

01/2025

CIVIL AVIATION NEWSLETTER

BY EDDH-AIRPORT.DE



NACHRICHTEN AUS DER LUFTFAHRT

NEUIGKEITEN ZU FLUGGESELLSCHAFTEN WELTWEIT
REGISTRATION NEWS
AIRPORT NEWS

KURZNACHRICHTEN

NEWS ZU VERSCHIEDENEN HERSTELLERN

Civil Aviation News...a tribute to over 50 years of COINCAT-Luffahrt Journal und Aviation Letter...the idea to be continued...

Einleitende Worte zur Ausgabe 3:

Es ist zeitlich immer schwieriger diesen Newsletter zu erstellen. Daher gibt es jetzt inhaltlich einige Verschlinkungen, insbesondere die Wege auf Auslieferungsflügen und die Orte bei „put in svc“ fallen generell weg. Eventuell stehen in Zukunft weitere Verschlinkungen bei den Informationen an, das bleibt erstmal abzuwarten. Weltpolitisch gibt es seit dem zweiten Amtsantritt von Donald Trump massive Veränderungen und Verwerfungen, deren mittelfristige Auswirkungen auf die Zivilluftfahrt noch gar nicht absehbar sind. Kanadier fangen an die USA als Reiseziel zu meiden, um ein kleines Beispiel zu nennen. Einzig beständig scheint zur Zeit die Zuspitzung von Lieferkettenproblemen in der Zivilluftfahrt insbesondere gerade bei Airbus.

Im Zeichen von derzeit maximaler Zukunftsunsicherheit auf allen Ebenen trotzdem viel Spaß beim Lesen und hoffentlich auch Wissenswertes mit Ausgabe Nummer 3 (01/25).

Impressum

HERAUSGEBER eddh-airport.de

REDAKTION V. I. S. D. P. Carsten Höppner

KONTAKT info@eddh-airport.de

COVER Niclas Rebbelmund

LAYOUT Timo Soyke, Carsten Höppner

Die Nutzung unserer Inhalte (Texte, Fotos, Grafiken etc.), insbesondere die Vervielfältigung, Verbreitung oder öffentliche Zugänglichmachung, ist grundsätzlich nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung erlaubt, sofern sich aus dem UrhG nichts anderes ergibt. Für den Erwerb einer Nutzungserlaubnis wenden Sie sich bitte an eddh-airport.de



Am 5. März traf in Hamburg die Iraq Gvmt B737-800 YI-ASF zur Wartung bei Lufthansa-Technik ein



Am 15. Februar hatte der erste A321 Neo für Qantas roll-out in vollen Farben in Finkenwerder (D-AXXE)



Delta hat einen A321 Neo (D-AZAI) und einen A350-900 in „100 years“ Lackierung erhalten (alle Bilder von Dirk Grothe)

Aegean: mit SX-DNG erhielt nun erstmals ein A321 Ceo im paintshop in EMA die aktuelle Lackierung

Aer Lingus: erhielt am 18. Dezember die beiden ersten A321XLR, 2 Tage später ging es dann auf Strecke nach IAD. Außerdem wurden eine Reihe von A320 mit der aktuellen Lackierung versehen, dabei auch ein ex „Rugby c/s“ Exemplar

Aeroitalia: setzt die beiden ATR72-600 seit dem 18. Dezember nun in Eigenregie mit 9H-reg ein. Am 3. Januar folgte die Miete einer EMB175 von Marathon Airlines in voller Aeroitalia Lackierung, weitere sollen folgen

Air65 Aviation: die einzige ATR72 F-HEMY ist bereits seit dem 19. August 2024 in LPA abgestellt, der Betrieb wurde eingestellt

Air ACT: zum Jahresende endete die Vermietung von 2 B747-400F an Qatar Airways und beide Jumbos wurden an Compass Air Cargo in Bulgarien verkauft, fliegen allerdings weiter noch in Air ACT Farben

Air Albania: zur Zeit mit nur noch einem einzigen A320 aktiv, wird ab 20. Februar jeden DO+SO neu Wien anfliegen und plant im Sommer die Aufnahme von weiteren 10 neuen Zielen wie ATH, BGY, BRU, GVA, LGW, VCE usw. Dafür sollte eine B737-700 von Sky Up gemietet werden, jedoch wurde es dann die B737-800 UR-SQO. Dazu mietet man den A320 LZ-FSB von Fly2Sky, beide Geräte sind in hybrider Bemalung unterwegs

Air Baltic: erhielt mit YL-ABX am 12. Februar den 50. Werksneuen A220-300 in entsprechender Sonderlackierung

Air Belgium: die Übernahmepläne der One Air zu Air One Belgium sind gescheitert. Findet man bis 27. März keinen neuen Investor, dann wird man den Betrieb einstellen müssen

Airbus Beluga Transport: mangels Wirtschaftlichkeit wurde der Betrieb mit A300-600ST am 17. Januar eingestellt (code BGA) und die Geräte gehen wieder an das AOC von Airbus Transport International

Air Dolomiti: wird im Sommer A220-300 von Air Baltic ab MUC nach BCN, BLL, GOT, NCE und VLC einsetzen

Air Europa: hat 2 der 3 von Norwegian gemieteten B787-8 retourniert und setzt z. Zt. neben dem A321 von Privilege Style auch einen A320 von Galistair ein. Die B787-9 EC-MTI wurde tageweise an Brussels Airlines vermietet

Air Greenland: wird von Carlyle einen A320 Neo zur Lieferung Ende 2026 mieten (zunächst für 6 Jahre), der ab Ende März 2027 den neuen Flughafen Ilulissat in Nordgrönland ab CPH anfliegen soll (Pistenlänge 2.200 Meter)

Air Montenegro: mietet diese Saison bereits seit dem 11. Februar erneut die EMB190 UR-EMA von Windrose

Air Serbia: stellt die Bedienung von Kazan und Sochi zum 20. Januar bis mindestens Ende März ein

A-Jet: hat nun auch die beiden A320 der BBN Airlines angemietet. Kurzfristig zu Mitte Januar wurde der Mietvertrag diverser A320/A321 und B737-8 MAX auf nur noch 3 B737-8 MAX und 1 A321 gestutzt, allerdings sind es entgegen der Ankündigung noch 4 B737-8 MAX und 2 A321. SmartLynx stationiert 3 zusätzliche B737-8 MAX in SAW als „Reserveflugzeuge“, die bisher aber komplett inaktiv seit Mitte Januar sind (dabei die beiden in vollen AnadoluJet Farben).

Amelia International: hat 2 A320 an Fly NAS vermietet, je einer fliegt für Air Algerie und Bangkok Airways, ein A319 auch für Bangkok Airways und der zweite A319 steht seit Monaten in LJU abgestellt

Animawings: hat den A320 YR-AGB offenbar an Aegean retourniert und als Ersatz einen ex Kuwait Airways (YR-AGD) beschafft. Beide im Dezember gelieferten werksneuen A220-300 erhielten in MST die volle neue attraktive Bemalung

Ascend Airways: betrieb nur recht kurz eine 2 B737-8 MAX (G-HAGI, ex SmartLynx), verkaufte diese dann an DAE Capital weiter. Die B737-800 G-HODL fliegt z. Zt. für Air Algerie und die B737-8 MAX G-WEAH für Oman Air

Austrian: die erste der 11 bestellten B787-9 werden sich wohl verzögern, daher ist der Plan die letzte der 3 B767-300ER am 31. Dezember auf der Strecke VIE-IAD auszumustern nicht in Stein gemeißelt. Der Vertrag mit BRA über 3 gemietete ATR72-600 wurde bis Ende März 2027 verlängert. Der am Boden verunfallte A320 Neo OE-LZQ wurde wieder repariert

Avion Express: nach Brasilien soll nun eine Tochter auf den Philippinen gegründet werden. Von Thailand hört man nichts mehr. Aus Mexiko trafen einige A320 von VIVA zum Lease-End wieder in Europa ein. Recht kurz wurden 3 A320 für Vietnam Airlines eingesetzt. Offenbar wird das Vermietungsgeschäft für Avion Express schwieriger

BBN Airlines: neben den 5 A321-200 hat man nun auch beide A320-200 an A-Jet vermietet (die A320 allerdings in all white)

Bees Airlines: hat am 22. Dezember den Betrieb eingestellt, nachdem der einzige A320 in der Flotte (YR-BUZ in spezieller „Legends“ Lackierung) 2 Tage zuvor letztmalig im Einsatz stand und am 23. Dezember nach Varna ausgeflogen wurde

Binter: hat bei ATR 4 ATR72-600 mit PW127XT-Motoren bestellt (+ 5 Optionen), als Ersatz für „ältere“ ATR72-600

BRA: hat alle Linienflüge ab/nach Stockholm/BMA am 30. Dezember eingestellt und setzt nunmehr wie angekündigt die gesamte ATR72-600 Flotte nur noch für SAS und Austrian ein, 3 ATR72 tragen inzwischen volle SAS Farben. Außerdem wird man 2 weitere Exemplare beschaffen, eine ex Garuda (bereits in SAS Farben) und eine werksneue

Brussels Airlines: hat mit OO-SSW seit dem 16. Februar nun die gesamte A319-Flotte in den aktuellen Farben im Einsatz. Neben diversen A330 gibt es noch 2 A320 in den alten Farben (wobei einer jetzt auch umlackiert wird)

Buzz: hat mindestens 5 B737-800 mit SP-reg an die Malta Air mit 9H-reg transferriert (alle in vollen Ryanair Farben)

CityJet: wird neben EI-HSA noch weitere ex Lufthansa CityLine CRJ900 beschaffen, die alle SAS Farbgebung erhalten

Compass Air Cargo: erhöhte im Januar die B747-400F Flotte von 1 auf 3 Einheiten durch den Kauf von 2 ex Air ACT Exemplaren

Condor: noch vor Beginn erhöht man die Frequenzen von FRA nach BER, CDG, HAM, MUC, MXP und PRG von 1x auf 2x täglich. Ab 11. Juni soll PTY 2x die Woche angefliegen werden, dazu neu auch im Sommer BKK und JNB. Hingegen werden die Ziele BWI, MSP, PHX, SAT, YEG und YHM aus dem Programm genommen (Hintergrund ist der Streit mit Lufthansa wegen des ausgelaufenen Vertrags der Zubringerflüge nach FRA)

Croatia Airlines: nach Lieferung eines 2. A220-300 verließ im Januar eine erste Dash8-402Q die Flotte in Richtung Kanada

CSA: der zweite werksneue A220-300 (OK-EYB) trägt im Gegensatz zum ersten Exemplar keinerlei Aufschrift auf dem Rumpf

Edelweiss: wird nun doch die Bedienung von Kuba (Havanna) einstellen, dies bereits kurzfristig zum 27. Februar. In NWI erhielten die A320 HB-JJK/JJL im Februar als erste die revidierte Bemalung

Electra Airways: wie angekündigt wird man ab Mitte Mai 32 wöchentliche Kurse von Burgas und Varna aus zu 7 deutschen Flughäfen anbieten (mit A320)

Enter Air: hat die 3 in hybrid-Farben eingesetzten B737-8 MAX SP-EXH/EXI/EXK in SEN mit der Standardlackierung versehen lassen und 2 alte B737-800 (SP-ENQ/ENR) aussortiert

Eurowings: am 20. Januar wurde die Zuweisung der Bestellung der Mutter Lufthansa von 40 bestellten B737-8 MAX bestätigt für die Eurowings-Gruppe bestätigt. Ein Großteil oder alle gehen an Eurowings Europe (Malta). Die Lieferungen sollen 2027 starten. Derweil wurden je 2 weitere A319 und A320 an die Malta-Tochter transferiert (9H-EXY/EXZ bzw. 9H-EWF/EWG)

FLN: wird am 1. März die Verbindung Norddeich-Juist mit Islander einstellen. Express-Fähren haben nun den Vorzug. **OFD** will zum 31. März die BN2 Islander ausmustern und stattdessen 3 Tecnam P06T betreiben. Man will ab 1. März 2x täglich neu ab Emden nach Juist fliegen als Ersatz für FLN

FlyLili: hat die Übernahme des A321 YR-LID abgesagt und diesen nach Ägypten verkauft

Freebird: konnte im Januar gleich 4 A320 an Vietjet zu deren Hochsaison vermieten

FTL Airlines: der einzige A330-200, der für Frachtflüge genutzt wird, steht seit dem 20. Januar in CHR (Betrieb eingestellt?)

German Airways: auch die 2. einst in „ADLER“ Bemalung fliegende EMB190 hat nun wieder Standardfarben (fliegt für KLM)

Global Airlines: der A380 wurde am 17. Januar von Dresden nach Beja überführt, trägt inzwischen eigene Heckbemalung

Gullivair: beschaffte Mitte Februar einen 2. A330-200 (LZ-TWO), der fast 5 Jahre in CHR eingemottet war (ex Aigle Azur)

HelloJets: konnte die B737-800 YR-HLA an LOT vermieten und beschaffte 2 ex Indonesia Air Asia A320 (YR-HAA/HAB)

Hungary Air Cargo: der Cargo A330-200F HA-LHU flog zuletzt am 29.11.24 mit dem AOC von Wizzair. Am 04.01.25 erfolgte dann der erste Einsatz unter dem neuen eigenen AOC „HUA“

Icelandair: will ab Ende Oktober 2025 den A321 sukzessive nach PDX, MCO, EWR und JFK einsetzen, neu ab 6. Januar 2026 ist 3x die Woche Miami mit A321 geplant

ITA Airways: nach 10 Jahren Pause wird seit dem 10. Januar wieder Tripoli-Mitiga ab Rom angefliegen. Am 10. Februar wurde der A350-900 EI-IFA mit zusätzlicher „inspired by Alitalia“ Aufschrift gesichtet (es wurde ja bereits letzten Herbst angekündigt). Dazu sollen in Kürze noch ein A321 Neon und ein A220-100 folgen

Jet 2: am 5. Januar fand auf der Strecke GVA-MAN der letzte Flug einer Pax-B757 in England statt (G-LSAI)

Jettime: beschaffte im Februar eine ex NEOS B737-800 (OY-JYF), die zuletzt in Madrid vorbereitet wurde

KLM/ KLM City Hopper: wird im Sommer neu ab AMS nach Exeter, Ljubljana und Biarritz fliegen. Um die Gewinne zu steigern, werden die EMB195E2 von 132 auf 136 Sitzplätze umgerüstet

L'Odyssey: diese virtuelle Airline wird im Sommer Bastia mit Tours und Nîmes, Nîmes mit Nizza und Mailand, sowie Ajaccio mit Tours und Nîmes verbinden. Dies nicht mehr mit ATR72, sondern mit Saab 2000 von Frost Air

LOT: mietet seit dem 21. Dezember die weiße B737-800 YR-HLA von HelloJets für die Flüge nach Tel Aviv

Lufthansa: wird ab 30. April auf der Strecke MUC-DEN von A350 auf A380 umstellen. Mittlerweile warten 21 (!) B787-9 auf Auslieferung (6 davon „gebraucht“ ex Norwegian/LOT NTU). Es steht weiterhin in den Sternen, wann es eine Zulassung für die Allegris Kabine geben wird, die A350 mit jener hier zugelassenen Kabine fliegen ohne Probleme. Mit D-AIXH wurde im Februar der letzte A350-900 vom alten in den neuen Anstrich verwandelt (in Shannon). Der letzte „uralte“ A320 D-AIQS wurde am 14. Januar in TEV stillgelegt. Mittlerweile nutzt man auch den neuen Paintshop in MME zum Umlackieren der A321 in die aktuellen Farben

Lufthansa City Airline: erwarb den A320 Neo D-AIJN und hat D-AIJI wieder in Dienst gestellt. Als nächstes folgen 2 werksneue Exemplare (D-AIJP/D-AIQJ) mit geplanter Lieferung noch im März

Lufthansa CityLine: hat nunmehr alle CRJ900 aus der D-ACK..-Regserie verkauft und den A320 D-AIJN an Lufthansa City Airline überstellt. Der CRJ900 D-ACNU ist seit dem 1. November in Frankfurt eingemottet

Mannheim City Air: dieser virtuelle Newcomer ist quasi der Nachfolger der Ende Oktober 2024 in die Insolvenz gegangenen Rhein Neckar Air. Mit DO328 von Private Wings will man im Sommer Sylt, Heringsdorf und Elba bedienen. Dabei wird erneut die Aufnahme von Flügen nach Hamburg geprüft, ansonsten wird der Verkehr im kommenden Winter ruhen

Marabu: alle Ankündigungen zum Sommer 2025 haben sich erledigt, nunmehr gilt statt mehr Flüge ab CGN und STR werden es weniger sein, es wird sich auf die Basen HAM (bleibt nun doch erhalten), LEJ und NUE konzentriert. Im Februar erwarb man das nunmehr 8. A320 Neo Exemplar (ES-MBG, ex Indigo)

Marathon Airlines: konnte eine erste EMB175 an Aeroitalia vermieten (weitere sollen folgen), hingegen endete die Vermietung der einzigen EMB190 in der Flotte an United Nigeria

MHS Aviation: wird im Sommer Charterflüge von Kassel nach Sylt und Usedom jeden Samstag mit DO328 durchführen

NEOS: konnte die gemietete B737-800 EI-GRJ nach der Sommersaison 2024 an Jettime verkaufen

Norse Atlantic: wird nächsten Winter neu BKK-LGW anbieten und die Strecken BKK-OSL und BKK-ARN verdichten

Nouvelair: hat letzten Oktober bei Airbus 5 A320 Neo Familie zur Lieferung ab 2030 bestellt. In 2026 soll ein von SMBC gemieteter werksneuer A320 Neo die Teilflotte auf 3 Exemplare erhöhen

Pegasus: gab am 19. Dezember eine Bestellung über 100 B737-10 MAX (+ 100 Optionen) bei Boeing zur Lieferung ab 2028 ab. Aktuell betreibt man neben 9 B737-800 und 103 A320 Neo/A321 Neo, weitere 52 A321 Neo sollen noch folgen. Von einem kompletten Switch zu Boeing wird (derzeit) nicht gesprochen, sondern von Expansion. Das Risiko der Bestellung ist zur Zeit sehr gering, denn die B737-10 Max ist immer noch nicht zertifiziert und ein Termin steht weiter „in den Sternen“

PLAY: reduziert das eigene Angebot diesen Sommer, da man 3 der 10 „Neo“ für mindestens 2,5 Jahre an eine europäische Fluggesellschaft vermieten wird. 2024 wurden Verluste eingefahren. Bereits im Oktober wurde 1 A321 an Global X vermietet und 1 A321 in Ostrava eingemottet

Plus Ultra: seit dem 09.11.24 ist der A330-200 EC-JQG in Polen stationiert, wo Flüge ab KTW und WAW in die Karibik durchgeführt werden

Ryanair: wird in Spanien 12 Routen einstellen und 800.000 Plätze weniger anbieten. Jerez und Valladolid werden komplett eingestellt und Vigo verzeichnet minus 61 Prozent Angebot

SAS: wird im Sommer ab CPH neu neben Seoul auch Breslau, Bilbao, Cagliari und Varna ansteuern. Neu auch OSL-RHO und BGO-AGP sowie ARN-Bodo. Seit Anfang Januar mietet man wie angekündigt diverse ATR72-600 von BRA (davon inzwischen 3 in vollen SAS Farben) und beschafft weitere CRJ900 gemietet von CityJet (ex Lufthansa CityLine). Aktuell stehen nur noch 3 A320 Ceo (OY-KAP/KAU/KAW) im aktiven Einsatz

SAS Link: beschafft 3 weitere gebrauchte EMB195 (ex Tianjin Airlines), SE-RSU steht bereits im Einsatz

SkyAlps: wegen Problemen bei der Wartungsdokumentation musste die Dash 8-402Q Flotte am Boden bleiben und ersatzweise flogen die angemieteten Dash 8-402Q 9H-LWA/LWB und D-AAASG/AASH und sogar der weiße A320 9H-MLL. Allerdings hatten nur die Luxwing Dash 8 die Zulassung für BZO, die anderen Flüge mussten auf VRN ausweichen

Sky Up Europe: will in 2025 (genaues Datum?) neu Linienflüge ab Chisinau anbieten, dies gleich zu 8 europäischen Zielen. Seit dem 23. Januar setzt man die Skyline Express B777-300ER UR-AZR auf Flügen ab Warschau ein

SmartLynx: musste eine massive Reduzierung der Vermietungen von B737-8 MAX und A321-200 an A-Jet hinnehmen und DHL beendete die Miete von 4 A321-200F. Der A321 9H-SLG wurde in Knock stillgelegt

Smartwings: konnte die B737-700 OK-SWT Ende Januar an Camair Co. vermieten und flottete 2 weitere B737-8 MAX ein

Southwind: seit Weihnachten ist der einzig verbliebene A330 wieder im Einsatz, alle B777-300 hingegen stehen weiterhin

Star Air: hat 2 B767-200F (OY-SRH/SRJ) an die neue englische Tochter von der Mutter Maersk Air Cargo abgeben können

Sylt Air: gegründet 1963 als Friesenflug wurde von PAD Aviation (Paderborn) übernommen

Tailwind: hat die B737-400 TC-TLE nach Brasilien verkauft und die B737-800 TC-TLI an Air Sial vermietet. Aktuell setzt man kein einziges Flugzeug aus der verbleibenden Flotte ein, auch die Flüge für „NUM“ im Nahen Osten wurden beendet

TAP Portugal: die Anzahl der eingesetzten A319-100 ist seit Januar auf 3 Einheiten geschrumpft

Tarom: wird neben 2 gemieteten B737-8 MAX (Lieferung Dez. 2025 und Jan. 2026) noch 2 weitere B737-8 MAX anmieten

Transavia: aufgrund des 60-jährigen Jubiläums im Oktober soll ab Sommer ein A321 im Retro-look eingesetzt werden

TUI Belgium: wird Ende Oktober Langstreckenflüge mit B787-8 komplett einstellen. Über den Winter konnten 2 B737-800 an Global X mit Basis in Lansing und Chicago-Rockford vermietet werden

Turkish Airlines: hat am 23. Januar die Bedienung von Damascus nach 13 Jahren wieder aufgenommen (2x die Woche mit A330). Mit Lieferung der ersten A350-1000 sollen SYD und MEL dann nonstop ab IST bedient werden

TUS Air: bereits Ende Oktober wurde der A320-200 5B-DDK nach MME überführt und dort eingemottet

Virgin Atlantic: gab planmäßig den A330-300 G-VKSS im Januar zurück, er wurde an Wamos Air verkauft (als EC-OLG)

Volotea: wird nach 6 Jahren die Basis in Athen schliessen und die beiden stationierten A320 abziehen

Vueling: im großen Aufkaufreigen von A320 Ceo als A320 Neo Ersatz (diese wechseln zum großen Teil zur Mutter Iberia) wurden 2 ex Volotea Exemplare übernommen (EC-NUO/NUP), zunächst aber in CDT eingemottet

Wamos Air: konnte weitere 3 A330-300 an Saudia vermieten und beschafft mit EC-OLG ein ex Virgin Atlantic Exemplar. Außer-dem wurden 2 A330-200 an Etihad vermietet, die Vermietung von 2 A330-200 an Phiippines hingegen beendet

White: setzt den seit Ende November stillgelegten A320 CS-TSY seit Februar wieder ein, gerne für spanische Carrier

Wideroe: Anfang Januar traf die Dash 8-402Q LN-WDU in TRF ein, die LN-WDV wird demnächst folgen. In MST wurden eine Dash 8-100 und 2 Dash 8-300 mit der aktuellen Lackierung versehen

Wizzair wird im Sommer neu Leipzig mit Varna verbinden und die Strecke Hamburg-Kutaisi wieder anbieten

Fluggesellschaften Russland

Aeroflot-Gruppe: in 2024 konnten Aeroflot, Pobeda und Rossiya nach eigenen Angaben 55,3 Mio Paxe befördern, ein Plus von 16,8 Prozent im Vergleich zu 2023 (davon 42,6 Mio im Inland). Im Ausland werden 20 Länder angefliegen

Azur Air: konnte Mitte Februar eine lange eingemottete ex Royal Flight B757-200 in Betrieb nehmen (RA-73357)

Rossiya: will ab Ende März die B747-400 zu nicht weniger als 5 Inlandszielen ab SVO über den Sommer einsetzen

Fluggesellschaften Nordamerika

21 Air: übernahm im Januar mit N1997A eine ex Atlas Air B767-300F, die einst für Amazon Prime Air flog

7 Air Cargo: am 23. Januar konnte der Betrieb ab Miami mit einer der beiden beschafften B737-800F aufgenommen werden

Air Wisconsin: ändert die Strategie und wird ab April nicht mehr mit CRJ200 für American Airlines fliegen. Man konzentriert sich auf das Essential Air Service-Programm und will das Chartergeschäft ausbauen

Bermudair: will die bestehende Flotte aus 2 EMB175 um 2 EMB190 mit 96 Sitzen erweitern

FEDEX: hat binnen 2 Monaten je 4 B757-200F und MD11F sowie 3 A300-600F aussortiert und in VCV abgestellt

Global X: mietet von TUI Belgium 2 B737-800 seit Januar für Flüge in die Karibik ab Lansing und Chicago-Rockford

JetBlue: plant ab 22. Mai von Boston aus neu EDI und MAD nonstop mit A321LR zu bedienen (jeweils täglich). Dazu kommen ab Boston 4 neue Inlandsziele

Kalitta Air: hat im Januar und Februar 2 weitere ex Emirates Cargo B777-200F übernommen (N794CK/N795CK)

Polar Air Cargo: das Joint-Venture mit DHL wird aufgelöst. Die 2 B777-200F und 4 B747-8F werden dann weiterhin von Atlas Air ab New York/JFK direkt betrieben

Southwest: der Aderlass an aussortierten B737-700 geht weiter (letzte Ruhestätte in BHM). Außerdem wurden 2 erst 11 Jahre alte B737-800 an die saudi-arabische Neugründung Aloula verkauft

Spirit: am 7. Januar fand auf der Strecke FLL-IAH der letzte Einsatz eines A319-100 statt (N535NK). Derweil wurden in GYR im Rahmen des Chapter 11 Verfahrens weitere A320 Ceo/Neo und A321 Ceo abgestellt

Sun Country: wenige Tage vor Weihnachten traf die erste von 5 gebrauchten ex Oman Air B737-900ER in Marana ein (N901SY)

Fluggesellschaften Latein-/Südamerika

Arajet: wird von BOC Aviation 5 werksneue B737-8 MAX mieten, dies zur Lieferung in 2026 und 2027

Aviatsa: die über 3 Jahre abgestellte B737-200 HC-AVR flog am 9. Februar von CBB nach LCE, Zukunft unklar

Azul: bereinigt das Streckennetz zum 10. März mit der Einstellung der Bedienung von gleich 12 kleinen Flughäfen im Lande. Ab dem 2. Juni wird neu die Strecke Recife-Porto (jeden MI+FR) bedient, dies mit B767-300ER gemietet von Euro Atlantic

Azul Cargo: am 15. Februar wurden beide A321-200F endlich in Dienst gestellt, 2 B737-400F nach LDE überführt

Fly Bondi: seit Anfang Februar hat mit mit LY-NVL mittlerweile 4 A320-200 von Avion Express angemietet

Guyane Express: erhielt am 28. Dezember das eigene AOC und fliegt z Zt mit 3 Let 410 der tchechischen Van Air. Angedacht ist die Beschaffung von größeren Flugzeugen, ohne Details zu nennen

Mexicana: ist massiv in Geldnot und hat am 6. Januar diverse Inlandsflüge ab NLU mit EMB145 eingestellt. Trotzdem will man im Laufe des Jahres die erste EMB195E2 in Empfang nehmen

Skybus Jet Cargo: die DC8-73F OB-2231-P ist wieder im Einsatz (!), dies zwischen MIA und PAP

Sky High: hat Ende Januar beide EMB175 aussortiert und auch eine abgestellte EMB145 retourniert. Im Frachtbereich ist die B737-300F/-400F Flotte weiter angewachsen, diese fliegt hauptsächlich ab Miami (ohne Aufschrift)

Sociedad Uruguaya de Aviacion – SUA: der Newcomer aus Uruguay will mit einer Flotte von 6 A220-300, die von Air Baltic gemietet werden, loslegen. Binnen 3 Jahren sollen 10 Flugzeuge im Einsatz stehen. Dann erfolgte ein Update über „bis zu 5 A220 von Air Baltic ab Oktober 2025“

Total Linhas Aereas: hat Ende Januar 2 weitere B737-400F in die Flotte aufgenommen, angeblich will man mit der ex Tailwind B737-400 TC-TLE ein Paxgerät beschaffen

VoePass: aufgrund anhaltender Sicherheitsbedenken wurde die ATR72 Flotte (6 Stück) am 11. März gegründet

Fluggesellschaften Afrika

AeroJet Aviation: hat seit dem 6. Dezember die 58 Jahre alte DC9-14 7Q-SAZ für Flüge nach Somalia im Einsatz

Air Algerie: hat Ende Dezember bei Airbus 3 A330-900 Neo bestellt (total nun 8 Stück). Im Gegenzug wurde die Bestellung über 2 A350-1000 gestrichen. Aktuell hat man je 1 A320 von Amelia und Nouvelair und 1 B737-800 von Ascend Airways im Einsatz

Air Burkina: setzt nur noch 1 EMB190 (XT-ABI) ein, die letzte EMB195 (XT-ABY) wurde in Francal abgestellt

Air Cairo: hat Anfang Januar den A320-200 SU-BPV (noch in alten Farben) aussortiert und in MME eingemottet

Air Congo: betreibt mittlerweile 2 B737-800 von Ethiopian Airlines in eigenen Farben (9S-AGA/9S-AOA)

Air Sierra Leone: hat am 22. Januar den Betrieb unter dem AOC von Xejet den Betrieb mit EMB145 von Xejet auf der Strecke Freetown-Lagos in eigenen Farben aufgenommen. Ziele nach ABJ, ACC, DSS und ROB sollen folgen

Almasria Universal: beschaffte im Februar 2 A321-200 (SU-TCN/TCP, ex Sky Angkor bzw. ex FlyLili/HiFly)

Arik Air: komplett überschuldet mit nur noch 9 einsatzbereiten Fliegern droht die Liquidation seitens des Besitzers (der Staat)

Asia Union Airlines: der Newcomer aus Tashkent nahm am 21. Februar nach Medina den Betrieb mit dem A320 UK32080 auf, den man von Panorama Airways noch in deren basic Farbgebung erworben hat (ex UK32050)

Atlas Air: aus dem Iran beschaffte im Februar die B737-300 EP-LEE von Chabahar Air, einst in Air1Air Farben aber NTU

Buraq Air: erwarb im Februar einen zweiten A320 (5A-BAB, ex Cebu Pacific), der zuletzt in AYT vorbereitet wurde

Cabo Verde Airlines: mietet seit Dezember 1 ATR72 von Jump Air, hingegen wurde die Miete der Global Aviation ATR72 5T-CSD Anfang Januar beendet. Angeblich beschafft man nun eine ex Indigo ATR72-600

Canadian Airways Congo: konnte die aus Bulgarien beschaffte MD-82 TN-AKP Ende Dezember in den Einsatz schicken

Kenya Airways: erweiterte die B737-800 Flotte im Februar um 5Y-CYF (ex REX Australia)

LAM Mocambique: offenbar hat man nur noch 1 Dash 8-402Q im Einsatz. Die Flüge nach Lissabon mit B767-300ER von Euro Atlantic (zuletzt nur noch 1x die Woche) fanden letztmalig am 4. Februar statt. Harare und Lusaka wurden zum 19. Februar als Ziele eingestellt. Die einzige B737-700 in der Flotte steht schon seit Ende November am Boden

Mont Gabaon Airlines: ersetzte im Dezember die von Air Zimbabwe gemietete B767-200ER (Z-WPF) durch eine von Africa Charter gemietete B737-500 (9S-AMP), hatte aber am 19. Januar einen Unfall in FIH und steht offenbar seit etwa Ende Januar in Rand wieder als ZS-TGY (???)

Red Sea Airlines: beschaffte im Januar eine ex China Southern B737-800. Alle 3 Exemplare in der Flotte tragen unterschiedliche Heckbemalungen und der Neuzugang SU-RSC ist die erste mit großer Aufschrift

Royal Air Maroc: beide lange Zeit in Westjet-Farben abgestellten werksneuen B787-9 (CN-RHA/RHB) stehen jetzt im Einsatz

Skyward Express: konnte die beiden Fokker 70 5Y-KBX und 5Y-SKD mittlerweile aktivieren und erhielt dann vor Weihnachten mit 5Y-SKF eine weitere Fokker 100 (ex Air Montenegro)

South African: hat mittlerweile 10 A320-200 im Einsatz und hat im Dezember mit ZS-SZK (ex SAS) und ZS-SZN (ex Qatar Airways) 2 weitere beschafft, die in JNB vorbereitet werden

TAAG Angola: Ende Januar wurde die erste werksneue B787-9 (D2-TEQ) in neuen Farben ausgeliefert, aber noch nicht aktiviert

Tunisair: seit Ende Januar ist mit TS-IMU nur noch ein einziger „klassischer“ A320 Ceo aktiv, seinerzeit beschaffte man ja mit TS-ITA bis TS-ITD 4 gebrauchte als Teilersatz. Seit Februar mietet man zusätzlich 2 A320 von Avion Express. Angeblich sollen jetzt im April 3 weitere A320 angemietet werden

United Nigeria: mußte im Januar die Miete der Sky Up B737-800 9H-SAT und im Februar die Miete der Marathon Airlines EMB190 SX-PTM beenden. Verbleibt nur noch der A320 LZ-FSA von Fly2Sky

XE Jet: aus Nigeria beendete die Miete der Windrose Air EMB190 UR-EMA zum 31. Januar

Fluggesellschaften Asien

Aero Dili: flottete im Januar einen ersten A319 (4W-AAO, ex China Eastern) ein, der in BDO komplett lackiert wurde

Aero K. beschaffte im Februar einen weiteren A320 (HL8596, ex Air Asia India), betreibt nunmehr eine Flotte von 7 A320 Ceo

Air Astana: konnte nun endlich eine erste der aussortierten EMB190E2 verkaufen, als JY-REZ an Royal Jordanian

Air Haifa: erhielt am 19. Dezember eine 3. ATR72-600 (4X-IHC), die nunmehr auch ab Haifa eingesetzt werden (u.a. ATH, LCA)

Air India: wird die Strecken Kochi-LGW und BOM-MEL einstellen, da ab April bis 2026 alle älteren B787 sowie die B777 aufgrund von intensiven Kabinenumrüstprogrammen nicht in vollem Umfang zur Verfügung stehen. Derweil hat man einige A320 Ceo und A320 Neo an die Billigtochter Air India Express transferiert

Air Macau: hat die die Miete des Air China A330-300 B-5916 (in deren Farben) zum 31. Dezember beendet

Air Premia: betreibt nun eine Flotte von 6 B787-9, letzter Neuzugang war vor Weihnachten HL8701 (ex Norwegian)

Air Sial: mietet seit 1. Dezember eine B737-800 von Tailwind und beschaffte im Februar einen ex Royal Jordanian A320 (AP-BPF) Aloula: der Newcomer aus Saudi-Arabien übernimmt 2 B737-800 von Southwest (11 Jahre alt), die bereits lackiert wurden

ANA All Nippon: hat Ende Februar angekündigt 18 B787-9, 8 B737-8 MAX, 14 A321 Neo und 15 EMB190E2 bestellen zu wollen. Für die Tochter Peach sollen es dazu 10 A321 Neo und 3 A321XLR Neo sein

Arkia: fliegt seit 8. Februar 3x die Woche neu nonstop von TLV nach JFK und mietet dafür einen A330-900 von Iberjet (CS-TKH). Außerdem beschaffte man im Januar einen ex KM Malta A320 (4X-AGO, ex 9H-AEP)

Asiana: mit HL7736 wurde Mitte November ein erster A330-300 ausgeflottet und in DGX eingemottet (als LZ-OCW verkauft)

Azerbaijan Airlines: nach dem ungewollten Abschuss der EMB190 4K-AZ65 durch die Russen wurden gleich 11 Ziele in Russland aus dem Flugplan gestrichen

BBN Airlines Indonesia: konnte 2 der 3 Pax B737-800 im Dezember bzw. Januar an Sriwijaya Air vermieten

Cambodia Angkor Air: wurde am 1. Januar in **Air Cambodia** umbenannt. Zur Lieferung in 2025 werden 3 von HNCAL gemietete ATR72-600 erwartet

Chengdu Airlines: hatte bereits 2 ARJ21-700 in hybride Vietjet-Bemalung zum Vermieten lackiert, aber der Deal kam dann nicht zustande, eine hatte es zum Demo-Flug nach Vietnam geschafft

China Airlines: hat kurz vor Weihnachten eine Bestellung über 10 A350-1000, 10 B777-9X und 4 B777-8F angekündigt, mit Lieferungen ab 2029. Eine Bestätigung steht wohl noch aus

Citilink: die letzte ATR72 (PK-GAD), die viele Monate in KHI auf dem Weg nach Europa gestrandet war, hat nun Mitte Februar den Weg nach Franzcazal zum lease-return gefunden (wie alle anderen schon seit langer Zeit auch)

EI AI: hat im März eine revidierte Bemalung eingeführt, als erstes wurden die B737-800 4X-EKH/EKI in OSR umlackiert

Emirates: der erste A350-900 wurde am 28. Dezember auf der Strecke DXB-BAH in Dienst gestellt. Bisher sind erst 3 Einheiten geliefert, der 4. hat schon 7 Testflüge hinter sich. Die Cargo-Division hat 2 weitere B777-200F an Kalitta Air verkauft

Ethiad: hat mittlerweile 2 A330-200 von Wamos Air gemietet, die nach Manila und Rom zum Einsatz kommen

Flyadeal: nach eigenen Angaben hat sich der A330 Neo gegen die B787 durchgesetzt, nur die konkrete Bestellung fehlt noch. Seit Anfang Januar mietet man den einzigen A330-300 von Air Anka (TC-NYA in hybrider Farbgebung)

FlyArystan: beschafft einen weiteren gebrauchten A320 Ceo (ex Wizzair 9H-WDC), der in KTW vorbereitet wird

FlyDubai: wird im Hochsommer die Zele Antalya, Bodrum und Trabzon in der Türkei bedienen

FlyNAS: mietet seit Februar 2 A320-200 von Amelia International (F-HDRF/F-HDRG)

Global: der A321 YI-BBA traf am 31. Dezember endlich in BGW ein, hat aber im Februar nur einen Testflug absolviert

Hainan Airlines: will sämtliche 9 B787-8 aus der Flotte verbannen, sprich verkaufen. Diesen Schritt hatte ja bereits auch China Southern seinerzeit für ihre B787-8 Flotte angekündigt

Hong Kong Airlines: hat sich wieder erholt und betreibt aktuell 15 A320 Ceo und Neo, 3 A321 und 9 (von 11) A330-300 im Pax-Verkehr, dazu die 5 Cargo A330-200F

Hunnu Air: nach eigenen Angaben erwartet man im März eine erste gemietete EMB195E2 in der Flotte

Indigo: die von Norse gemieteten B787-9 sollen nach AMS, CDG und LHR zum Einsatz kommen. Außerdem wurden für die Strecke DEL-CPH Slots ab Anfang Juli beantragt. Der erste Flug wurde für den 1. März auf der Strecke DEL-BKK terminiert

Iran Airtour: plant die Aufnahme von Flügen nach CDG mit A300-600 ab 31. Januar (MI+FR). Danach will man ab Ende März auch Ziele in Deutschland, Spanien und Italien ansteuern. Im Gegensatz zu Iran Air und Mahan Air unterliegt man keinen Sanktionen. In dem Zusammenhang soll auch Qeshm Air Pläne für europäische Ziele haben

Japan Transocean: wird im Laufe des Jahres mit Taipei von Naha aus erstmals ein internationales Ziel ansteuern

Jordan Aviation: hat Ende November die B737-300 JY-SOB der insolventen Fly Jordan übernommen, noch in deren Farben

K2 Airways: der Cargo-Newcomer aus Pakistan erhielt am 20. Dezember das AOC und startete eine Woche später den Betrieb

Korean Air: hat am 27. Januar mit den beiden neuen A350-900 (ICN-KIX und ICN-FUK) den Betrieb aufgenommen. Im Zuge des Merger mit Asiana wurde am 11. März eine neue Bemalung auf der B787-10 HL8515 vorgestellt. Derweil landete am 11. Februar um 13:35h in ICN letztmalig eine B777-200ER (aus IST), zuletzt hatte man noch 5 Exemplare im Einsatz

Kuwait Airways: am 19. Januar erfolgte mit 9K-AKJ von DXB nach KWI der letzte Einsatz eines A320 Ceo. Einer konnte an Animawings verkauft werden. In Finkenwerder stehen bereits 2 voll lackierte A321-200NX

Lucky Air: hat Ende November den A320 B-6943 an Hong Kong Airlines als B-LPV verkauft

Mahan Air: konnte im Februar einen fast 7 Jahre abgestellten ex Virgin A340-600 in Dienst stellen (EP-MMG)

Malaysian: hat im November einen ersten A330-200 aussortiert (9M-MTU) und am 19. Dezember den Betrieb mit dem ersten A330-900 (nach MEL) eröffnet, inzwischen sind 2 im Einsatz und 4 weitere bereits lackiert

Maldivian: erhielt am 6. Januar einen gebrauchten A330-200 (8Q-IAB), der seit 22. Januar nach Chengdu, Peking und Shanghai eingesetzt wird. Der A320 8Q-IAN hingegen steht bereits seit dem 21. September 2024 in Kuala Lumpur

Manasik Aviation: hat im Dezember einen 2. A340-300 in die Flotte aufgenommen (HZ-MNS, ex YR-LRB). Außerdem mietet man seit Anfang Februar von Legend Airlines den A340-300 YR-LRD

MAS Wings: wurde im Februar von der Malaysia Aviation Group an den Bundesstaat Sarawak verkauft. Daraufhin fiel die Entscheidung zu einer Umbenennung der Airline in **Air Borneo**

Oman Air: wird aus 5 B737-8 MAX die Business-Class ausbauen und unter der neuen Marke „Oman Air Connect“ betreiben. Von Ascend Airways hatte man bis zu 2 B737-8 MAX angemietet, eine steht noch im Einsatz (G-WEAH). Die erste der beiden B737-8 in der Flotte wurde an Qatar Airways verkauft, die zweite soll bald folgen

Oneclick Airways: der Newcomer aus Georgien plant die Übernahme der letzten ex AMC B737-800 (4L-ONE, ex SU-BPZ)

Pakistan PIA: hat am 10. Januar wieder Flüge nach Europa nach dem Flugverbot aufgenommen: PK749 von ISB nach CDG mit der B772ER AP-BGK

Pelita Air Service: gab im Januar die ATR72-500 PK-PAM an den Leasinggeber zurück, steht z. Zt. in BLL noch lackiert

Philippines: beendete zum 1. Januar bzw. 1. Februar die Miete der beiden A330-200 von Wamos Air (EC-NCK/EC-NUI)

Qanot Sharq Airlines: wird von der Air Lease Corp. 2 werksneue A321LR und 3 A321XLR mieten, Lieferung in 2026 und 2027

Qatar Airways: hat kurzfristig Flüge nach Damascus aufgenommen (3x die Woche) und kehrt nach 4 Jahren Pause am 2. Juli nach Malta zurück (4x die Woche). Ab Sommer soll jeden MI+SO neu Bogota und Caracas im Dreiecksflug mit B77L bedient werden. Die Frachtdivision beendete zu Ende Dezember die Miete von 2 B747-400F von Air ACT (TC-ACM/TC-ACR)

Riyadh Air: nicht unerwartet verschiebt sich der Start wegen B787-Lieferproblemen jetzt von Sommer auf den Herbst. Seit Januar mietet man mit HZ-RXX eine B787-9 von Oman Air in vollen Farben, allerdings nur für Trainingsflüge

Royal Jet: hat bei Airbus 3 A320ACJ Neo fest bestellt, dazu kommen noch 6 Optionen

Royal Jordanian: wird nach 11 Jahren Pause wieder Indien anfliegen. BOM ab 16. April und DEL ab 16. September (jeweils 2x die Woche mit den neuen A320 Neo). Ab 31. Januar soll wieder Damascus bedient werden (4x die Woche, nur 25 Min. Flugzeit). Mitte Januar beschaffte man eine EMB190E2 aus Beständen der Air Astana (JY-REZ)

Saudia: wird in 2025 zu 10 neuen Zielen fliegen, u. a. AGP, ATH, AYT, DPS, HER, LCA, NCE, VCE und VIE. Im Februar konnten 3 weitere A330-300 von Wamos Air angemietet werden (jetzt 6 Stück in hybrider Bemalung)

Scoot: wird die Bedienung von Berlin Ende März einstellen und neu ab 3. Juni 3x die Woche SIN-VIE nonstop mit B788 bedienen

SF Airlines: die Flotte umgebauter B767-300F wächst weiter (23 Stück), nun hat man mit B-227E (ex Condor) die 100. umgebaute B767-300BCF mit entsprechend kleinem Sticker erhalten. Am 21. Dezember wurde eine erste B737-800F übernommen

Singapore Airlines: hat 3 weitere B737-800 aussortiert (9V-MGC/MGD/MGE), davon 2 an Virgin Australia verkauft

Sky Angkor: hat die Vermietung von 2 A320 an SpiceJet beendet und im Gegenzug einen A321 an Almasria Universal verkauft

Somon Air: wird von DAE Capital 2 werksneue B737-8 MAX zur Lieferung in 2026 anmieten

SpiceJet: hat am 29. Januar eine B737-8 MAX wieder in Betrieb nehmen können, die Differenzen mit den Gläubigern konnten hier geklärt werden. Man hofft nach diesem „Muster“ bis April insgesamt 10 Flugzeuge wieder reaktivieren zu können. Derweil wurde die Miete von 2 A320 von Sky Angkor Air am 11. Januar beendet

Starlux: hat bei Airbus 5 weitere A350F Frachter bestellt (total nun 10 Einheiten)

Sum Air: der Newcomer aus Südkorea hat die Air Carrier License erhalten, man will im Inland mit ATR72-600 loslegen (Datum?)

Sunlight Air: aus Manila will die Flotte von 3 ATR72-500 um eine erste ATR72-600 erweitern (unklar, ob gebraucht oder neu)

Thai Airways: wird von SMBC Aviation Capital 8 werksneue A321 Neo anmieten, zur Lieferung in 2026 und 2027 (c/n 12846/12887/12942/12972/13060/13073/13087/13387)

Thai Vietjet: mietet seit 20. Dezember 2 A320-200 von Avion Express in weiß mit roter Aufschrift (LY-MLI/LY-NVM)

Tianjin Air Cargo: hat am 29. November mit B-2501 die letzte B737-400F in der Flotte aussortiert und als 2-ATUP verkauft

Toos Air: der Newcomer aus dem Iran erhielt Anfang Januar eine B737-300 (EP-MFA, ex Belavia in deren basic Farben)

T'Way Air: übernahm am 24. Januar die erste B777-300ER in voller Lackierung (HL8706, ex Cathay Pacific), die nach Trainingsflügen dann am 7. März auf der Strecke GMP-CJU in Dienst gestellt wurde

Varesh Airlines: erwarb im Januar mit EP-LEF eine B737-300 aus Beständen der insolventen Fly Jordan

Vietjet: die Miete von 2 ARJ21-700 im Januar (bereits hybrid lackiert) von Cengdu Airlines wurde kurzfristig abgesagt, stattdessen mietet man gleich 4 A320-200 von Freebird für die Hochsaison

Vietnam Airlines: hatte im Januar/Februar etwa 5 Wochen lang 3 A320 von Avion Express angemietet (9H-MLE/MLO/MLY)

West Air: konnte den ersten A319 Neo am 15. Januar in Finkenwerder in Empfang nehmen (B-32JM). Bereits am 18. Januar ging er dann auf Strecke (CKG-HFE)

Yazd Air: am 7. Januar wurde eine weitere Avro RJ85 in Dienst gestellt (EP-DZI, ex Airlink ZS-TCP)

Fluggesellschaften Australien/NZ/Ozeanien

Air Calin: hat bei Airbus 2 A350-900 bestellt, die auf der Route nach Paris die A330-900 Neo ablösen sollen

Air New Zealand: wird die Zahl der gegroundeten 6 A321/B787 (Triebwerke) bis zum Herbst wohl auf 11 Einheiten erhöhen müssen, also etwa 20 Prozent der Flotte steht dann am Boden

Koala Airlines: noch weit vor Beginn mit angeblich geplanten B737-8 MAX wurde am 22. Januar ein Insolvenzantrag gestellt

Link Airways: mindestens seit Herbst fliegt die Saab 340B VH-VEO für die australische Luftwaffe im Nahen Osten, dabei ist sie auch in ADJ, NHD, BGW und DXB zu sehen

National Jet Systems: die letzte B717 in der Flotte (VH-YQW in QantasLink Farben) wurde am 29. Dezember ausgemustert

Virgin Australia: hat im Januar bzw. Februar jeweils eine B737-800 aus Beständen der Singapore Airlines eingeflottet

Flughäfen

Amsterdam: neu ab 29. Mai wird Westjet mit B737-8 MAX aus/nach Halifax bis zu 6x die Woche zu Gast sein (1100h-1400h)

Athen: ab 3. Juni wird Norse Atlantic bis zu 4x die Woche nonstop nach Los Angeles fliegen (mit B787-9)

Berlin: ab 19. Juni kommt Air Transat jeden MO+FR 1055h-1225h mit A321LR nonstop aus/nach Toronto

Bern: im Sommer fliegt neu Travelcoup E135 nach Ibiza, Sky Alps Dash 8 nach CFU, Blue Islands ATR72 nach JER und Helvetic mit EMB190E2 nach MIR

Billund: Ryanair gab bekannt, die Basis mit 2 Flugzeugen (seit 2021) im April zu schließen

Bratislava: nach über 10 Jahren Pause kehrt Norwegian am 28. Juni zurück: jeden DI+SA aus/nach CPH mit B737-800

Budapest: vom 5. Juni bis 25. September ist neu Jazeera mit A320 aus Kuwait-City zu Gast (DO+SA). Ab 27. Mai auch neu dann SCAT nach Shymkent mit B737 MAX (DI+SA). Jet 2 erweitert ab Oktober mit EMA und NCL das bestehende Angebot

Frankfurt: ab 10. Mai wird Air Astana auf der Strecke nach Astana den A321LR durch B767-300ER ersetzen. Ab Anfang April wird Air China wieder B747-8 nach PEK einsetzen, allerdings nur jeden FR + SO (1800h-2000h)

Hamburg: ab Ende März wird Easyjet neu FCO und MXP (beides täglich) bedienen. PLAY wird im Sommer in einem kürzeren Zeit-raum und auch nur noch 2x (statt 3x) die Woche zu Gast sein. Eurowings neu ab 3. Februar 2x die Woche nach Tel Aviv. Ab 1. Juli dann als neuer Gast Croatia Airlines 3x die Woche nach Zagreb mit A220-300. Hingegen hat Wizzair die Flüge nach Catania eingestellt und wird auch Rom am 14. März einstellen, während Eurowings Köln und Oslo zum 3. März einstellt

Izmir/ADB: nach knapp 4 Jahren Pause kommt Lufthansa zurück, vom 4.7. bis 14.9. aus München 5x die Woche mit A320

Kattowitz: neuer Gast ab 3. April ist Lufthansa Cargo mit A321F jeden DO+SA (1555h-1725h) aus/nach FRA

Lissabon: vom 4. April bis 20. Oktober wird LATAM das Ziel Fortaleza jeden MO nonstop mit B787 bedienen

London/City Airport: hat die Zulassung für den A320 Neo beantragt und hofft künftig auf entsprechende Urlaubsverkehre

Lübeck: wird ab Ende März wieder von Ryanair angefliegen (AGP, PMI und STN als Ziele). Sundair hingegen wird keinen A319 mehr in Lübeck stationieren. Vom 15.09. bis 31.10. wird neu Corendon jeden MO + FR nach Antalya fliegen

Madrid: ab 27. April wird als neuer Gast Sichuan Airlines mit A330-200 aus/nach Chengdu zu Gast sein, dies 4x die Woche

Mailand/MXP: ab 26. Januar wird neu Aeroitalia zu Gast sein, dies gleich bis zu 3x täglich nach Rom/FCO

Malta: am 16. Januar hat Medsky eine neue Verbindung nach Benghazi aufgenommen (mit A320)

Miami: wird ab Ende Oktober als neuen Gast Icelandair begrüßen, jeden DI/DO/SA mit A321LR (bis März 2026)

München: ab 20. März wird ITA Airways neu nach Mailand-Linate fliegen, dies dann gleich 2x täglich. Zum 27. Mai ganz neu dann SCAT jeden DI (1025h-1135h) + DO (0830h-0930h) von/nach CIT mit B737-800

Newquay: erhält ab 3. April eine neue tägliche Verbindung nach Southend durchgeführt von Eastern Airways

New York/LGA: ab 1. Mai ist neu Porter Airlines nonstop aus Toronto mit EMB295 zu Gast, dies gleich 3x täglich

Oslo: ab dem 22. März kehrt Hainan Airlines zurück, dies jeden DI/DO/SA mit A330-300 aus/nach Peking

Paris/ORY: neuer Gast ab 31. März ist LOT mit einer täglichen Verbindung nach Krakau

Rom/FCO: ab 5. Juni als neuer Gast Cathay Pacific nach HKG mit A350-900 (MO/DO/SA 0750-1145h)

Rotterdam: Luxair stellt zum 31. Januar die im Oktober gestarteten Flüge nach LUX wieder ein (zuletzt 3x die Woche)

Seoul/ICN: zum 29. März wird Air New Zealand die Flüge nach AKL mit B787-9 ersatzlos einstellen

Singapur: Von März auf den 26. Oktober wurde die Aufnahme von QantasLink A220-300 Flügen nach Darwin verschoben

Stockholm/ARN: ab 2. Juni wird neu A-Jet als Gast begrüßt, es geht dann täglich nach Istanbul/SAW

Stuttgart: neu ab 30. Juni wird Fly One nach Chisinau fliegen (MO+DO 1840h-1940h), dies mit A321-200

Luftfahrtindustrie

Airbus: will in 2025 oder 2026 den Start der erneut gestreckten A220 verkünden (A220-„500“). Abhängig davon ob P&W bis dahin ein geeignetes und vor allem technisch verlässliches Triebwerk zur Verfügung stellen kann

Der geplante Erstflug des ersten A350-Frachters wurde auf das 2. Halbjahr 2027 verschoben. Ein allererstes Rumpfteil traf im März in Finkenwerder aus Nordenham ein

Am 21. Februar wurde bekannt, dass ab sofort auch A321XLR mit GTF-Triebwerken von P&W ausgeliefert werden können

Der A350 steht jetzt seit 10 Jahren im Einsatz, erster Pax-Flug war am 15. Januar 2015 von DOH nach FRA (A7-ALA)

ATR: die Bestellung von Abelo über 10 ATR42 STOL mußte geändert werden, da ATR das Projekt ATR42 STOL mangels Nachfrage eingestellt hat (große Deals in China kamen nie zustande). Nun erwartet Abelo 5 ATR42-600 und 5 ATR72-600

Eine Firma namens Positive Aviation will ATR72 umbauen mit riesigen Schwimmern zur Waldbrandbekämpfung als eine Art Nachfolger der CL-415. Das Projekt nennt sich „FF72“

Boeing: nach notwendiger Designänderung an der B777-9X wurden die Testflüge am 16. Januar wieder aufgenommen (N779XY). Nunmehr hofft man demnächst mit der Zertifizierung beginnen zu können, die dann 12 bis 18 Monate dauern dürfte

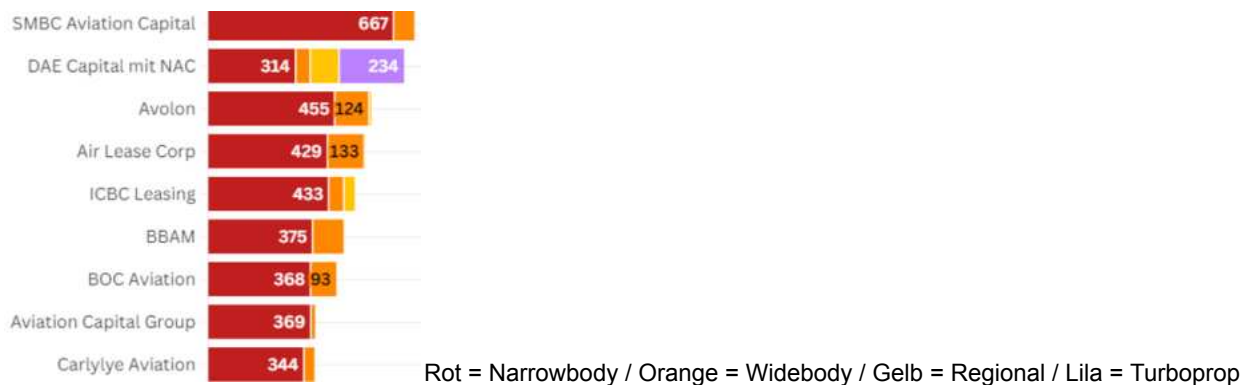
Außerdem kommt offenbar Bewegung bei der Zulassung der sog. Allegri-Business-Class von Lufthansa bei den werksneuen B787-9, die ja „zu Hauf“ bereits lackiert auf Lieferung warten. Nun soll es im Spätsommer wohl losgehen

Am 14. Februar übergab man in CAN die 100ste umgebaute B767-300BCF an SF Airlines (N348AE)

Saab: lange nichts mehr gehört von der bereits umgebauten Saab 2000 zum Frachter. Am 14. Januar flog diese erstmals wieder und eine Woche später begann die Zertifizierung durch die EASA

Sonstiges

Der Chef vom größten Leasingunternehmen AerCap hat „die Nase ziemlich voll“ und an Airbus und Boeing sinngemäß folgende Message adressiert: „Bekommt erstmal die Probleme mit den bestehenden Mustern (inklusive Triebwerke) in den Griff, bevor ihr bei mir mit neuen Modellen an die Tür klopft“. Übrigens wurde NAC von DAE Capital übernommen



Nach 15 Monaten Arbeit hatte am 17. Januar in Hamburg die L1649A SuperStar roll out, komplett primer und die Props auf Hochglanz wie nagelneu. Nach der Lackierung soll sie als „D-ALAN“ im Oktober mit A340 Sitzen in weinrotem Leder in Frankfurt eintreffen. Die Connie mit der Baunummer 1018 ist ex TWA N7316C aus dem Jahr 1957

Am 22. Januar haben alle Fluggesellschaften in Somalia den Betrieb wegen anstehenden Steuererhöhungen eingestellt. Die Luftfahrtbehörde SCAA behauptet allerdings, dies liege an vorhandenen Sicherheitsmängeln

Reg News Europa

4 Airways	9H-FIT	B737-4Y0	25178/2199	24/12 FCO-FRL after lease to Aeroitalia
Aegean	SX-DGB	A320-232	4165	30/01 EMA-ATH after repaint into latest c/s, i/s 31/01
	SX-DGC	A320-232	4094	27/10 last svc & stored / ATH-EMA 04/03 / ATH 10/03 a/w
	SX-DVN	A320-232	3478	08/02 SNN-ATH after repaint into latest c/s, i/s 09/02
	SX-DVT	A320-232	3745	17/02 SNN-ATH after repaint into latest c/s, i/s 18/02
	SX-DVW	A320-232	3785	10/12 EMA-ATH after repaint into latest c/s, i/s 11/12
	SX-DVX	A320-232	3829	06/02 EMA-ATH after repaint into latest c/s, i/s 07/02
	SX-NEU	A320-271N	12432	07/02 d/d ex TLS (ex F-WWTM), i/s 08/02
	SX-NEV	A320-271N	12449	on order (ex F-WWBY)
	SX-DNG	A321-231	2610	17/02 EMA-ATH after repaint into latest c/s, i/s 18/02
	SX-NAP	A321-271NX	12381	23/12 d/d ex XFW (ex D-AXXI), i/s 24/12
Aer Lingus	EI-DEI	A320-214	2374	30/01 SNN-DUB after repaint into latest c/s, ex Rugby c/s
	EI-DEM	A320-214	2411	16/01 SNN-LHR after repaint into latest c/s, i/s 17/01
	EI-DVG	A320-214	3318	04/01 SNN-LHR after repaint into latest c/s, i/s 04/01
	EI-DVH	A320-214	3345	27/01 SNN-LHR after repaint into latest c/s, i/s 28/01
	EI-DVI	A320-214	3501	19/12 SNN-DUB after repaint into latest c/s, i/s 20/12
	EI-FNJ	A320-214	3174	04/02 SNN-DUB after repaint into latest c/s, i/s 05/02
	EI-NSG	A320-251N	12462	on order (ex F-WWBI)
	EI-NSH	A320-251N	12663	on order (ex F-WWTX)

	EI-XLR	A321-253NY	11348	18/12 d/d ex XFW (ex D-AZXY), i/s 20/12 DUB-IAD
	EI-XLT	A321-253NY	11590	18/12 d/d ex XFW (ex D-AYAH), i/s 22/12 DUB-IAD
	EI-XLU	A321-253NY	12412	on order (ex D-AZXO)
	EI-XLV	A321-253NY	12248	on order (ex D-AZXD)
	EI-XLW	A321-253NY	12463	on order (ex D-AVYM)
Aeroitalia	9H-MMU	ATR72-600	1172	18/12 seen CIY i/s after re-del. (ex YR-ACA)
	9H-RFD	ATR72-600	1196	19/12 seen BGY i/s after re-del. (ex YR-ACB)
	SX-ASK	EMB175STD	330	03/01 arr. CIY f/c on lease fr Marathon AL, i/s 05/01
	9H-FIT	B737-4Y0	25178/2199	22/12 last svc / FCO-FRL 24/12 on ret to 4 Airways
AeroLogic	D-AALW	B777-200F	68144/1777	06/03 d/d PAE-LEJ in DHL c/s
Air65 Aviation	F-HEMY	ATR72-212A	630	19/08 arr LPA & stored since
Air ACT	TC-ACM	B747-428F	32867/1318	30/12 DOH-IST after lease to Qatar AW Cargo / sold as LZ-CJC
	TC-ACR	B747-428F	32866/1315	30/12 DOH-IST after lease to Qatar AW Cargo / sold as LZ-CJB
Air Albania	LZ-FSB	A320-214	3055	16/02 AYT-TIA on lease fr Fly2Sky (a/w+titles/logo), i/s 19/02
	UR-SQO	B737-82R	40880	18/02 AYT-RMO on lease fr Sky Up in hybrid c/s, i/s 18/02
Air Alsie	OY-CLY	ATR72-212A	799	03/12 back i/s after long storage
Air Anka Hava Yollari	TC-NYB	A330-243	597	01/01-03/01 leased to N.C.P.C. with such titles
	TC-NYP	A330-243	1082	04/01 arr. AYT after lease to Tunisair
	TC-NYA	A330-343X	497	13/12 IST-AYT after storage, i/s 07/01 / Isd to Flyadeal

Air Atlanta Europe	9H-AKK	B747-467F	27503/1065	10/01 seen LGG a/w, ex TF-AMK, i/s 14/01, std JED since 16/01
Air Atlanta Icelandic	TF-TFM	B777-212ER	28513/144	Dez. 24 rgd. / stored LDE since 11/07/22, ex CS-TFM
	TF-AKG	B747-409F	33732/1339	17/12 put i/s after del. in hybrid c/s with Network titles (compl.)
	TF-AMK	B747-467F	27503/1065	09/01 last svc a/w / sold as 9H-AKK
Air Baltic	YL-ABX	A220-371	55329	12/02 d/d ex YMX (ex C-FPBZ) in special Latvian Heritage c/s, i/s 16/02
Air Belgium	OE-LAJ	A330-243F	717	22/12 last svc, re-rgd OO-LAJ & i/s 23/12
Airbus Beluga Transport	F-GSTB	A300-608ST	751	17/01 BRE-TLS last svc / sold to Airbus Transport
(ceased ops)	F-GSTC	A300-608ST	765	13/12 TLS-BOD last svc / to QYF 06/01
	F-GSTD	A300-608ST	776	17/01 SVQ-BOD last svc
	F-GSTF	A300-608ST	796	13/06/24 arr. BOD & stored
Airbus Transport Int'l	F-GSTB	A300-608ST	751	30/01 rgd., i/s 31/01 (ex Airbus Beluga Transport)
Air Corsica	F-HAIB	ATR42-512	637	10/12 AJA-QYF / to AJA 03/01 a/w / MGL 16/01 on ret to lessor
Air Dolomiti	I-JENG	EMB190LR	341	22/12 EMA-VRN f/c after paint, i/s 24/12 (compl.)
	I-ADJS	EMB195LR	597	31/12 dep MCN after mods, back i/s 02/01
	I-ADJX	EMB195LR	305	17/02 MUC-KEF-BGR-MCN for mods
Air Europa	9H-VDS	A320-214	1757	16/01 put i/s on lease fr Galistair a/w
	EC-OGS	B737-8 MAX	62918/9092	on order (+ c/n 44317/62905)
	EC-MMY	B787-8	36416/	17/01 testflown MAD after long storage, i/s 10/02
	CS-TCF	A330-941	1929	15/12 last svc & ret to Iberojet after lease

	EC-MTI	B787-9	62169/	22/02 MAD-BRU on occ. lease to Brussels Airlines
	EC-NMD	B787-9	66874/1090	NTU / sold as N879CM (for Lufthansa)
	EC-NPQ	B787-9	62522/1110	18/02 SKF-VCV after long storage / to be del. as EC-OMB
	EC-NPR	B787-9	62523/1120	21/12 SKF-VCV after long storage / to be del. as EC-OMC
	EC-OGY	B787-9	43983/851	on order (ex OE-IBM/N797AV, arr. PMI 16/05/23)
Air Explore	OM-MEX	B737-8GJ	34905/2392	14/02 BTS-NKC on lease to Mauritania AL
	OM-EDD	B737-883F	28328/1424	04/02 last svc / BTS-LOS 24/02 on lease to Allied Air
Air France	F-HPNK	A220-371	55283	09/02 last svc / CDG-QYF 10/02 & stored
	F-HPNP	A220-371	55327	29/12 d/d ex YMX (ex C-FPBQ), i/s 31/12
	F-HZUI	A220-371	55159	24/02 QYF-TLS-CDG after long storage, i/s 25/02
	F-GKXT	A320-214	3859	09/12 SNN-CDG after repaint into latest c/s, i/s 09/12
	F-GTAD	A321-212	777	29/01 QYF-DGX after storage & wfu
	F-HUVH	A350-941	650	27/12 TLS-CDG after repairs, i/s 27/12
	F-HUVP	A350-941	711	on order (ex F-WZGN)
	F-HUVQ	A350-941	714	on order (ex F-WZNV)
Airhub Airlines	9H-GTS	A320-232	4384	25/12 VNO-CAI on lease to Nesma AL (to 12/01)
Air Montenegro	UR-EMA	EMB190STD	494	11/02 BZG-TIV on lease fr Windrose Air a/w, i/s 15/02
Air Nostrum	EC-LRR	ATR72-600	1023	13/12 QYF-VLC after repaint into latest c/s
Air Serbia	LY-GYM	A320-214	2584	18/12 VNO-BEG on lease fr Getjet a/w, i/s 19/12

	YU-ARE	A330-243	1521	06/02 rgd. (ex OE-LCL) / DUS-BEG 11/02 on del., i/s 25/02
ALK Airlines	LZ-MVK	B737-3H4	26571/	16/12 SOF-TLV on lease to Bluebird
AMC (3-letter AMQ)	LZ-EAF	A320-214	1571	19/01 last svc / KTW-VAR 20/01 on ret to Electra AW
Amelia International	F-HDRF	A320-214	2899	16/12 CDG-ALG on lease to Air Algerie / lsd to FlyNAS 09/02
	F-HDRG	A320-214	2950	03/01 CDG-TGD / JED 16/01 on lease to FlyNAS
Animawings	YR-CHR	A220-371	55316	18/12 put i/s a/w, seen OTP 03/01 now titles/logo / MST-OTP 19/02 now full new c/s
	YR-FUN	A220-371	55321	18/12 d/d ex YMX a/w (ex C-FPBD), i/s 22/12 / OTP-MST 19/02 for paint / 26/02 new c/s
	YR-AGB	A320-232	3316	27/12 last svc / OTP-ATH 27/12 & stored
	YR-AGD	A320-214	6350	06/03 PRG-OTP on del. a/w (ex EI-HNS/9K-AKE)
AnadoluJet / A-Jet	9H-SLJ	A320-214	3880	14/12 last svc a/w / SAW-AYT 15/12 on ret to SmartLynx
	ES-SAM	A320-232	1896	15/01 last svc a/w / SAW-BZG 15/01 on ret to SmartLynx
	ES-SAX	A320-214	3954	06/12 last svc a/w / SAW-MAD 07/12 on ret to SmartLynx
	TC-EIA	A320-233	5068	22/12 arr SAW on del. on lse fr THY (ex N685TA), i/s 09/01 in full Turkish AL c/s
	TC-GMA	A320-232	3873	04/01 SAW-AYT put i/s a/w on lease fr BBN AL
	TC-GMB	A320-232	2747	12/01 AYT-SAW on lease fr BBN AL a/w, i/s 13/01

YL-LCT	A320-214	2233	25/12-16/01 leased fr SmartLynx a/w / SAW-KLV 18/01
YL-LDJ	A320-232	4351	15/01 last svc f/c / SAW-AMM 16/01 on ret to SmartLynx
YL-LDM	A320-214	2975	11/12 last svc a/w / SAW-AMM 13/12 on ret to SmartLynx
YL-LDN	A320-232	3641	12/12 last svc a/w / SAW-CHR 13/12 on ret to SmartLynx
TC-LBK	A320-271N	9332	31/12 del. SOF-ISL (ex 2-TWJO/VT-WJO)
TC-LUS	A320-271N	9467	on order (ex VP-CIU arr. ISL 1/23 /VT-WJU)
TC-LUU	A320-271N	10011	on order (ex VP-CIR arr. SAW 1/23 /VT-WJV)
TC-JFO	B737-8F2	29777/	29/10 last svc / SAW-ISL 30/10 & stored
TC-JFT	B737-8F2	29780/	24/11 put i/s ex SAW after repaint into latest c/s
TC-JHA	B737-8F2	35740/	02/11 ISL-ESB after repaint into latest c/s
TC-JHB	B737-8F2	35741/	24/10 ISL-AYT after repaint into latest c/s
TC-JHC	B737-8F2	35742/	09/01 ISL-SAW after repaint into latest c/s
TC-SNR	B737-8HC	40754/	19/12 last svc / ESB-ADB 19/12 on ret to Sun Express
TC-SNU	B737-8HC	40756/	02/02 AYT-ESB put in svc on lease fr Sun Express
TC-SPI	B737-82R	40720/	08/02 ESB-AYT last svc & ret to Sun Express after lease
9H-ARI	B737-8 MAX	42826/	14/01 last svc a/w & ret to SmartLynx (stored SAW)
9H-CEN	B737-8 MAX	60646/	15/01 last svc a/w / SAW-AYT 16/01 on ret to SmartLynx

9H-CHA	B737-8 MAX	62093/	15/01 last svc a/w / SAW-BZG 16/01 on ret to SmartLynx
9H-CHI	B737-8 MAX	60459/	12/01 last svc a/w / SAW-BZG 16/01 on ret to SmartLynx
9H-DOR	B737-8 MAX	60184/	14/01 last svc a/w / SAW-AMM 14/01 on ret to SmartLynx
9H-DRA	B737-8 MAX	42827	14/01 last svc f/c & ret to SmartLynx (stored SAW)
9H-ERI	B737-8 MAX	42828/6408	14/11 last svc f/c / BZG 15/11 / LGW 16/12 / sold as G-HAGI
9H-GEM	B737-8 MAX	42830/	14/01 last svc f/c & ret to SmartLynx (stored SAW)
9H-ORN	B737-8 MAX	44863/	15/01 last svc a/w / SAW-AYT 17/01 on ret to SmartLynx
TC-LAI	B737-8 MAX	64947/	27/10 last svc / DIY-SAW 08/11 & stored
9H-SLC	A321-211	4461	16/01 last svc f/c / SAW-CDT 17/01 on ret to SmartLynx
TC-GPD	A321-231	3322	17/11 seen STN now with titles & tail c/s, ex all white
YL-LCQ	A321-231	2211	05/12 back i/s after storage (titles) / SAW-ISL 12/12 on ret to SmartLynx
YL-LCV	A321-231	2216	19/12 last svc f/c / SAW-AMM 21/12 on ret to SmartLynx
YL-LDQ	A321-231	2687	15/01 last svc f/c / SAW-KLV 16/01 on ret to SmartLynx
YL-LDR	A321-231	5025	15/01 last svc f/c / SAW-AYT 16/01 on ret to SmartLynx
YL-LDS	A321-231	5074	15/01 last svc (titles) / SAW-AYT 17/01 on ret to SmartLynx
YL-LDV	A321-231	1734	16/01 last svc a/w / SAW-AYT 16/01 on ret to SmartLynx

Ascend Airways	G-HODL	B737-82R	38175/	24/01 last svc / BHX-ALG 16/02 on lease to Air Algerie
	G-HAGI	B737-8 MAX	42828/6408	23/12 rgd. (ex 9H-ERI) / LGW-MCT 13/01 on lse to Oman Air (to 06/02)
	G-WEAH	B737-8 MAX	43340/	11/12 last svc a/w / lsd to Oman Air 29/12
ASL Airlines	EI-STH	B737-429F	25729/2217	31/12 last svc / 06/01 CGN-SNN / DGX 10/01 / for sale
	EI-STN	B737-4Q8F	25106/2518	21/12 SNN-YFB-BGR-MZJ for storage / sold as N106YZ
	OE-IAZ	B737-4Q8F	25111/2605	18/12 EMA-LGG now a/w / GBA 09/01
	EI-HRE	B737-86JF	30499/567	13/01 SNN-LEJ in DHL c/s (ex N471BS), i/s 16/01
	EI-HRF	B737-86JF	30879/871	09/01 QYF-SNN still as VP-CII on del., rgd. 23/01 a/w
	EI-HRG	B737-86NF	34251/1817	18/02 LGW-SNN for paint still as LZ-GNC (ex EW-526PA)
	F-GZHS	B737-84P	35074/2217	22/01 BRU-SNN on del. for paint, ex Transavia France / LGG 30/01
	EI-LDE	A300F4-605R	859	05/12 put i/s after del. in basic DHL Partner c/s (compl.)
	EI-LDF	A300F4-605R	860	09/12 put i/s after del. in basic DHL Partner c/s (compl.)
Austrian	SE-MKC	ATR72-600	1313	27/01 MMX-LNZ on lease fr BRA, i/s 27/01
	SE-MKE	ATR72-600	1348	10/02 last svc / VIE-MMX 11/02 on ret to BRA
	SE-MKF	ATR72-600	1357	20/01 last svc / VIE-MMX 20/01 / QYF-VIE 10/02 lsd again
	SE-MKG	ATR72-600	1354	27/01 last svc / LNZ-MMX 27/01 / ARN-VIE 18/02 lsd again
	SE-MKI	ATR72-600	1379	19/01-25/01 leased fr BRA
	SE-MKL	ATR72-600	1574	24/01-18/02 leased fr BRA

	OE-LBN	A320-214	768	04/03 NWI-VIE after repaint into latest c/s, i/s 04/03
	OE-LXC	A320-216	3502	21/02 NWI-VIE after repaint into latest c/s, i/s 22/02
	OE-LXD	A320-216	3515	18/02 PRG-VIE after repaint into latest c/s, i/s 19/02
	OE-LPF	B777-2Q8ER	28692/	06/02 HAJ-VIE after repaint into special Johann Strauss c/s
Avion Express	9H-AMK	A320-232	3562	07/01 stored STR after lease to Eurowings / GDN 21/01
	9H-MLB	A320-232	4491	22/01 LCA-CDT after lease to VIVA
	9H-MLE	A320-214	4767	13/02 SGN-DAC-MCT-HER-SOF after lease to Vietnam AL
	9H-MLL	A320-214	5372	07/01 stored STR after lease to Eurowings
	9H-MLO	A320-214	5653	13/02 SGN-DAC-MCT-HER-CDT after lease to Vietnam AL
	9H-MLW	A320-214	2964	15/01 KTW-CDT for cont. storage
	9H-MLX	A320-232	4888	13/01 STR-CDT after lease to VIVA
	9H-MLY	A320-232	3943	13/02 SGN-DAC-MCT-HER-RJK after lease to Vietnam AL
	9H-SWJ	A320-232	3354	04/02 KTW-CDT for storage, ex VIVA lease
	LY-MLF	A320-232	3484	07/01 TUN-CDT after lease to Tunis Air & stored
	LY-MLK	A320-232	3968	04/01 RZE-VNO after lease to Sky Up Europe / AYT 13/01
	LY-MLN	A320-232	3741	27/01 AYT-VNO for cont. storage
	LY-NVG	A320-214	4175	08/02 OPF-YUL-KEF-KUN on del. (ex 2-AEIP/C-GCJL)

	LY-NVI	A320-232	3004	05/01 MLA-VNO after short lease to KM Malta & stored
	LY-NVJ	A320-232	3050	24/12 OSL-VNO after lease to Norwegian, i/s 04/01
	LY-NVL	A320-232	4683	04/12 last svc / VNO-GDN 04/01
	LY-NVM	A320-232	4628	19/12 RJK-MCT-BKK on lease to Thai Vietjet
	LY-NVN	A320-214	4448	07/11 last svc / VNO-GDN 15/12 / VNO 13/01
	LY-NVH	A321-231	2695	15/12 RJK-SSH on lease to Sky Up Europe a/w
Azores Airlines	CS-TKP	A320-214	2011	02/01 last svc / PDL-WOE 05/02
BBN Airlines	TC-GMA	A320-232	3873	02/01 AYT-SAW a/w on lease to A-Jet
	TC-GMB	A320-232	2747	12/01 AYT-SAW a/w on lease to A-Jet
Bees Airlines (ceased ops)	YR-BUZ	A320-232	1922	20/12 FKB-SCV-OTP last svc / to VAR 23/12
BH Air	LZ-BHL	A320-232	2987	31/12 DUS-SOF after lse to UR Airlines / lsd to Mauritania AL 14/02
	LZ-DBT	A320-232	2908	31/12 SOF-EBL leased again to UR Airlines
Binter Canarias	EC-OJK	EMB195E2	20167	04/01 d/d ex SJK (ex PR-EIF), i/s 22/01
	EC-OKB	EMB195E2	20163	28/12 d/d ex SJK (ex PR-EID), i/s 18/01
	EC-OLZ	EMB195E2	20170	08/01 d/d ex SJK (ex PR-EIJ), i/s 08/02
	OK-TSU	B737-8FZ	31717/	30/12 last svc / LPA-PRG 31/12 on ret to Smartwings
Bluebird Airways	YR-JUL	A320-232	3863	16/01 OTP-TLV i/s on lease fr Dan-Air a/w
BRA	SE-MKA	ATR72-600	1276	30/12 HAD-BMA last svc / to ARN 30/12 lsd to SAS
	SE-MKB	ATR72-600	1308	30/12 BMA-GOT last svc / MMX 30/12 / QYF 06/01

	SE-MKC	ATR72-600	1313	29/12 VBY-MMX last svc / to ARN 04/01 lsd to SAS
	SE-MKD	ATR72-600	1331	15/12 VBY-GOT last svc / QYF 16/12 / CPH 06/01 in SAS c/s
	SE-MKH	ATR72-600	1372	31/12 LLA-ARN last svc / lsd to SAS 02/01
	SE-MKI	ATR72-600	1379	09/12 GOT-BMA last svc / to SGD 09/12 / MMX 14/01
	SE-MKK	ATR72-600	1341	30/12 VBY-BMA last svc / to ARN 30/12 lsd to SAS
	SE-MKL	ATR72-600	1574	30/12 RNB-BMA last svc / to ARN 30/12 lsd to SAS
	SE-MKM	ATR72-600	1626	30/12 AGH-BMA last svc / to MMX 30/12
	SE-MKN	ATR72-600	1598	07/01 OSD-ERF-ARN last svc / lsd to SAS 08/01
	SE-MKO	ATR72-600	1528	30/12 BMA-VBY last svc / lsd to SAS 02/01
	SE-MNP	ATR72-600	1254	15/02 seen QYF in full SAS c/s prior del. (ex M-ABRR/PK-GAL)
	SE-MNR	ATR72-600	1262	on order (ex PS-VPA)
	SE-MNU	ATR72-600	1724	on order (ex F-WWEZ)
Bridges Air Cargo	HA-KAT	ATR72-201F	108	10/01 put i/s ex MLA on lease fr Fleet Air
British Airways	G-TTSB	A320-251N	12416	on order (ex F-WWBP)
	G-TTSC	A320-251N	12441	13/02 d/d ex TLS (ex F-WWIP), i/s 16/02
	G-TTSD	A320-251N	12453	on order (ex F-WWBT)
	G-TTSE	A320-251N	12483	on order (ex F-WWDZ)
	G-TTSF	A320-251N	12535	on order (ex D-AUAG)
	G-TTSG	A320-251N	12693	on order (ex D-AU...)
	G-TNEF	A321-251NX	12481	on order (ex D-AZYH)
	G-TNEG	A321-251NX	12484	on order (ex D-AZYG)
	G-TNEH	A321-251NX	12648	on order (ex D-AZAA)

	G-ZBLL	B787-10	????/1214	on order
Brussels Airlines	OO-SSQ	A319-112	3790	22/10 last svc o/c / LJU 03/11 / SNN 20/12 / sold as OE-IDN
	OO-SSW	A319-111	3255q	15/02 EMA-BRU after repaint into latest c/s, i/s 16/02
	OO-SFJ	A330-343X	701	06/12 MNL-AUH-BRU still in Eurowings c/s (corr.)
	EC-MTI	B787-9	62169/	22/02 MAD-BRU on lease fr Air Europa, i/s 22/02
Bulair	LZ-BOO	B737-341	26852/2273	16/12 back i/s after 1 month storage
	LZ-BVL	B737-31S	29264/	27/12 back i/s after 1 month storage
	LZ-BVT	B737-3H4	28037/2767	28/12 back i/s after 1 month storage
Bulgaria Air	LZ-BRU	Avro RJ70	E1258	29/01 back i/s after 2,5 years storage, last svc 12/02
	LZ-VIE	A220-171	50081	18/12 d/d ex YMX (ex C-FOYA), i/s 21/12
Buzz (Ryanair c/s)	SP-RKX	B737-8AS	33633/2542	21/02 last svc / sold as 9H-QFO
	SP-RKY	B737-8AS	33824/1826	17/01 last svc / sold as 9H-QFJ
	SP-RNA	B737-8AS	37515/2729	07/02 last svc / sold as 9H-QFM
	SP-RSX	B737-8AS	44779/6321	24/01 last svc / sold as 9H-QFK
	SP-RSY	B737-8AS	44780/	14/02 last svc / sold as 9H-QFN
	SP-RZQ	B737-8-200	67119/9075	on order
	SP-RZS	B737-8-200	67069/9080	on order
CanaryFly	EC-MUJ	ATR72-212A	879	25/01 EXT-XRY-LPA after repaint into latest c/s
Carpatair	YR-ABA	A319-111	3041	30/10 BEG-KUN-OSR last svc & stored

CH Air	SP-ENV	B737-8BK	33014/	19/12-06/01 leased fr Enter Air
Challenge Air Cargo	9H-CAH	B767-3G5ERF	29435/720	24/12 put i/s after del. (compl.)
	OE-LRI	B747-409F	33729/	21/12 XMN-LGG, i/s 23/12 after del. (compl.)
City Jet	EI-FPB	CRJ900	15399	21/01 VLC-KEF-YYR-YYZ-DAY after storage / sold to PSA
	EI-HSA	CRJ900	15080	21/12 LJU-CPH on del. (ex OE-LLA/9H-FLITE) & lsd to SAS
Compass Air Cargo	LZ-CJB	B747-428F	32866/1315	14/01 IST-SOF on del. (ex TC-ACR) still in ACT c/s, i/s 16/01
	LZ-CJC	B747-428F	32867/1318	16/01 IST-SOF on del. (ex TC-ACM) still in ACT c/s, i/s 18/01
Condor	D-AICE	A320-212	894	12/01 seen DUS now in basic c/s (compl.) / BCM 19/02
	D-AICF	A320-212	905	12/01 seen DUS now in basic c/s (compl.) / BCM 22/02
	D-AICT	A320-214	5661	on order (ex VP-CBF/C-GJLQ)
	D-ANCK	A320-271N	12580	on order (ex F-WWIT)
	D-ANCY	A320-271N	12303	07/12 put i/s after del. (compl.)
	D-ANRQ	A330-941	2079	27/12 d/d ex TLS (ex F-WWCS), i/s 31/12
Corendon	TC-COH	B737-8EH	35850/	14/12 last svc / AYT-DEL 16/12 on lease to Indigo
	TC-TJR	B737-82R	40723/	07/12 last svc / AYT-DEL 16/12 on lease to Indigo
Corendon Europe	5B-DDN	A320-214	3868	15/12 last svc / HAJ-LCA 16/12 on ret to TUS Air
	9H-CXF	B737-8KN	40263/	07/02 DEL-HRG-NUE after lease to Spicejet, i/s 09/02
Corsair	F-HTEK	A330-941	2075	24/12 d/d ex TLS (ex F-WWCE), i/s 02/01

Croatia Airlines	9A-CQB	Dash 8-402Q	4211	13/01 last svc / ZAG-BRU-GLA-KEF-UAK-YYR-YUL- YQS 18/01 / sold
	9A-CAI	A220-371	55324	19/12 d/d ex YMX (ex C-FPBE), i/s 27/12
CSA Czech Airlines	OK-EYB	A220-371	55330	01/03 d/d ex YMX (ex C-FTWU) without any titles
Danish Air Transport	OY-JRF	ATR42-512	807	20/12 rgd. / std MGL in Air Antilles c/s prior del. (ex F-OIXE)
	OY-JRK	A320-231	444	07/01 OSL-BLL after lse to Norwegian / NKC 10/02 on lse to Mauritania AL
	OY-JRP	A320-232	4812	19/01 RUH-BLL after lease to „DKR“ / lsd to Finnair
	OY-JRS	A320-232	4973	03/12 BLL-HEL on lease to Finnair
	OY-RUU	A321-231	878	11/01 SOF-BLL after storage, back i/s 18/01 a/w
DDA Classic Airlines	PH-PBA	DC-3C	19434	16/10 MST-AMS last svc / to LEY 18/12
DHL	D-ALOS	A330-243F	1708	17/11 put i/s after del. (compl.)
Discover Airlines	D-AFYQ	A330-343X	1193	18/02 CHR-MUC-FRA after repaint into f//c, i/s 20/02
	D-AIKO	A330-343X	989	23/01 CHR-FRA f/c on del., ex Lufthansa / AMM 21/02
DLR	D-ATRA	A320-232	659	21/01 testflown BWE with special nose after conv.
Eastern Airways	G-CMWI	EMB190STD	659	20/12 last svc & leased to KLM CityHopper
	G-CMZI	EMB190STD	661	on order (ex PH-EXD)
Easyjet	G-UZED	A320-251N	12193	23/12 d/d ex XFW (ex D-AUBW), i/s 28/12
	G-UZEE	A320-251N	12357	18/12 d/d ex TLS (ex F-WWIN), i/s 19/12
	G-UZEF	A320-251N	12383	14/01 d/d ex TSN (ex B-005J), i/s 03/02
	G-UZEG	A320-251N	12522	on order (ex B-005A)

	G-UZEH	A320-251N	12551	on order (ex B-005C)
	G-UZHL	A320-251N	8375	16/01 MST-LGW after repaint into revised c/s, i/s 17/01
	G-UZMK	A321-251NX	12163	27/10 put i/s after del. (compl.)
Edelweiss	HB-JJK	A320-214	1692	12/02 NWI-ZRH after repaint into revised c/s, i/s 13/02
	HB-JJL	A320-214	2606	01/02 NWI-ZRH after repaint into revised c/s, i/s 02/02
Electra Airways	LZ-EAJ	A320-214	1797	22/12 OSR-VAR after paint (compl.) / lsd to Arkia 11/01
Enter Air	SP-ENQ	B737-85R	29036/164	06/01 last svc / MUC-DEB 06/01 & stored
	SP-ENR	B737-8Q8	30652/1018	14/12 last svc / KTW-DGX 27/01 / sold as LY-BPH
	SP-EXH	B737-8 MAX	65509/	30/01 SEN-WAW after repaint info f/c, ex hybrid c/s
	SP-EXI	B737-8 MAX	60224/	11/01 SEN-WAW after repaint info f/c, ex hybrid c/s
	SP-EXK	B737-8 MAX	64508/	21/01 SEN-WAW after repaint info f/c, ex hybrid c/s
Eurowings	D-AGWU	A319-132	5457	05/01 PGF-DUS after long storage, i/s 22/02
	D-AGWY	A319-132	5941	09/01 BCN-DUS last svc / sold as 9H-EXY
	D-AGWZ	A319-132	5978	16/01 LHR-DUS last svc / sold as 9H-EXZ
	9H-AMK	A320-232	3562	19/12-07/01 leased fr Avion Express a/w
	9H-MLE	A320-214	4767	21/12-05/01 leased fr Avion Express a/w
	9H-MLL	A320-214	5372	20/12-07/01 leased fr Avion Express a/w
	9H-MLO	A320-214	5653	19/12-06/01 leased fr Avion Express a/w
	9H-SWE	A320-232	5139	20/12-06/01 leased fr Avion Express a/w

	9H-SWK	A320-232	4008	19/12-07/01 leased fr Avion Express a/w
	D-AEWF	A320-214	7087	23/01 VIE-DUS last svc / sold as 9H-EWF
	D-AEWG	A320-214	7121	27/02 FAO-DUS last svc / sold as 9H-EWG
	D-AEWM	A320-214	7259	12/02 testflown FMO after repaint into different BVB09 c/s
Eurowings Europe	9H-EXY	A319-132	5941	15/01 rgd. at DUS (ex D-AGWY), i/s 25/01
	9H-EXZ	A319-132	5976	24/01 put i/s after transfer (ex D-AGWZ)
	9H-EWF	A320-214	7087	28/01 rgd. at DUS (ex D-AEWF), i/s 06/02
	9H-EWG	A320-214	7121	07/03 DUS-BIO put i/s after del. (ex D-AEWG)
Finnair	OY-JRP	A320-232	4812	25/01-24/02 leased fr Danish A/T a/w
	OY-JRS	A320-232	4973	03/12-26/01 & since 04/02 leased fr Danish A/T a/w
	OY-RUU	A321-231	878	26/02 BLL-HEL on lease fr Danish A/T a/w, i/s 26/02
	OH-LWT	A350-941	708	17/12 d/d ex TLS (ex F-WZFM), i/s 20/12
Fly2Sky	LZ-FSJ	A320-233	3570	27/12 put i/s after del. (compl.) / lsd to Wizzair
Fly4 Airlines	EI-FFA	B737-8K5	38097/3548	22/01 ISL-FMO after storage & maint., i/s 24/01
	EI-FFB	B737-8K5	37243/4299	22/01 ISL-FMO after storage & maint.
	EI-FFC	B737-8K5	37251/4369	21/01 ZRH-ISL for maint.
Fly Lili	YR-LIB	A320-232	2359	09/12 last svc / GHV-TLV 15/12 on lease to Arkia
	YR-LID	A321-231	1004	07/02 seen BBU in HiFly c/s but NTU (ex CS-TRJ) / sold as SU-TCP
Freebird	9H-FHY	A320-214	3891	26/11 RMF-AYT on lease fr freebird Europe, i/s 09/12

	TC-FBV	A320-214	4658	05/01 last svc / AYT-DEL-SGN 08/01 on lease to Vietjet
	TC-FHC	A320-214	3852	07/01 last svc / AYT-DEL-SGN 08/01 on lease to Vietjet
	TC-FHF	A320-214	3514	06/01 last svc / AYT-DEL-SGN 08/01 on lease to Vietjet
	TC-FHP	A320-214	5906	05/01 last svc / AYT-DEL-SGN 08/01 on lease to Vietjet
FTL Airlines	F-HFTL	A330-202	871	20/01 last svc / XCR-CHR 20/01
Galistair	9H-VDF	A320-232	2156	30/01 HRG-MAD last flight a/w / sold as OE-IFR
German Airways	D-AMWO	EMB190AR	165	08/02 CGN-AMS after repaint into standard c/s, ex special ADLER c/s
GetJet Airlines	LY-GYM	A320-214	2584	17/12 SQQ-BEG on lease to Air Serbia
	LY-MAL	A320-214	3068	05/01 TNG-VNO after lease to Air Arabia Maroc / SQQ 04/02
	LY-NOW	A320-232	4328	30/01 SQQ-VNO after storage / KHI 16/02 on lease to Serene Air
	LY-WIL	A320-214	3138	21/02 SQQ-VNO after storage, i/s 01/03
	LY-DUE	B737-8FE	33996/1551	23/12 NWI-VNO after tail painted a/w, lsd to Wizzair 01/01
	LY-KUA	B737-83N	28244/	09/12 last svc / VNO-SQQ 03/01 & stored
	LY-TUI	B737-85P	33974/1610	08/01 NWI-VNO after paint into a/w, ex basic TUI c/s, i/s 10/01
	LY-UNO	B737-8FE	33801/1504	06/01 GOT-BEG / lsd to Air Serbia 15/02-16/02
Global Airlines	9H-GLOBL	A380-841	120	17/01 DRS-BYJ now in hybrid c/s for further works
GP Aviation	LZ-CRI	B737-446	28332/	30/01 CRA-SOF-PRN f/c on del., ex JetSky, i/s 07/02

	LZ-FBE	A320-214	3780	19/12-09/01 leased fr Bulgaria Air a/w
	LZ-LAA	A320-231	256	27/12 last svc a/w / PRN-SOF 27/12 on ret to European A/C
	LZ-LAC	A320-231	296	10/01 SOF-PRN a/w on lease fr European A/C, i/s 10/01
	LZ-LAE	A320-231	259	27/12 HRG-PRN a/w on lease fr European A/C, i/s 28/12
	LZ-LAI	A320-214	1873	23/01 last svc a/w / PRN-SOF 23/01 on ret to European A/C
Gullivair	LZ-TWO	A330-202	493	12/02 CHR-SOF on del. in basic Aigle Azur c/s (ex F-HUNO, std nearly 5 years)
Hello Jets	YR-HAA	A320-216	2881	15/02 CGK-CMB-DWC-CAI-EMA for paint still as VQ-CAF (ex PK-AXR)
	YR-HAB	A320-216	2885	21/01 GBA-OTP-BBU on del. still as VQ-CAD (ex M-ABTG/PK-AXS)
	YR-HLA	B737-8HC	36529/2566	21/12 OTP-TLV on lease to LOT a/w
Heston Airlines	LY-BRB	A320-232	2108	04/01 OSL-RIX after lease to Norwegian, i/s 05/01
	LY-CCK	A320-232	2210	07/01 OUD-VNO after lease to Royal Air Maroc, i/s 14/01
	LY-FJI	A320-232	2157	20/12 STR-RIX after lease to Marabu, i/s 21/12
	LY-HMD	A320-232	4906	19/01 VAR-GYD on lease to Azerbaijan AL
	LY-NRU	A320-214	3596	03/01 VAR-VON after storage, i/s 08/01
	LY-VUT	A320-232	3275	19/12 VAR-GYD on lease to Azerbaijan AL
	LY-WSM	A320-232	2531	15/12 last svc / RIX-VAR 02/01 & stored
HiFly (Malta)	9H-ALC	A330-202	1283	15/02 FCO-BYJ f/c on del. (ex EI-EJL) / lsd to Iberia 17/02

	9H-HFL	A330-223	1002	14/01 ALG-BYJ after lease to Air Algerie
	CS-TCE	A330-203	925	28/12 LIS-CDG on lease to Air Austral
Iberia	EC-IGK	A321-213	1572	07/12 last svc / MAD-LDE 06/02 & wfu
	EC-ONR	A321-253NY	12085	on order (ex D-AVXH)
	9H-ALC	A330-202	1283	17/02 BYJ-MAD on lease fr HiFly, i/s 18/02
	EC-NZJ	A330-243	1407	15/01-17/02 leased fr Privilege Style
	EC-NTX	A330-343E	1597	12/01 last svc / MAD-HHN 12/01 on ret to Wamos Air
	CS-TCF	A330-941	1929	17/12-15/01 leased fr Iberojet
Iberojet	EC-NBO	A350-941	293	17/01 TEV-MAD after 2,5 months maint., i/s 17/01
Icar Air	E7-NEL	Saab340AF	78	16/07/24 put i/s after del. a/w (arr. SOF 19/11/23)
Icelandair	TF-IAA	A321-271NX	12213	10/12 KEF-ARN put i/s after del. (compl.)
	TF-IAB	A321-271NX	12359	01/03 d/d ex XFW (ex D-AVYH), i/s 08/03
	TF-IAC	A321-271NX	12452	on order (ex D-AZNX)
	TF-IAD	A321-271NX	12503	on order (ex D-AZAR)
ITA Airways	EI-MVF	A220-171	50082	22/12 d/d ex YMX (ex C-FOVD), i/s 24/12
	EI-HHT	A220-371	55317	17/12 FCO-BLQ put i/s after del. (compl.)
	EI-HHU	A220-371	55323	22/02 d/d ex YMX (ex C-FOWV), i/s 27/02
	EI-IKF	A320-214	1473	03/11 last svc / FCO-VAR 17/12 & stored
	EI-EJL	A330-202	1283	26/12 seen FCO in full HiFly c/s (compl.) / sold as 9H-ALC
	I-ITYF	A330-941	2113	on order (ex F-WWCU)
	I-ITYG	A330-941	2117	on order (ex F-WWYA)

Jet 2	G-HLYH	A321-251NX	12295	26/01 MME-EDI after paint info f/c, i/s 26/01
	G-HLYI	A321-251NX	12161	22/12 put i/s in basic c/s (compl.) / MME 25/01 for paint f/c
	G-HLYJ	A321-251NX	12355	13/02 d/d ex XFW in basic c/s (ex D-AXXL), i/s 22/02
	G-HLYK	A321-251NX	12529	on order (ex D-AVYJ)
	G-HLYL	A321-251NX	12553	on order (ex D-AZYX)
	G-HLYM	A321-251NX	12667	on order (ex D-AZAX)
	G-SUNG	A321-251NX	11799	20/01 MME-BHX after paint info f/c, i/s 20/01
	G-SUNH	A321-251NX	11806	17/01 MME-MAN after paint info f/c, i/s 17/01
	G-SUNJ	A321-251NX	11943	14/01 MME-MAN after paint info f/c, i/s 14/01
	G-SUNL	A321-251NX	12126	23/01 MME-BHX after paint info f/c, i/s 23/01
	G-SUNM	A321-251NX	12127	16/12 put i/s in f/c (silver/red) after del. (compl.)
	G-LSAE	B757-27B	24135/165	27/12 last svc / MAN-DGX 02/01 & wfu
	G-LSAI	B757-21B	24016/	05/01 GVA-MAN last svc (last 757 in fleet) / MAN-DGX 08/01 & wfu
	G-LSAK	B757-23A	27973/735	04/01 last svc / MAN-DGX 06/01 & wfu
Jetsky Airways	LZ-PRS	B737-4Y0	24686/1861	26/11 FRL-CTA back i/s after long storage, last svc 06/01
Jettime	OY-JYF	B737-81M	37161/2919	20/01 seen SNN now f/c still as EI-GRJ, ex NEOS / MAD 15/02, rgd. 24/02
Jump Air	LY-JUA	ATR72-212A	858	11/01 TNR-NBO-JED-HER-VBS-MGL after lse to Madagascar AL
	LY-JUP	ATR72-212A	747	29/11 back i/s after storage, lsd to Cabo Verde AL 06/12
Klasjet	LY-SLX	B737-86J	32918/1255	17/12 TLV-PIK after storage / sold as N961AW

	LY-TFS	B737-86H	37741/2686	28/12 BUD-TLV on lease to Sun d'Or
KLM	PH-AXD	A321-252NX	12254	19/12 d/d ex XFW (ex D-AVXY), i/s 22/12
	PH-AXE	A321-252NX	12473	on order (ex D-AZYC)
	PH-AXF	A321-252NX	12472	on order (ex D-AZYI)
	PH-AXG	A321-252NX	12445	on order (ex D-AZXL)
	PH-AXH	A321-252NX	12532	on order (ex D-AVXE)
	PH-AXI	A321-252NX	12600	on order (ex D-AVYO)
	PH-AXK	A321-252NX	12664	on order (ex D-AXXR)
	PH-BHE	B787-9	38765/	29/11 back i/s since storage 21/06/24
	PH-BHF	B787-9	42486/	04/01 AMA-AMS after repaint into latest fuselage c/s, i/s 05/01
	PH-BKO	B787-10	42504/1212	30/12 d/d ex CHS, i/s 08/01
	PH-BKP	B787-10	42507/1232	on order
	PH-BKQ	B787-10	42505/1245	on order
	PH-BKR	B787-10	42494/1250	on order
	PH-BKS	B787-10	42502/1266	on order
KLM CityHopper	G-CMPI	EMB170LR	29	28/12 AMS-NCL last svc & ret to Eastern AW
	G-CMWI	EMB190STD	659	24/12 put i/s on lease fr Eastern AW
	PH-EXD	EMB190STD	661	10/10 last svc / AMS-WAW 10/10 / sold as G-CMZI
KM Malta	9H-SWE	A320-232	5139	17/12 MLA-STR a/w on ret to Avion Express after lease
	LY-NVI	A320-232	3004	20/12-05/01 leased fr Avion Express a/w
Level	EC-ODA	A330-202	814	04/01 AMM-MAD after maint. now in f/c, i/s 07/01
	EC-OHY	A330-243	1319	17/12 BCN-LAX f/c put i/s (compl.)

LOT	SP-LWA	B737-89P	30682/	29/12 back i/s after heavy maint. at NAP
	SP-LWB	B737-89P	32800/	19/12 back i/s after 1,5 months storage
	SP-LWD	B737-89P	32802/	17/01 back i/s after heavy maint. at NAP
	SP-LWF	B737-86N	36825/	28/12 back i/s after storage at RZE
	YR-HLA	B737-8HC	36529/	21/12 OTP-TLV on lease fr Hello Jets a/w, i/s 21/12
Lufthansa	D-AIQS	A320-211	401	13/01 last svc / FRA-TEV 14/01 & wfu
	D-AINA	A320-271N	6801	26/02 NWI-FRA after repaint into latest c/s, i/s 26/02
	D-AINF	A320-271N	7577	22/01 CGN-FRA after 2,5 months storage, i/s 22/01
	D-AIRN	A321-131	560	01/02 NWI-FRA after repaint into latest c/s, i/s 02/02
	D-AIRS	A321-131	595	18/01 NWI-MUC after repaint into latest c/s, i/s 19/01
	D-AIRW	A321-131	699	04/01 NWI-FRA after repaint into latest c/s, i/s 04/01
	D-AISD	A321-231	1188	24/02 MME-MUC after repaint into latest c/s, i/s 26/02
	D-AIKO	A330-343X	989	01/01 last svc / FRA-CHR 03/01 & sold to Discover AL
	D-AIGW	A340-313X	327	28/12 CHR-FRA after repaint into latest c/s, i/s 29/12
	D-AIVE	A350-941	724	on order (ex F-WZHD)
	D-AIXG	A350-941	174	24/01 SNN-MUC after repaint into latest c/s, i/s 28/01
	D-AIXH	A350-941	184	20/02 SNN-MUC after repaint into latest c/s, i/s 21/02
	D-AIXX	A350-941	672	05/12 put i/s after del. (compl.)

D-AIXY	A350-941	692	27/12 d/d ex TLS (ex F-WZGF), i/s 14/01
D-AIXZ	A350-941	706	02/01 d/d ex TLS (ex F-WZHG), i/s 24/01
D-ABPF	B787-9	?????/1170	on order
D-ABPG	B787-9	?????/1175	on order
D-ABPH	B787-9	?????/1178	on order
D-ABPI	B787-9	?????/1179	on order
D-ABPJ	B787-9	66821/1182	on order
D-ABPK	B787-9	?????/1183	on order
D-ABPL	B787-9	?????/1188	on order
D-ABPM	B787-9	?????/1190	02/12 CHS-SKF f/c for long storage prior del.
D-ABPO	B787-9	?????/1192	on order
D-ABPP	B787-9	?????/1195	03/02 CHS-SKF f/c for long storage prior del.
D-ABPQ	B787-9	?????/1196	24/09 seen stored CHS f/c prior del.
D-ABPR	B787-9	?????/1199	04/01 seen stored CHS f/c prior del.
D-ABPS	B787-9	?????/1202	on order
D-ABPT	B787-9	?????/1205	on order
D-ABPU	B787-9	?????/1209	on order
D-ABQA	B787-9	63347/955	on order (ex N1003N/N879TJ/G-CLJN NTU)
D-ABQB	B787-9	63348/971	on order (ex N1014X/SE-RXA NTU)
D-ABQC	B787-9	63349/983	on order (ex N1002R/SE-RXB NTU)
D-ABQD	B787-9	63350/1011	on order (ex N1002K/SE-RXC NTU)
D-ABQE	B787-9	66408/1036	on order (ex N8290V/N20022/N878CJ/SP-LSH NTU)

	D-ABQF	B787-9	62177/1046	on order (ex N2015Z/N879PK/SP-LSI NTU)
	D-A....	B787-9	66874/1090	On order (ex N879CM/EC-NMD NTU)
	D-AIHV	A340-642	897	27/01 last svc / FRA-TEV 29/01 & wfu
	D-ABVU	B747-430	29492/	22/12 SNN-FRA after repaint into latest c/s, i/s 24/12
	D-AIMA	A380-841	38	31/01 MNL-FRA after works / MUC 21/02, i/s 26/02
Lufthansa City Airline	D-AIJN	A320-271N	11672	07/01 FMO-MUC f/c after paint, ex LH Cityline, i/s 09/01
	D-AIJP	A320-271N	12540	on order (ex D-AUAF)
Lufthansa CityLine	D-ACKG	CRJ900	15084	22/01 FRA-MST after storage in old c/s / for sale
	D-ACNU	CRJ900	15267	01/11 NCL-FRA last svc & stored
	D-AIJN	A320-271N	11672	30/12 last svc / MUC-FMO 02/01 / sold to LH City Airline
Luxair	LX-LBA	B737-8C9	43537/	30/01 OSR-LUX after repaint into standard c/s, ex special c/s
Maersk Air UK	G-MACZ	B767-25EF	27195/535	10/01 seen SNN prior del. (ex OY-SRJ), testflown 05/03
Maleth-Aero	9H-EFS	A330-202	489	21/12 BYJ-CHR a/w for cont. storage
Malta Air (Ryanair c/s)	9H-QFJ	B737-8AS	33824/1826	30/01 put i/s after transfer (ex SP-RKY)
	9H-QFK	B737-8AS	44779/6321	29/01 put i/s after transfer (ex SP-RSX)
	9H-QFM	B737-8AS	37515/2729	18/02 put i/s after transfer (ex SP-RNA)
	9H-QFN	B737-8AS	44780/6327	28/02 put i/s after transfer (ex SP-RSY)
	9H-QFO	B737-8AS	33633/2542	03/03 put i/s after transfer (ex SP-RKX)

Marabu	LY-FJI	A320-232	2157	20/12 last svc a/w/ STR-RIX 20/12 on ret to Heston AL
	ES-MBF	A320-271N	8440	18/12 TLL-VNO-HAM, i/s 23/12 (compl.)
	ES-MBG	A320-271N	8426	21/02 DEL-MCT-HER-VNO on del. (ex VT-IVT) / NUE 28/02 & i/s 01/03
	EI-FFC	B737-8K5	37251/	20/12-03/01 leased fr Fly4 AL (based STR)
Marathon Airlines	SX-ASK	EMB175STD	330	03/01 BZG-ATH-CIY on lease to Aeroitalia
Mavi Gök Aviation	TC-MGK	B737-85F	28829/	19/12 back i/s in LuxxGlobal c/s after storage
	TC-MGN	B737-8S3	29249/	21/12 back i/s (not stored/corr)
	TC-MGO	B737-85F	30006/688	23/12 SEN-AYT now f/c on white after repaint
	TC-MGP	B737-85F	30476/789	06/01 RMF-AYT after lease to Sky Up Europe
	TC-MGG	B777-3ZGER	35302/	26/12 AYT-WAW on lease to Sky Up Europe
NEOS	EI-GRJ	B737-81M	37161/2919	31/10 last svc / VRN-NAP 04/11 / SNN 28/12 / sold as OY-JYF
	9A-ABC	B737-8Q8	30667/	16/12-14/01 leased fr ETF Airways
	EI-RZF	B737-8 MAX	66466/9053	14/02 d/d ex BFI, i/s 24/02
	EI-RZG	B737-8 MAX	66467/9082	on order
	EI-NYE	B787-9	38756/	30/09 MXP-WAW & stored
Netherlands Air Force	T-062	A330-243MRT	2043	12/02 d/d QYM-CGN (ex MRTT062/EC-332/F-WWCK)
Nordica (ceased ops)	ES-NAB	A320-214	4347	05/02 SGN-CGK-CMB-AAN-CAI-DGX after storage (ex Bamboo AW lease)
Norse Atlantic	LN-FNE	B787-9	38789/	27/01 rgd. (ex G-CKWD) / LGW-OSL 29/01

Norse Atlantic UK	G-CKWD	B787-9	38789/	19/01 MCO-LGW last svc / sold as LN-FNE
Norwegian	LY-BRB	A320-232	2108	03/01 last svc / OSL-RIX 04/01 on ret to Heston AL
	LY-HMD	A320-233	4906	31/12 last svc / OSL-VNO 31/12 on ret to Heston AL
	LY-MLK	A320-232	3968	18/12-24/12 leased fr Avion Express a/w
	LY-NVJ	A320-232	3050	18/12-24/12 leased fr Avion Express a/w
	SE-RTN	B737-8 MAX	62907/8874	10/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 14/01
	SE-RTR	B737-8 MAX	66300/9009	14/01 d/d ex BFI (ex N4022A), i/s 21/01
	SE-RTS	B737-8 MAX	62934/9084	on order
Novespace	SE-RTV	B737-8 MAX	44877/9058	12/02 d/d ex BFI (ex N4022L), i/s 16/02
	F-WNOV	A310-304	498	07/11 last svc, re-rgd. F-HNOV 24/12
One Air	G-ONEG	B777-200F	68454/1779	on order
Pegasus	TC-NBG	A320-251N	7359	07/11 MAN-SAW last svc & stored
	TC-RFK	A321-251NX	12124	21/12 put i/s after del. (compl.)
	TC-RFL	A321-251NX	12363	on order (ex F-WWAH)
	TC-RFM	A321-251NX	12413	on order (ex F-WWSA)
	TC-RFN	A321-251NX	12468	on order (ex F-WWSH)
	TC-RFO	A321-251NX	12515	on order (ex F-WWAV)
	TC-RFP	A321-251NX	12542	on order (ex F-WWSJ)
	TC-RFR	A321-251NX	12598	on order (ex D-AVZJ)
PLAY	TF-PLA	A321-251N	7939	28/10 last svc / KEF-MIA 29/10 on lease to Global X
	TF-PLB	A321-251N	7945	04/10 KEF-OSR & stored
Poste Air Cargo	EI-FXX	B737-8EHF	34280/2100	02/12 put i/s f/c after del. (compl.)

	EI-GVN	B737-8K5F	34684/1870	28/11 put i/s f/c after del. (compl.)
	EI-...	B737-8EHF	34281/2116	08/02 SOF-PIK-SNN f/c still as 2-LBIS (ex LY-BJW/UR-PSY) SOF 12/02
Privilege Style	EC-OJL	B777-219ER	34377/546	23/01 MCI-PMI still as OE-IIL on del. (ex N844KW/ZK-OKC) / MAD 29/01
Ryanair	EI-IKP	B737-8-200	67113/9066	15/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 17/01
SAS	SE-MKA	ATR72-600	1276	02/01-28/01 leased fr BRA
	SE-MKB	ATR72-600	1308	23/01 QYF-ARN now in f/c on lease fr BRA, i/s 25/01
	SE-MKC	ATR72-600	1313	05/01-25/01 leased fr BRA
	SE-MKD	ATR72-600	1331	06/01 QYF-CPH f/c on lease fr BRA, i/s 13/01
	SE-MKH	ATR72-600	1372	02/01-04/01 & since 12/01 on lease fr BRA
	SE-MKI	ATR72-600	1379	26/01 MMX-CPH on lease fr BRA, i/s 26/01
	SE-MKK	ATR72-600	1341	02/01 ARN-VBY put i/s on lease fr BRA
	SE-MKL	ATR72-600	1574	02/01-18/01 leased fr BRA
	SE-MKM	ATR72-600	1626	28/01 QYF-CPH now in f/c on lease fr BRA, i/s 30/01
	SE-MKN	ATR72-600	1598	08/01-18/02 leased fr BRA
	SE-MKO	ATR72-600	1528	02/01 VBY-ARN put i/s on lease fr BRA
	EI-HSA	CRJ900	15080	01/01 put i/s f/c on lease fr Cityjet
	EI-...	CRJ900	15088	10/01 seen MST f/c still as OE-LOM prior del.
	OY-KAN	A320-232	2958	18/12 SNN-JED-JNB as sold to South African (compl.)
	OY-KAR	A320-232	3159	14/01 last svc / OSL-MAN 16/01 & stored
	OY-KAS	A320-232	3335	18/01 last svc / ARN-TLL 19/01

	OY-KAT	A320-232	3192	04/11 OSL-CPH last svc / MAN 09/11 & stored
	OY-KAY	A320-232	2856	06/01 last svc / CPH-KEF-BGR-MZJ 07/01 & stored
	SE-RZA	A320-251N	12665	on order (ex F-WWII)
	SE-RZB	A320-251N	12645	on order (ex F-WWBO)
	OY-JZP	B737-8U3	38071/	25/02-03/03 leased fr Jettime
	OY-JZT	B737-8AL	39057/	02/02-05/03 leased fr Jettime
SAS Connect	EI-SCF	A320-251N	12528	on order (ex F-WWTO)
	EI-SCG	A320-251N	12585	on order (ex F-WWIE)
SAS Link	SE-RSU	EMB195LR	752	16/01 seen WAW after paint still as 9H-AKU (ex B-3345) / WAW-CPH 31/01, i/s 16/02
	SE-RSV	EMB195LR	749	on order (ex 9H-AKT/B-3289)
	SE-RSX	EMB195LR	747	on order (ex 9H-AKS/B-3287)
Sky Greece Airlines	SX-EBL	A320-214	3460	26/01 seen MST a/w prior del. (ex C-GJLH)
SkyTaxi	SP-MRE	B767-281F	23146/	21/12 seen WAW back i/s after storage
	SP-MRG	B767-35HERF	26388/	27/11 seen HKG back i/s after storage
Skyline Express	UR-AZR	B777-31HER	32713/628	17/12 LDE-AYT after long storage in Azur Air c/s, to hybrid c/s & ltd to Sky Up Europe 22/01
Sky Up Europe	LZ-FSB	A320-214	3055	14/01 last svc / OTP-BEG 14/01 on ret to Fly2Sky
	TC-MGP	B737-85F	30476/789	05/01 last svc / RMF-AYT 06/01 on ret to Mavi Gök
	9H-SAS	B737-8BK	33029/1945	06/01 TLV-FRL after lease to Arkia / lsd to Fly One 12/01
	9H-SAT	B737-8Q8	29368/	11/01 LOS-HRG after lease to United Nigeria, i/s 13/01
	9H-SAU	B737-8KN	40249/3720	13/01 RMO-BCM after lease to Fly One

	LY-NVH	A321-231	2653	15/12 RJK-SSH on lease fr Avion Express a/w, i/s 16/12
	LZ-FSH	A321-211	1932	30/12 SOF-SSH on lease fr Fly2Sky, i/s 30/12
	TC-MGG	B777-3ZGER	35302/745	26/12-16/01 leased fr Mavi Gök
	UR-AZR	B777-31HER	32713/628	22/01 AYT-WAW on lease fr Skyline Express, i/s 23/01
Slovak Government	OM-BYC	Fokker 100	11368	11/02 last svc / to be used for spares at BTS
SmartLynx	ES-SAM	A320-232	1896	15/01 SAW-BZG after lease to A-Jet / MME 20/02
	ES-SAW	A320-232	1663	17/11 PED-KLV / to AMM 14/12 / sold as 9H-SLP
	ES-SAX	A320-214	3954	07/12 SAW-MAD after lease to A-Jet, re-rgd. 9H-EDO 14/01 / MAD-ERF 03/02
	YL-LCT	A320-214	2233	18/01 SAW-KLV a/w after lease to A-Jet
	YL-LDJ	A320-232	4351	16/01 SAW-AMM in AnadoluJet c/s after lease to A-Jet
	YL-LDM	A320-214	2975	13/12 SAW-AMM a/w after lease to A-Jet / ERF 08/02
	9H-SLP	A320-232	1663	24/02 AMM-DGX on del. (ex ES-SAW)
	9H-ARI	B737-8 MAX	42826/6372	14/01 last svc for A-Jet a/w & stored SAW
	9H-CEN	B737-8 MAX	60646/7301	16/01 SAW-AYT a/w after lease to A-Jet / BZG 23/01
	9H-CHA	B737-8 MAX	62093/6713	16/01 SAW-BZG a/w after lease to A-Jet
	9H-CHI	B737-8 MAX	60459/7331	16/01 SAW-BZG a/w after lease to A-Jet / AMM 12/02
	9H-DOR	B737-8 MAX	60184/7373	14/01 SAW-AMM a/w after lease to A-Jet / BZG 30/01
	9H-DRA	B737-8 MAX	42827/	14/01 last svc for A-Jet in AnadoluJet c/s & stored SAW

9H-ERI	B737-8 MAX	42828/6408	16/12 BZG-LGW after lease to A-Jet / sold as G-HAGI
9H-GEM	B737-8 MAX	42830/6360	14/01 last svc for A-Jet in AnadoluJet c/s & stored SAW
9H-ORN	B737-8 MAX	44863/7085	17/01 SAW-AYT-BZG a/w after lease to A-Jet / AMM 28/01 / BZG 14/02
YL-LCQ	A321-211	2211	12/12 SAW-ISL after lease to A-Jet / KLV 25/01
YL-LCV	A321-231	2216	21/12 SAW-AMM after lease to A-Jet
YL-LDO	A321-211F	1885	02/02 RIX-KEF-BGR-GYR a/w after long storage on ret to lessor
YL-LDP	A321-211F	1241	11/02 last svc / CGN-KLV-KEF-BGR-GYR 12/02
YL-LDQ	A321-231	2687	16/01 SAW-KLV after lease to AnadoluJet / GBA 14/02
YL-LDR	A321-231	5025	16/01 SAW-AYT in AnadoluJet c/s after lease to A-Jet / KLV 24/01
YL-LDS	A321-231	5074	16/01 SAW-AYT with AnadoluJet titles after lease to A-Jet / KLV 24/01
YL-LDV	A321-231	1734	16/01 SAW-AYT a/w after lease to A-Jet / KLV 23/01
9H-CGA	A321-211F	891	01/02 last svc for DHL / LEJ-ERF 01/02 / RIX 01/03
9H-CGB	A321-211F	1017	31/01 last svc for DHL / LEJ-ERF 01/02 / CGN 02/03
9H-CGG	A321-211F	961	30/11 RIX-MST after storage & occ. opf SKV
9H-CGI	A321-211F	2303	24/01 last svc a/w for DHL / LEJ-RIX 31/01 & stored
9H-CGK	A321-231F	1487	01/02 last svc a/w for DHL / LEJ-RIX 01/02 & stored
9H-SLC	A321-211	4461	17/01 SAW-CDT in AnadoluJet c/s after lease to A-Jet / MAD 01/02

	9H-SLG	A321-211	1946	13/11 SAW-FRL a/w / to NOC 18/12 & wfu
	9H-SLM	A321-231	2261	29/11 LEJ-SAW on lease to A-Jet after del. (compl.)
Smartwings	OK-SWT	B737-7Q8	29346/	26/01 last svc / PRG-DLA 27/01 on lease to Camair Co.
	OK-TVW	B737-86Q	30295/	17/12 last svc / lsd to Sunwing 20/12
	OK-SWK	B737-8 MAX	62914/9027	21/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 05/02
	OK-SWL	B737-8 MAX	62915/9060	21/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 07/03
	OK-SWN	B737-8 MAX	68122/9085	on order
	OK-TSI	B737-9GJER	37363/	29/12 last svc / PRG-JED 29/12 on lease to DKR to 19/01
Southwind	TC-GRA	A330-223	1256	25/12 back i/s after 1 month storage
	TC-GRY	B777-312	32327/	19/01 AYT-PVG after storage
Sprint Air	SP-KPG	Saab 340A	151	18/09 last svc, testflown 23/01 / sold as N118PA
Star Air	OY-SRH	B767-204F	24457/	04/01 last svc / CGN-SNN 05/01 / sold as G-MACY
	OY-SRJ	B767-25EF	27195/535	26/12 last svc / BLL-SNN 29/12 / sold as G-MACZ
Star East	9H-VDF	A320-232	2156	27/12-06/01 leased fr Galistair a/w
	N678MK	A321-231	415	07/02 rgd. / wfu GBA since 22/12/19 (ex LY-SPC)
Sun Class	OY-TCG	A321-211	6389	07/02 JSI-TLL for repairs after incident 15/09/24
Sundair	D-ASGK	A320-214	2668	06/01 last svc in basic Air Berlin c/s / NAP-BER 30/01 now in latest c/s
Sun Express	TC-SPF	B737-8K5	39093/	25/10 AYT-SAW after 2,5 years storage / AYT 10/01, i/s 11/01
	TC-SPH	B737-82R	38177/	03/03 OSR-AYT after repaint into f/c, ex hybrid c/s

	TC-SPI	B737-82R	40720/	20/02 OSR-AYT after repaint into f/c, ex hybrid c/s
	TC-SMU	B737-8 MAX	61806/7799	14/12 OSR-AYT in f/c after paint, i/s 15/12
Swiftair	9H-BWW	ATR72-202F	416	21/11 CGN-MAD after lease fr Bridges Air Cargo
	EC-JRP	ATR72-212F	446	14/01 EMA-MAD on del. still as G-CLXT, rgd. 15/01
	EC-LST	ATR72-201	234	08/12 MAD-PMI on lease again to Uep! Fly
	EC-OIF	ATR72-600F	1764	23/12 MAD-CDG put i/s after del. (compl.)
	EC-IXE	B737-883F	30468/668	01/12 seen MAD in DHL c/s, rgd. 24/02 (ex N707HP, arr. MAD 14/11)
	G-NPTB	B737-83NF	32609/	10/11 EMA-MAD on lease fr West Atlantic, i/s 11/11
	EC-OHG	A321-231F	3964	25/11 put i/s after del. (compl.)
Swiss	HB-JCH	A220-371	55021	21/11 dmgd. BRU on ground / BRU-MST 21/02 for repairs
Swiss	HB-IJR	A320-214	703	23/02 NWI-ZRH now with larger titles & „Member of Lufthansa Group“ sticker
	HB-JDI	A320-271N	12379	d/d 19/02 ex XFW (ex D-AUAA)
	HB-JDJ	A320-271N	12470	on order (ex F-WWTP)
	HB-JDK	A320-271N	12565	on order (ex D-AVXW)
	HB-JPA	A321-271NX	9417	05/12 GVA-ZRH after long storage, i/s 09/12
	HB-JPE	A321-271NX	12436	on order (ex D-AZXQ)
	HB-JPF	A321-271NX	12498	on order (ex D-AZYT)
	HB-IFA	A350-941	737	on order (ex F-WZHI)
	HB-IFB	A350-941	748	on order (ex F-WZGC)
Tailwind	TC-TLD	B737-4Q8	28199/	24/01 last svc for „NUM“ / SHJ-ISL 12/02

	TC-TLE	B737-4Q8	27628/	11/12 DWC-AYT after lease to „NUM“, i/s 28/12 / ISL 13/01 / AYT 10/02
	TC-TLI	B737-8FZ	29682/	01/12 AYT-KHI on lease to Air Sial
TAP Air Portugal	CS-TTN	A319-111	1120	13/01 LIS-CDT after storage & wfu
	CS-TVO	A320-251N	12211	22/12 put i/s after del. (compl.)
Tarom	YR-BGH	B737-78J	28438/	21/12 back i/s after 1 month maint. (compl.)
	YR-JUL	A320-232	3863	13/01 MAD-OTP last svc a/w & ret to Dan Air after lease
Thalair	F-HSTE	EMB135ER	431	19/10 put i/s after del. (compl.)
Trade Air	9A-BTH	A320-214	1454	28/12 back i/s after storage (compl.)
	9A-BTI	A320-214	2189	13/12 LDE-PRN after maint. & based
Transavia	OY-JRK	A320-231	444	20/02-25/02 leased fr Danish A/T a/w
	9A-ABC	B737-8Q8	30667/	07/02-17/02 leased fr ETF AW
	9A-KOR	B737-8GJ	34899/	07/02-16/02 leased fr ETF AW a/w
	9A-LAB	B737-8K5	30882/	14/02 put i/s on lease fr ETF AW a/w
	PH-YHD	A321-252NX	12652	on order (ex D-AYAD)
	PH-YHS	A321-251NX	12602	on order (ex D-AVZV)
	PH-YHT	A321-251NX	12582	on order (ex D-AVYC)
	PH-YHU	A321-251NX	12451	on order (ex D-AZXS)
	PH-YHV	A321-251NX	12351	on order (ex D-AVXN)
Transavia France	F-HXSE	A320-252N	12284	08/01 d/d ex TLS (ex F-WWTN), i/s 10/01
	F-HXSJ	A320-252N	12367	18/02 d/d ex XFW (ex D-AUAE), i/s 23/02

	F-HXSK	A320-252N	12389	04/02 d/d ex TLS (ex F-WWTU), i/s 14/02
	F-HXSL	A320-252N	12411	11/02 d/d ex TLS (ex F-WWDI), i/s 15/02
	F-HXSM	A320-252N	12446	27/02 d/d ex TLS (ex F-WWDN), i/s 06/03
	F-HXSN	A320-252N	12502	on order (ex F-WWDO)
	F-HXSO	A320-252N	12548	on order (ex D-AUAT)
	F-HXSP	A320-252N	12555	on order (ex D-AUAH)
	F-HXSQ	A320-252N	12572	on order (ex D-AUAI)
	F-HXSR	A320-252N	12587	on order (ex D-AUAJ)
	F-GZHS	B737-84P	35074/2217	30/09 arr PMI & stored / MPL 30/10 / sold to ASL Airlines
TUI	OM-GTK	B737-8K5	36809/	01/01-06/02 leased fr Go2Sky a/w (based HAJ)
	9A-LAB	B737-8K5	30882/	10/01-20/01 leased fr ETF Airways a/w
TUI Belgium	OO-ETA	EMB195E2	20042	01/02 BRU-TTU back i/s after long storage
	OO-JAR	B737-7K5	35150/2825	08/01 AGP-BRU last svc & stored
	EI-FFD	B737-8K5	40944/	10/01-20/01 leased fr Fly4 AL
	OO-TUK	B737-86J	36119/	10/01 last svc / BRU-KEF-LAN 22/01 on lease to Global X
	OO-TUV	B737-86J	36883/3709	17/01 last svc / BRU-KEF-RFD 20/01 on lease to Global X
	OO-TMT	B737-8 MAX	44660/9011	29/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 06/02
	EC-NHM	A330-343X	935	16/12-22/12 & 09/01-18/01 leased fr Wamos Air
TUI Holland	OO-JAQ	B737-8K5	35148/	15/02 BRU-RTM on lease fr TUI Belgium, i/s 16/02
	PH-OYJ	B767-304ER	29384/784	01/02 SAW-BGR-MZJ for cont. storage
	CS-TCF	A330-941	1929	19/02-24/02 leased fr Iberojet

TUI Nordic	G-TUIF	B787-8	36428/	11/01 MAN-HEL on winter-lease fr TUI UK, i/s 11/01
	G-TUIH	B787-8	37229/	13/12 MAN-HEL on winter-lease fr TUI UK, i/s 13/12
TUI UK	G-TUOA	B737-8 MAX	44635/8994	24/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 29/01
	G-TUOB	B737-8 MAX	44636/8997	17/12 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 22/12
	G-TUOC	B737-8 MAX	44660/9011	on order
	G-TUIP	B787-9	66913/1102	18/01 SKF-PDX after long storage prior del.
Turkish Airlines	TC-EIA	A320-233	5068	22/12 arr. SAW on del., i/s 09/01 f/c on lease to A-Jet
	TC-JTV	A320-232	4918	09/01 ISL-IST after paint into f/c, ex all white, i/s 09/01
	TC-LPG	A321-271NX	12364	20/12 d/d ex XFW (ex D-AVZX), i/s 24/12
	TC-LPO	A321-271NX	12410	30/01 d/d ex XFW (ex D-AZAF), i/s 03/02
	TC-LPP	A321-271NX	12431	on order (ex D-AZWT)
	TC-LON	A330-302	1370	26/12 put i/s after del. (compl.)
	TC-LHB	A350-941	716	on order (ex F-WZNT)
	TC-LHC	A350-941	721	on order (ex F-WWDW)
	TC-LHD	A350-941	725	on order (ex F-WZGV)
	TC-LHE	A350-941	727	on order (ex F-WZNG)
	TC-LHF	A350-941	734	on order (ex F-WLXV)
	TC-LMC	B787-9	????/1239	on order
	TC-LMD	B787-9	????/1253	on order
	TC-LME	B787-9	????/1258	on order
Turkish Cargo	TC-JCI	A330-243F	1442	13/10 back i/s after 3 months storage
	TC-JDO	A330-243F	1004	02/11 back i/s after 5 weeks storage

	TC-JDS	A330-243F	1418	19/11 back i/s after 5 months storage
TUS Air	5B-DDK	A320-214	2291	28/10 last svc / CFU-MME 28/10 & stored
Twin Jet	F-GLNE	Beech1900D	UE-197	01/01 QXB-CHQ-SSH-BHH on lease to DKR (to 19/01)
	F-GLNK	Beech 1900D	UE-269	07/11 MRS-QXB & stored
Uep! Fly	EC-LST	ATR72-201	234	08/12 MAD-PMI on lease again fr Swiftair, i/s 08/12
Universal Air	9H-MMW	Dash 8-402Q	4114	31/10 back i/s after maint. at BTS
Virgin Atlantic	G-VKSS	A330-343E	1201	14/01 last svc / LHR-BRU 14/01 / DUB 05/02 / sold as EC-OLG
	G-VPIE	A330-941	2077	21/12 d/d ex TLS (ex F-WWCL), i/s 27/12
Volotea	EC-NBC	A319-112	1884	21/12 last svc / OVD-VRN 07/01 / NOC 17/01 & wfu
Vueling	EC-NUO	A320-232	5232	23/12 OSR-CDT f/c after paint & stored, ex Volotea
	EC-NUP	A320-232	5304	16/12 NAP-OSR for paint in Volotea c/s, seen 06/01 now f/c / CDT 17/01
	EC-OFU	A320-214	3037	24/12 put i/s after del. & storage still a/w
	EC-OFZ	A320-214	4959	17/12 TUS-BGR-KEF-CDT on del. & stored (compl.)
	EC-OJF	A320-232	6001	18/02 BEG-SNN still as 9H-WBJ prior del.
	EC-OJH	A320-232	6098	02/02 CLJ-SNN still as 9H-WBV prior del. / BEG 15/02
	EC-OKH	A320-232	7760	29/01 WOE-CDT still as OE-IOD prior del. (ex VP-CCT/VN-A569)
	EC-OKI	A320-232	7808	18/12 WOE-CDT still as OE-IOF prior del. (ex VP-CCS/VN-A571)

	EC-OKJ	A320-232	7809	07/02 WOE-CDT still as OE-IOG prior del. (ex VP-CDD/VN-A573)
	EC-NAE	A320-271N	8467	14/11 BCN-MAD after storage since 24/10/23 / for Iberia
	EC-NAF	A320-271N	8468	14/08 BCN-MAD & stored / for Iberia
	EC-NAJ	A320-271N	8510	22/10 BCN-MAD & stored / for Iberia
	EC-NAV	A320-271N	8565	21/01 BCN-MAD after long storage / for Iberia
	EC-NAX	A320-271N	8584	12/02/24 BCN-MAD & stored / for Iberia
	EC-NAY	A320-271N	8601	11/02 testflown NAP after long storage / for Iberia
	EC-NAZ	A320-271N	8648	28/10 MAD-NAP after 22 months storage / for Iberia
	EC-NCS	A320-271N	8818	28/06/24 BCN-MAD & stored
	EC-NFJ	A320-271N	9144	27/12 BRU-BCN last svc & stored
	EC-NIJ	A320-271N	9577	15/01/24 BCN-MAD & stored
	EC-NIX	A320-271N	10024	22/04/24 BCN-MAD & stored
	EC-NIY	A320-271N	10052	22/01/24 BCN-MAD & stored
Wamos Air	EC-MAJ	A330-243	992	13/12 MAD-AUH on lease to Etihad
	EC-NCK	A330-243	840	13/01 MAD-AUH on lease to Etihad
	EC-NUI	A330-243	963	01/02 MNL-MAD after lease to Philippines / PMI 09/02
	EC-NHM	A330-343X	935	05/02 MAD-JED on lease to Saudia
	EC-NTX	A330-343E	1597	12/01 MAD-HHN after lease to Iberia

	EC-ODQ	A330-343E	1077	06/02 MAD-JED on lease to Saudia
	EC-ODR	A330-343E	1103	20/02 MAD-JED on lease to Saudia
	EC-OLG	A330-343E	1201	19/02 DUB-LHR f/c prior del. still as G-VKSS
West Atlantic	G-CLXT	ATR72-212F	446	08/01 last svc / EMA-MAD 14/01 / sold as EC-JRP
	G-NPTB	B737-83NF	32609/	09/11 last svc / EMA-MAD 10/11 on lease to Swiftair
White	CS-TSY	A320-232	2430	04/02 CDT-LIS after storage since 29/11, lsd to Privilege Style 12/02
Wideroe	LN-WIA	Dash 8-103	359	11/02 MST-OSL after repaint into latest c/s
	LN-WSD	Dash 8-202	427	07/02 arr. BOO still as C-FCXA on del. (ex N989HA), rgd. 17/02
	LN-WFO	Dash 8-311Q	493	04/02 MST-TRF after repaint into latest c/s
	LN-WFS	Dash 8-311Q	535	27/01 MST-BOO after repaint into latest c/s
	LN-WDU	Dash 8-402Q	4313	06/01 arr TRF on del. still as C-FGFI (ex N4313B), rgd. 16/01 / BOO 11/02
	LN-WDV	Dash 8-402Q	4198	on order (ex N4198M/OE-IMJ/D-ABQQ)
Wizzair	LZ-FSJ	A320-233	3570	02/01-05/01 & 20/01-27/01 leased fr Fly2Sky
Wizzair Malta	9H-WBJ	A320-232	6001	19/12 last svc / SCV-BEG 19/12 / SNN 22/02 / sold as EC-OJF
	9H-WBV	A320-232	6098	02/02 last svc / CLJ-SNN 02/02 / sold as EC-OJH
	9H-WDC	A320-232	6576	25/11 last svc / OSR-MMX-KTW 11/02 now in FlyArystan c/s
	9H-WAN	A320-271NX	10192	14/12 BZG-SOF after long storage, i/s 15/12

	9H-WMA	A321-271NX	12547	on order (ex D-AZAV)
	9H-WMB	A321-271NX	12439	on order (ex B-005L)
	9H-WNT	A321-271NX	12228	28/01 d/d ex XFW (ex D-AVZZ), i/s 29/01
	9H-WNU	A321-271NX	12378	on order (ex D-AZXH)
	9H-WNV	A321-271NX	12366	12/02 d/d ex TSN (ex B-005H), i/s 13/02
	9H-WNW	A321-271NX	12403	14/02 d/d ex TSN (ex B-005K), i/s 16/02
	9H-WNX	A321-271NX	12408	on order (ex D-AYAX)
	9H-WNY	A321-271NX	12480	on order (ex D-AZYN)
	9H-WNZ	A321-271NX	12524	on order (ex D-AZYJ)
	LY-DUE	B737-8FE	33996/	01/01-22/01 lsd fr GetJet a/w
Wizzair UK	G-XLRB	A321-271NY	12437	on order (ex D-AZAC)
Zimex Aviation	HB-ALR	ATR72-212F	585	02/01 last svc / ARN-GBA 08/01 & stored

Reg News Russland

Azur Air	RA-73357	B757-28A	28171/805	07/02 testflown VKO in nearly f/c, ex Royal Flight, i/s 19/02
Dexter Air Taxi	RA-67677	CRJ850	8106	24/12 TAS-OSF on del. (ex T7-LISA), i/s 11/01
Red Wings	RA-89192	SSJ100-95B	95228	30/11 put i/s a/w after del. (compl.)

Reg News Nordamerika

21 Air	N1997A	B767-33AERF	27310/	14/01 rgd, testflown OPF 16/01, ex Atlas Air, i/s 27/01
7 Air Cargo	N782AC	B737-85RF	34799/2044	23/01 MIA-AFW put i/s after del. & storage
Aero-Flite	N947AC	Dash 8-402Q	4129	23/01 rgd. (ex Conair C-FFOZ, arr GEG 15/01)
	N993AC	Dash 8-402Q	4257	23/01 rgd. (ex Conair C-FFZP, arr GEG 13/01)

Air Canada	C-FFIP	B737-8 MAX	63385/9019	16/01 d/d ex BFI (ex N4022T) / MLB-YQG 31/01
	C-FFIQ	B737-8 MAX	66476/9040	29/01 d/df ex BFI (ex N4026T) / MLB-YQG 10/02
	C-FFIS	B737-8 MAX	66477/9055	on order
	C-FFOP	B737-8 MAX	63384/8746	18/01 MCI-YQG after works prior del. / MLB 10/02
	C-GYFY	A321-211	5377	23/12 arr. YUL on del., ex Air Canada Rouge, i/s 25/12
Air Canada Rouge	C-GYFY	A321-211	5377	04/12 last svc / YRQ 05/12 / sold to Air Canada
Air Creebec	C-FGRP	Dash 8-102F	207	15/10 put i/s after del. (compl.)
Air Inuit	C-FTHU	Dash 8-102	222	05/01 YUL-YQA after del. / YUL 25/01, i/s 12/02
Air Transat	C-GEXI	A320-214	3762	18/12 put i/s on lease fr CSA (compl.)
Alaska Airlines	N725AL	B737-9 MAX	67431/9042	21/01 d/d ex BFI (ex N1781B)
	N729AL	B737-9 MAX	67432/9088	on order
Allegiant Air	N810MG	B737-8-200	68001/8838	29/01 d/d ex BFI (ex N4022L), i/s 02/02
	N812NV	B737-8-200	68003/8917	23/12 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 27/12
	N813NV	B737-8-200	68004/8940	05/12 SFB-MLI put i/s after del. (compl.)
	N815NV	B737-8-200	68009/9016	14/02 d/d ex BFI (ex N4025T), i/s 19/02
	N816NV	B737-8-200	68011/9052	13/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 19/02
	N817NV	B737-8-200	????/9072	on order
American	N357TY	B737-8 MAX	44505/8992	20/12 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 30/12
	N315UA	B737-8 MAX	44508/9022	24/12 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 05/01
	N300UB	B737-8 MAX	44506/9032	24/01 d/d ex BFI, i/s 02/02

	N301UC	B737-8 MAX	44509/9038	10/02 d/d ex BFI (ex N4022H), i/s 21/02
	N302UD	B737-8 MAX	44510/9050	06/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 14/02
	N303UE	B737-8 MAX	68056/9067	on order
	N304UF	B737-8 MAX	68055/9073	19/02 d/d ex BFI (ex N4022S), i/s 27/02
	N305UG	B737-8 MAX	44511/9083	on order
	N470AN	A321-253NX	12260	19/12 put i/s after del. (compl.)
	N471AN	A321-253NX	12262	20/12 put i/s after del. (compl.)
	N472AN	A321-253NX	12282	20/12 d/d ex BFM (ex F-WZMY), i/s 28/01
	N473AN	A321-253NX	12291	27/02 d/d ex BFM (ex F-WZMN)
	N843AN	B787-9	66008/1198	on order
	N844MC	B787-9	66009/1201	on order
	N845MD	B787-9	66010/1203	on order
	N846AN	B787-9	66011/1207	on order
	N847MF	B787-9	66012/1216	on order
	N848AN	B787-9	66013/1221	on order
Atlas Air	N1997A	B767-33AERF	27310/	30/11 MEX-OPF after maint. / sold to 21 Air
	N864GT	B747-83QF	60117/1501	29/10 put i/s a/w after del. (compl.)
Avelo Airlines	N812VL	B737-8EH	35836/3466	14/11 put i/s after del. (compl.)
	N8604K	B737-8H4	39883/4078	10/01 TPA-MIA, re-rgd. N815VL & MIA-MCO 31/01
Canadian Air Force	9K-APE	A330-243	1681	06/01 MLA-KWI a/w & flag after paint prior del.
CommuteAir	N780NC	EMB170LR	280	02/11 put i/s f/c after del. (compl.)
Delta Airlines	N937AT	B717-231	55091/5075	14/01 last svc / ATL-BHM 15/01 & wfu

N947AT	B717-2BD	55010/5011	15/01 last svc / ATL-BHM 05/02 & wfu
N949AT	B717-2BD	55003/5004	07/01 MSP-BHM & wfu (stored MSP since 18/09/24)
N950AT	B717-2BD	55012/5018	21/12 last svc / ATL-BHM 30/12 & wfu
N330DU	A220-371	55331	30/01 d/d ex BFM (ex C-GPWJ), i/s 08/02
N332DU	A220-371	55337	14/02 d/d ex YMX (ex C-FOWU), i/s 27/02
N573DT	A321-271NX	11787	06/01 last svc / MSP-VCV 06/01 & stored
N576DN	A321-271NX	11899	10/01 last svc / LAX-VCV 13/01 & stored
N535US	B757-251	26482/693	10/11 last svc / ATL-BYH 10/11 & wfu
N536US	B757-251	26483/695	17/01 last svc / ATL-BYH 17/01 & wfu
N537US	B757-251	26484/697	25/11 last svc / ATL-BYH 26/11 & wfu
N432DX	A330-941	2076	22/02 d/d ex TLS (ex F-WWKP), i/s 08/03
N433DX	A330-941	2082	31/12 d/d ex TLS (ex F-WWYS), i/s 12/01
N434DX	A330-941	2089	on order (ex F-WZYL)
N435DX	A330-941	2090	on order (ex F-WZYF)
N436DX	A330-941	2094	on order (ex F-WZYZ)
N437DX	A330-941	2100	on order (ex F-WZYG)
N525DN	A350-941	687	19/12 ATL-ICN put i/s after del. (compl.)
N526DN	A350-941	709	24/12 d/d ex TLS (ex F-WZFC), i/s 01/02
N527DN	A350-941	720	on order (ex F-WZNK), special 100 years c/s
N528DN	A350-941	722	on order (ex F-WZHJ)
N529DN	A350-941	735	on order (ex F-WZGQ)

Endeavor Air	N932XJ	CRJ900	15194	17/02 w/o YYZ on landing, all 80 ok
Envoy	N324ES	EMB175LR	979	09/12 put i/s after del., American Eagle c/s
	N325DM	EMB175LR	981	16/12 d/d ex SJK (ex PR-EIG), American Eagle c/s, i/s 20/12
	N328DS	EMB175LR	984	28/12 d/d ex SJK (ex PR-EIQ), American Eagle c/s, i/s 10/01
	N330JT	EMB175LR	987	on order (ex PR-EIT)
FEDEX	N769FX	Cessna 408	30	17/12 i/s after del. (compl.)
	N770FX	Cessna 408	31	20/12 d/d ex BEC
	N774FX	Cessna 408	37	24/12 i/s after del. (compl.)
	N776FX	Cessna 408	40	20/12 d/d ex BEC, i/s 23/01
	N938FD	B757-23AF	24292/219	15/01 last svc / MEM-VCV 16/01 & wfu
	N955FD	B757-236F	29114/793	14/01 last svc / MEM-VCV 14/01 & wfu
	N965FD	B757-258F	27622/745	03/01 last svc / MEM-VCV 03/01 & wfu
	N966FD	B757-204F	25626/549	19/02 last svc / MEM-VCV 20/02 & wfu
	N253FE	B767-300F	67540/1347	14/02 d/d ex PAE
	N254FE	B767-300F	67539/1343	08/01 put i/s after del. (compl.)
	N684FE	A300F4-605R	802	07/02 last svc / MEM-VCV 10/02 & wfu
	N686FE	A300F4-605R	804	29/01 last svc / MEM-VCV 30/01 & wfu
	N690FE	A300F4-605R	876	24/12 last svc / MEM-VCV 27/12 & wfu
	N841FD	B777-200F	66267/1787	on order
	N583FE	MD-11F	48421/452	13/02 last svc / MEM-VCV 13/02 & wfu
	N589FE	MD-11F	48491/503	25/01 last svc / MEM-VCV 27/01 & wfu

	N590FE	MD-11F	48505/462	16/02 last svc / MEM-VCV 17/02 & wfu
	N599FE	MD-11F	48598/550	19/01 last svc / MEM-VCV 20/01 & wfu
Frontier	N658FR	A321-271NX	12216	26/12 d/d ex BFM (ex F-WZMI), i/s 31/12
	N660FR	A321-271NX	12224	05/02 d/d ex BFM (ex F-WZMA), i/s 10/02
	N662FR	A321-271NX	12297	24/12 d/d ex BFM (ex F-WZMB), i/s 30/12
	N663FR	A321-271NX	12394	on order (ex F-WZMY)
	N664FR	A321-271NX	12302	on order (ex F-WZMG)
	N665FR	A321-271NX	12390	on order (ex F-WZMV)
Global X	N281GX	A320-214	2830	04/12 seen with large FanDuel titles r/h, seen 23/01 with TopFlight tail titles l/h
	OO-TUK	B737-86J	36119/	22/01 BRU-KEF-LAN on lease fr TUI Belgium, i/s 25/01
	OO-TUV	B737-86J	36883/3709	20/01 BRU-KEF-RFD on lease fr TUI Belgium, i/s 24/01
	N530FL	A321-231	1153	on order (ex YR-NTS) / SFB-MIA 07/02
	TF-PLA	A321-251N	7939	29/10 KEF-MIA on lease fr PLAY, i/s 01/11
Hawaiian	N5879K	A330-343F	1226	04/01 arr. HNL on del. after F-conv. (ex F-WTBD/A6-AFE)
	N5897K	A330-343F	1245	19/02 rgd. / parked SHA after F-conv. (ex F-WTAU/A6-AFF)
	N782HA	B787-9	66430/1223	on order
	N783HA	B787-9	????/1236	on order
JetBlue Airways	N239JB	EMB190AR	40	14/02 MCN-SJO after storage / sold to Alliance AL
	N266JB	EMB190AR	54	04/01 last svc / BOS-MCN 08/01 & stored

	N274JB	EMB190AR	82	14/01 last svc / BOS-MCN 16/01 & stored
	N328JB	EMB190AR	422	27/01 last svc / BOS-ATL-MZJ 28/01 & stored
	N339JB	EMB190AR	490	09/01 last svc / BOS-MZJ 10/01 & stored
	N3242J	A220-371	55319	17/01 d/d ex BFM (ex C-GPRL), i/s 23/01
	N3244J	A220-371	55320	30/12 d/d ex BFM (ex C-GPVF), i/s 03/01
	N3247J	A220-371	55322	13/12 put i/s after del. (compl.)
	N3255J	A220-371	55335	30/01 d/d ex YMX (ex C-FOWQ), i/s 05/02
	N561JB	A320-232	1927	04/03 MCN-FLL after repaint into special Super Mario c/s, i/s 05/03
	N966JT	A321-231	7230	20/01 MCN-BOS after repaint into latest c/s, i/s 22/01
	N970JB	A321-231	7415	06/02 MCN-JFK in special Diversity c/s after repaint, i/s 06/02
	N975JT	A321-231	7520	20/02 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 20/02
	N2193J	A321-271NX	12274	21/12 put i/s after del. (compl.)
	N2199J	A321-271NX	12288	on order (ex D-AVYZ)
	N5003J	A321-271NX	12475	on order (ex D-AZYS)
	N2205J	A321-271NX	12500	on order (ex D-AZXM)
Kalitta Air	N794CK	B777-21HF	35609/1060	04/01 DXB-BGR-OSC a/w on del. (ex A6-EFI), i/s 14/01 with titles
	N795CK	B777-21HF	35610/1065	10/02 rgd. (ex A6-EFJ) / DXB-DTW-OSC a/w 16/02 on del.
Key Lime Air	N832HK	EMB145LR	771	31/12 OPF-TUL-APA on del.
National Airlines	N828CA	A330-243	1279	11/12 put i/s f/c after del. (compl.)

Northern Air Cargo	N409YK	B737-436F	25859/2532	19/12 DHN-OPF / SLC-ANC 08/01 (ex N859AU/EC-NML), i/s 08/02
PAL Airlines	C-GFMX	Dash 8-315	410	31/01 LYX-KEF-YQX in grey c/s (ex V2-LFF)
	C-GPFI	Dash 8-402Q	4240	07/01 rgd. (ex N437QX, arr. YQA 19/12 on del.)
Perimeter Aviation	C-GYCV	Dash 8-314Q	487	31/01 testflown YWG after del., ex PAL Airlines
Phoenix Air	N118PA	Saab 340A	151	31/01 rgd. (ex SP-KPG) / WAW-WIC-RKV-UAK-YYR-BGR 13/02 on del.
Porter Airlines	C-GKXW	EMB195E2	20155	02/01 d/d ex SJK (ex PR-EIC), i/s 07/01
PSA Airlines	N709PS	CRJ700	10165	29/01 w/o DCA on final / collide with Helicopter, all 67 killed
	N636NN	CRJ900	15399	24/01 rgd. / stored DAY (ex EI-FPB, arr. DAY 22/01)
	N638NN	CRJ900	15402	17/12 DAY-MCN for paint (ex EI-FPE)
Republic Airways	N979RP	EMB170SE	88	23/12 last svc in United Express c/s, i/s 22/01 in AA Eagle c/s
	N775YX	EMB175LR	978	09/12 put i/s after del., United Express c/s
	N776YX	EMB175LR	982	19/12 d/d ex SJK (ex PR-EIH), i/s 24/12, United Express c/s
	N778YX	EMB175LR	985	21/02 d/d ex SJK (ex PR-EIS), i/s 24/02, United Express c/s
Skywest	N374CA	CRJ701ER	10090	21/12 TUS-ROW / FAT 05/01 / SLC 24/01 now in Delta Connection c/s, ex AA Eagle
	N574GJ	CRJ701ER	10259	28/12 del. ex SBN, ex GoJet, i/s 28/12, United Express c/s
	N712EV	CRJ701ER	10074	08/12 seen MSP i/s in Delta Connection c/s (compl.)

	N626SY	EMB175LR	974	14/12 put i/s after del., United Express c/s
	N627SY	EMB175LR	980	19/12 put i/s after del., United Express c/s
	N628SY	EMB175LR	983	24/12 d/d ex SJK (ex PR-EIP), United Express c/s, i/s 01/01
	N629SY	EMB175LR	986	30/12 d/d ex SJK (ex PR-EIR), United Express c/s, i/s 07/01
Skywest Charter	N442SW	CRJ200LR	7609	29/12 arr. OKC on del., i/s 04/01
	N917SW	CRJ200LR	7641	12/01 arr. OKC f/c on del., i/s 16/01
Southwest	N205WN	B737-7H4	34010/1668	13/02 BHM-PAE after storage since 09/10/24, not wfu
	N401WN	B737-7H4	29813/810	22/12 last svc / ATL-BHM 22/12 & wfu
	N405WN	B737-7H4	27893/881	23/01 last svc / ATL-BHM 24/01 & wfu
	N407WN	B737-7H4	29817/903	31/01 last svc / ATL-BHM 01/02 & wfu
	N408WN	B737-7H4	27895/934	20/02 last svc / ATL-BHM 21/02 & wfu
	N550WN	B737-76Q	30279/1010	01/12 last svc / OAK-PAE 01/12 / MZI 13/01 & wfu
	N558WN	B737-73V	30248/1118	29/12 last svc / PHX-TUS 30/12 & stored
	N793SA	B737-7H4	27888/744	20/12 last svc / ATL-BHM 20/12 & wfu
	N7812G	B737-76N	32582/1013	30/12 last svc / ATL-BHM 30/12 & wfu
	N7864B	B737-7Q8	30638/858	17/10 arr MCO & stored
	N7882B	B737-76Q	30271/740	08/12 last svc / LAS-PAE 08/12 / Coolidge 21/01 & wfu
	N8621A	B737-8H4	36917/4706	05/02 PAE-GYR after long storage / sold to Aloula HZ-...
	N8622A	B737-8H4	36919/4712	09/11 last svc / SEA-PAE 09/11 / sold to Aloula HZ-...

	N8935Q	B737-8 MAX	68457/9025	10/01 d/d ex BFI (ex N40235), i/s 14/01
	N8936Q	B737-8 MAX	68459/9030	24/01 d/d ex BFI (ex N40220), i/s 27/01
	N8937Q	B737-8 MAX	68628/9046	09/01 d/d ex BFI (ex N4022S), i/s 11/01
	N8938Q	B737-8 MAX	42584/9054	31/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 06/02
	N8939Q	B737-8 MAX	42585/9068	30/01 d/d ex BFI, i/s 03/02
	N8940Q	B737-8 MAX	42583/9078	on order
	N8941Q	B737-8 MAX	68627/9081	on order
Spirit	N535NK	A319-132	4403	07/01 FLL-IAH last svc (last A319 in fleet) / Coolidge 10/01 & std
	N536NK	A319-132	4422	02/01 last svc / IAH-Coolidge 08/01 & stored
	N639NK	A320-232	6487	15/12 last svc / DTW-GYR 18/12 & stored
	N642NK	A320-232	6586	11/02 last svc / FLL-GYR 12/02 & stored
	N673NK	A320-232	7395	11/02 last svc / DTW-GYR 12/02 & stored
	N691NK	A320-232	8614	08/01 last svc / LAS-GYR 09/01 & stored
	N906NK	A320-271N	7788	28/01 last svc / LAS-GYR 03/02 & stored
	N952NK	A320-271N	10767	01/01 last svc / LAS-GYR 02/01 & stored
	N954NK	A320-271N	10697	17/02 last svc / IAH-GYR 21/02 & stored
	N673NK	A321-231	7395	11/02 last svc / DTW-GYR 12/02 & stored
	N682NK	A321-231	7957	08/01 last svc / FLL-GYR 09/01 & stored
	N739NK	A321-271NX	12324	21/12 d/d ex XFW (ex D-AVZB), i/s 27/12
	N742NK	A321-271NX	12330	14/02 d/d ex BFM (ex F-WZMI), i/s 20/02

Summit Air	C-FSSA	ATR72-202F	449	16/12 put i/s after del. (compl.)
Sun Country	N809SY	B737-8Q8	30683/	21/12 VQQ-MSP in special Minnesota Gopher c/s
	N901SY	B737-91MER	40069/5150	18/12 CGK-GUM-JRF-MZJ f/c on del. (ex A4O-BI)
Sunwing	C-FKVU	B737-86N	38025/	21/12 put i/s on lease fr Smartwings (compl.)
	OK-TVW	B737-86Q	30295/	20/12 arr.YYZ on lease fr Smartwings, i/s 21/12
Tri-State Charter	N498SA	CRJ200LR	7564	23/02 GTF-MCN after storage after re-rgd., ex N437SW
United	N832UA	A319-132	1321	04/03 CWF-IAH after repaint into latest c/s, i/s 06/03
	N842UA	A319-132	1569	21/02 CWF-IAH after repaint into latest c/s, i/s 22/02
	N892UA	A319-132	2940	17/01 CWF-IAH after repaint into latest c/s, i/s 18/01
	N896UA	A319-132	3144	31/01 CWF-ORD after repaint into latest c/s, i/s 31/01
	N899UA	A319-132	3342	26/02 CWF-DEN after repaint into latest c/s, i/s 27/02
	N4888U	A319-132	3258	11/02 CWF-ORD after repaint into latest c/s, i/s 12/02
	N420UA	A320-232	489	07/01 last svc / DEN-MZJ 09/01 & wfu
	N439UA	A320-232	683	14/01 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 16/01
	N478UA	A320-232	1533	06/01 AMA-ORD after repaint into latest c/s, i/s 06/01
	N34282	B737-824	31634/	26/02 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 27/02
	N47357	B737-8 MAX	67633/9018	22/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 26/01
N17359	B737-8 MAX	67634/9028	31/01 d/d ex BFI, i/s 02/02	

N47360	B737-8 MAX	68827/9039	23/01 d/d ex BFI (ex N40220), i/s 30/01
N17361	B737-8 MAX	67632/9041	10/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 13/01
N17362	B737-8 MAX	68808/9044	13/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 17/01
N17363	B737-8 MAX	67629/9061	21/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 24/02
N17364	B737-8 MAX	67637/9064	19/02 d/d ex BFI, i/s 22/02
N38403	B737-924	30120/	29/01 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 30/01
N68452	B737-924ER	40005/	07/01 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 07/01
N68453	B737-924ER	41742/	07/02 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 08/02
N37466	B737-924ER	31644/	31/12 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 31/12
N36476	B737-924ER	38703/	19/12 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 19/12
N66837	B737-924ER	60122/	28/12 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 29/12
N67845	B737-924ER	42185/	10/01 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 11/01
N68880	B737-924ER	42199/	18/12 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 18/12
N66893	B737-924ER	42197/	16/02 AMA-SFO after repaint into latest c/s, i/s 16/02
N77584	B737-9 MAX	67624/8967	28/01 d/d ex BFI, i/s 02/02
N77585	B737-9 MAX	68826/8976	22/12 put i/s after del. (compl.)
N77587	B737-9 MAX	67631/8989	24/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 31/01
N17589	B737-9 MAX	67740/9003	07/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 09/02

N24508	A321-271NX	11706	21/11 put i/s after del. (compl.)
N24510	A321-271NX	11814	24/11 put i/s after del. (compl.)
N24519	A321-271NX	11965	21/11 put i/s after del. (compl.)
N14527	A321-271NX	12056	23/12 d/d ex BFM (ex F-WZMT), i/s 27/12
N14530	A321-271NX	12218	03/01 d/d ex BFM (ex F-WZMS), i/s 06/01
N74532	A321-271NX	12296	30/01 d/d ex BFM (ex F-WZMC), i/s 03/02
N14533	A321-271NX	12300	03/02 d/d ex BFM (ex F-WZME), i/s 09/02
N14102	B757-224	27292/	05/02 AMA-DEN after repaint into latest c/s, ex New York c/s
N17105	B757-224	27295/	01/03 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 02/03
N14106	B757-224	27296/	17/02 AMA-AIH after repaint into latest c/s, ex California c/s
N17128	B757-224	27567/	22/01 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 23/01
N57864	B757-33N	32588/	20/01 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 20/01
N59053	B767-424ER	29448/809	10/02 CWF-IAD after repaint into latest c/s, i/s 14/02
N66057	B767-424ER	29452/	23/02 CWF-EWR after repaint into latest c/s, i/s 25/02
N67058	B767-424ER	29453/	26/01 CWF-EWR after repaint into latest c/s, i/s 28/01
N24990	B787-9	38276/1215	21/12 put i/s after del. (compl.)
N29991	B787-9	37071/1218	16/01 d/d ex CHS, i/s 01/02

	N22992	B787-9	63634/1222	12/02 d/d ex CHS, i/s 24/02
	N24993	B787-9	38269/1229	on order
	N799UA	B777-222ER	26926/139	03/02 GUS-IAH after repaint into latest c/s, i/s 05/02
United Parcel UPS	N414UP	B757-24APF	23854/	27/12 last svc / CAE-ROW 03/01 & stored
	N431UP	B757-24APF	25462/	14/01 last svc / BFI-ROW 15/01 & stored
	N388UP	B767-300F	67977/1345	04/02 d/d ex PAE / SDF 10/02 & i/s 15/02
Vent Airlines	N109DE	B737-4Q8F	25109/2561	23/12 rgd. (arr. LRD 14/12 as OE-IBW) / for Aeronaves TSM
Westjet	C-FULJ	B737-8 MAX	42847/7885	31/10 VQQ-YYC as WJA8960 after works, i/s 26/02
	C-GFVN	B737-8 MAX	44306/7892	28/01 YYC-YEG put i/s after del. & storage (compl.)
	C-GULN	B737-8 MAX	42845/7835	20/11 VQQ-YYC as WJA8960 after works, i/s 14/02
	C-GUUL	B737-8 MAX	42846/7822	06/11 VQQ-YYC as WJA8960 after works, i/s 09/02
Reg News Latein-/Südamerika				
Aerocardal	CC-DLI	Let 410NG	5006	14/11 put i/s after del. (compl.)
Aeromexico	N188AM	B737-8 MAX	66298/9002	15/01 d/d ex BFI (ex N4022H), i/s 01/02
	N285AM	B737-8 MAX	66299/9029	15/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 01/02
	N368AM	B737-8 MAX	66301/9069	on order
	N479AM	B737-8 MAX	68121/9076	on order
	XA-SRI	B737-8 MAX	66641/8973	19/12 put i/s after del. (compl.)

	XA-SRJ	B737-8 MAX	66645/8991	21/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 08/03
	N469AM	B737-9 MAX	66372/8982	01/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 21/02
	XA-SGP	B737-9 MAX	?????/9015	on order
	XA-SRB	B737-9 MAX	65041/8970	on order
	XA-SRK	B737-9 MAX	65042/9006	05/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 21/02
Aeronaves TSM	N109DE	B737-4Q8F	25109/2561	10/01 LRD-SLW on del. (ex OE-IBW) / to get XA-reg
Aeroregional	HC-CZD	B737-5H6	26448/2484	Reg now known (ex N7358C/C6-BFD)
Aerosucre Colombia	HK-5447	B737-4Q8F	25163/2264	28/10 seen BOG i/s after del. (compl.)
Air Caraibes	F-OSIL	ATR72-600	1705	02/12 put i/s after del. (compl.)
Air Caraibes Atlantique	F-HAJP	A350-1041	600	18/12 put i/s after del. (compl.)
Avianca	N904AV	A320-251N	12289	29/11 put i/s after del. (compl.)
	N905AV	A320-251N	12100	26/11 put i/s after del. (compl.)
Aviatsa	HR-AVR	B737-232	23104/1062	09/02 CBB-LCE a/w after over 3 years storage
Avion Express Brasil	PR-MLD	A320-214	3601	28/01 started crewtrainig using code „AEB“
Azul	PR-AUA	EMB195AR	652	20/11 PLU-JTC after del. in basic Breeze c/s & stored (compl.)
	PS-ADA	EMB195E2	20160	20/12 put i/s after del. (compl.)
	PS-ADB	EMB195E2	20166	on order
	PS-ADC	EMB195E2	20162	26/12 d/d ex SJK, i/s 28/12
	PS-ADD	EMB195E2	20164	26/12 d/d ex SJK, i/s 29/12
	PS-ADE	EMB195E2	20168	on order
	PS-ADF	EMB195E2	20169	on order

	PS-AET	EMB195E2	20073	20/12 put i/s after del. (compl.)
	PS-AEZ	EMB195E2	20157	20/12 d/d ex SJK, i/s 25/12
	PS-KSA	EMB195E2	20149	27/12 d/d ex SJK / CNF-JTC 20/01
	PS-AJA	A321-231F	2741	15/02 put i/s after del. & storage (compl.)
	PS-AJB	A321-231F	2759	15/02 put i/s after del. & storage (compl.)
	PR-AIL	A330-243	991	24/10 put i/s after del. (compl.)
	CS-TSX	B777-243ER	32784/	19/12 LIS-VCP on lease fr Euro Atlantic, i/s 20/12
Azure Aviation	C6-AMA	Saab 340AF	126	05/12 OPF-NAS put i/s after del. (compl.)
Cargo Three	HP1755CTW	MD10-30F	46871/219	01/08 rgd. (ex N311FE) / stored BLB (compl.)
Caribbean Airlines	9Y-TTL	B737-846	35353/3105	05/01 put i/s after del. (compl. / ex M-ABPP)
ConViasa	YV-1004	A340-211	31	22/10 seen IST back i/s (compl.)
COPA Airlines	HP9802CMP	B737-8 MAX	62702/8990	16/12 put i/s after del. (compl.)
	HP9803CMP	B737-8 MAX	62705/9034	17/12 d/d ex BFI, i/s 03/01
Cubana	CU-T1240	ATR42-512	617	02/11 last svc / HAV-CCS-PBM-BSB 03/11
DHL Aero Expreso	HP3910DAE	B767316ERF	41993/1042	05/12 put i/s after del. (compl.)
Estelar	EC-MII	A330-343E	1691	18/12-27/12 & 24/01 occ. leased fr Iberojet
	CS-TKH	A330-941	1963	08/01-22/01 occ. leased fr Iberojet
	EC-NBO	A350-941	293	03/03 MAD-CCS put i/s on occ. lease fr Iberojet
Fly Bondi	LY-NVL	A320-232	4683	02/02 VNO-KEF-YUL-MIA-TRU-EZE on lse fr Avion Express, i/s 11/02

GOL	PS-GFG	B737-8Q8F	30696/1892	31/12 rgd. (arr CNF 16/12 still as 2-GTQB, ex C-GTQB), i/s 03/01
	PS-GPQ	B737-8 MAX	42556/5728	16/01 d/d ex BFI in basic Southwest c/s (ex N1780B/N8703J NTU)
	PS-GRD	B737-8 MAX	44032/9000	20/12 put i/s after del. (compl.)
	PS-GRH	B737-8 MAX	44033/9013	20/12 put i/s after del. (compl.)
	PS-GRI	B737-8 MAX	44039/9077	on order
JetSmart	CC-DIR	A320-271N	12283	24/12 d/d ex BFM (ex F-WZMV), i/s 25/12
	CC-DIT	A320-271N	12514	on order (ex F-WWTY)
	CC-DIU	A320-271N	12458	on order (ex F-WZM...)
	CC-DIV	A320-271N	12552	on order (ex F-WWDR)
	CC-DIW	A320-271N	12570	on order (ex F-WWIS)
	CC-DIQ	A321-271NX	12244	20/12 d/d ex XFW (ex D-AVZG), i/s 23/12
	CC-DIS	A321-271NX	12430	on order (ex D-AZAY)
JetSmart Argentina	CC-AWN	A320-232	9463	14/01 SCL-EZE on lease fr JetSmart, i/s 21/01
	CC-AWW	A321-271NX	11209	20/02 AEP-EZE on lease fr JetSmart, i/s 05/03
JetSmart Peru	CC-DII	A320-271N	11765	20/12 put i/s on lease fr JetSmart
LATAM	PR-XBS	A320-271N	12205	19/12 put i/s after del. (compl.)
	PR-XBT	A320-271N	12259	23/12 d/d ex BFM (ex F-WZML), i/s 28/12
	PR-XBU	A320-271N	12371	31/12 d/d ex TLS (ex F-WWBD), i/s 08/01
	PR-XBV	A320-271N	12488	on order (ex F-WZM..)
	PR-XBW	A320-271N	12497	on order (ex F-WWIO)
	PR-XBX	A320-271N	12538	on order (ex F-WWBJ)
	PR-XBY	A320-271N	12558	on order (ex F-WWTR)

	PR-XBZ	A320-271N	12576	on order (ex F-WWBV)
	PS-LHC	A320-271N	12377	on order (ex F-WWIU)
	PS-LHD	A320-271N	12237	28/12 d/d ex TLS (ex F-WWIK) & stored QSC
	PS-LHE	A320-271N	12660	on order (ex F-WWDQ)
	PS-LHG	A320-271N	8158	06/01 seen OSR now in f/c still as D-AAAZ prior del. (ex VT-IVH)
	PT-MUG	B77732WER	38888/	07/01 GRU-VCV after repairs since 14/07/24 / GRU 28/01, i/s 21/02
LATAM Cargo	N532LA	B767-316F	30780/806	07/12 ROW-CNW for further storage
Rutaca Airlines	YV15ES	MD-82	53218/2060	re-rgd. YV663T & seen i/s 22/12 (compl., ex LZ-LDS)
Senor Air	XA-SEA	EMB135ER	361	28/01 rgd. (ex N265JX)
SKY Airline	CC-DBO	A320-251N	12320	31/12 d/d ex TLS (ex F-WWDV), i/s 03/01
	CC-DBP	A320-251N	12344	20/12 d/d ex TLS (ex F-WWDA), i/s 25/12
Skybus Jet Cargo	OB-2231-P	DC8-73F	46125/515	31/01 MIA-LIM & i/s 19/02 LIM-MIA-PAP (compl.)
Sky High	HI1053	EMB145LR	231	20/02 SDQ-OPF after long storage on ret to lessor
	HI1087	EMB175STD	326	30/01 last svc / SDQ-OPF-SLN 21/02 on ret to lessor
	HI1088	EMB175STD	329	31/01 last svc / SDQ-OPF-SLN 21/02 on ret to lessor
	HI1063	B737-301F	23513/1327	21/01 OPF-MIA on del. (ex N560KG/G-JMCU), i/s 24/01 hybrid c/s, no titles
	HI1062	B737-4K5F	24126/1697	14/12 SDQ-MIA put i/s a/w after del. (compl.)
Total Linhas Aereas	PS-TLG	B737-4H6F	27674/2877	30/01 TUS-KIN-GEO-CNF on del. (ex N305GT)
	PS-TLH	B737-4Q8F	25106/2518	31/01 MZJ-TUS-KIN-GEO-CNF on del. (ex N106YZ/EI-STN)

	PS-TLP	B737-4Q8	27628/2858	10/02 ISL-AYT still as TC-TLE prior del., ex Tailwind
TUM AeroCarga	XA-MCO	CRJ200F	7114	16/01 MTY-TUS-YYC a/w on ret to lessor
VIVA (Aerobus)	9H-AMH	A320-232	2173	29/01 last svc / MTY-YUL-KEF-KTW 07/02 on ret to Avion Express
	9H-AMJ	A320-232	3531	07/02 last svc / MTY-YUL-KEF-CDT 18/02 on ret to Avion Express
	9H-AMM	A320-232	3125	14/01 last svc / MTY-YUL-KEF-AYT 18/01 on ret to Avion Express
	9H-MLB	A320-232	4491	29/12 last svc / MTY-YUL-KEF-LCA 01/01 on ret to Avion Express
	9H-MLX	A320-232	4888	30/12 last svc / MTY-YUL-KEF-STR 01/01 on ret to Avion Express
	9H-MLY	A320-232	3943	08/12 last svc / MTY-YUL-KEF-LCA 10/12 on ret to Avion Express
	9H-SWI	A320-232	3141	12/02 last svc / MTY-YUL-KEF-KTW 15/02 on ret to Avion Express
	9H-SWJ	A320-232	3354	05/12 last svc / MTY-YYZ-KEF-KTW 10/12 on ret to Avion Express
	XA-VDH	A320-232	3166	13/12 put i/s after del. (compl.)
	XA-VIF	A320-271N	8335	25/11 last svc / MTY-SAT-ROW 14/02 & stored
	XA-VIH	A320-271N	8867	27/12 MTY-SAT-ROW for cont. storage
	XA-VXT	A321-271NX	12150	01/11 put i/s after del. (compl.)
VoePass	PR-PDZ	ATR72-600	1091	03/01 last svc / REC-RAO 04/01 & stored
	PS-VPA	ATR72-600	1262	07/12 last svc / RAO-NAT-RAI-ACE-QYF 22/01 on ret to lessor

Volaris	XA-VVC	A320-232	6978	23/11 put i/s f/c after del. (compl.)
	XA-VVD	A320-232	7006	20/01 put i/s after del.in basic MEA c/s without titles
	XA-VUP	A320-271N	12406	06/02 d/d ex TLS (ex F-WWBS), i/s 20/02
	XA-VUR	A320-271N	12485	on order (ex F-WWIA)
	XA-VUS	A320-271N	12554	on order (ex F-WWBE)
	XA-VUO	A321-271NX	12277	09/12 put i/s after del. (compl.)
	XA-VUQ	A321-271NX	12290	05/02 d/d ex BFM (ex F-WZMM), i/s 20/02
Winair	PJ-WIP	DHC6-300	802	24/11 put i/s after del. (compl.)
Z Air	PJ-...	EMB140LR	667	25/01 MDH-OPF-CUR f/c on del. still as N841AE
Reg News Afrika				
AeroJet Aviation	7Q-SAZ	DC9-14	45706/61	06/12 put i/s f/c on lease fr Flytech Aviation (ex 5Y-SAZ)
Africa Charter Airlines	CS-STC	B737-476F	24446/2569	10/01 SOF-LXR-NBO-JNB on del. (ex EI-STC)
Air Algerie	F-HDRF	A320-214	2899	15/01 last svc / ALG-MPL 16/01 on ret to Amelia
	G-HODL	B737-82R	38175/	16/02 BHX-ALG on lease fr Ascend AW a/w, i/s 18/02
	7T-VJX	A330-202	650	17/11 put i/s now in basic c/s (like B736 7T-VJR)
	9H-HFL	A330-223	1002	25/12-14/01 leased fr HiFly (based ALG)
	YR-LRC	A340-343E	844	14/01 DWC-ALG on lease fr Legend AL, i/s 18/01
	9H-HFI	A330-302	805	25/12 last svc a/w / ALG-LIS 26/12 on ret to HiFly
Air Arabia Maroc	LZ-EAB	A320-231	308	09/12 VAR-CMN on lease fr Electra AW, i/s 10/12

	LZ-EAD	A320-232	2717	13/12 last svc / TNG-VAR 14/12 on ret to Electra AW
	9A-KOR	B737-8GJ	34889/	20/12 last svc a/w / CMN-SID 20/12 on ret to ETF AW
	LY-UNO	B737-8FE	33801/	22/12 last svc a/w / TNG-VNO 22/12 on ret to GetJet
	LZ-EAG	A321-111	1144	12/12 VAR-GVA on lease fr Electra AW, i/s 12/12
Air Austral	F-OTER	A220-371	55125	09/12 back i/s after 1 year storage
	CS-TCE	A330-203	925	13/12-26/01 leased fr HiFly a/w
Air Burkina	XT-ABY	EMB195AR	50	07/02 NBO-CAI-TLS-QYF on ret to lessor
Air Cairo	SU-BPV	A320-214	2966	06/01 CAI-MME after long storage & wfu
	SU-BPW	A320-214	3282	26/11 JED-CAI last svc o/c & stored
Air Congo	9S-AGA	B737-860	40961/3827	15/12 d/d ex ADD still as ET-APF, rgd. 16/12 & i/s 16/12
	9S-AOA	B737-860	40964/3991	02/12 put i/s on lease fr Ethiopian (compl.)
Air Libya	5A-FLR	CRJ200LR	7630	21/12 dep VNO on del. (ex LY-UNG)
Air Peace	EI-GVW	B737-7K2	38127/	05/02 last svc / LOS-VLC-CDT 08/03 on ret to Eznis AW
	5N-...	B777-246ER	33395/525	14/02 rgd. / stored MCI prior del. (ex N836KW/JA710J)
Air Zimbabwe	Z-WPF	B767-2N0ER	24867/	01/01 FIH-HRE after lease to Mont Gabaon AL
Alexandria Airlines	SU-KHP	B777-31H	29067/	18/01 CAI-AMM after long storage
Almasria Universal	SU-TCN	A321-211	1629	22/02 PNH-KHI-AMM on del. (ex XU-723)
	SU-TCP	A321-231	1004	21/02 BBU-AMM on del. still in HiFly c/s (ex YR-LID/CS-TRJ)

ANAP Jets	5N-CEI	EMB135BJ	886	26/12 arr. LOS on del. (ex F-HTOP), MedEvac conf.
Bar Aviation	5X-BPR	C130Hercules	5027	13/02 EBB-TLV i/s after del. (ex N3796B)
Binani Air	5N-CCJ	EMB170LR	170	22/12 due CAI-ABV on del. (ex TS-IJA)
Buraq Air	5A-BAB	A320-214	4927	05/02 arr AYT still as RP-C3267 (ex Cebu) / BEN 12/02 on del.
CAA Cargo	9S-...	A321-212F	808	25/01 LAL-TPA a/w+red titles still as N986CM prior del.
Cabo Verde Airlines	5T-CSD	ATR72-212A	753	06/01 RAI-SFL last svc & stored (ltd fr Global Aviation)
	LY-JUP	ATR72-212A	747	06/12 SUF-VRN-XRY-NKC-RAI on lease fr Jump Air a/w, i/s 09/12
Camair Co.	OK-SWT	B737-7Q8	29346/	27/01 PRG-DLA on lease fr Smartwings, i/s 29/01
Canadian Airways Congo	TN-AKP	MD-82	53058/1927	29/12 seen BZV i/s after del. (compl.)
Egypt Air	SU-GFA	A220-371	55061	17/12 CAI-KEF-JFK-PVU after storage / sold as N560AZ
	OM-GTJ	B737-8K5	30413/	03/01-09/01 leased fr GO2Sky a/w
	SU-GFZ	B787-9	65107/1213	20/12 put i/s after del. (compl.)
Escadron Royal Maroc	CN-MSM	Avro RJ100	E3387	10/02 RBA-QKT (for maint.?)
Ethiopian	ET-APF	B737-860	40961/3827	01/12 last svc / to FIH 15/12 on lease to Air Congo
	ET-BBA	B737-8 MAX	66151/8244	15/02 d/d ex PAE a/w (ex N57001, Ural Airlines VP-BHS NTU)
	ET-BBB	B737-8 MAX	66150/8211	on order
	ET-BAY	A350-1041	710	31/12 d/d ex TLS (ex F-WZNA), i/s 01/01

Ethiopian Cargo	ET-BBE	B767-300ERF	67023/1258	16/12 put i/s a/w after del. (compl.)
	ET-BBF	B767-300ERF	67024/1263	25/12 put i/s f/c after del. (compl.)
	ET-BAB	B777-200F	68140/1776	22/01 d/d ex PAE, i/s 24/01
Ewa Air	F-OJZA	ATR72-600	1535	16/12 arr RUN after maint. (compl.), i/s 17/12
Fly Egypt (ceased ops)	SU-TMN	B737-86N	32692/	04/02 CAI-OSR after storage / sold
FlySafair	ZS-ZWG	B737-8LD	40972/5770	18/11 put i/s after del. (compl./ex N202TS)
	ZS-ZWH	B737-8LD	40971/6179	05/01 arr. JNB still as N209TS on del., rgd. 14/01
Green Africa Airways	5N-...	ATR72-212A	852	29/01 testflown QYF in f/c still as F-HJGO prior del.
IBOM Air	5N-CED	CRJ900	15281	02/11 put i/s after del. (compl.)
	5N-CEE	CRJ900	15280	01/11 put i/s after del. (compl.)
Kenya Airways	5Y-CYF	B737-8EH	39604/4160	13/02 SLW-CAY-ACC-NBO on del. (ex 2-VHZL/VH-8ZL), i/s 19/02
Kush Aviation	ST-DIL	IL76MD	???	25/01 UMIO-PZU on del.
LAM Mozambique	C9-BAR	B737-7Q8	30674/	30/11 APL-MPM last svc & stored
	C9-BAX	B737-36NF	28567/2971	18/01 arr. SEZ on del. (ex PK-YGH)
Libyan Wings	5A-WLA	A319-112	2878	01/12 back i/s after 3,5 months storage
Madagascar Airlines	LY-JUA	ATR72-212A	858	10/01 last svc / TNR-NBO-JED-HER-VBS-MGL 11/01 on ret to Jump Air
	5R-EJH	ATR72-212A	900	30/12 rgd. (ex M-SIMO/9M-MWH), i/s 31/12
Mauritania Airlines	LZ-BHL	A320-232	2987	14/02-23/02 leased fr BH Air a/w
	OY-JRK	A320-231	444	10/02-15/02 leased fr Danish A/T a/w

	OM-MEX	B737-8GJ	34905/	14/02 BTS-NKC on lease fr Air Explore a/w, i/s 15/02
Mont Gabaon Airlines	9S-AMP	B737-5Y0	25183/2218	15/12 QRA-GOM on del. still as ZS-TGY, i/s 20/12 GOM-DAR
	Z-WPF	B767-2N0ER	24867/	31/12 last svc / FIH-HRE 01/01 on ret to Air Zimbabwe
Mozambique Air Force	FA-655	Casa 295	230	24/02 d/d ex SVQ (ex EC-230)
Nesma Airlines	9H-GTS	A320-232	4384	25/12-12/01 leased fr Airhub a/w
NG Eagle	5N-NGE	EMB145MP	360	Jan 25 rgd. (ex 5N-BZL)
	5N-NGA	B737-3H4	27721/2915	17/01 seen ABV f/c after being re-rgd., ex 5N-DNB
Nile Air	XU-726	A320-232	3748	03/12 last svc & stored CAI while on lease fr Sky Angkor
Red Sea Airlines	9H-CXB	B737-85R	42799/	27/02 NQZ-SSH last svc / HRG 27/02 on ret to Corendon Europe
	SU-RSC	B737-81B	30708/2087	25/01 CAN-ALA-CAI on del. (ex N3078/B-5163), i/s 30/01
Renegade Air	5Y-RNK	CRJ200	8033	07/01 testflown WILL after del. (ex N833AY, arr. WIL 07/12)
Royal Air Maroc	LY-CCK	A320-232	2210	06/01 last svc / OUD-VNO 07/01 on ret to Heston AL
	LZ-MDI	A320-233	3378	19/12-06/01 leased fr Fly2Sky
	CN-RHA	B787-9	64980/1106	26/11 CMN-WAW / CMN 06/12 & i/s 09/12 (compl.)
	CN-RHB	B787-9	64981/1116	28/12 d/d ex PAE (ex N2004T/C-FLWH) / WAW 07/01 / CMN 17/01, i/s 19/01
Skyward Express	5Y-KBX	Fokker 70	11527	20/11 put i/s after del. (compl.)
	5Y-SKD	Fokker 70	11561	19/01 NBO-WILL a/w & i/s 21/01 after del. (compl.)
	5Y-SKF	Fokker 100	11321	23/12 arr. NBO on del. a/w & red tail (ex 2-OAOM/40-AOM)

Som Express Airways	7Q-SOM	EMB120ER	120281	Dez. 24 lsd fr Flytech Aviation (ex TT-DEV)
South African	ZS-SAI	B737-38J	27395/2671	18/12 last svc & ret to Sky One FZE after lease
	ZS-TFY	B737-3U3	28733/2969	09/12 last svc & ret to Africa Charter after lease
	ZS-SZA	A320-232	7213	24/12 put i/s after del. & storage (compl.)
	ZS-SZG	A320-232	7988	20/01 put i/s after del. & storage (compl.)
	ZS-SZK	A320-232	2958	19/12 arr JNB on del. (ex OY-KAN)
TAAG Angola	ZS-SZN	A320-232	4496	25/12 BEG-DOH f/c still as A7-AHF & re-rgd. 2-SMBC / DOH-NBO-JNB 22/01 on del., rgd. 31/01
	D2-TEQ	B787-9	66877/1128	29/01 d/d ex PAE in new c/s (ex N8572C)
Tarco Aviation	ST-TAM	B737-85R	34801/2125	24/01 AQJ-PZU on del. (ex N348SK/VT-SXD), i/s 26/01
Togolese Rep. Gvmt	5V-MDA	ATR72-600	1277	05/02 rgd. & testflown LFW (ex XT-LIZ, arr. LFW 14/12)
Tunisair	9H-MLB	A320-232	4491	23/02-04/03 leased fr Avion Express a/w
	9H-MLL	A320-214	5372	20/02-04/03 leased fr Avion Express a/w
	9H-SWE	A320-232	5139	15/02-26/02 leased fr Avion Express a/w
	LY-MLF	A320-232	3484	22/12-07/01 leased fr Avion Express a/w
	TS-IMR	A320-214	4344	06/01 last svc / MIR-TUN 06/01 & stored
	TS-IMS	A320-214	4689	10/01 DUS-TUN last svc & stored
	TS-IMW	A320-214	6338	27/01 last svc / DJE-TUN 27/01 & stored
	TC-NYP	A330-243	1982	19/12-04/01 leased fr Air Anka

United Nigeria Airlines	SX-PTM	EMB190SR	163	22/02 last svc / LOS-ATH-WAW-BZG 23/02 on ret to Marathon AL
	9H-SAT	B737-8Q8	29368/	11/01 last svc / LOS-HRG 11/01 on ret to Sky Up Europe
XE Jet	UR-EMA	EMB190STD	494	31/01 last svc / ABV-NKC-AGP-BZG 01/02 on ret to Windrose Air
	5N-XEK	CRJ200	7937	23/02 arr. ABV on del. still as N256PS
Reg News Asien				
9 Air	B-206L	B737-8 MAX	61374/7263	31/12 d/d ex HSN after outfit (ex N253BE), i/s 01/01
Aero Dili	4W-AAO	A319-115	2825	18/01 XIY-CGK-BDO still in China Eastern c/s for paint (ex B-6231)
Aero K Airlines	HL8595	A320-216	4346	01/12 put i/s after del. (compl.)
	HL8596	A320-216	2612	18/02 Hosur-BLR-DAD-CJJ on del. (ex M-ABSZ/VT-HYD)
Air Arabia	A6-AQQ	A320-214	6072	10/01 seen SNN f/c still as VP-CEK (ex VT-GOR) / SNN-SHJ 30/01, i/s 01/02
Air Asia	9M-VAE	A321-251NX	12258	25/12 put i/s after del. (compl.)
	9M-VAH	A321-251NX	12154	25/12 put i/s after del. (compl.)
	9M-VAI	A321-251NX	12578	on order (ex D-AVXR)
Air Astana	EI-KHA	EMB190E2	20012	18/12 MST-BTS f/c after long storage / for sale
	EI-KHB	EMB190E2	20013	06/01 MST-AMM basic c/s after long storage / sold as JY-REZ
	EI-KID	A320-271N	12360	28/01 d/d ex TLS (ex F-WWBX)
	EI-KIE	A320-271N	12428	on order (ex F-WWIH)

	EI-KDI	A321-231	5287	14/12 put i/s after del. (compl.)
Air Busan	HL7763	A321-231	3297	28/01 w/o PUS when fire broke out on ground, all 176 ok
Air Cambodia	XU-235	ATR72-212A	899	01/01 rgd., ex Cambodia Angkor Air, i/s 01/01
	XU-238	ATR72-212A	890	01/01 rgd., ex Cambodia Angkor Air, i/s 01/01
	XU-353	A320-232	7434	01/01 rgd., ex Cambodia Angkor Air, i/s 01/01, seen 10/01 f/c
	XU-356	A320-232	7435	01/01 rgd., ex Cambodia Angkor Air, i/s 01/01, seen 16/01 f/c
	XU-350	A321-231	5343	01/01 rgd., ex Cambodia Angkor Air, i/s 01/01
Air Changan	B-5686	B737-84P	38156/4147	07/01 HAK-XIY f/c on del., ex Hainan AL
Air China	B-657D	ARJ21-700	10166	25/12 d/d ex YHJ (ex B-099N), i/s 03/01
	B-32LD	A319-153N	12517	on order (ex D-AVWG)
	B-919Z	Comac C919	23	27/12 d/d ex PVG (ex B-002R), i/s 09/01
	B-20DQ	B737-8 MAX	60924/7865	22/01 d/d ex BFI (ex N1787B), i/s 29/01
	B-20E3	B737-8 MAX	60928/7994	18/01 d/d ex BFI (ex N1786B), i/s 27/01
	B-225Z	B737-8 MAX	60942/8221	28/12 d/d ex HSN after outfit (ex N231BE), i/s 08/01
	B-5916	A330-343E	1383	04/01 back i/s after lease to Air Macau
Air China Cargo	B-6093	A330-243F	884	10/01 testflown CTU after F-conv., i/s 26/01, ex Air China
	B-225A	B777-200F	67836/1769	09/02 d/d ex PAE (ex N5511Z), i/s 19/02
Airfast Indonesia	PK-OAM	DHC6-400	993	08/02 rgd. / op for Amman Mineral (ex C-FVDH, via PMI 09/01 with swimmer)

Air Haifa	4X-IHC	ATR72-600	1627	19/12 d/d ex TLS (ex F-WWET), i/s 22/12
Air India	VT-EXA	A320-214	6446	31/01 IDR-DEL last svc / sold to Air India Express
	VT-EXB	A320-214	6690	31/01 BOM-DEL last svc / sold to Air India Express
	VT-EXC	A320-214	6715	31/01 DAC-DEL last svc / sold to Air India Express
	VT-RTF	A320-251N	11705	31/12 last svc / BOM-BLR 01/01 / sold to Air India Express
	VT-RTG	A320-251N	11780	31/12 last svc / BOM-BLR 01/01 / sold to Air India Express
	VT-RTH	A320-251N	11779	31/01 last svc / BOM-BLR 31/01 / sold to Air India Express
	VT-RTI	A320-251N	11844	31/12 last svc / BOM-BLR 31/12 / sold to Air India Express
	VT-RTO	A320-251N	11754	30/11 last svc / CCU-DEL 01/12 / sold to Air India Express
	VT-RTP	A320-251N	11777	30/11 last svc / CCU-DEL 30/11 / sold to Air India Express
Air India Express	VT-EXA	A320-214	6446	16/02 DEL-GAU put i/s after del., ex Air India
	VT-EXB	A320-214	6690	15/02 DEL-PNQ put i/s after del., ex Air India
	VT-EXC	A320-214	6715	15/02 DEL-GAU put i/s after del., ex Air India
	VT-RTF	A320-251N	11705	11/01 BLR-GAU put i/s after del., ex Air India
	VT-RTG	A320-251N	11780	13/01 BLR-COK put i/s after del., ex Air India
	VT-RTH	A320-251N	11779	14/02 BLR-HYD put i/s after del., ex Air India
	VT-RTI	A320-251N	11844	11/01 BLR-GOI put i/s after del., ex Air India

	VT-RTO	A320-251N	11754	12/12 DEL-LKO put i/s after del., ex Air India
	VT-RTP	A320-251N	11777	12/12 DEL-GAU put i/s after del., ex Air India
	VT-BWD	B737-8 MAX	61143/7493	28/12 d/d ex BFI (ex N1786B) still in Shenzhen AL c/s (B-209V ntu) for paint at HYD
	VT-BWI	B737-8 MAX	61652/7826	12/02 d/d ex BFI (ex N5573L) still in China Eastern c/s
	VT-BWJ	B737-8 MAX	61147/7676	21/02 d/d ex BFI (ex N5573P) still in Shenzhen AL c/s (B-20DK ntu)
	VT-BWK	B737-8 MAX	63289/7530	16/01 d/d ex BFI (ex N5573K) still in China Southern c/s (B-209U ntu) for paint at HYD
	VT-BWL	B737-8 MAX	63278/7511	on order
	VT-BWM	B737-8 MAX	61448/7508	22/02 d/d ex BFI (ex N56807) still in special Shandong AL c/s (B-20A0 ntu)
Air Macau	B-5916	A330-343E	1383	31/12 last svc / MFM-HGH 01/01 on ret to Air China after lease
Air Premia	HL8701	B787-9	37307/400	18/12 PIK-ICN on del. (ex VP-CVD/LN-LNI/EI-LNI), i/s 02/01
Air Sial	AP-BPF	A320-214	4133	23/02 AMM-KHI on del. (ex JY-AZA)
	TC-TLI	B737-8FZ	29682/	01/12 AYT-KHI on lease fr Tailwind, i/s 11/12
Akasa Air	VT-YBD	B737-8-200	????/9004	23/01 d/d ex BFI (ex N4022L), i/s 02/02
Alaman Air	UP-CJ015	CRJ200ER	7676	12/02 f/c put i/s after del., ex SCAT (NQZ storage)
Aloula	HZ-...	B737-8H4	36917/4706	05/02 PAE-GYR for paint still as N8621A / BGR-GLA-DMM 13/02 on del.
	HZ-...	B737-8H4	36919/4712	20/01 testflown PAE f/c still as N8622A, ex Southwest

ANA All Nippon	JA985A	B787-10	66999/1219	29/01 d/d ex CHS, i/s 08/02
Arkia	YR-LIC	A319-112	3689	16/01-02/02 leased fr FlyLili
	UR-SQD	B737-73V	32413/	05/01 last svc / TLV-BCM 06/01 on ret to Sky Up Europe
	4X-AGO	A320-214	3056	22/01 LCA-TLV on del. (ex 9H-AEP), i/s 27/01 still full Malta c/s
	LZ-EAE	A320-214	1009	13/12 last svc / TLV-VAR 13/12 after lease fr Electra AW
	LZ-EAH	A320-214	2930	10/12-11/01 leased fr Electra AW
	LZ-EAJ	A320-214	1797	11/01 VAR-ATH on lease fr Electra AW, i/s 11/01
	YR-LIA	A320-232	2422	07/02 CRA-TLV on lease fr FlyLili, i/s 07/02
	YR-LIB	A320-232	2359	18/12-15/02 leased fr FlyLili
	9H-SAS	B737-8BK	33029/	06/01 last svc / TLV-FRL 06/01 on ret to Sky Up Europe
	OK-TVS	B737-86N	39404/	04/01 PRG-TLV i/s on occ. lease fr Smartwings
	LZ-EAG	A321-111	1144	01/12 TLV-SOF-VAR last svc & ret to Electra AW after lease
	CS-TKH	A330-941	1963	08/02 LYS-TLV put i/s on lease fr lberojet
Armenia Airways	EK73750	B737-33AF	27459/3007	14/01 rgd. / stored EVN since 23/10/24 (ex A9C-APC)
Asia Cargo Airlines	PK-MGZ	B737-36NF	28398/2917	31/01 HLP-BDO for paint after del. (ex N653RL)
Asiana	HL8705	A321-251NX	12396	d/d 18/02 ex XFW (ex D-AXXW), i/s 23/02
	HL7736	A330-323X	640	17/11 last svc / ICN-ALA-DGX 02/01 & wfu
	HL7423	B747-48E(F)	25782/1115	09/02 last svc / sold to Air Incheon

	HL7645	B747-409F	30765/1288	05/12 seen ORD i/s in basic China AL c/s after del.
	HL7646	B747-409F	30768/1314	25/10 put i/s in basic China AL c/s after del. (compl.)
Asia Union Airlines	UK32080	A320-232	1773	24/01 rgd. / basic Panorama AW c/s (ex UK32050), i/s 21/02
Asman Airlines	EX-21002	Dash 8-402Q	4459	16/11 seen i/s f/c after del. (compl.)
Atlas Air	EP-LEE	B737-3H4	27955/2715	Feb 2025 rgd., ex Chabahar Air, ex Air1Air NTU
Azerbaijan Airlines	4K-AZ65	EMB190AR	25. Dez	25/12 w/o near SCO (shot down), 38/67 killed
	LY-HMD	A320-232	4906	19/01 VAR-GYD a/w on lease fr Heston AL, i/s 25/01
	LY-PNG	A320-216	4075	21/01 last svc (a/w + titles), GYD-BUD 21/01 on ret to Heston AL
	LY-VUT	A320-232	3275	19/12 VAR-GYD a/w on lease fr Heston AL, i/s 21/12
Batik Air	PK-BGK	B737-8U3	41798/5049	02/10 last svc / BTH-KUL 13/11 / sold as 9M-LDJ
	PK-LDW	A330-343E	1098	07/12 CGK-KUL for cont. storage
Batik Air Malaysia	9M-LDJ	B737-8U3	41798/5049	29/01 testflown after del. (ex PK-BGK), i/s 10/02
	9M-LFD	A330-343E	1411	29/12 BTH-KUL after storage, i/s 30/12
BBN Airlines	PK-BBF	B737-8BK	29676/	23/01 last svc / lsd to Sriwijaya Air 25/01
	PK-BBG	B737-86N	39390/3348	02/12 last svc / lsd to Sriwijaya Air 23/12
Buddha Air	9N-AOG	ATR72-212A	907	07/01 put i/s after del. (compl.)
Capital Airlines	B-8188	A321-231	6853	09/10 arr. HAK & stored / sold as B-LPW
	B-8982	A330-243	1782	11/01 put i/s now in special „Guermas“ c/s

Cathay Pacific	B-HPS	A321-251NX	12251	20/12 d/d ex XFW (ex D-AZYL), i/s 28/12
	B-HLV	A330-343X	548	13/12 HKG-TFU back i/s after long storage
	B-KQK	B777-367ER	41430/1159	22/09 last svc / XMN-HKG 05/11 a/w / PUS 06/12 / sold as HL8706
Cebu Pacific	RP-C3267	A320-214	4927	29/11 last svc / MNL-KUL 04/12 / sold as 5A-BAB
	RP-C4262	A320-214	5515	30/10 MNL-BCD put i/s f/c after del. (compl.)
	RP-C4266	A320-271N	9597	07/02 CGK-MNL on del. (ex OE-IGS/VT-WJZ)
	RP-C4145	A321-271NX	12376	24/10 MNL-CGY put i/s after del. (compl.)
	RP-C4147	A321-271NX	12407	31/10 MNL-DRP put i/s after del. (compl.)
	RP-C4149	A321-271NX	12172	23/12 d/d ex TSN (ex B-005G), i/s 27/12
	RP-C3909	A330-941	2074	18/12 d/d ex TLS (ex F-WWYT), i/s 19/12
Central Airlines	B-226W	B777-200F	66080/1606	28/10 put i/s after del. (compl.)
	B-226Y	B777-200F	66079/1599	02/11 put i/s after del. (compl.)
Centrum Air	UK32073	A320-214	2665	07/12 put i/s after del. (compl.)
	UK32074	A320-251N	12474	07/03 d/d ex TLS (ex F-WWIQ)
	UK32075	A320-251N	12519	on order (ex F-WW...)
Cham Wings	YK-BAA	A320-233	2434	07/01 back i/s after airport reopened
	YK-BAB	A320-211	342	08/12 DAM-BEN & stored (compl.), back i/s 26/01
	YK-BAC	A320-232	2600	04/02 back i/s after airport reopened
	YK-BAE	A320-231	322	11/01 back i/s after airport reopened

Chengdu Airlines	B-652G	ARJ21-700	185	31/12 last svc / stored CTU for lease to VietJet in hybrid c/s
	B-656E	ARJ21-700	196	28/12 last svc / CTU-HAN 23/01 on lease to VietJet (ntu)
	B-658A	ARJ21-700	201	07/12 put i/s after del. (compl.)
	B-658C	ARJ21-700	10151	13/12 put i/s after del. (compl.)
China Airlines	B-18117	A321-271NX	12415	on order (ex D-AZWZ)
	B-18118	A321-271NX	12078	10/12 put i/s after del. (compl.)
	B-18120	A321-271NX	12086	22/01 d/d ex XFW (ex D-AVXX), i/s 05/02
	B-18121	A321-271NX	12461	on order (ex D-AZYP)
China Airlines Cargo	B-18779	B777-200F	68060/1772	on order
China Eastern	B-656Y	ARJ21-700	10143	03/01 d/d ex PVG (ex B-001S), i/s 06/01
	B-656Z	ARJ21-700	10145	03/01 d/d ex PVG (ex B-001W), i/s 05/01
	B-6231	A319-115	2825	19/11 last svc / PVG-XIY 19/11 / sold as 4W-AAO
	B-658E	Comac C919	16	31/12 d/d ex PVG (ex B-002J), i/s 01/01
	B-32KE	A320-251N	12361	31/12 d/d ex XFW (ex D-AUBY), i/s 06/01
	B-32KH	A320-251N	12275	20/12 put i/s after del. (compl.)
	B-32KM	A320-251N	12309	27/12 d/d ex TSN (ex B-000V), i/s 02/01
	B-32KN	A320-251N	12350	31/12 d/d ex TSN (ex B-007E), i/s 05/01
	B-32LF	A320-251N	12352	31/12 d/d ex XFW (ex D-AUAD), i/s 05/01
	B-32LG	A320-251N	12387	22/01 d/d ex XFW (ex D-AUAB), i/s 28/01
	B-5731	B737-89P	40951/	16/10 last svc & arr. TNA / sold to Ruili Airlines

	B-20CC	B737-8 MAX	61645/7645	11/01 d/d ex BFI (ex N1786B), i/s 01/02
	B-32KA	A321-251NX	12203	on order (ex F-WWSY)
	B-32KC	A321-251NX	12230	23/12 d/d ex TLS (ex F-WWSV), i/s 28/12
	B-32KF	A321-251NX	12239	on order (ex D-AVYD)
	B-32KP	A321-251NX	12349	17/01 d/d ex TSN (ex B-007A), i/s 21/01
	B-32KT	A321-251NX	12121	21/02 d/d ex TLS (ex F-WWSZ), i/s 27/02
	B-32KU	A321-251NX	12380	on order (ex D-AVYP)
	B-32L8	A321-251NX	12201	on order (ex F-WWAE)
	B-32L9	A321-251NX	12312	22/01 d/d ex XFW (ex D-AVZC), i/s 31/01
	B-32LA	A321-251NX	12372	on order (ex D-AVYU)
	B-32LH	A321-251NX	12401	on order (ex D-AYAW)
	B-32LT	A321-251NX	12447	on order (ex F-WWSD)
	B-32LU	A321-251NX	12399	on order (ex D-AZYM)
	B-32LW	A321-251NX	12521	on order (ex D-AVXK)
China Express	B-657U	ARJ21-700	10168	13/12 put i/s after del. (compl.)
	B-657W	ARJ21-700	10170	03/01 d/d ex ZSYH (ex B-099K), i/s 16/01
	B-32JW	A320-271N	12168	05/12 put i/s after del. (compl.)
China Southern	B-6195	A319-112	3983	18/12 CAN-URC-TBS-GBA & wfu (compl.)
	B-6202	A319-112	2546	18/12 CAN-URC-TBS-GBA & wfu (compl.)
	B-32HP	A319-153N	12222	23/10 put i/s after del. (compl.)
	B-32JJ	A319-153N	12267	24/12 d/d ex XFW (ex D-AVWL), i/s 31/12
	B-32JY	A319-153N	12195	02/01 d/d ex XFW (ex D-AVWB), i/s 09/01

	B-32KX	A319-153N	12149	24/01 d/d ex XFW (ex D-AVWD), i/s 28/01
	B-32LM	A319-153N	12495	on order (ex D-AVWF)
	B-32L2	A320-251N	12419	24/01 d/d ex TSN (ex B-007D), i/s 26/01
	B-32LL	A320-251N	12477	on order (ex F-WWDG)
	B-32LN	A320-251N	12516	on order (ex F-WWDF)
	B-20CT	B737-8 MAX	65251/7751	12/02 d/d ex BFI still as N241BE, arr. HSN 15/02 for cabin outfit
	B-32K0	A321-251NX	12281	18/12 put i/s after del. (compl.)
	B-32K1	A321-251NX	12420	on order (ex B-000P)
	B-32K2	A321-251NX	12322	31/12 d/d ex XFW (ex D-AVYV), i/s 07/01
	B-32K3	A321-251NX	12353	03/01 d/d ex XFW (ex D-AVXA), i/s 08/01
	B-32KY	A321-251NX	12365	on order (ex D-AVZU)
	B-32KZ	A321-251NX	12369	on order (ex D-AYAM)
	B-32L0	A321-251NX	12418	on order (ex D-AZWL)
	B-32L1	A321-251NX	12405	on order (ex D-AZWK)
	B-32L5	A321-251NX	12438	on order (ex D-AZXG)
	B-32L6	A321-251NX	12450	on order (ex B-007G)
	B-32L7	A321-251NX	12467	on order (ex B-007K)
	B-32LQ	A321-251NX	12510	on order (ex B-007N)
	B-32LR	A321-251NX	12537	on order (ex B-007P)
	B-6059	A330-243	664	30/11 last svc / SZX-CAN 01/12 / CTU 21/12
China Southern Cargo	B-226C	B777-200F	67823/1775	06/02 d/d ex PAE
China United	B-5549	B737-86N	37888/3470	07/01 KMG-PKX on del., ex Shanghai AL
Citilink	PK-GAD	ATR72-600	1140	15/02 KHI-BAH-CAI-MRS-QYF on ret to lessor (stranded KHI 26/07/23)

Colorful Guizhou	B-32JF	A320-251N	12402	on order (ex F-WWDT)
„DKR“ (Saudi Arabia)	F-GLNE	Beesch1900D	UE-197	01/01-19/01 leased fr TwinJet
	OY-JRP	A320-232	4812	05/01-19/01 leased fr Danish A/T a/w
	OK-TSI	B737-9GJER	37363/	29/12-19/01 leased fr Smartwings
EastarJet	HL8599	B737-8 MAX	43919/7581	23/11 TNA-GMP now f/c, put i/s 29/11 (compl.)
El Al	4X-EKI	B737-86N	28587/	10/03 OSR-TLV after repaint into latest c/s (1st aircraft)
Emirates	A6-EXA	A350-941	684	28/12 DXB-BAH put i/s after del. (compl.)
	A6-EXB	A350-941	690	31/12 d/d ex TLS (ex F-WZFN), i/s 08/01
	A6-EXC	A350-941	693	on order (ex F-WZFD)
	A6-EXD	A350-941	703	20/01 d/d ex TLS (ex F-WZHH), i/s 24/01
	A6-EXE	A350-941	704	on order (ex F-WZGX)
	A6-EXF	A350-941	694	on order (ex F-WZFQ)
	A6-EXG	A350-941	713	on order (ex F-WZFK)
	A6-EXH	A350-941	695	on order (ex F-WZFH)
	A6-EXI	A350-941	696	on order (ex F-WZNY)
	A6-EXJ	A350-941	699	on order (ex F-WZNS)
Emirates Cargo	A6-EFI	B777-21HF	35609/1060	04/10 last svc / sold as N794CK
	A6-EFJ	B777-21HF	35610/1065	12/11 last svc / sold as N795CK
Etihad	S7-VEV	A320-251N	8972	07/11 SEZ-AUH again on lease fr Air Seychelles, i/s 07/11
	A6-LRA	A321-251NX	12471	on order (ex D-AZYD)
	A6-LRB	A321-251NX	12592	on order (ex D-AVYX)
	EC-NCK	A330-243	840	13/01 MAD-AUH on lease fr Wamos Air, i/s 15/01
	A6-BNH	B787-9	????/1234	on order

	A6-BNI	B787-9	?????/1240	on order
	A6-BNJ	B787-9	?????/1243	on order
	A6-BNK	B787-9	?????/1249	on order
	A6-APE	A380-841	191	28/01 AUH-CDG back i/s after nearly 5 years storage
Euro Asia Air	UP-EM028	EMB135BJ	1136	03/01 put i/s after del. (ex T7-PNP)
EVA Air	B-17886	B787-9	63522/1210	on order
	B-17887	B787-9	63523/1220	11/02 d/d ex CHS, i/s 18/02
	B-17888	B787-9	?????/1227	on order
Eznis Airways	EI-GVW	B737-7K2	38127/3632	08/03 LOS-VLC-CDT after lease to Air Peace
Flyadeal	HZ-FBJ	A320-251N	12301	15/11 put i/s after del. (compl.)
	HZ-FBK	A320-251N	12269	on order (ex F-WHUG, TLS-QYF 31/12 & stored / F-WWII)
	HZ-FBL	A320-251N	12286	04/02 d/d ex TLS (ex F-WWBM), i/s 12/02
	HZ-FBM	A320-251N	12469	on order (ex F-WWIX)
	TC-NYA	A330-343X	497	07/01 AYT-JED on lease fr Air Anka in hybrid c/s, i/s 10/01
FlyArystan	EI-KFF	A320-232	6576	11/02 OSR-MMX-KTW f/c still as 9H-WDC / KTW-ALA 25/02
	EI-KBP	A320-271N	11120	07/02 NQZ-ALA during long storage
	EI-KFD	A320-271N	12272	15/01 d/d ex TLS (ex F-WWDJ), i/s 30/01
FlyJet KZ	UP-EM012	EMB135BJ	1026	18/12 arr. ALA on del. (ex PR-PTG), i/s 25/12
FlyJinnah	VP-CEG	A320-214	5809	21/12 put i/s f/c, last svc 16/01, re-rgd. AP-BPE
FlyKhiva	TF-ISX	B757-3E7	30179/912	07/02 CPH-TAS now with titles in basic Icelandair c/s

FlyNAS	F-HDRF	A320-214	2899	01/02 MPL-CDG f/c / to JED 09/02 on lease fr Amelia, i/s 15/02
	F-HDRG	A320-214	2950	16/01 TGD-JED on lease fr Amelia, i/s 04/02
	HZ-NS87	A320-251N	12414	06/02 d/d ex TLS (ex F-WWTZ), i/s 13/02
	HZ-NS88	A320-251N	12454	on order (ex F-WWBF)
	HZ-NS89	A320-251N	12506	on order (ex F-WWBU)
	HZ-NS92	A320-251N	12614	on order (ex B-005D)
Fly Sky Airlines	EX-26002	AN26B	13505	16/01 put i/s FRU-TAZ-EVN after del. (ex S2-AGA)
Garuda Indonesia	PK-GUF	B737-8U3	30141/3166	18/12 put i/s f/c after del. (compl.)
	PK-GUG	B737-8U3	30142/3213	29/12 arr. CGK on del. (ex 2-NNOO/YI-BAW), i/s 18/01 in special c/s
Genghis Khan Airlines	B-655R	ARJ21-700	174	14/10 put i/s after del. (compl.)
Georgian Airways	4L-GTO	B737-84R	38120/4018	03/12 put i/s f/c after del. (compl.)
GEO Sky	4L-GES	B76733AERF	28043/734	13/12 seen LGG i/s in hybrid c/s after del. (compl.)
Global	YI-BBA	A321-231	6399	31/12 ISL-BGW as GEA554 on del. (compl.)
Gulf Air	A9C-TG	A320-251N	12492	on order (ex F-WW...)
	A9C-TH	A320-251N	12574	on order (ex F-WWBC)
GX Airlines	B-32J1	A320-251N	9361	07/11 put i/s f/c after del. (compl.)
Hainan Airlines	B-32H5	A320-251N	12167	11/12 put i/s after del. (compl.)
	B-32H6	A320-251N	12263	15/12 put i/s after del. (compl.)
	B-32H7	A320-251N	12271	17/12 d/d ex TLS (ex F-WWDQ), i/s 25/12
	B-32H8	A320-251N	12313	07/12 put i/s after del. (compl.)

	B-32K5	A320-251N	12347	26/12 d/d ex TLS (ex F-WWBB), i/s 04/01
	B-32K6	A320-251N	12362	11/01 d/d ex TLS (ex F-WWBQ), i/s 17/01
	B-32K7	A320-251N	12397	14/02 d/d ex TLS (ex F-WWBN), i/s 26/02
	B-20E5	B737-8JP	41121/4739	26/12 arr. HAK f/c on del., ex Joy Air, i/s 01/01
	B-20E6	B737-8JP	41125/4774	22/01 arr. HAK f/c on del., ex Joy Air, i/s 28/01
	B-5686	B737-84P	38156/4147	22/12 last svc / sold to Air Changan
	B-6089	A330-243	919	10/12 PEK-HKG-CTU after long storage / sold as 2-BOBG
Hong Kong Airlines	B-LPS	A320-232	4804	20/12 HKG-OKA put i/s after del. (compl.)
	B-LPV	A320-214	5172	20/12 HKG-KOJ put i/s after del. (ex B-6943, arr. HKG 10/12)
	B-LPY	A320-232	5156	29/12 TSN-HKG on del. (ex B-6929), i/s 29/12
	B-LCO	A320-271N	7517	08/01 HKG-CTU after long storage
	B-LPW	A321-231	6853	18/12 HAK-HKG on del. (ex B-8188), i/s 19/12
Hong Kong Express	B-KKM	A321-251NX	12147	18/12 put i/s after del. (compl.)
Indian Air Force	CA-7109	Casa 295W	240	24/01 d/d ex SVQ (ex EC-240)
	CA-7110	Casa 295W	241	21/02 d/d ex SVQ (ex EC-241)
Indigo	VT-IRO	ATR72-600	1703	02/01 d/d ex TLS as F-WNUH (ex F-WWEK), rgd. 04/01
	VT-IRP	ATR72-600	1708	04/01 d/d ex TLS as F-WNUI (ex F-WWEH), rgd. 06/01

VT-IRQ	ATR72-600	1712	03/01 d/d ex TLS as F-WNUA (ex F-WWEL), rgd. 05/01
VT-IRR	ATR72-600	1714	29/01 d/d ex TLS as F-WNUB (ex F-WWEN), rgd. 31/01
VT-IRS	ATR72-600	1715	03/01 d/d ex TLS as F-WNUC (ex F-WWEP), rgd. 05/01
VT-IHZ	A320-232	3071	15/01 last svc & stored DEL / sold as OE-IAI
VT-IWY	A320-214	4438	16/01 MPL-DWC-DEL still as M-ABSA on del. (ex HK-5394), rgd. 17/01
YL-LDN	A320-232	3641	24/12 arr. DEL on lease fr SmartLynx, i/s 27/12
9H-SLJ	A320-214	3880	24/12 arr. DEL on lease fr SmartLynx, i/s 25/12
VT-IJA	A320-271N	8905	16/01 last svc / DEL-NAG 22/01 & stored / for sale
VT-IJB	A320-271N	8928	09/02 last svc / DEL-RKT-ISL 11/02 / for sale
VT-IZP	A320-271N	8702	30/11 last svc / DEL-KUL 18/12 / for sale
VT-IZQ	A320-271N	8737	15/12 last svc / DEL-RKT-ISL 19/12 / for sale
VT-IZW	A320-271N	8877	02/01 DEL-NAG for cont. storage / for sale
VT-IZX	A320-271N	8922	02/02 last svc / DEL-RKT-SAW 05/02 / for sale
VT-IZZ	A320-271N	8896	21/01 last svc / DEL-RKT-SAW 26/01 / for sale
TC-COH	B737-8EH	35850/	16/12 AYT-DEL on lease fr Corendon, i/s 21/12
TC-TJR	B737-82R	40723/	16/12 AYT-DEL on lease fr Corendon, i/s 21/12
VT-ICH	A321-251NX	12170	24/12 d/d ex TLS (ex F-WWSU), i/s 01/01

	VT-ICY	A321-251NX	12232	30/12 d/d ex XFW (ex D-AVXD), i/s 08/01
	VT-IWS	A321-251NX	12329	17/12 d/d ex XFW (ex D-AVYN), i/s 27/12
	VT-IWT	A321-251NX	12358	31/12 d/d ex XFW (ex D-AVZS), i/s 09/01
	VT-IWU	A321-251NX	12252	23/01 d/d ex XFW (ex D-AVYE), i/s 11/02
	VT-IWV	A321-251NX	12143	31/12 d/d ex XFW (ex D-AVYA), i/s 08/01
	VT-NCA	A321-251NX	12373	30/12 d/d ex XFW (ex D-AXXC), i/s 09/01
	VT-NCB	A321-251NX	12339	01/02 d/d ex TLS (ex F-WWAM), i/s 13/02
	VT-NCC	A321-251NX	12285	21/02 d/d ex TLS (ex F-WWAF), i/s 04/03
	VT-NCD	A321-251NX	12388	29/01 d/d ex XFW /ex D-AYAI), i/s 11/02
	VT-NCE	A321-251NX	12395	on order (ex D-AZAD)
	VT-NCF	A321-251NX	12231	on order (ex D-AZXR)
	VT-NCG	A321-251NX	12382	on order (ex F-WWSB)
	VT-NCH	A321-251NX	12429	on order (ex D-AZAK)
	VT-NCI	A321-251NX	12444	on order (ex D-AZXJ)
	VT-NCJ	A321-251NX	12491	on order (ex D-AZYO)
	VT-NCK	A321-251NX	12464	on order (ex D-AZXX)
	VT-NCL	A321-251NX	12512	on order (ex D-AYAG)
	VT-NCM	A321-251NX	12435	on order (ex F-WWSC)
Israir	OK-TVF	B737-8FH	29669/	02/02 PRG-TLV on lease fr Smartwings, i/s 03/02
Japan Airlines	JA08WJ	A350-1041	683	22/12 put i/s after del. (compl.)
	JA09WJ	A350-1041	686	29/01 d/d ex TLS (ex F-WZFS), i/s 10/02
	JA10WJ	A350-1041	729	on order (ex F-WZHC)

JD Airlines	B-226T	B737-81BF	30709/1961	06/01 arr. TSN on del. (ex N3070)
Jeju Air	HL8088	B737-8AS	37541/3012	29/12 w/o MWX on emergency landing, 179/181 killed
	HL8552	B737-8 MAX	66540/9049	01/02 d/d ex BFI (ex N4025T)
Jin Air	HL7216	B737-8 MAX	63441/8974	04/12 put i/s after del. (compl.)
Jordan Aviation	JY-SOB	B737-33V	29342/	29/11 AMM-SSH put i/s, ex Fly Jordan
Joy Air	B-20E6	B737-8JP	41125/4774	22/01 TNA-HAK after storage since 6/24 / sold to Hainan AL
Juneyao Airlines	B-32JP	A321-271NX	12391	02/11 put i/s after del. (compl.)
K2 Airways Cargo	AP-BOI	B737-4M0F	29210/3091	27/12 put i/s after del. & storage (ex VP-CFG/OE-IAT)
Kingdom of Saudi Arabia	HZ-AS99	A318-112ACJ	3932	20/12 HAM-OSR in Saudia c/s for repaint / r/o OSR f/c 14/01
	HZ-MDA	A330-941	2085	on order (ex F-WWYP)
Korean Air	HL8590	A321-272NX	12111	19/12 put i/s after del. (compl.)
	HL8591	A321-272NX	12134	17/12 d/d ex TLS (ex F-WWSR), i/s 28/12
	HL8392	B787-9	37390/1101	17/01 d/d ex PAE, i/s 25/01
	HL8597	A350-941	681	30/12 d/d ex TLS a/w (ex F-WZFU) / PUS-GMP 08/01 f/c, i/s 27/01
	HL8598	A350-941	689	28/12 d/d ex TLS a/w (ex F-WZNE) / PUS-GMP 02/01 f/c, i/s 27/01
	HL7751	B777-2B5ER	34210/657	11/02 IST-ICN very last B777-200ER svc & stored
	HL7752	B777-2B5ER	34211/682	14/01 DEL-ICN last svc & stored
	HL7764	B777-2B5ER	34214/684	18/11 last svc & stored ICN
	HL7765	B777-2B5ER	34212/711	08/10 last svc & stored ICN

	HL7766	B777-2B5ER	34213/730	14/12 last svc & stored ICN
	HL8538	B787-10	?????/1168	on order
	HL8572	B787-10	?????/1189	on order
	HL.....	B787-10	?????/1224	on order (+ line no 1235/1238)
	HL7632	B747-8B5	40907/1524	27/12 last svc / ICN-DAY 23/01 / sold as N747SN
Kuwait Airways	9K-AKH	A320-214	6476	11/01 last svc / KWI-BJV 12/01 & stored
	9K-AKI	A320-214	6500	23/12 NWI-BJV now a/w & stored again
	9K-AKJ	A320-214	6516	19/01 last svc (last A320 Ceo in fleet) / KWI-BJV 21/01 & stored
	9K-AQA	A321-251NX	12345	on order (ex D-AXXD)
	9K-AQB	A321-251NX	12507	on order (ex D-AYAY)
	9K-AQC	A321-251NX	12682	on order (ex D-AVZL)
	9K-APJ	A330-941	2081	01/01 KWI-DOH put i/s after del. (compl.)
Lion Air	PK-LPL	B737-8GP	39870/	03/11 last svc / sold as HS-LGR
	PK-LHU	B737-9GPER	38300/3717	23/01 CGK-BTH last svc / sold as HS-LVR
Loongair	B-32JV	A320-251N	12421	10/11 put i/s after del. (compl.)
	B-32JX	A321-251NX	12210	02/11 put i/s after del. (compl.)
Lucky Air	B-6943	A320-214	5172	30/11 last svc / HAK-HKG 10/12 / sold as B-LPV
Mahan Air	EP-MMG	A340-642	383	03/02 THR-IKA after del & storage since 8/5/15, i/s 12/02
Maldivian	8Q-IAN	A320-214	2347	21/09 arr. KUL & stored
	8Q-IAB	A330-203	1161	06/01 arr. MLE on del. (ex 9H-PAX), i/s 22/01
Malaysia Airlines	9M-MVE	B737-8 MAX	66368/8915	28/01 d/d ex BFI, i/s 10/02

	9M-MVF	B737-8 MAX	66371/9008	27/12 put i/s after del. (compl.)
	9M-MVG	B737-8 MAX	66442/9023	10/01 d/d ex BFI (ex N57004), i/s 21/01
	9M-MVH	B737-8 MAX	66376/9033	19/02 d/d ex BFI (ex N40220)
	9M-MVI	B737-8 MAX	66375/9035	27/01 d/d ex BFI (ex N4022H), i/s 10/02
	9M-MVJ	B737-8 MAX	68123/9045	15/02 d/d ex BFI (ex N4022A), i/s 06/03
	9M-MVK	B737-8 MAX	43341/9071	20/02 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s
	9M-MTU	A330-223	665	20/11 last svc / KUL-KIX-ANC-GWO 22/01 & wfu
	9M-MNG	A330-941	2080	19/12 KUL-MEL put i/s after del. (compl.)
	9M-MNH	A330-941	2084	17/02 d/d ex TLS (ex F-WWKH), i/s 28/02
Manasik Aviation	HZ-MNS	A340-313E	921	04/12 rgd. (ex YR-LRB), seen 21/12 RBA in svc
	YR-LRD	A340-313E	835	04/02 DWC-JED on lease fr Legend AL, i/s 13/02
Manta Air	8Q-RAR	DHC6-300	380	05/02 rgd. (ex C-GXDN/PK-BRT)
MEA	T7-ME2	A321-271NX	9458	16/12 back i/s after 2 months storage
MJETS	9M-WWB	B737-86NF	32685/2186	17/10 put i/s after del. (compl.)
My Freighter	UK67019	B767-330ERF	26987/466	12/12 put i/s a/w+titles after del. (compl.)
New Way Cargo Airlines	EX-76026	IL-76TD	1033417545	25/01 TAS-FRU on del. (ex UK76377)
NOK Air	HS-DBT	B737-88L	61293/	29/11 back i/s after 3,5 months storage
	HS-DBY	B737-88L	61299/	04/11 SZB-DMK after maint., i/s 04/11
„NUM“	TC-TLC	B737-4Q8	25112/	10/12 AYT-SHJ lease again fr Tailwind, i/s 11/12, last svc 23/01

	TC-TLD	B737-4Q8	28199/	24/01 DOH-DWC last svc / SHJ-ISL 12/02 on ret to Tailwind
	TC-TLE	B737-4Q8	27628/	05/12 DOH-DWC last svc / AYT 11/12 on ret to Tailwind
	TC-TLJ	B737-8Z9	34262/	21/11 RMS-DWC last svc / DWC-AYT 28/02 on ret to Tailwind
Oman Air	A4O-MN	B737-8 MAX	63368/8851	on order
	A4O-MO	B737-8 MAX	63369/8984	28/01 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 11/02
	G-HAGI	B737-8 MAX	42828/	13/01-06/02 leased fr Ascend AW a/w
	G-WEAH	B737-8 MAX	43340/	29/12 arr MCT on lease fr Ascend AW a/w, i/s 31/12
	A4O-SA	B787-8	42378/340	17/11 last svc / MCT-DUB 08/12 / sold as A7-BUA
	A4O-SD	B787-9	38892/	09/11 last svc / MCT-PVG 14/11 / AUH 16/12 / sold as HZ-RXX
	A4O-SJ	B787-9	60315/1014	09/01 SKF-PAE prior del. after long storage
	A4O-SL	B787-9	42382/1123	17/10 PDX-SKF prior del. for cont. storage
Oneclick Airways	4L-ONE	B737-86N	35213/2300	09/01 seen CAI prior del. (ex SU-BPZ)
Pelita Air Service	PK-PAM	ATR72-212A	548	03/01 last svc / PCB-HLP-HKT-DAC-DEL-MCT-JED-IST-B LL 23/01
	PK-PWM	A320-214	4510	21/11 put i/s f/c after del. (compl.)
Philippines	EC-NCK	A330-243	840	01/01 last svc / MNL-MAD 01/01 on ret to Wamos Air
	EC-NUI	A330-243	963	01/02 last svc / MNL-MAD 01/02 on ret to Wamos Air
	RP-C8783	A330-343E	1463	02/02 CRK-MNL after 9 months storage, i/s 03/02

Qatar Airways	A7-BSD	B737-8 MAX	43338/	13/12 back i/s after 2 months storage, last svc 31/01 / DOH-DIA 01/02
	A7-BUA	B787-8	42378/340	08/01 DUB-DOH f/c on del. (ex A4O-SA), i/s 16/01
	A7-BUB	B787-8	42379/	on order (ex A4O-SB)
	A7-BHS	B787-9	64229/1217	20/12 d/d ex CHS, i/s 08/01
	A7-BHT	B787-9	?????/1226	on order
	A7-BHU	B787-9	?????/1228	on order
	A7-BHV	B787-9	?????/1230	on order
	A7-BHW	B787-9	?????/1233	on order
Qatar Airways Cargo	TC-ACM	B747-428F	32867/1318	27/12 last svc / DOH-IST 30/12 on ret to Air ACT
	TC-ACR	B747-428F	32866/1315	27/12 last svc / DOH-IST 29/12 on ret to Air ACT
Republic of Korea AF	HL8566	B737-8 MAX	63448/9204	09/01 d/d BFI-YYZ-HAM a/w (ex N60697) for cabin outfit
Riyadh Air	HZ-RXX	B787-9	38892/545	08/01 seen AUH revised c/s prior del. (ex A4O-SD) / RUH 13/01
Royal Jordanian	JY-REZ	EMB190E2	20013	14/01 rgd. (ex EI-KHB, arr. AMM 06/01)
	JY-AZA	A320-214	4133	10/12 last svc (a/w+titles/logo) / sold as AP-BPF
	JY-RAA	A320-271N	12292	on order (ex F-WWIR, TLS-QYF 22/11 & stored)
	JY-RAB	A320-271N	12247	on order (ex F-WWDD, TLS-QYF 19/12 & stored)
	JY-RAC	A320-271N	12384	on order (ex F-WWIF, stored TLS in f/c)
	JY-RAD	A320-271N	12304	on order (ex F-WWDS, stored TLS in f/c)
	JY-RAE	A320-271N	12479	on order (ex F-WWTL)
	JY-RAF	A320-271N	12400	on order (ex D-AUAC, stored XFW in f/c)

	JY-RAG	A320-271N	12508	on order (ex F-WWIJ, stored TLS in f/c)
	JY-RAH	A320-271N	12523	on order (ex F-WWTV, stored TLS in f/c)
Ruili Airlines	B-5731	B737-89P	40951/	18/01 arr. KMG on del. in special Bosideng c/s, ex China Eastern
Salam Air	A4O-OVD	A320-251N	7181	04/01 back i/s after long storage, last svc 11/01 / MCT-MPL 03/02
	A4O-OVE	A320-251N	8926	24/12 COK-MCT after long storage
	A4O-OCA	A321-211F	1994	18/01 testflown MCT during long storage
Saudia	HZ-ASAJ	A321-251NX	12370	31/12 d/d ex XFW (ex D-AVYS), i/s 03/01
	HZ-ASAM	A321-251NX	12539	on order (ex D-AZYK)
	HZ-ASAN	A321-251NX	12717	on order (ex D-AVXP)
	EC-NHM	A330-343X	935	05/02 MAD-JED (a/w+titles/logo) on lease fr Wamos Air, i/s 22/02
	EC-ODQ	A330-343E	1077	06/02 MAD-JED (a/w+titles/logo) on lease fr Wamos Air, i/s 21/02
	EC-ODR	A330-343E	1103	20/02 MAD-JED (a/w+titles/logo) on lease fr Wamos Air, i/s 02/03
Scoot	9V-THF	EMB190E2	20165	14/12 rgd. after del., i/s 20/12 (compl.)
	9V-TNB	A320-271N	8661	21/11 SIN-KUL for cont. storage
	9V-TNG	A320-271N	12456	on order (ex F-WWID)
	9V-NCK	A321-271NX	12504	on order (ex D-AYAC)
Serene Air	9H-GTS	A320-232	4384	16/02 VNO-KHI on lease fr GetJet, i/s 28/02 a/w
	LY-NOW	A320-232	4328	16/02 VNO-KHI on lease fr GetJet, i/s 26/02 a/w

SF Airlines	B-227D	B737-8Q8F	30718/2251	21/12 TNA-EHU f/c on del. (ex N3071/2-AECH/B-5320), seen 24/12 i/s
	B-227E	B7673Q8ERF	30048/828	14/02 seen CAN f/c after F-conv. still as N348AE (ex D-ABUP)
Shandong Airlines	B-223V	B737-8 MAX	61460/8189	21/01 d/d ex BFI (ex N5573K)
Shanghai Airlines	B-5549	B737-86N	37888/3470	17/11 HNY-KMG last svc / sold to China United
	B-224E	B737-8 MAX	61657/8001	15/02 d/d ex BFI (ex N5573P/N4006S)
	B-220K	B787-9	63720/1100	28/12 d/d ex PAE, i/s 04/01
Shenzhen Airlines	B-20DZ	B737-8 MAX	61151/7856	30/12 d/d HSN-SZX after outfit (ex N235BE), i/s 03/01
	B-20ER	B737-8 MAX	61154/8178	17/01 d/d HSN-SZX after outfit (ex N239BE), i/s 21/01
Sichuan Airlines	B-32K8	A320-271N	12212	26/12 d/d ex TLS (ex F-WWDY), i/s 01/01
	B-32KL	A320-271N	12386	30/12 d/d ex TLS (ex F-WWBO), i/s 03/01
	B-32KV	A320-271N	12426	on order (ex F-WWBK, TLS-QYF 03/02)
	B-32KW	A320-271N	12433	on order (ex F-WWIC, TLS-QYF 04/02)
	B-32H2	A321-231F	2974	01/12 put i/s after del. (compl.)
	B-32JG	A321-231F	3005	04/02 rgd. (ex N3005M TFU-CTU 16/01/VN-A351)
Singapore Airlines	9V-MGC	B737-8SA	44219/4882	13/01 KUL-XSP after works / sold as VH-IJR
	9V-MGD	B737-8SA	44220/4926	18/11 last svc / SIN-KUL 22/11 / sold as VH-IXK
	9V-MGE	B737-8SA	44221/5017	21/01 last svc / SIN-KUL 23/01
Sky Angkor Airlines	XU-727	A320-214	4128	14/01 DEL-PNH after lease to SpiceJet, i/s 15/01
	XU-729	A320-232	3743	14/01 DEL-PNH after lease to SpiceJet, i/s 15/01

	XU-723	A321-211	1629	04/02 last svc / sold as SU-TCN
SpiceJet	XU-727	A320-214	4128	11/01 last svc / DEL-PNH 14/01 on ret to Sky Angkor
	XU-729	A320-232	3743	11/01 last svc / DEL-PNH 14/01 on ret to Sky Angkor
Spring Airlines	B-32JT	A320-251N	12434	10/12 put i/s after del. (compl.)
	B-32KQ	A320-251N	12443	on order (ex F-WWIV)
	B-32KR	A320-251N	12460	on order (ex F-WWDE)
	B-32KS	A320-251N	12534	on order (ex F-WWBH)
Sriwijaya Air	PK-BBF	B737-8BK	29676/	25/01 put i/s on lease fr BBN Airlines
	PK-BBG	B737-86N	39390/3348	23/12 put i/s on lease fr BBN Airlines
Starlux	B-58507	A350-941	698	18/12 put i/s after del. (compl.)
	B-58508	A350-941	705	17/12 d/d ex TLS (ex F-WZHK), i/s 24/12
	B-58509	A350-941	712	on order (ex F-WZNN)
	B-58510	A350-941	718	on order (ex F-WZFW)
Sun d'Or	4X-EKM	B737-804	30465/	16/01 put i/s in new c/s after paint (compl.)
	4X-EKR	B737-804	30466/	25/12 put i/s in new c/s after paint (compl.)
	LY-LOC	B737-85P	33980/	30/01 seen WAW a/w now with titles (compl.)
	LY-SLX	B737-86J	32918/	22/11 last svc (titles) / TLV-PIK 17/12 on ret to KlasJet
	LY-TFS	B737-86J	37741/	28/12 BUD-TLV on lease fr KlasJet a/w, i/s 29/12, seen WAW 20/01 with titles
Syrianair	YK-AKG	A320-212	1416	07/01 back i/s after airport reopened for civil traffic
	YK-AKH	A320-212	1402	10/01 back i/s after airport reopened for civil traffic

Texel Air	A9C-APC	B737-33AF	27459/3007	10/09 last svc / to EVN 23/10 / sold as EK73750
Thai Air Asia	HS-CBM	A320-216	5619	13/01 DMK-KBV-CGK after long storage since 2/5/24
	HS-EAF	A321-251NX	12465	on order (ex D-AZXT)
	HS-EAG	A321-251NX	12494	on order (ex D-AYAN)
Thai Air Asia X	HS-XTQ	A330-343E	1666	08/12 put i/s after del. (compl.)
Thai Airways	HS-TXE	A320-232	5436	27/12 DMK-BKK after repaint into f/c, i/s 01/01
Thai Lion Air	HS-LGR	B737-8GP	39870/	20/12 arr. DMK on del. (ex PK-LPL), i/s 28/12
	HS-LVO	B737-9LFR	41843/5190	28/12 arr. DMK on del. (ex PK-LST), i/s 04/01
	HS-LVR	B737-9GPER	38300/3717	07/02 arr. DMK on del. (ex PK-LHU), i/s 15/02
Thai Vietjet	LY-MLI	A320-232	3771	20/12 arr BKK on lease fr Avion Express, i/s 28/12 a/w+titles
	LY-NVM	A320-232	4628	20/12 arr BKK on lease fr Avion Express, i/s 28/12 a/w+titles
Tianjin Air Cargo	B-2501	B737-44PF	29914/3067	29/11 arr. SZB (was last B734F in fleet) / sold as 2-ATUP
Toos Air	EP-MFA	B737-5Q8	27629/2834	03/01 arr. IKA on del. in basic Belavia c/s, no titles (ex EW-290PA)
T'Way Air	HL8294	B737-8Q8	32798/1470	16/11 last svc / ICN-TNA 18/11 / arr. GWO 11/01 & wfu
	HL8560	A330-343E	1533	22/11 put i/s after del. (compl.)
	HL8706	B777-367ER	41430/1159	24/01 PUS-GMP f/c on del. (ex B-KQK, arr PUS 06/12 a/w), i/s 07/03
UR Airlines	LZ-BHL	A320-232	2987	31/12 last svc (titles) / EBL-SOF 31/12 on ret to BH Air

	LZ-DBT	A320-232	2908	31/12 SOF-EBL on lease fr BH Air, i/s 01/01
Varesh Airlines	EP-LEF	B737-33V	29338/3114	08/01 rgd. (ex T7-MSR/2-WLAN/JY-SOA), i/s 20/01
Vietjet	B-652G	ARJ21-700	185	23/01 seen CTU for lease fr Chengdu AL in hybrid c/s (NTU)
	B-656E	ARJ21-700	196	23/01 CTU-HAN on lease fr Chengdu AL in hybrid c/s / CTU 24/01
	TC-FBV	A320-214	4658	08/01 AYT-DEL-SGN on lease fr Freebird, i/s 10/01
	TC-FHC	A320-214	3852	08/01 AYT-DEL-SGN on lease fr Freebird, i/s 10/01
	TC-FHF	A320-214	3514	08/01 AYT-DEL-SGN on lease fr Freebird, i/s 10/01
	TC-FHP	A320-214	5906	08/01 AYT-DEL-SGN on lease fr Freebird, i/s 10/01
	VN-A500	A321-271NX	12520	on order (ex D-AYAK)
	VN-A547	A321-271NX	12010	30/12 d/d ex XFW (ex D-AVXS), i/s 01/01
	VN-A548	A321-271NX	12199	24/12 d/d ex XFW (ex D-AVZY), i/s 26/12
	VN-A549	A321-271NX	12315	31/12 d/d ex XFW (ex D-AVZK), i/s 01/01
Vietnam Airlines	9H-MLE	A320-214	4767	09/01-13/02 leased fr Avion Express a/w
	9H-MLO	A320-214	5653	09/01-13/02 leased fr Avion Express a/w
	9H-MLY	A320-232	3943	13/01-13/02 leased fr Avion Express a/w
	VN-A514	A320-272N	12253	29/12 d/d ex TLS (ex F-WWIB), i/s 31/12
West Air	B-32JM	A319-153N	12123	15/01 d/d ex XFW (ex D-AVWE), i/s 18/01
	B-32HE	A321-231	6138	03/01 put i/s f/c after del. & storage (compl., ex F-WTBM/N696AV)

Xiamen Airlines	B-20DV	B737-8 MAX	42964/7831	23/02 d/d ex BFI (ex N1786B), i/s 01/03
	B-20E1	B737-8 MAX	64679/7867	23/01 d/d ex BFI (ex N1786B), i/s 28/01
	B-226E	B737-8 MAX	43841/8186	24/02 d/d ex BFI (ex N57002), i/s 04/03
Yazd Air	EP-DZI	Avro RJ85	E2389	31/12 rgd. (ex TN-.../ZS-TCP), i/s 07/01
Reg News				
Australien/NZ/Ozeanien				
Air Moana	F-ORMU	ATR72-600	1347	01/02 last svc / dep PPT 10/02, arr DNR 16/02
Air New Zealand	ZK-MZG	ATR72-600	1709	21/12 d/d ex TLS (ex WWEI), i/s 16/01
	ZK-NNH	A321-271NX	12513	on order (ex D-AYAJ)
	ZK-NNI	A321-271NX	12593	on order (ex D-AVXZ)
	ZK-OYB	A321-271NX	11049	29/09 back i/s only on a very few flights since
Air Tahiti	F-OPFS	ATR72-600	1678	26/12 d/d ex TLS a/w (ex F-WWEZ), i/s 09/01
	F-ORVP	ATR72-600	1568	08/01 last svc / PPT-NAN-VLI-CNS-DPS-XSP 23/01 / sold as HK-5461
Alliance Airlines	VH-A2C	EMB190AR	23	19/12 rgd. after del (compl.)
	VH-UYR	EMB190AR	100	27/01 last svc a/w / 12/02 TSV-BNE i/s now in full QantasLink c/s
	VH-...	EMB190AR	40	on order (ex N239JB, MCN-SJO 14/02)
	VH-...	EMB190AR	42	on order (ex N247JB), rgd. 19/02
Fiji Link	DQ-FLB	ATR72-600	1707	26/12 d/d ex TLS (ex F-WWEG), i/s 01/01
	DQ-FLC	ATR72-600	1711	02/01 d/d ex TLS (ex F-WWEK), i/s 09/01
Jetstar	VH-A5B	A320-251N	12229	20/12 put i/s after del. (compl.)

	VH-A5C	A320-251N	12374	01/02 d/d ex TLS (ex F-WWIG), i/s 08/02
	VH-A5D	A320-251N	12545	on order (ex F-WWTQ)
	VH-A5E	A320-251N	12556	on order (ex F-WWIY)
	VH-OYV	A321-251NX	12159	on order (ex F-WWST)
	VH-OYW	A321-251NX	12183	02/01 d/d ex XFW (ex D-AVYY), i/s 10/01
	VH-OYX	A321-251NX	12611	on order (ex D-AXXF)
National Jet Express	VH-8EB	EMB190LR	483	03/02 ROW-OPF f/c after paint still as N136AB prior del. (ex VP-CDX)
National Jet Systems	VH-YQW	B717-2BL	55194/	29/12 MEL-CBR last svc (last B717 in fleet) / BNE 30/12
Network Aviation	VH-8NV	A319-132	2679	07/01 dep BQN on del. (ex N514NK), QantasLink c/s, arr PER 12/01
	VH-8NY	A319-132	2711	10/01 Coolidge-BQN f/c still as N517NK prior del.
Pionair Australia	VH-SJE	BAe146-300F	E3153	25/11 put i/s in full ASL Airlines c/s (compl.)
Qantas	VH-OGA	A321-271NY	12323	on order (ex D-AXXE)
	VH-OGB	A321-271NY	12427	on order (ex D-AZYY)
	VH-OGC	A321-271NY	12594	on order (ex D-AVZI)
Skytrans Regional	VH-L7A	A319-112	1779	20/12 rgd. after del. (compl.)
Sunstate Airlines	VH-84A	Dash 8-402Q	4447	20/12 put i/s in QantasLink c/s after del. (compl.)
	VH-84B	Dash 8-402Q	4456	20/01 del. ex YAM (ex C-GENM), QantasLink c/s, arr BNE 24/01, rgd. 28/01
Virgin Australia	VH-IJR	B737-8SA	44219/4882	20/01 rgd. / parked XSP prior del. (ex 9V-MGC)
	VH-IXK	B737-8SA	44220/4926	05/02 rgd. / parked XSP prior del. (ex 9V-MGD)
	VH-RQP	B737-8FE	37822/	17/12 WGA-MEL f/c after paint, i/s 04/01 (compl.)

Reg News Other (listed in reg order)

Aero Plus	2-ATUP	B737-44PF	29914/3067	27/12 rgd. / stored STB (ex B-2501, arr SZB 29/11)
Hangrun Tech	2-BOBG	A330-243	919	20/12 rgd. / stored CTU (ex B-6089, arr. CTU 10/12)
Castlelake	2-HPAG	B737-8FE	37821/3288	31/01 testflown MZJ after storage (ex VH-PAG)
DAT Leasing	2-JUCE	ATR72-212A	774	20/12 left MGL by truck (b/up / ex JU-8801)
Hua An Aviation Parts	2-STLB	A340-541	628	13/02 DMK-TYN for cont. storage in basic Thai c/s (ex HS-TLB)
Hua An Aviation Parts	2-STLD	A340-541	775	27/12 DMK-TYN for cont. storage in basic Thai c/s (ex HS-TLD)
Jaz Aviation	5N-PPB	EMB135BJ	1156	12/01 seen BSL (ex A6-SSV/A6-VAS) / BSL-LOS 18/01 on del.
Nordic Aviation Capital	9H-AIU	ATR72-212A	789	20/12 KUN-MGL in basic CSA c/s (ex OK-NFU) & wfu
Jetcraft	9H-AJU	CRJ1000	19015	27/12 LJU-VLC after storage (ex F-HMLK)
Jetcraft	9H-AKV	CRJ1000	19041	31/01 CFE-ZRH-VLC after storage (ex F-HMLO)
Airbus Military	EC-351	A330-243MRT	1608	09/01 QYM-MLA in Armee de l'Air c/s for repaint (ex F-UJCS/N203SA)
Airbus Military	EC-355	A330-243	2072	30/12 d/d TLS-QYM for MRTT-conv. (ex F-WWYA)
GOAL	EI-HNY	A320-271N	8492	23/01 KUL-HAK after storage (ex VT-IZA)
Airbus	F-WWYM	A330-243	780	19/02 TLS-DRS a/w for F-conv. (ex B-6073)
Azorra Aviation	G-NSEY	EMB195LR	671	06/01 EMA-EXT now a/w, ex Lumiwings f/c but NTU
Airline Component Svcs	LY-BPH	B737-8Q8	30652/1018	03/02 seen DGX (ex SP-ENR) wfu / to be b/up

Lorizon Invest	M-ABCT	EMB135LR	376	20/12 rgd. / stored VNO (ex G-SAJT)
Bank of Utah	N79EA	CRJ200	7276	03/02 MYR-BGR / YJR-KEF-PRG-CAI 13/02 (ex N838AS)
Windcraft Overseas	N107TV	B757-23A	24527/249	20/12 rgd. / QLA-SNN-BGR-MZJ 16/01 (ex 9H-AVM)
CDB Aviation	N136AB	EMB190LR	483	27/12 SJK-POS-MIA-OPF after storage (ex VP-CDX) / ROW 22/01 / OPF 03/02
Scissortail Aviation	N206JB	EMB190AR	25	14/12 MCN-CAE / to YJR-NOC 27/12 & wfu, ex JetBlue
Scissortail Aviation	N216JB	EMB190AR	26	18/02 MCN-YQX-SNN-NOC & wfu, ex JetBlue
Stratton Aviation	N217NV	A320-214	1347	27/12 rgd. / wfu BXM since 17/09, ex Allegiant Air
Bank of Utah	N256PS	CRJ200	7937	24/12 YCE-YQS after storage / YQS-YJR-KEF-ALG-ABV 19/02 / sold as 5N-XEK
MPA	N260FP	A321-232	1642	07/02 MZJ-LGB-HNL-KOA-MAJ-GUM-X MN for F-conv. (ex OY-KBB)
AerCap	N282GE	B777-36NER	33862/535	17/12 VCV-TLV after storage for F-conv. (ex OE-ILT/A6-EBG)
Jetran	N281AY	A330-243	1041	13/01 rgd, ex American / ROW-MZJ 31/01
Jetran	N285AY	A330-243	1100	09/01 rgd, ex American / ROW-MZJ 23/01
Aero Acquisitions	N300EK	B737-3H4	27716/2843	15/12 PSM-MYR after storage (ex N643SW)
FTAI Aviation	N314FT	A320-214	3014	24/01 GWO-NHZ & wfu (ex 2-AECE/B-6309)
Jetran	N407EG	B767-33AER	27377/561	01/02 OPF-MIA-TLV after storage for F-conv. (ex CP-2881)
Automatic Leasing	N409YK	B737-436F	25859/2532	19/12 DHN-OPF after storage / to SLC-ANC 08/01

AV1 Holding	N413GX	A321-211	1503	27/12 MZJ-TUS-BGR-KEF-SKP-BEG (ex LZ-MDL)
TVPX Aircraft Solutions	N430QX	Dash 8-402Q	4136	07/01 VCV-YWG-YYB after storage
TVPX Aircraft Solutions	N435QX	Dash 8-402Q	4232	06/01 VCV-RNO-PDX-YYC-YWG-YYR-KEF-PRG-CAI-PZU after storage
Bank of Utah	N438QX	Dash 8-402Q	4243	13/01 VCV-YHM-YLK after storage
TVPX Aircraft Solutions	N443QX	Dash 8-402Q	4353	27/12 PDX-CIC after storage
TVPX Aircraft Solutions	N448QX	Dash 8-402Q	4409	28/12 VCV-CIC after storage
Petrus Asset Management	N451PE	A321-211F	1451	15/01 DHN-MZJ after paint (ex LZ-MDF)
FTAI	N530FL	A321-231	1153	24/01 LAL-SFB / MIA 07/02 (ex YR-NTS) / for Global Crossing
Azorra Aviation	N560AZ	A220-371	55061	19/12 rgd. (ex SU-GFA, arr. PVU 18/12) / for lease to Delta AL
Ultimate Resort Vacations	N593UR	DHC-6-300	593	06/01 rgd. (ex 9M-KIA)
Metrea	N604MA	B707-135FR	18679/	22/01 FNI-XCR-VCV-HLN after storage (ex 93-CA)
Regional One	N622CN	CRJ200	7622	01/02 VLC-CAI-MLA after storage (ex ES-MCR)
Jetran	N659GT	B767-281F	23140/	17/11 OPF-DHN for repaint / OPF 05/12 & stored again
Sierra Nevada Corp.	N747SN	B747-8B5	40907/1524	30/01 rgd. (ex HL7632, ICN-DAY 23/01)
AerSale	N818NH	B757-256F	29311/940	04/02 MZJ-GYR after long storage (ex TF-LLX)
Bank of Utah	N823AE	EMB140	582	19/12 MZJ-TUS-DLH-YYR-KEF-SNN-ALG-ABV-LAD-MQP
Soaring Condor Assets	N835BZ	B737-7AKBBJ	29866/408	17/01 BQK-GED, reg cancelled 24/01 / sold as T7-...
Astro Zero One Corp.	N932NA	DC9-33RC	47476/569	16/12 rgd. / wfu DMA since 3/16 (ex 162754)

RTX Co.	N961AW	B737-86J	32918/1255	04/01 PIK-PSM-CNW on del. (ex LY-SLX) / for Raytheon as test-bed
World Aviation Services	N984TW	MD-83	53634/2287	06/01 ROW-SLW after long storage (last MD-80 built)
Jetran	N992JA	A330-343X	1044	04/02 MCT-DOH after storage (ex A4O-DB) / SHA 16/02 basic Oman Air c/s
Jetran	N996JA	A330-343X	1093	05/02 MCT-SNN-BGR-MZJ for cont. storage (ex A4O-DE)
International Air Services	N999DE	Saab 340B	215	07/01 rgd. (ex 8P-MHT, arr. SGF 07/12)
?	N3005M	A321-231F	3005	16/01 CTU-TFU-GMP-CTU testflown after F-conv. (ex VN-A351)
TVPX Aircraft Solutions	N8733G	CRJ200	7733	06/02 YAM-YJR-KEF-LJU after storage
TVPX Aircraft Solutions	N8903A	CRJ200	7908	17/12 YYC-YFB-KEF-PRG-LXR-WIL after storage
Avolon	OE-IAI	A320-232	3071	30/01 rgd. / stored DEL (ex VT-IHZ) / TSN 13/02 / sold
KDAC Aircraft Holding	OE-IDN	A319-112	3790	31/01 rgd. / stored SNN (ex OO-SSQ)
DCAL Leasing	OE-IFR	A320-232	2156	10/02 rgd. / parked MAD (ex 9H-VDF) / SNN 19/02
SAMCO Aircraft Maint.	OE-LMN	EMB195LR	29	21/01 rgd. / stored MST (ex N19029/OY-YDR/4L-MGT)
SAMCO Aircraft Maint.	OE-LOM	CRJ900LR	15088	20/12 rgd. / painted MST into SAS c/s (ex D-ACKI)
Jetcraft	OE-LSD	CRJ1000	19009	22/01 LJU-DNR after storage (ex F-HMLE) / LJU 01/02
Nordic Aviation Capital	OY-NZD	ATR72-600	1064	14/02 QYF-SGD after storage still in SAS c/s (ex OE-LTH/ES-ATH)
Nordic Aviation Capital	OY-NZF	ATR72-600	1120	31/01 seen MGL still in SAS c/s (ex ES-ATE)
Al Mored Oasis Gen. Trad.	P4-HUA	A319-153N	10673	04/01 BSL-DWC on del. (ex 9H-HUA)
Avcon Jet San Marino	T7-888	EMB135BJ	1207	27/01 rgd., ex Aviation One

Alex Jet San Marino	T7-AFO	EMB135BJ	1147	08/02 ISL-DWC put i/s after del. (ex UP-EM008)
SLL Resources	T7-BAT	EMB135BJ	995	21/01 rgd. / owner change (ex LX-OLA)
?	T7-ELSA	A318-112CJ	4211	11/02 seen BSL prior del. (ex A6-CAS)
Xena	UR-UZR	AN-32B	2802	21/01 dep LIM after storage (ex OB1868-P) / arr. PZY 31/01
Private	VP-BFP	A319-112CJ	4878	18/02 NKG-HKG put i/s after del. (ex VP-BKG)
SMBC Aviation Capital	VP-CDW	A320-271N	8656	28/12 HYD-SHJ-OSR after storage (ex VT-WJF)
Aviation Capital Group	VP-CFA	A320-271N	7954	07/12 GOX-HYD / to DWC-LDE 17/12 (ex VT-WGI)
Air Engineering Services	VP-CFH	A320-271N	7753	27/11 DEL-SHJ-LDE after storage (ex VT-WGK)
Aviation Capital Group	VP-CFI	A320-271N	7859	13/02 DEL-DWC-LDE after storage (ex VT-WGM)
CCB Financial Leasing	VP-CHN	A320-271N	9264	24/12 DEL-HYD-DWC-HER-MPL-QYF (ex VT-WJN)
Deucalion Aviation	VP-CII	B737-86J	30879/871	09/01 QYF-SNN a/w after long storage (ex D-ABAG)
Jackson Square Aviation	VP-CJO	A320-271N	8613	08/01 DEL-HYD after storage (ex VT-WJB) / arr. FNI 15/01
CDB Aviation	VP-CWM	A330-243	875	03/01 CTU-ANC-ROW (ex B-6116)
ICBC Financial Leasing	VP-COE	A320-271N	8736	11/01 BLR-HYD after storage (ex VT-WJH) / TNA 18/01
AerGo Capital Leasing	VP-CRV	A330-343X	1086	27/12 BKK-PVG after storage (ex HS-TET) for F-conv.
AerGo Capital Leasing	VP-CRW	B737-8EH	39619/4509	07/02 testflown TUS after storage (ex PR-GXF)
CDB Aviation	VP-CRY	A320-271N	8146	19/12 DEL-RUH-QYF after storage (ex VT-WGP)
Aviation Capital Group	VP-CSM	A320-271N	7737	23/01 CRK-AMD-CAI-SNN after storage (ex VT-WGJ)

Aviation Capital Group	VP-CUE	A320-271N	8209	16/01 DEL-CRK after storage (ex VT-WGR)
MG Aviation	VP-CVE	B787-9	37308/418	16/01 SBD-PIK after long storage (ex LN-LNJ/EI-LNJ)
AMAC Corp.	VP-CVJ	A319-153N	11865	21/12 BSL-SNN-FLL after cabin fitout (ex D-AVWD)
Union Aviation	YL-ECT	EMB135BJ	1146	13/12 RIX-DWC put i/s after del. (ex UP-EM007)

Rückseite:

In Finkenwerder zeigte sich mit der MSN 12400, am 06.03.25 eine von jetzt schon 6 gebauten A320Neo für Royal Jordanian. Sie sind alle aufgrund von Zulieferproblemen noch nicht in Amman gelandet. Lange kann es aber nicht mehr dauern. Foto: Hendrik Schoof

In Hamburg Fuhlsbüttel konnte man am 31.01.25 die künftige Regierungsmaschine aus Ägypten erspähen. Sie zeigte sich in den letzten Wochen immer wieder und unternahm bereits einige Testflüge nach fast 2,5 Jahren im Dock. Auch hier wird eine Auslieferung in nicht allzu ferner Zukunft erwartet. Foto: Dirk Grothe

