

A large KLM Boeing 747 aircraft is shown from a low angle, parked at an airport terminal at night. The aircraft's white fuselage features the iconic blue KLM crown logo and the letters "KLM". The tail section is also visible. In the foreground, the illuminated windows of a British Airways A380 aircraft are visible, along with ground service equipment and airport lights.

02/2024

CIVIL AVIATION NEWSLETTER

BY EDDH-AIRPORT.DE

NACHRICHTEN AUS DER LUFTFAHRT

NEUIGKEITEN ZU FLUGGESELLSCHAFTEN WELTWEIT
REGISTRATION NEWS
AIRPORT NEWS

KURZNACHRICHTEN

NEWS ZU VERSCHIEDENEN HERSTELLERN

Civil Aviation News...a tribute to over 50 years of COINCAT-Luftfahrt Journal und Aviation Letter...the idea to be continued...

Einleitende Worte zur Ausgabe 2:

Leider hat diese Ausgabe einiges an Verspätung. Grund hierfür sind die vielen Daten, welche zusammengetragen und aufbereitet werden mussten. Wir hoffen auf Euer Verständnis. Recht große Mengen Fluggerät wechselten in dieser Zeit von der Nord- zur Südhalbkugel bzw. in Europa wird auch einiges in den Winterschlaf versetzt. Dazu Airline-Pleiten und -übernahmen. Es kam viel zusammen.

Bisher steckt hinter der ganzen Arbeit eine „One-man-show“. Wenn jemand Lust hat, dieses Projekt durch Zuarbeit inhaltlich unterstützen zu wollen, ist derjenige selbstverständlich herzlich willkommen. Jede Art von Hilfe kann das Projekt nur auf stabilere Beine stellen. Auch Bilder sind gerne willkommen, allerdings müssen diese aktuell „hot“ sein, also etwas Neues darstellen (bezogen auf die Lackierung oder etwas recht „exotisches“. Geld gibt es dafür nicht, nur den ewigen Dank der Leser.

Im Zeichen der neuen Heimat hier viel Spaß beim Lesen und hoffentlich auch Wissenswertes mit der ersten Ausgabe.

Impressum

HERAUSGEBER eddh-airport.de

REDAKTION V. I. S. D. P. Carsten Höppner

KONTAKT info@eddh-airport.de

COVER Timo Soyke

LAYOUT Timo Soyke, Carsten Höppner

Die Nutzung unserer Inhalte (Texte, Fotos, Grafiken etc.), insbesondere die Vervielfältigung, Verbreitung oder öffentliche Zugänglichmachung, ist grundsätzlich nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung erlaubt, sofern sich aus dem UrhG nichts anderes ergibt. Für den Erwerb einer Nutzungserlaubnis wenden Sie sich bitte an eddh-airport.de



Die Bilder zeigen Neuigkeiten aus Finkenwerder aus den letzten Wochen (alle Aufnahmen von Dirk Grothe)

Im Zeichen von Weihnachten und Jahreswechsel mit allen guten Wünschen viel Spaß beim Lesen und hoffentlich auch wieder Wissenswertes mit Ausgabe Nummer 39.

- Aegean:** hat die Sommermiete der A320 YR-AGB/5B-DDQ/5B-DDR beendet und den A321 SX-DGT in Rente geschickt
- Aer Lingus:** die neuen A321LR werden ab 12. April nach Nashville und ab 3. Mai nach Indianapolis eingesetzt (neue Ziele). Im Oktober wurden die A320 EI-CVB und EI-CVC ausgemustert (werden in DGX verschrottet)
- Aeroitalia:** musste die Miete der ATR72 YR-ACA/ACB von Air Connect am 6. November beenden (Lizenz weg). Von Sundair wurde der A319 9A-ZAG Anfang Oktober in eigener voller Bemalung angemietet
- Air Anka:** alle 3 A330 stehen seit dem 4. November, die von Tailwind gemietete B737-400 ging am 5. November zurück. Der einzige A330-300 flog am 4. Dezember nach Istanbul
- Air Baltic:** beendete die Sommermiete der A319 LY-FAA/YR-ABA/YR-ABB sowie diverser A320-200 mit LY-/LZ-reg
- Air Belgium:** hat neue Eigentümer und wird nur noch als reine Fracht-Airline operieren. Geplant ist dabei auch ein Wechsel des Namens in Air One Belgium
- Air Connect:** die beiden für Aeroitalia Regional eingesetzten ATR72 stehen seit dem 6. November am Boden, da die Lizenz aus unbekannten Gründen entzogen wurde
- Air Dolomiti:** erhielt Mitte Dezember die neunte und somit letzte ex Lufthansa Cityline EMB190 (I-JENG)
- Air Europa:** mietet seit Mitte November einen A321 von Privilege Style und hat häufig auch angemietete A330 im Einsatz. Zwei weiße B787-8 tragen jetzt einheitlich Aufschrift und Hecklogo (EC-NXA/EC-NZG)
- Air Europa Express:** hat Anfang Oktober die B737-800 EC-OBO aussortiert, sie soll wohl in DGX verschrottet werden
- Air France:** hat die Sommermiete von Amelia A319/A320 und ASL Airlines B737-800 beendet, erste A330-200 in Rente geschickt und alle B777-300ER in Skyteam Sonderlackierung auf Standardfarben umlackieren lassen. Derweil wurde mit F-HPNO bereits der 40. A220-300 eingeflotet (7 stehe in QYF, 5 weitere in Paris wegen der Triebwerksprobleme)
- Airhub Airlines:** der A320 9H-GTS steht seit 1. November in Vilnius, somit ist kein Flugzeug der Flotte mehr aktiv
- Air Montenegro:** hat die Sommermiete der Windrose EMB190 und des Trade Air A320 zum 31. Oktober beendet
- Air Serbia:** nachdem man Tianjin kurzfristig schon wieder eingestellt hat, seit 30. September Guangzhou bedient, soll es ab 11. Januar 2x die Woche neu nach Shanghai gehen. Gedankenspiele sehen Flüge neu nach Peking im Sommer vor. Im Winter sind fest 2 EMB190 von Bulgaria Air und 2 A320 von GetJet im Einsatz
- Air X Charter:** hat Ende November auf dem CRJ850 9H-CLG eine komplett neue Bemalung eingeführt
- A-Jet:** hat am 1. Oktober neue Strecken ab SAW nach HRG, SSH, DMM, JED, RUH und MED aufgenommen. Von Turkish Airlines mietet man 4 A320-200 in deren Bemalung (frisch besorgt auf dem second-hand Markt). Außerdem wurden 3 A320 Neo ex Indigo eingekauft (stehen in ISL und SAW). Die 5 weißen von BBN Airlines gemieteten A321 haben jetzt Aufschrift und Heckbemalung erhalten. Die 3 von Turkish Airlines gemieteten A321 gingen Mitte Oktober zurück. Von SmartLynx mietet man zusätzlich 2 A321 (9H-SLL/SLM) sowie gleich 7 zusätzliche B737-8 MAX (alle komplett weiß). Für die Basis in Ankara wurden Mitte November gleich 10 B737-800 von Sun Express angemietet
- Alba Star:** konnte über den Winter 2 B737-800 an FlyBondi in Argentinien vermieten. Außerdem sucht man einen „strategischen Partner“ um die Flotte in den nächsten Jahren von der Anzahl her verdoppeln zu können
- AlpAvia:** hat die von Lumiwings gemietete B737-700 SX-LWC am 22. September durch den Heston Airlines A320 LY-CCK für Flüge ab Lille ersetzt. Dieses Projekt wurde dann am 14. Oktober beendet
- AMC:** diese virtuelle polnische Charterairline fliegt erstmals auch im Winter ab KTW, weiterhin mit Electra Airways A320
- Amelia:** der A319 F-HDRA steht seit dem 30. September in LJU, der andere A319 sowie 1 A320 konnten über den Winter an Bangkok Airways vermietet werden
- Animawings:** will neu ab 2. März OTP-ARN jeden DO+SO bedienen, dies mit A220, von denen der erste werksneu am 13. Dezember in ganz weiß geliefert wurde (YR-CHR). Die Sommermiete des A320 YR-JUL wurde Mitte Oktober beendet und der eigene A320 YR-AGB kehrte von der Vermietung an Aegean zurück
- ASL Airlines:** setzt die Aussortierung von B737-400F fort und hat 2 B737-800F an SolitAir (UAE) vermietet. Die Vermietung über den Sommer von 2 Pax B737-800 an Air France endete am 26. Oktober
- Austrian:** wird im (Hoch)-Sommer 2025 neu BOJ, EDI, GWT sowie die Lofoten ab VIE anfliegen
- Avion Express:** erhielt am 20. September einen A319 (LY-FAA), der dann 4 Wochen für Air Baltic flog und jetzt in BEG steht. Die Sommervermietungen diverser A320 an Eurowings und Sun Express endete, man fand neue Abnehmer. Mit LY-NVH wurde im Oktober ein A321 (ex British Airways) eingeflotet, dann aber in RJK zunächst eingemottet
- Azores Airlines:** beendete Ende September die Sommermiete einer B767-300ER von Euro Atlantic und eines A330 von Plus Ultra
- BBN Airlines:** erhielt beide A320 Anfang November von Freebird zurück (eingemottet in AYT) und erhielt einen dritten A321F. Bereits seit September sind 2 A321F für Turkish Cargo im Einsatz
- BH Air:** beendete die Sommermiete des A319 LZ-FBB von Bulgaria Air. Der A320 LZ-DBT steht seit 31. Oktober in Sofia und als Ersatz wurde LZ-BHL an UR Airlines vermietet (LZ-BHM fliegt dort ja schon länger)

Binter Canarias: konnte die letzte ATR72-500 an Buddha Air verkaufen und beendete Ende Oktober die Miete der German Airways EMB190 D-AZFA (in Binter Farben). Ende November wurde auch die Miete von Gallistair A320 beendet, bereits seit Ende September mietet man eine B737-800 von Smartwings

British Airways: will zum Sommer die Flüge nach DFW einstellen und MIA reduzieren (wegen Triebwerksproblemen bei der 787). Es wurden 2 A319 (G-EUPT/EUPZ) und 1 A320 (G-MIDS) in Rente geschickt (werden in DGX und NQY verschrottet)

Brussels Airlines: im Kontrast zur geplanten Erweiterung des Afrika-Netzes (auf 56 Flüge pro Woche) wird Ende März Luanda als Ziel eingestellt (übernimmt Lufthansa dann 3x die Woche ab FRA). Bis 2027 will man die A330-Flotte auf 13 Einheiten ausbauen. Die beiden A330-300 und der A320 OO-SNN allesamt in Eurowings-Bemalung sind endlich Geschichte, sie wurden in Standardlackierung umgemalt. Der A319 OO-SSB wurde in Rente geschickt (wird in NQY verschrottet)

Bulgaria Air: setzt seit dem 1. November wieder A319 ein (LZ-FBB). 5 an Condor und 1 an Marabu vermietete A320 kehrten von der Sommermiete zurück, nur 2 davon sind jetzt im eigenen Einsatz, der Rest steht

CanaryFly: hat die ATR72-500 EC-KRY Anfang August aussortiert und an Flightlink verkauft

Carpatair: beendete die Sommervermietung der beiden A319 (YR-ABA/ABB) an Air Baltic und stellte am 26. November den ersten A320 in der Flotte in Dienst (YR-ABC)

Celeste: wurde mit dem schick-lackierten CRJ1000 F-HMLA nie flugge und der steht nun als PH-RKE in LJU in all white

CHAir: aufgrund der hohen Preise für gebrauchte A320 wird der letzte A319 in der Flotte nicht zum Ende des Jahres ausgemustert

Challenge Air Cargo: erhielt Ende September eine B767-300F (9H-CAH, vorher unterwegs als 4X-IAH) sowie im Dezember eine ex China Airlines B747-400F (OE-LRI)

CityJet: konnte 3 CRJ900 an PSA Airlines verkaufen, 2 davon sind bereits geliefert

Condor: beendete die Sommermiete von je 2 A320 von Heston Airlines und Sundair sowie 5 A320 von Bulgaria Air (alle in hybrider Bemalung). Mitte Dezember wurden die A320 D-AICE/AICF aussortiert, bereits Ende Oktober die B757-300 D-ABOB. Das Angebot an B757-300 wurde jetzt im Winter stark zurückgefahren. Inzwischen stehen 2 A320 Neo und 6 A321 Neo im Einsatz

Corendon: wird im Sommer 2025 von AYT aus nicht mehr nach BRE, KSF anfliegen und die Frequenzen nach FRA und PAD zurückfahren. Im Gegenzug werden Frequenzen zu anderen deutschen Flughäfen (z. B. HAM) erhöht. Planmäßig wurde Anfang November die Sommermiete von 3 A320-200 beendet. Im Dezember wurden 4 B737-8 MAX an Indigo vermietet, 2 weitere sollen noch folgen (die bereits in AYT zum Winter eingemottet wurden)

Corendon Europe: hat über den Winter bisher 4 B737-800 an SpiceJet vermietet. Seit dem 31. Oktober mietet man für Flüge ab Hannover einen A320-200 von TUS Air

Croatia Airlines: beendete Mitte Oktober die Sommermiete des A320 9A-BTH von Trade Air in hybrider Bemalung

CSA: seit Ende Oktober ohne eigenes AOC (fliegt seither mit dem Smartwings-AOC) hat den A320 OK-IOO auch diesen Winter an Air Transat vermietet. Am 21. Nov. wurde der erste werksneue A220-300 geliefert (OK-EYA), der 4 Tage später in Einsatz ging

Cyprus Airways: hat seit Ende September 3 A220-300 in der Flotte, die Miete des Sundair A319 9A-ZAG am 1. Oktober beendet und die beiden A320 kehrten von der Sommervermietung an Aegean zurück

Danish Air Transport: hat den zweitältesten A320 in der Flotte (OY-RUZ) Mitte Dezember in Rente geschickt. Der A321 OY-RUU steht seit dem 1. November in Sofia

DHL Air UK: hat 2 B777-200F im September an Central Airlines in attraktiver hybrider Bemalung abgegeben

Eastern Airways: hat am 19. November eine EMB190 aus Beständen der KLM CityHopper übernommen (G-CMWI). Die EMB135ER G-CGMB wurde verkauft und flog am 4. November in Richtung Kanada

Easyjet: in der Folge des Einstiegs der Lufthansa bei ITA Airways und den abzugebenden Slots (die fast alle an Easyjet gehen) wird man neu in Linate 5 und in Rom/FCO 3 Flugzeuge stationieren (dafür alle Flieger ab Venedig abziehen)

Enter Air: hat im Oktober die Sommermiete von 4 B737-800 von Air Explore beendet (alle hatten Aufschrift) und mietet seither sehr sporadisch eine B737-800 von Fly4 Airlines

Eurowings: hat die Sommermiete diverser A320 von Avion Express (mit Aufschrift) beendet, ebenso die von 6 B737-800 von Smartwings (quasi in voller Bemalung) sowie von A220-300 von Air Baltic

Fly2Sky: hat Anfang November die Flotte um einen weiteren A320 erweitert (LZ-FSJ, ex Silkair)

Fly4 Airlines: die Sommervermietung aller 4 B737-800 an TUI UK wurde beendet. Nunmehr ist je eine in Katowice und Münster/Osnabrück stationiert, da dort jeweils uneingeschränkt 24 Stunden-Betrieb herrscht

Fly One: hatte für etwa 12 Wochen die Tbilisi Airways B737-300 4L-TBA erneut im Einsatz. Die Miete des A320 JU-1410 wurde Ende September beendet und der A320 YR-FIA Mitte Dezember an Bamboo Airways vermietet. Im November wurde ein ex Alaska Airlines A320 beschafft (ER-00010). Die Miete der B737-800 und -900ER von Windrose endeten jeweils im Oktober, seither setzt man immer mal wieder B737-800 von Sky Up Europe ein

Freebird: beendete am 4. November die Sommeranmietung von 2 voll bemalten A320 von BBN Airlines (TC-GMA/GMB)

German Airways: konnte den Wet-Lease Vertrag mit KLM CityHopper mit zahlreichen EMB190 verlängern, dabei wird u. a. neu von AMS aus Hamburg jeden SA/SO auf dem KLM-Mittagskurs angeflogen. Eine der beiden in ADLER-Farben fliegenden EMB190 wurde wieder in Standardbemalung versetzt (D-AJHW). Die D-AZFA kehrte von Binter Canarias zurück

GetJet: hat jetzt im Winter 2 A320 für Air Serbia im Einsatz. Die restlichen 5 A320 wurden zunächst eingemottet (meist in SQQ). Ebenso wurde der einzige A321 in SQQ abgestellt. Somit sind aktuell nur noch 4 von 5 B737-800 aktiv

Global Airways: beendete die Vermietung des einzigen A320 LY-LGA an Corendon und setzt ihn nun bei LIFT in Südafrika ein

GO2Sky: hat nach dem Ende der Sommersaison kein leichtes Unterfangen mit der Vermietung der 3 B737-800

GP Aviation: setzt auch im Winter neben den eigenen beiden B737-400 den weißen A319 YR-FBA von Bulgaria Air und einige A320 von European Air Charter für Flüge ab Pristina ein (es gibt kein Winterloch mehr)

Gullivair: beendete Ende September die Sommeranmietung einer EMB175 von Marathon Airlines. Der Einsatz des einzigen A330-200 LZ-ONE ist eher sporadisch zu beobachten

HelloJets: beide B737-800 kehrten von der Sommervermietung an Sun Express zurück, eine konnte an Israir vermietet werden

Heston Airlines: erhielt diverse A320 nach den Sommervermietungen u. a. an Condor und Royal Air Maroc zurück, konnte 2 an Norwegian vermieten und hat 2 in Varna eingemottet

Iberia: hat 2 weitere A319 in Rente geschickt, einen von lange von Level gemieteten A330-200 in volle Iberia „One World“ Bemalung umlackiert, dafür erneut einen anderen A330-200 in Level Farben im Einsatz und mietet bei Bedarf A330 von Wamos Air dazu, wobei ein A330-300 bereits fest seit Mitte Oktober unterwegs ist

Icelandair: hat am 3. Dezember den ersten A321 Neo (TF-IAA) erhalten. Anfangs sind CPH, LHR, OSL und ARN als Ziele geplant, im Sommer dann u. a. BER und ZRH. Beide B757-300 konnten an FlyKhiva vermietet werden

Isla Air Express: am 5. November tauchte im Hafen von Palma de Mallorca der Twinn Otter 9H-PALMA auf Schwimmern in voller Bemalung zur Demo auf, wobei es bisher dabei geblieben ist. Ob die Verbindungen zwischen den Balearen noch zustande kommen, bleibt daher abzuwarten

ITA Airways: hat seit November neu Dubai (mit A321) und Bangkok (mit A330-900) im Flugplan. Male folgt am 20. Dezember. Derweil wurden 4 A320 Ceo in Rente geschickt und ein A330-200 an HiFly verkauft

Jet 2: hat im November 3 B757-200 ausgeflogen, die restlichen folgen im Januar. Zum Ende der Sommermiete kehrten 4 B737-800 an Air Explore, 2 B737-800 an ETF Airways, 2 A321-200 an Titan Airways und 1 (von 2) A330-200 an Air Tanker zurück. Es wird also diesen Winter erstmals ein A330-200 von Air Tanker durchgehend eingesetzt

Jump Air: die ATR72 LY-JUA fliegt nicht mehr für Air Caraibes, sondern für Madagascar Airlines. Die ATR72 LY-JUP steht seit dem 30. September in Neapel abgestellt

KLM: beendete am 26. Oktober die Sommermiete des A321 EC-NLJ von Privilege Style und betreibt bereits 3 eigene A321-200NX. Die b777-300ER PH-BVD in Skyteam Lackierung ist Geschichte, sie erhielt auf Malta Standardlackierung

Lauda Europe: hat am 30. September 2 A320 in Rente geschickt (9H-IHH/LOP), beide werden verschrottet

Legend Airlines: hat zur Zeit kaum Aufgaben, einer der 4 A340-300 wurde an Manasik in Saudi Arabien verkauft

Level: der reine A330 Betreiber hat nunmehr ein eigenes AOC erhalten, die codes sind LL/LVL, das call-sign lautet „Dali“. Die Flotte wurde im Oktober um ein ex Virgin Australia Exemplar erweitert (EC-OHY), der sofort an Iberia vermietet wurde

LOT: nach Lieferung von 5 B737-8 MAX (davon eine werksneu) wurden 4 B737-800 abgestellt. Ende Oktober endete planmäßig die Anmietung des Air Belgium A330-900 Neo OO-ABF

Lufthansa: wird im Sommer 2025 von FRA aus neu Figari und Lamezia Terme ansteuern. Zu Ende März sollen die Verbindungen von München nach Johannesburg und Sao Paulo einstellen, der Kurs nach Seattle auf 3x die Woche reduziert (alles A350). Die Verbindung FRA-PEK wurde bereits Ende Oktober eingestellt. Es ist wohl geplant im April/Mai insgesamt 5 A350-900 von MUC nach FRA zu verlegen, die dann nach DEN, ICN, PVG und SEA zum Einsatz gelangen sollen. Derzeit erhalten einige uralte A321-100 die aktuelle Lackierung, auch weitere A340-300 und B747-400 werden entsprechend umlackiert

Lufthansa Cityline: wird zum Sommer die innerdeutschen Strecken MUC-LEJ und MUC-PAD mit CRJ900 einstellen. Der letzte Flug einer EMB190 (D-AECE) fand am 4. November auf der Strecke NUE-FRA statt. Am selben Tag wurde auch der letzte CRJ900 aus der Reg-Serie D-ACKx aussortiert (D-ACKJ)

Lumiwings: hat die einzige B737-700 in der Flotte am 2. Oktober in CDT eingemottet. Die Übernahme der ex Aurigny A/S EMB195 verzögert sich offenbar, voll lackiert in sie bereits seit Oktober

Marabu: beschaffte 2 weitere A320 Neo (total nun 7 Stück) und beendete die Sommermiete von 3 A320 von Bulgaria Air und European Air Charter sowie von 2 B737-800 von GetJet (davon eine all white)

Marathon Airlines: hat mittlerweile die gesamte EMB175 Flotte in BZG abgestellt. Die einzige EMB190 konnte an United Nigeria vermietet werden, die einzige EMB195 ist weiterhin in Kameroen im Einsatz

Mavi Gök: beide B737-800 in LuxxGlobal Bemalung sind inzwischen in AYT eingemottet, die letzten B737-800 in orangen Mango Farben erhalten jetzt Standardlackierung. Die einzige B777-300ER war zuletzt am 3. November aktiv

MyWings: die virtuelle Airline aus Pristina gab Ende Oktober den einzigen A319 in der Flotte an Trade Air zurück. Trade Air führt jetzt Flüge ab Pristina mit A320 durch, aber nicht in MyWings Farben

NEOS: hat seit Oktober bzw November zwei B787-9 von Norse Atlantic angemietet (LN-LNO/LNR)

Nordica: stellte am 20. November den Betrieb ein, der einzige A320 strandete daher in SGN bei Bamboo Airways

Norse Atlantic: beendet wie angesagt zahlreiche unrentable Strecken und konnte in der Folge eine Absichtserklärung einer nicht genannten Airline für einen wet-lease von 6 B787 erreichen.2 ab Februar, die restlichen 4 ab September 2025 (Dauer?)

Norwegian: beendete zum 1. November die Miete von 3 A320 von Danish Air Transport, hat dann im November und Dezember aber jeweils einen A320 von Heston Airlines angemietet (alle erwähnten all white)

ROM Cargo: nach 5 Monaten kompletter Pause wurden beide B747-400F (YR-FSA/FSB) wieder aktiviert

Ryanair: seit Jahren ja ein Auf und Ab, nun wieder ein massiver Rückzug aus Deutschland: DRS, DTM und LEJ werden komplett aus dem Flugplan entfernt, in HAM bleibt nur 40 Prozent des jetzigen Angebots übrig, in BER 80 Prozent (2 B737 werden abgezogen) und in CGN fallen 10 Prozent weg. Unsgesamt werden 1,8 Mio Sitze in 2025 weniger als in 2024 angeboten, 22 Strecken werden eingestellt. Dazu will man im Mai 2025 alle Check-In Schalter in Europa schließen und ein Online-Check-In soll per Zwang nur noch über die App möglich sein. Seit November steuert man ab MXP 10 neue Ziele an (8 statt 7 B737 dort stationiert), im Gegenzug wurde aber das Angebot ab Bergamo ausgedünnt

SAS: hat den Vertrag mit Xfly in 3 Schritten (zum 30.09. zum 31.10. und Mitte November) mit diversen ATR72 und CRJ900 auslaufen lassen und setzt jetzt übergangsweise eigene E195/A320 ein (Xfly ging in der Folge dann pleite). Im Januar sollen ja dann angemietete ATR72 von BRA zur Flotte stoßen (in der Übergangszeit müssen 3 innerschwedische Strecken unbedient bleiben). Mit Sunweb und Airtours konnte man den Vertrag über Charterflüge in deren Auftrag nunmehr bis 2027 verlängern (von CPH/GOT/ARN u. a. nach CHQ/HER/RHO/ZTH/AYT/GZP). In 2025 wird man nicht mehr die Strecke ARN-YYZ mit A321 anbieten, dafür dann aber ab CPH täglich nach YYZ fliegen

Sevenair: seit 15 Jahren in Portugal auf vom Staat subventionierten Inlandsstrecken unterwegs (u. a. mit DO228), musste diese am 30. September einstellen, da der Staat „den Stecker zog“

Sky Taxi: konnte eine B767-200F an SpaceBee Airlines verkaufen, legte die andere B767-200F in BOJ still, sowie eine B767-300F in Budapest und beschaffte Ende Oktober eine zweite B767-300F (SP-MRH), die auch aktiv ist

Smartwings: setzt seit Ende Oktober die beiden CSA A320 unter eigenem AOC ein. Die Sommermiete von einem A320 von LIFT, 6 B737-800 von Sunwing, 2 B737-800 von GO2Sky und 2 B737-800 von KlasJet wurde entsprechend beendet (alle hatten Aufschrift). Von Eurowings kamen 6 B737-800 zurück und nunmehr sind diverse B737-800 wieder an Sunwing vermietet. Die B737-800 OK-TVX wurde als EI-HNZ verkauft

Southwind: konnte Ende September einen A330-200 an Qannot Sharq vermieten. Der zweite A330-200 sowie die 3 B777-300 in der Flotte wurden Ende Oktober bzw Ende November in AYT zunächst eingemottet

Sundair: konnte einen A319 an Aeroitalia vermieten und erhielt 2 an Condor vermietete A320 zurück. Im Sommer 2025 wird man keinen A319 mehr in Lübeck stationieren

Sun Express: beendete die Sommermiete von 4 A320-200 von Avion Express, 1 B737-800 von Tailwind und 2 B737-800 von Hello Jets. Mitte November wurden gleich 10 B737-800 an A-Jet vermietet, sowie planmäßig diesen Winter 4 Exemplare an South African. Ende Oktober beschaffte man eine ex Flair Airlines B737-8 MAX (TC-SMU)

Supernova: der „Newcomer“ aus der Ukraine (begann im Mai 2023 mit gemietetem Gerät) mit der B738F UR-NPA hat den Betrieb am 10. November auf der Strecke BUD-RMO aufgenommen. Seither ist die Auslastung sehr schwach. Man träumt von Langstrecken von China via Europa bis in die USA...

Swiftair: erhielt Ende Oktober einen zweiten umgebauten A321-200 Frachter (EC-OHG, ex Vietnam Airlines)

Swiss: wird im Sommer neu HDF, INI, DBV und MPL von ZRH aus anfliegen, die Strecke GVA-BER bleibt bestehen

Tailwind: hat wieder 2 B737-400 über den Winter in Bodrum eingemottet

TAP Portugal: hat im September/Oktober je einen A319 aussortiert, bleiben noch 3 im Einsatz. Die Miete des weißen A320 9H-GTS von Airhub wurde Mitte September beendet

Tarom: am 21. November war es soweit, der letzte Flug eines A318 auf der Strecke IAS-OTP war zu vermelden. 2 wurden nach CDT zum Verschrotten ausgeflogen, einer vor Ort in OTP „zerhackt“

Trade Air: hat jetzt für Inlandsdienste eine Saab 340 von RAF Avia gemietet (mit Aufschrift), vorher setzte man Sprint Air saab 340 ein. Der einzige A319 in der Flotte (in MyWings Farben) ging am 31. Oktober nach GBA zum Verschrotten.

Transavia: nach 23 Jahren Einsatz fand der letzte Flug einer B737-700 am 28. November auf der Strecke SKG-AMS statt. Zuletzt waren noch 4 Stück im Einsatz, alle werden verschrottet

Travelcoup: wird ab Sommer neben MUC und ZRH auch BER und DUS als Abflughäfen anbieten. Neben IBZ und PMI werden als neue Ziele NCE, OLB und STN angeboten (zusammen 34 Flüge je Woche mit je einer EMB135 und EMB145)

TUI Belgium: hat zwei B737-700 aussortiert (werden verschrottet) und im Gegenzug 2 B737-800 (eine ex TUI Germany und 1 ex TUI UK) erhalten. Die Sommermiete diverser A320 von diversen Betreibern sowie B737-8 MAX von SmartLynx wurde beendet

TUI Holland: beendete die Sommermiete von 2 B737-800 von Sunwing zum 30. September und am 3. November flog letztmalig die letzte B767-300ER in der Flotte (PH-OYJ) auf der Strecke ACE-AMS (wurde verkauft zum Frachterumbau)

TUI UK: beendete die Sommermiete von je 2 A320 von Avion Express und Titan Airways, 4 B737-800 von Fly4 Airlines, je 1 B737-800 und 1 B737-8 MAX von Ascend Airways und 3 B737-8 MAX von SmartLynx. Ebenso ging am 1. November wie jedes Jahr die B787-9 SE-RFZ wieder an TUI Nordic zurück

Turkish Airlines: wird ab 2025 total 5 A321 Neo werksneu von SMBC Aviation Capitol mieten. Derweil wurden 6 gebrauchte A320 Ceo beschafft, 3 fliegen für A-Jet, ein vierter all white auf eigenen Strecken. Dazu kommen 2 ex Avianca A321-200 Ceo und ein ex Nordwind A330-300 (TC-LON). Die Frachtteilung mietet seit September 2 A321-200F von BBN Airlines

TUS Air: konnte einen A320 an Centrum Air verkaufen und hat einen A320 an Corendon Europe vermietet

Universal Translink Airline Hungary: wurde umbenannt in **Hungary Cargo Airlines** und sollte angeblich die Cargo-Flüge der Wizzair mit deren einzigen A330F übernehmen. Nun gibt es wohl wider einen Namenswechsel in **Hungary Airlines** und es soll eine Absichtserklärung über 100 B737 MAX abgegeben werden sein...

Västflyg: normal mit einer einzigen Saab 340 ab Bromma am Start, fliegt seit 2 Oktober neu Arlanda-Trollhättan (MI+SO)

Volotea: hat 2 A319 in Rente geschickt (EC-MTB/NBD), sie werden verschrottet. Offenbar findet man auch an den beiden A320 EC-NUO und EC-NUP kein Gefallen mehr, diese sind in OSR abgestellt

Vueling: hat die Sommermiete von 3 GetJet A320 (in weiß) beendet und weitere gebrauchte A320 Ceo im Zulauf

Wizzair: konnte 2 A320 an VIVA in Mexiko verkaufen und beendete die Sommermiete von A320 von Avion Express sowie von B737-800 von Sky Up Europe

Xfly: nach dem Ende des umfangreichen Mietvertrages an SAS wurde der Betrieb mit ATR72 und CRJ900 am 19. November komplett eingestellt und Insolvenz angemeldet

Fluggesellschaften Russland

Rossiya: hatte im September erneut wieder eine B747-400 aktiviert. Allerdings erst nur sehr kurz, es gab ganze 3 Flüge zwischen Moskau und Krasnojarsk. Seit dem 11. Oktober wird RA73289 nun recht sporadisch wieder genutzt, Und 2 Tage später ging auch RA-73286 (sporadisch) wieder in den Einsatz

Fluggesellschaften Nordamerika

7 Air Cargo: der Cargo Newcomer erhielt bereits im September 2 gebrauchte B737-800F in vollen Farben in Miami auf den Hof gestellt, hat allerdings bisher den Betrieb nicht aufgenommen

Air Canada: wird ab Sommer 2025 neu von Vancouver aus nach Nashville, Raleigh/Durham und Tampa fliegen. Bereits ab dem 15. Januar soll Vancouver wieder nonstop mit Peking verbunden werden. Ebenso neu im Sommer ist YUL-NAP und YUL-OPO, wieder aufgenommen wird YYZ-ARN, YYZ-PRG und YOW-LHR

Air Canada Cargo: da das Geschäft schlechter als erwartet läuft, wurden 2 recht junge B767-300F an Ethiopian Cargo verkauft. Außerdem hat man bei Boeing den Auftrag über 2 B777F storniert

Air Canda Rouge: hat Ende Oktober bzw. Ende November je einen A321 an die Mutter Air Danada überstellt

Air Transat: wird neu im Sommer Montreal-Valencia mit A321LR anbieten. Die Strecke Montreal-Amsterdam wird nicht mehr angeboten, dafür Toronto-Amsterdam dann täglich (auch mit A321LR). Zum Winter hat man erneut von CSA den A320 OK-IOO als C-GEZX angemietet. Der A321 C-GEZX erhielt im fernen Ostrava die vollen Farbgebung (ex Reste von Thomas Cook)

Alaska Airlines: hat weitere B737-900 aussortiert, bleiben z. Zt. noch 6 Stück im Einsatz

Allegiant Air: die erste B737-8-200 ging am 20. Oktober in den Einsatz, bisher wurden 3 Exemplare geliefert

Aloha Air Cargo: hat eine B767-300F (N399CM) an CAMEX als 4L-CME verkauft

Breeze Airways: bedient neu ab Washington/IAD die Städte Ogdensburg, Salt Lake City-Provo, South Bend und Vero Beach

Detroit Red Wings: hat Ende Oktober die MD-80 N682RW in Rente geschickt (jetzt Ersatzteilspender für USA Jet)

Eastern Air Express: übernimmt „peu a peu“ B737 von der nicht mehr existenten IAero. Einige B737-300/-400/-800 haben daher die entsprechende volle Lackierung erhalten

FEDEX: neben dem Aderlass weiterer MD-11F in Rente wurden jetzt auch 2 A300F in Victorville abgestellt

Kalitta Air: hat 2 umgebauten B777-300ER Frachter von Tel Aviv nach Marana geflogen, derzeit wohl kein Bedarf...

PSA: erweitert die CRJ900 Flotte (die in American Eagle Farben unterwegs ist) um weitere 14 Exemplare (beschafft durch American und an PSA vermietet), 2 ex CityJet (ex EI-FPE/FPH) sind bereits eingetroffen

Rise Air: soll Ende 2025 eine erste werksneue ATR72-600, erhalten, in 2026 sollen 2 gemietete ATR72-600 folgen

Spirit: nachdem erneute Versuche einer Fusion mit Frontier wieder geplatzt sind, wurde am 18. November das Konkursverfahren nach Chapter 11 eingeleitet. In der Folge kann man Goodyear in Arizona wohl mittlerweile als „gelbe Wand“ bezeichnen, denn neben den flügellahmen A320 Neo (Triebwerksprobleme) wurden jetzt in der Folge auch diverse A320 Ceo und A321 Ceo dort abgestellt, angeblich sogar an die Leasinggeber retourniert

Sunwing: hat wie jeden Winter die nach Europa vermieteten B737-800 wieder im eigenen Einsatz und zusätzlich gleiches Gerät von Smartwings und TUI UK angemietet, einige Smartwings haben ihr OK-reg behalten

United Airlines: wird im Sommer 2025 neu von EWR aus Bilbao, Funchal, Nuuk und Palermo sowie von IAD aus Dakar, Faro, Nizza und Venedig bedienen. Die Frequenzen nach Athen, Dubrovnik und Palma werden erhöht. Umsteigen an Drehkreuzen in Europa wird immer unbeliebter, weil wohl auch immer unzuverlässiger. Ab dem 22. Mai wird man zwischen EWR und DCA einen Shuttle einrichten mit CRJ550, mit dann 17 Flügen pro Richtung täglich (vorher waren es 7). Mit BOC Aviation wurde ein Mietvertrag über 3 B737-9 MAX und 1 B787-9 abgeschlossen, die bereits bei United im Einsatz stehen

Westjet: wird im Sommer 2025 von St. John's aus wieder DUB anfliegen und die Kurse nach LGW erhöhen. Neu ab 18. Mai wird auch erstmals Paris/CDG angeflogen werden. Einige von Lynx übernommene und längere Zeit in Calgary abgestellte B737-8 MAX wurden nunmehr im November/Dezember in Dienst gestellt. Zwei schon länger bereits bemahte werksneue B787-9 wurden nie übernommen und Boeing konnte diese jetzt an Royal Air Maroc verkaufen

Westjet Encore: hat nur noch einen Bruchteil der ursprünglichen Das8-402Q Flotte im Einsatz, im Herbst wurden 4 weitere außer Dienst gestellt. Der Verkauf läuft bisher eher schleppend

Fluggesellschaften Latein-/Südamerika

Aerocardal: hat Mitte Oktober eine werksneue Let 410NG erhalten (geliefert u. a. via Hamburg)

Aerocaribe: hat die 4 Jahre lang abgestellte B737-400F HK-5228 jetzt als N652EE wieder in Dienst gestellt

Air Panama: wird von Jetcraft Commercial 2 ex Alaska Horizon Dash 8-402Q erwerben, bisher setzt man Fokker 50 ein

Avion Express Brasil: hat Mitte November mit 9H-MLD den ersten A320 von der Mutter erhalten

Awesome Cargo: lässt den A330-200 XA-LRL ohne Frachttor jetzt in Dresden mit einem Frachttor versehen

Caribbean Airlines: hat im September eine ex JAL B737-800 übernommen (9Y-TTL), die eigentlich für FlyBondi vorgesehen war

DHL Aero Expresso: hat die Flotte um je eine ex EAT B757-200F und eine ex LATAM B767-300F erweitert

FlyBondi. Zur Hauptsaison in Argentinien wurden 2 B737-800 von Alba Star und 3 A320-200 von Avion Express angemietet

LASER: hat den von HiFly gemieteten A330-200 CS-TCE gegen 9H-HFH ausgetauscht (erneut mit Aufschrift)

LATAM: Mitte Oktober war die letzte noch in LAN Farben fliegende B787-9 in Abu Dhabi umlackiert worden. Für Flüge von SCL nach BOG und LIM hat man zum 1. November 2 A330-200 von Wamos Air angemietet, weiterhin in deren Farbschema, aber die Aufschriften in Rot/Blau in Anlehnung an LATAM (eigenartige Variante)

LEVU Air Cargo: hat Mitte Oktober das Crewtraining mit dem A321F begonnen, allerdings den Betrieb bisher noch nicht

LIAT 20: hat Ende November nun endlich eine ex LIAT ARTR42 übernommen, derweil wurde eine EMB145 von Reg her ausgetauscht. Jene EMB145 sind von Air Peace Hopper mit LIAT 20 Aufschrift gemietet

MAS Air Cargo: plant die Beschaffung eines weiteren gebrauchten A330-300F zur Lieferung in der ersten Jahreshälfte 2025

Skybus Jet Cargo: nach 18 Monaten wurde die DC8 ON-2231-P von ROW nach MIA überführt, fliegt aber bisher nicht

Sky High: hat im September eine B737-400F aus Beständen der West Atlantic übernommen (HI1062, ex G-JMCZ)

VIVA Aerobus: hat zum 18. Geburtstag den Namen auf **VIVA** verkürzt und eine etwas veränderte Bemalung eingeführt. Von Avion Express wurden 7 weitere A320 angemietet sowie 3 gebrauchte A320 beschafft (2 davon ex Wizzair)

Volaris: hat 2 gebrauchte ex MEA A320-200 Ceo beschafft, der erste steht als XA-VVC im Einsatz

Winair: hat die Flotte im September um 1 ATR42-500 und im November um 1 DHC6-300 erweitert (alle gebraucht)

Fluggesellschaften Afrika

Air Algerie: die Sommermiete mehrerer A330-200/-300 von HiFly wurde beendet, vor Weihnachten ein A330-300 erneut angemietet. Die Miete des A320 von Fly2Sky wurde auch beendet, dafür je einer von Amelia und Nouvelair gechartert

Air Arabia Maroc: hat offenbar weiterhin zu wenig Flugzeuge und setzt einen A320 von Electra Airways und je eine B737-800 von ETF Airways und GetJet ein

Air Burkina: im September wurde eine ex Hebei Airlines EMB190 (XT-ABI) übernommen

Air Cairo: hat den ganz in weiß eingesetzten A320 SU-BUW nach Indonesien verkauft und Mitte November die Sommermiete des FlyLili A320 YR-LIA beendet

Air Congo: der Newcomer hat am 30. November eine erste B737-800 (ex Ethiopian) in vollen Farben erhalten (9S-AOA)

Air Peace: das Auf und Ab in Niegeria geht weiter, eine der 2 von Eznis Airways gemieteten B737-700 ging im September zurück. Zu Ende November wurden erneut 2 A320 von SmartLynx angemietet, ebenso im November gleich 4 B737-800 von Air Explore

Air Senegal: mietet seit Ende Oktober den einzigen A320 von GetJet Latvia (YL-EMU)

Air Sierra Leone: plante die Aufnahme von Flügen nach LGW am 2. Dezember mit einer gemieteten B737-8 MAX (3x die Woche)

Allied Air Cargo: hat Mitte Oktober eine B737-800F (ex Garuda) beschafft, die allerdings noch in Goodyear geparkt ist

ASky: hat zum 1. Oktober eine nunmehr vierte B737-8 MAX von der „Mutter“ Ethiopian Airlines angemietet

Astral Aviation: am 19 November wurde eine B737-400F übernommen (5Y-JSK), die einst bei Alaska Airlines flog

Azman Air: der lange abgestellte A340-600 (5N-AMM) wurde am 15. November nach Teheran überführt

Berniq Airways: bisher mit 6 A320 unterwegs hat Anfang Dezember einen ersten A330-200 erhalten (ex MEA)

Canadian Airways Congo: konnte am 20. November die ex European A/C MD-80 LZ-LDT als TN-AKP in Empfang nehmen

Congo Airways: hat sich wieder berappelt und setzt seit Mitte November zwei von KlasJet gemietete B737-800 ein

Ethiopian: hat eine ex Flair B737-8 MAX nicht übernommen und an Sun Express verkauft. Eine B737-800 wurde an Air Congo abgegeben und mittlerweile sind 4 B737-8 MAX für die Tochter ASky im Einsatz. Der erste A350-1000 wurde am 5. November übernommen und 2 Tage später in Dienst gestellt. Am 10. Dezember wurde eine werksneue B777-300ER eingeflotet (ET-BBG), die nach basic China Southern Farben ohne Aufschrift trägt (die Chinesen wollten das Teil nicht mehr). Für die Frachtabteilung wurden im Dezember zwei recht junge ex Air Canada Cargo B767-300F beschafft (ET-BBE/BBF)

Express Air Cargo: bereits im Juli wurde die letzte B737-300F stillgelegt und seither ist nur noch die B737-800F im Einsatz

FlyEgypt: die letzte eigene B737-800 in der Flotte wurde am 21. September stillgelegt, blieben 2 B737-800 gemietet von SkyUp in der Flotte. Diese waren am 6. bzw 21. Oktober zuletzt für die Ägypter aktiv und FlyEgypt ging dann in die Insolvenz

Fly Oya: hat im Oktober die gesamte Flotte von Ghadames Air Transport übernommen, 2 B737-300 und 1 B777-200 (die in NBO volle Bemalung erhielt). Mitte September bereits wurde die Bedienung von Istanbul eingestellt

FlySafair: hat im Oktober 2 ex Kulula B737-800 übernommen, die einst British Airways Farben hatten (ZS-ZWG/ZWH)

Ghadames Air Transport: hat den Betrieb offenbar am 11. Oktober eingestellt. Fly Oya hat die Flotte übernommen

IBOM Air: hat Ende Oktober 2 CRJ900 von China Express erworben (5N-CED/CEE)

LAM Mocambique: für die Flüge nach Lissabon setzt man nunmehr B767-300ER (statt B777) von Euro Atlantic ein

LIFT: hat die Miete von B737-300/-500 beendet und 2 im Sommer nach Europa vermietete A320 wieder in die Flotte aufgenommen. Außerdem mietet man den A320 LY-LGA seit November

Libyan Express Air: hat im Oktober eine gebrauchte ATR42-500 erhalten sowie im Dezember eine ex Yan-Air B737-400

Madagascar Airlines: mietet seit Anfang Dezember die ATR72 LY-JUA von Jump Air

Mont Gabaon Airlines: hat am 30. November eine B737-500 von Africa Charter in eigenen vollen Farben angemietet

NG Eagle: betreibt seit dem 6. Oktober eine ex Dana Air B737-300 im Inland (5N-DNB)

Nouvelair: hat im September/Oktober die ersten beiden A320 Neo erhalten, der erste Einsatz war am 18. Oktober nach CDG

Red Sea Airlines: mietet von Cordendon Europe die B737-800 9H-CXB seit dem 31. Oktober

Royal Air Maroc: hat alle angemieteten A320 im Oktober an die Vermieter retourniert, seit dem 12. Dezember ist aber LY-CCK erneut im Einsatz. Außerdem wurden 2 werksneue B787-9 erworben, die Westjet nicht übernommen hat

Skyward Express: hat Anfang November 2 gebrauchte Fokker 70 (5Y-KBX und 5Y-SKD) erworben

South African: mietet seit Anfang Dezember von Sky One FZE eine B737-300 (ZS-SAI) sowie seit Ende Oktober bzw. Ende November insgesamt 4 B737-800 von Sun Express. Nach 5 Jahren Storage wurde der A340 ZS-SXD wieder aktiviert

TAAG Angola: begann ab 10. November mit der schrittweisen Verlegung der Flüge zum neuen Flughafen in Luanda. Ende September wurde der erste werksneue A220-300 übernommen, der am 8. November in den Einsatz ging (in der neuen Lackierung). In jener Bemalung steht in VCV schon seit Wochen eine quasi werksneue B787-9 und wartet auf Lieferung

Tunisair: der letzte aktive A319 wurde am 29. September stillgelegt, die Miete des A320 9H-VDF von Gallistair beendet

Uganda Airlines: wechselte den Leasingpartner für den im Einsatz befindlichen A320 Ceo, war dadurch aber einen Monat ohne A320 unterwegs. Ab Juni 2025 will man 2 A320 Neo mieten, die eigenen bestellten 4 A320 Neo kommen ab 2030

United Nigeria: mietet seit Oktober die einzige EMB190 von Marathon Airlines (SX-PTM) sowie seit November den A320 LZ-FSA von Fly2Sky und die B737-800 9H-SAT von Sky Up Europe

XE Jet: vermietet eine EMB145 an Air Sierra Leone, dafür im Gegenzug angemietet die einzige EMB190 von Windrose (UR-EMA)

Fluggesellschaften Asien

Aero K: Anfang Oktober wurde ein weiterer gebrauchter A320 in die Flotte aufgenommen, ex Air India Express VT-APJ

Air Arabia: hat im Oktober und Dezember 3 weitere A320 in Dienst gestellt, ex Alaska Airlines, ex Peach und ex GO Air

Air Astana: erwarb im Oktober einen ex Asiana A321-200 (EI-KDI), der im Dezember in Dienst gestellt wurde

Air Haifa: trotz des mittlerweile langen Krieges in Israel wird in TLS bereits eine dritte ATR72-600 vorbereitet. Da ab Haifa keine Flüge möglich sind, fliegt man derweil sozusagen Shuttle zwischen Tel Aviv und Larnaca

Air Hong Kong: hat weitere A300F an DHL in Europa abgegeben, die durch gebraucht erworbene A330F ersetzt wurden

Air India: legt bei den Airbus-Bestellungen nochmal nach, weitere 10 A350-900 und weitere 90 A320 Neo Family members. Damit sind jetzt total 50 A350 und 300 A320 Neo family-Members im Orderbuch bezogen auf die Bestellung von 2023 (250 Stück). Derweil wurden 2 A320 Ceo und ein erster A320 Neo an die Tochter Air India Express übergeben

Air Swift: gegründet 2002 und seit 2015 unter dem Namen aktiv, wird laut Bekanntgabe vom 7. Oktober komplett von Cebu Pacific übernommen. Dies soll bis Anfang 2025 abgeschlossen sein

Arkia: hat weiterhin eine B737-700 von Sky Up im Einsatz und mietet außerdem A320/A321 von Electra AW und Fly2Sky

Asiana Cargo: hat im Oktober 2 ex China Airlines Cargo B747-400F übernommen (HL7645/HL7646)

ATA Airlines: erhielt im Oktober eine ex Kam Air MD-87 (EP-TAZ) in vollen Farben

Azerbaijan Airlines: wird je 3 werksneue A320 Neo und A321 Neo von AerCap mieten, die alle 2026 geliefert werden sollen

Bamboo Airways: aufgrund der Pleite von Nordica endete am 20. November abrupt die Miete des A320 ES-NAB. 12 Tage vorher ging der A320 JU-1410 (gemietet von Mongolian Airways) auf Strecke und am 13. Dezember gesellte sich der A320 YR-FIA von Fly One noch dazu

Bangkok Airways: hat jetzt zur Hochsaison je einen A319 und A320 von Amelia angemietet

Batik Air: hat erneut gleich 3 B737-800 an die Tochter Batik Air Malaysia transferiert (jetzt als 9M-LDT/LDU/LNQ)

BBN Airlines: hat seit Ende September die 3 Pax B737-800 wieder im Einsatz sowie seit Anfang Dezember eine erste B737-900ER (ex Fly Baghdad). Außerdem wurde mit PK-BBJ eine weitere gebrauchte B737-400F erworben

Buddha Air: Anfang Dezember wurde mit 9N-AOG eine ATR72-500 aus Beständen der Binter Canarias übernommen

Camex Air: stellte am 30. November die frisch erworbene ex Aloha Air Cargo B767-300F in eigenen Farben in Dienst (4L-CME)

Caspian Airlines: erwarb im Dezember die einst letzte aktive Lumiwings B737-300 (ursprünglich ex Lufthansa)

Cathay Pacific: will neu ab Juni 2025 München und ab August 2025 Brüssel von Hong Kong aus bedienen (mit A350)

Cebu Pacific: von den angekündigten 102 (+50) A321 Neo wurden jetzt 70 als Festbestellungen festgezurrt

Central Airlines: im Oktober wurden von DHL UK 2 B777F in die Flotte aufgenommen (B-226W/B-226Y), die in hybrider ex DHL Bemalung echte Hingucker sind

Centrum Air: hat die 3 A320 im September/Oktober wieder aktiviert und erwarb im Dezember einen ex TUS Air A320

Cham Wings: nach dem Sturz des Assad-Regimes ruht der Verkehr seit dem 8. Dezember, ebenso bei **Syrianair**

China Airlines: nach dem Verkauf einiger B747-400F wurde auch der A330 B-18303 zum Frachtumbau veräußert

China Eastern. Die gesamte Flotte der OTT ARJ21-700 wurde offiziell am 22. September bei China Eastern registriert

China Southern: auch chinesische Airlines sind vom mauren Europageschäft (und Nordamerika) betroffen, in der Folge will man nun die gesamte B787-8 Flotte (10 Stück) verkaufen. Bereits am 19. Juli war der letzte Einsatz eines A319 Ceo, viele davon sind jetzt in Kemble in England zum Verschrotten eingetroffen

Damac Air: in Dubai entsteht offenbar eine neue Airline, die als erste Ziele BOB, DPS, HNL, MLE, NAN und SEZ genannt hat. Animationen bezüglich der Bemalung fanden auf B787 statt. Mehr ist nicht bekannt, Bestellungen gibt es bisher nicht

EastarJet: wird von DAE Capital 3 werksneue B737-8 MAX, Lieferung ab Sommer 2025 (bis Frühjahr 2026). Ende September wurde eine quasi werksneue B737-8 MAX übernommen, die einst Ukraine International Farben trug

Emirates: am 25. November erfolgte die Lieferung des ersten A350-900 (A6-EXA). Zwei B777-300ER konnten zum Zwecke für Frachter-umbauten verkauft werden. Eine B777-200F wurde an Kalitta abgegeben, kurz darauf eine weitere werksneue in Dienst gestellt, bereits die zweite ohne jede Bemalung in all white

Etihad: wird in 2025 stark expandieren und im Laufe des Jahres neu nach ALG, ATL, CNX, HAN, HKG, KBV, KNO, PNH, TPE und TUN fliegen, vieles davon A321LR. Angeblich sollen im Januar noch weitere neue Ziele verkündet werden. Die Miete des A320 Neo von Air Seychelles endete im September, 2 Monate später erwarb man einen ex Bamboo A320 Neo, der in spezieller „Super Kings“ Bemalung ein echter Hingucker ist (A6-EJB): Mitte Dezember dann mietete man einen A330-200 von Wamos Air für Flüge nach Manila an

Etihad Cargo: hat Optionen über drei A350F in Festbellungen umgewandelt (insgesamt nun 10 A350F)

Eznis Airways: hat im Oktober den einzigen A330-200 in Rente geschickt sowie im November eine der zwei B737-700

FlyBaghdad: Anfang August wurde die letzte aktive B737-800 stillgelegt, Mitte November die letzte B737-700. Somit besteht die Flotte nur noch aus einer einzigen B737-900ER, die u. a. weiterhin nach Istanbul zum Einsatz kommt

FlyJinnah: erhielt mit AP-BPE Mitte Dezember einen ex GO Air India A320

FlyKhiva: mietet seit Anfang Dezember beide B757-300 von Icelandair (mit entsprechender zusätzlicher Aufschrift), deren Anzahl der Einsätze zumindest am Anfang aber noch recht überschaubar war

Garuda: hat Ende November eine ex FlyBaghdad B737-800 erworben (PK-GUF), die einst schon mal bei Garuda flog

Georgian Airways: die ex Windrose B737-800 UR-PSF wurde Ende November als 4L-GTO erworben (voll lackiert)

GEO Sky: hat Ende Oktober die B757-200F wieder aktiviert und im November gleich 2 gebrauchte B767-300F erworben

Gewan Airways: der Newcomer ist seit dem 21. Oktober mit dem A300F EX-30002 am Start (weiß mit kleiner Aufschrift)

Global: der Newcomer aus dem Iraq kommt weiterhin nicht in die Gänge, beide A321 stehen jetzt in Istanbul/ISL

Hainan Airlines: wird von DAE Capital 4 werksneue B737-8 MAX mieten, Lieferung ab Herbst 2025

Hong Kong Airlines: neben dem Erwerb von 2 gebrauchten A320 wurden auch 2 ex Tianjin Airlines A330-300 in die Flotte aufgenommen. Der gerade mal 14 Jahre alte A330-200 B-LNG wurde in HKG vor Ort verschrottet

Indigo: nahm im September/Oktober/November je einen gebrauchten A320 Ceo in die Flotte auf (VT-IKQ/IKS/IWX). Bereits seit August mietet man 6 B737-8 MAX von Qatar Airways, dazu kommen jetzt noch 6 B737-8 MAX gemietet von Corendon, von denen 4 bereits in Indien eingetroffen sind und einen kleinen Zusatzsticker tragen

Iraqi Airways: die gesamte A220-300 Flotte steht seit dem 26. November mal wieder am Boden

Japan Airlines: will sich von der gesamten B777-300ER Flotte (13 Einheiten) trennen. Im September verliess als erste die JA734J mit N-reg ganz in Weiss in Richtung Roswell

JD Airlines: erweiterte im Oktober und November die B737-800F Flotte um je ein ex China Southern Exemplar

Jetstar Asia: während Corona sank die Anzahl der A320 von 18 auf 11, nun wächst die Zahl auf 13, angestrebt werden wieder 18

Korean Air: hat nun scheinbar alle Hürden zur Übernahme der Asiana genommen, diese fungiert jetzt als Tochtergesellschaft und soll in den nächsten zwei Jahren integriert werden

Kuwait Airways: erhielt am 10. Dezember (ganz früh morgens in TLS abgeflogen) den ersten A330-900 (9K-APJ)

LaneXang Airways: erhielt Ende Oktober eine weitere ATR72-500, aus Beständen der Cambodia Angkor Air

Lion Air: der Aderlass von B737-800/-900ER hält an, total 4 weitere Exemplare wechselten zu Thai Lion Air

Malaysia Airlines: konnte am 28. November den ersten A330-900 Neo (9M-MNG) in Toulouse in Empfang nehmen

Manasik Aviation: betreibt bereits 2 A340-300, mit HZ-MNS wurde ein ex Legend Airlines erworben

Mandarin Airlines: bestellte bei ATR eine weitere ATR72-600, die im Frühjahr 2026 geliefert werden soll. Aus einer früheren Bestellung stehen noch 3 Lieferungen aus, die im Herbst/Winter 2025 erfolgen sollen

MEA: konnte 2 A320-200 an Volaris verkaufen (T7-MRE/T7-MRF)

MJETS: die Flotte besteht mittlerweile aus einer B737-400F und 6 B737-800F (9M-WWB wurde im Oktober erworben)

MyFreighter: erweiterte die B767-300F Flotte am 11. Dezember um ein ex Condor Exemplar (ex D-ABUB)

Oman Air: konnte alle drei schon seit März abgestellte A330-300 in die USA verkaufen

Pacific Airlines: hat den Betrieb doch nicht eingestellt, sondern mietet seit Juni/Juli je einen A321 von der Mutter Vietnam Airlines, am 1. November folgte ein dritter. Alle tragen nur kleine Zusatztitles

Pars Air: stellte am 12. Dezember die B737-400 EP-PAO in Dienst, die bereits ein Jahr in Tehran abgestellt war

Pecotox Air: erhielt Mitte Oktober einen ex China Airlines Cargo 400F-Jumbo (ER-MDR), in basic Farben ohne Aufschrift

Pelita Air Service: erweiterte Anfang November die A320 Flotte um ein ex Air Cairo Exemplar (PK-PWM)

Philippines: konnte im November eine ex Garuda B777-300ER erwerben und in Dienst stellen (RP-C7784)

Qannot Sharq: miete seit Anfang Oktober den A330-200 TC-GRB von Southwind in vollen Farben, der zur Zeit exklusiv 2x die Woche die Strecke Tashkent-Phuket bedient und den Rest der Zeit in der Woche nicht genutzt wird

Qatar Airways: hat 6 B737-8 MAX an Indigo vermietet und die letzten 3 am 17. Oktober in DIA eingemietet. Eine davon (A7-BSD) wurde Mitte Dezember wieder reaktiviert. Ein A320 Ceo (A7-AHF) konnte an South African verkauft werden

Riyadh Air: 39 B787-9 bestellt (+ 33 Optionen), aber wohin damit fliegen? Das soll jetzt im Januar verkündet werden

Royal Jordanian: der letzte Flug eines A319 fand am 10. November auf der Strecke KWI-AMM statt (JY-AYY). Zwei weitere wurden bereits vorher in Rente geschickt (JY-AYN/AYP) und werden in CDT verschrottet

SF Airlines: erhielt im Dezember eine erste B737-800F (B-227D) in vollen Farben (ex Shanghai Airlines)

Shirak Avia: erhielt Anfang November mit EK-SHD eine ex Blue Panorama B737-800, deren Grundfarben sie noch trägt

Sichuan Airlines: erwarb im November einen zweiten A321-200F (ex Vietnam Airlines)

SolitAir: der Newcomer aus den Vereinigten Arabischen Emiraten betreibt 2 B737-800F von ASL Airlines mit entsprechender Aufschrift (EI-HRA/EI-HRB), der erste Einsatz fand am 1. Oktober statt

SpaceBee Airlines: hat den Betrieb am 8. November mit einer ex Sky Taxi B767-200F aufgenommen (UK67016)

SpiceJet: mietet diesen Winter bisher 4 B737-800 von Cordendon Europe und 3 B737-800 von Smartwings (alle mit Sticker)

Star Air: betreibt 5 EMB145 und 4 EMB175 zu 22 Zielen in Indien und will von März 2025 bis März 2026 weitere 6 EMB175 (diesmal wohl werksneu) einflogen, eventuell im Leasingverfahren

Sun d'Or: hat in Ostrava 2 B737-800 (4X-EKM/EKR) Anfang Dezember mit einer komplett neuen Lackierung versehen

Taban Airlines: übernahm Anfang Oktober eine ex Kam Air MD-87 (EP-TAU)

Thai Air Asia X: erweiterte die A330-300 Flotte im September und November um je ein gebrauchtes Exemplar

Thai Airways: erhielt im Oktober 2 ex Virgin A330-300, die am 1. Dezember in Dienst gestellt wurden (HS-TEV/TEW)

Thai Lion Air: erweiterte die Flotte um je 2 B737-800 und B737-900ER von der Mutter (HS-LGS/LGT/LTQ/LVP)

Thai SmartLynx: der neue Ableger von SmartLynx soll nun Anfang 2025 den Betrieb aufnehmen

Tianjin Air Cargo: hat im November eine B737-800F übernommen, die zuvor Paxe bei Hainan Airlines flog (B-5439)

Tianjin Airlines: die letzten beiden A330-300 in der Flotte wurden an Hong Kong Airlines verkauft

Toki Air: erhielt am 2. Dezember eine erste werksneue ATR42-600 (JA03QQ), bisher betreibt man 2 ATR72-600

Trans Nusa: hat einen ersten A321 in die Flotte aufgenommen, PK-TLG (ex China Eastern) ging am 29. November auf Strecke

Turkmenistan: hat eine von 2 seit langer Zeit abgestellten B737-700 wieder aktiviert, jetzt als EZ-A010 (ex EZ-A006)

T'Way: wird offenbar B777-300ER von Korean Air für die Strecken von ICN nach CDG und FCO zum Sommer anmieten. Von Avolon wird man 5 werksneue A330-900 Neo anmieten, alle zur Lieferung in 2026. Mitte November erwarb man einen ex SmartLynx A330-300 (HL8560)

Urumqi Air: als Tochter der Hainan Airlines wird jetzt statt 30 Comac C919 nunmehr 30 ARJ21-700 (neu jetzt als C909 vermarktet) erhalten. Andere Quellen sprechen von 40 Stück

Vaayu: der Newcomer konnte mit dem A320-200F A6-RMA am 7. November den Betrieb aufnehmen

Vietravel Airlines: gab Ende September einen der drei A321 an den Vermieter zurück und mietet seit dem 21. November einen A320-200 von Avion Express ganz in weiß (9H-SWN)

Vistara: die gesamte A320/A321 und B787-9 Flotte wurde nach der Fusion nun am 12. November auf Air India überschrieben und ab dem Tag finden auch alle Flüge unter Air India-Flugnummer statt. Der Code wechselte von „UK“ auf „AI2“

Yazz Air: betreit von den beiden A310 nur noch einen. Unklar ist ob die BAe146-300 noch im Einsatz ist. Im Oktober wurde eine erste Avro RJ85 in die Flotte aufgenommen (in vollen Farben), die EP-DZH (ex ZS-SSI)

Fluggesellschaften Australien/NZ/Ozeanien

Aerlink: hat im November eine ATR42-500 erhalten (VH-FVN, ex P2-KSV) und Ende Oktober die ATR72-200F VH-AK2 in vollen Farben nun endlich in Dienst gestellt

Air New Zealand: erweitert die B777-300ER Flotte um ein weiteres Exemplar (ZK-OKW, ex Cathay Pacific)

Air Tahiti: streicht am 5. Januar die Strecke SEA-CDG und wird dann täglich (statt 5x die Woche) LAX-CDG bedienen

Express Freighters: hat bereits Mitte August die letzte B737-400F in Qantas Freight Bemalung verkauft

Heavylift PNG: verkaufte Ende Oktober die ATR42-500 P2-PSV an Aerlink als VH-FVN

Nexus Airlines: übernahm im November eine ex Maldivian Dash 8-314 (VH-AO9) in hybrider Farbgebung

Pionair: konnte eine BAe146-300F (VH-SJE) im Oktober in Empfang nehmen, die aus England kommend eintraf

QantasLink: eigentlich fand am 26. Oktober der letzte Flug mit B717-200 statt, jedoch wurde kurz darauf die VH-YQW wieder aktiviert und steht weiterhin im Einsatz (als einzige)

Skytrans Regional: erwarb Mitte Dezember mit VH-L7A einen ex Alitalia A319-100

Sunstate Airlines: erweitert die Flotte um 2 weitere Dash 8-402Q, die zuvor bei Westjet Encore flogen

Virgin Australia: Qatar Airways plant einen Einstieg mit 25 Prozent und will dann „geeignetes Gerät“ an die Australier vermieten, die dann von BNE, MEL, PER und SYD aus nach Doha eingesetzt werden sollen. Derweil wurden 2 ex REX B737-800 in die Flotte aufgenommen, die davor bereits bei Virgin Australia im Einsatz standen

Flughäfen

Bahrain: British Airways wollte im Januar den Anflug für unbestimmte Zeit einstellen, kommt aber Ende März zurück

Bremen: seit 1. Oktober fliegt Pegasus neu nonstop nach SAW mit A320 (DI/DO/SA)

Delhi: kann seit dem 3. Oktober eine neue Frachtverbindung vorweisen, jeden MI + SO B767-300F von Challenge Airlines

Dortmund: im April wird Eurowings die Verbindung nach München einstellen. Ryanair zieht sich komplett aus DTM zurück

Chisinau: Wizzair wird ab 16. Dezember einen A320 stationieren und dann 16 anstatt 8 Ziele anfliegen

Dubai/DXB: ganz neu im Flugplan steht Drukair jeden DI+SA aus Paro mit A320 Neo

Düsseldorf: Etihad will ab 1. Oktober statt 3x die Woche mit B787-9 dann täglich mit A321LR zu Gast sein

Funchal: kann ab 5. April als neuen Gast Brussels Airlines jeden Samstag aus Brüssel begrüßen

Hamburg: Lufthansa setzt am 5. Jan sowie vom 7. Bis 10. Jan. auf LH2070/LH2071 von/nach MUC wieder den A350-900 ein. Zum Sommerflugplan werden Eurowings und Condor das Angebot etwas zurückfahren, Ryanair sogar massiv (minus 60 Prozent)

Hannover: wird ab 1. Mai SkyAlps neu zu Gast haben, es geht 2x wöchentlich mit Dash 8-402Q nach Klagenfurt

Hong Kong: ist jetzt in der Lage, alle 3 Runways parallel zu betreiben (in der Praxis jeweils morgens bis etwa 14 Uhr)

Innsbruck: kann für die Skisaison neu Iberia jeden ab 1. Dezember jeden MI+SO mit A320 Neo aus Madrid vermelden

Johannesburg: seit dem 30.09. kommt Qantas statt täglich mit B787-9 nunmehr 5x die Woche mit A380-800

Klagenfurt: nach 2 Jahren Pause kommt im Mai Eurowings zurück, 2 x die Woche aus Köln mit A319 (MO+FR)

Köln/Bonn: kann ab 13. Dezember neu Trade Air mit A320 im Auftrag für My Sky 24 nach Pristina anbieten (MO+FR)

Los Angeles/LAX: kann ab 16. Mai neu TAP aus Lissabon begrüßen, dies DI/FR/SA/SO mit A330-900. Ab 22. Mai wird Norse Atlantic neu nach Rom/FCO fliegen (3x die Woche mit B787-9)

Mailand/MXP: ab dem 1. Juli 2025 kann man Vietnam Airlines als neuen Gast präsentieren (DI/FR/SA nach Hanoi mit B787)

Malta: ab 16. April wird neu LOT jeden DI/MI/SA/SO mit B737-800 aus Warschau zu Gast sein

Minneapolis/MSP: ab 2. Mai übernimmt Discover die Flüge der Lufthansa nach FRA (4x die Woche mit A330)

Mostar: SkyAlps will im Sommer eine Dash 8-402Q hier stationieren und 8 Ziele anfliegen u. a. MUC, STR und VIE. Bereits jetzt gibt es ab Winterflugplan Flüge nach Rom, Bari, Verona und München

München: Delta hat die Verbindung nach JFK (zuletzt 3x die Woche mit B767-300ER) Ende Oktober komplett eingestellt

Nuuk: nach 20 Jahren Pause kehrt SAS nach Grönland zurück (die Piste wurde verlängert), dies ab Juni 2025

Orlando/MCO: als neuer Gast erscheint ab 21. Mai Air France jeden MO/MI/FR/SA mit A350-900 nonstop aus CDG

Paderborn: hatte vom 20. 11. bis 4.12. den MEA A320 OD-MRS zur maintenance zu Gast, wegen Zoll gingen die Flüge via DUS

Peking/PEK: sehr kurzfristig zum Beginn des Winterflugplans hat man LOT als Gast verloren (B787 nach WAW)

Porto Alegre: die Nutzung des Militärflughafens Canoa als Ausweichflughafen nach den Überschwemmungen wurde zum 21. Oktober beendet, alle Flüge führen wieder zum alten zivilen Flughafen, dessen Renovierung im Dezember fertig sein soll

Seoul/ICN: neu ab 12. Sept. 2025 SAS mit A350-900 aus Kopenhagen (MO/MI/FRSA 1815h-2345h)

Shanghai/PVG: zum 8. November hat man SAS Scandinavian als Gast verloren (A350 nach CPH)

Stockholm/ARN: ab 29. Oktober 2025 will Norse Atlantic jeden MI und SO mit B787-9 nonstop nach Bangkok fliegen

Washington/Dulles: vermeldet ab März einen neuen Gast, Royal Jordanian jeden DI und SO mit B787-8 aus AMM

Wien: seit dem 1. Dezember bedient Hainan Airlines neu nonstop Chengdu (DI/DO/SO mit B787)

Luftfahrtindustrie

Airbus: neben der geplanten Erhöhung der A350 Produktionsrate in 2026 auf 10 Einheiten pro Monat gab man nun für 2028 eine

Boeing: der Streik der Mitarbeiter wurde nach Einigung beendet, 17.000 Stellen werden gestrichen, die B767 Produktion bald eingestellt und das B777X Programm zur Lieferungsreife abermals verschoben

De Havilland: konnte mit der EU einen Vertrag über die Lieferung von 22 Löschflugzeugen abschließen. Der CL-415 Nachfolger wird dabei jetzt als DHC-515 vermarktet

Sonstiges

Die seit 22 Jahren in BOH wegen Korrosionsschäden abgestellte CL400-O („Skymonster“) N447FT (zum Schluss war sie komplett „polished“) ist nicht mehr vor Ort erwünscht und es wurde Anfang Dezember mit dem „Zerhacken“ begonnen. Allerdings gibt es Meldungen, dass das Museum in DGX im letzten Moment „zugeschlagen“ hätte, allerdings werden wohl nur Teile übernommen. Es ist insgesamt also recht widersprüchlich bezüglich des Verbleibs

Die DDA DC-3 PH-PBA war letztmalig am 16. Oktober im kommerziellen Einsatz (AMS-LGG-MST-AMS). Nun wechselt der Dreier nach LEY zum Aviodrome-Museum, soll aber für Vereinsmitglieder weiterhin aktiv bleiben

JetBlue: der Sparzwang geht jetzt soweit, dass auf den Ostküsten-Europa Flügen mit A321LR jetzt auf allen Kursen ohne Ausnahme statt warmer nur noch kalte Speisen serviert werden. Ob man da noch satt wird?

Reg News Europa

Airline/Operator	Reg	Aircraft	C/N / MSN	Info
Aegean	YR-AGB	A320-232	3316	03/11 BRE-HER last svc / to OTP 04/11 on ret to Animawings
	5B-DDQ	A320-214	4055	20/09-30/11 leased fr Cyprus AW (based CHQ/RHO)
	5B-DDR	A320-214	3933	21/11 RHO-BER last svc / to LCA 29/11 on ret to Cyprus AW
	SX-NET	A320-271N	12070	09/10 d/d TLS-ATH as AEE33N (ex F-WWTL), i/s 11/10 ATH-SKG
	SX-DGT	A321-231	1433	21/10 BCN-ATH last svc / to DGX 04/11 & wfu
Aer Lingus	EI-CVB	A320-214	1394	25/10 ZRH-DUB last svc / to DGX 06/11 & wfu
	EI-CVC	A320-214	1443	05/11 ALC-DUB last svc / to DGX 14/11 & wfu
	EI-GAL	A320-214	3789	22/11 SNN-DUB after repaint into latest c/s, i/s 24/11 DUB-FRA
Aeroitalia	YR-ACA	ATR72-600	1172	06/11 BLQ-CIY last svc & ret to Air Connect after lease
	YR-ACB	ATR72-600	1196	06/11 FCO-BGY last svc & ret to Air Connect after lease
	9A-ZAG	A319-111	3443	05/10 ZAG-FCO f/c on lease fr Sundair, i/s 05/10 FCO-CTA
Air Anka Hava Yollari	TC-TLB	B737-4Q8	25108/	02/10 LEJ-AYT last svc & ret to Tailwind after lease
	TC-TLD	B737-4Q8	28199/	18/09-05/11 occ leased fr Tailwind (based AYT)
	TC-NYB	A330-243	597	04/11 HAJ-AYT last svc & stored
	TC-NYP	A330-243	1082	04/11 MUC-AYT last svc & stored
	EC-NHM	A330-343X	935	15/10-17/10 leased fr Wamos Air
	TC-NYA	A330-343X	497	04/11 NUE-AYT last svc / to IST 04/12
Air Atlanta Europe	9H-AZA	B747-428	32871/1343	06/10 CMN-KEF last svc / to GBA 07/10 & wfu
	9H-AZB	B747-428	32869/1327	10/09 JED-GBA after lease to Saudia & wfu
	9H-FLM	B747-409F	33731/1334	06/11 VCV-HKG on del. in hybrid META c/s (ex B-18715), i/s 08/11 HKG-DWC-MAD
	9H-WFF	B747-446(F)	26343/	06/11 HKG-DWC-LGG last svc in META c/s / to SHJ 07/11
Air Atlanta Icelandic	TF-AKG	B747-409F	33732/1339	13/12 VCV-ORD-LGG on del. with Network titles & tail c/s (ex B-18716)
Air Baltic	YL-AAR	A220-371	55053	27/10 RIX-TLL back i/s after 2 months storage

	YL-ABB	A220-371	55126	10/10 RIX-BUD back i/s after 2 months storage
	YL-ABW	A220-371	55308	04/11 d/d YMX-RIX (ex C-FOUQ), i/s 05/11 RIX-TLL
	YL-CSJ	A220-371	55038	12/09 RIX-ARN back i/s after 3 months storage
	YL-CSK	A220-371	55039	22/10 RIX-TLL back i/s after 3 months storage
	LY-FAA	A319-112	1745	20/09-27/10 leased fr Avion Express a/w (based VNO/RIX)
	YR-ABA	A319-111	3041	26/10 HEL-RIX last svc / to PFO 28/10 on ret to Carpatair
	YR-ABB	A319-112	3818	26/10 AGP-RIX last svc / to MST 29/10 on ret to Carpatair
	LY-BRB	A320-232	2108	26/10 TLL-RIX last svc a/w & ret to Heston AL after lease
	LY-HMD	A320-233	4906	30/09-26/10 leased fr Heston AL a/w (based RIX)
	LY-NVI	A320-232	3004	20/09 HER-VNO last svc a/w & ret to Avion Express after lease
	LY-NVL	A320-232	4683	26/10 CPH-RIX last svc a/w / to VNO 27/10 on ret to Avion Express
	LZ-FSF	A320-214	3605	05/10 NAP-RIX last svc a/w / to SOF 05/10 on ret to Fly2Sky
Air Belgium	OO-ABF	A330-941	1844	29/10 WAW-LDE after lease to LOT for storage
Air Connect	YR-ACA	ATR72-600	1172	06/11 last svc for Aeroitalia & stored CIY
(ceased ops 06/11)	YR-ACB	ATR72-600	1190	06/11 last svc for Aeroitalia & stored BGY
Air Corsica	F-HAIB	ATR42-512	637	07/12 testflown AJA after 1 year storage
Air Dolomiti	I-JENG	EMB190LR	341	13/12 VRN-EMA still in Lufthansa c/s for paint prior del. (ex D-AECE)
	I-JENI	EMB190LR	368	06/10 FRA-VRN on del. still as D-AECG, rgd. 09/10 / EMA 14/10 for paint / VRN 23/10 f/c / FRA 27/10, i/s 28/10 FRA-GRZ
	I-ADJO	EMB195LR	280	11/10 MCN-YYR-KEF-MUC after mods, i/s 12/10 MUC-VRN
	I-ADJP	EMB195LR	578	31/10 MCN-YYR-KEF-VRN after mods, i/s 04/11 VRN-FRA
	I-ADJQ	EMB195LR	587	11/12 MCN-YYR-KEF-MUC after mods, i/s 13/12 MUC-AMS
	I-ADJR	EMB195LR	595	20/11 MCN-YYR-KEF-MUC after mods, i/s 22/11 MUC-AMS
Air Europa	EC-NAB	B737-81Q	29051/	07/12-15/12 leased occ fr Alba Star
	EC-NLJ	A321-231	3636	04/12 MAD-ZRH put i/s on lease fr Privilege Style
	EC-OCT	A321-231	5350	14/11-03/12 leased fr Privilege Style (based MAD)

	EC-MAJ	A330-243	902	29/09-01/11 leased fr Wamos Air (based MAD)
	EC-NZJ	A330-243	1407	10/12 HAV-MAD last svc after occ lease fr Privilege Style
	EC-ODQ	A330-343X	1077	23/11-24/11 leased fr Wamos Air
	CS-TCF	A330-941	1929	15/12 JFK-MAD last svc & ret to Iberojet after lease
	EC-NVZ	B787-8	35313/	16/10 LPA-MAD for cont. storage
	EC-NXA	B787-8	35314/	20/11 MAD-AMS back i/s after 9 months storage a/w with titles & tail logo
	EC-NZG	B787-8	35310/	26/09 MAD-STI i/s now with titles & logo, ex all white
Air Europa Express	EC-OBO	B737-8K5	37247/3497	06/10 LCG-MAD last svc / WOE 07/10 / DGX 13/12 now in bare metal & wfu
Air Explore	OM-EDC	B737-86JF	32919/1279	26/09 BTS-LEJ on lease to DHL
	OM-EDD	B737-883F	28328/1424	18/07 BTS-BUD after del. & stored
	OM-EDE	B737-8F2F	29788/791	10/09 LEJ-OSR after lease to DHL & stored
	OM-EDF	B737-8F2F	29786/566	26/09 LEJ-BTS after lease to DHL, i/s 02/10 SOF-VIE
	OM-EDG	B737-8F2F	29782/490	27/07 BCM-LEJ leased again to DHL after maint.
	OM-EDH	B737-883F	32277/1554	15/08 BTS-CGN after del. & i/s 15/08 CGN-BLL (compl.)
	OM-EDI	B737-8ASF	33813/	31/08 LEJ-OSR after lease to DHL & stored
	OM-FEX	B737-8Q8	28213/	20/10 KTW-BTS after summer-lease to Enter Air / FRL-DGX 20/11 & wfu
	OM-HEX	B737-81Q	30785/	06/10 RTM-OSR after summer-lease to Enter Air / DGX 04/11 & wfu
	OM-IEX	B737-8BK	33016/1588	04/11 BHX-BUD after lease to Jet 2
	OM-JEX	B737-8AS	29932/	04/11 BHX-FRL after lease to Jet 2 / BTS 07/11
	OM-KEX	B737-8BK	33018/	04/11 EMA-BUD after lease to Jet 2
	OM-LEX	B737-8BK	29642/	04/11 EMA-FRL after lease to Jet 2 / BTS 11/11
	OM-MEX	B737-8GJ	34905/2392	08/10 KTW-BUD after summer-lease to Enter Air / BTS-PRG 14/10
	OM-NEX	B737-8KN	29636/3197	01/11 NWI-FRL after lease to TUI UK / BTS 09/11
	OM-OEX	B737-82R	38173/3011	20/10 KTW-FRL after summer-lease to Enter Air
Air France	F-HPNB	A220-371	55229	24/11 VIE-CDG last svc / to QYF 25/11 & stored
	F-HPNM	A220-371	55299	19/10 d/d YMX-CDG as AF368V (ex C-FOYB), i/s 21/10 CDG-BLQ
	F-HPNN	A220-371	55304	26/10 d/d YMX-CDG as AF368V (ex C-FOVH), i/s 30/10 CDG-HAM

F-HPNO	A220-371	55305	13/11 d/d YMX-CDG as AF368V (ex C-FOVK), i/s 15/11 CDG-ZRH
F-HZUB	A220-371	55139	26/11 ORY-CDG after long storage, back i/s 27/11 CDG-LHR
F-HZUD	A220-371	55141	12/09 BER-CDG last svc & stored
F-HZUZ	A220-371	55223	03/11 VCE-CDG last svc / to QYF 04/11 & stored
F-HDSJ	A319-112	3727	26/10 ALG-CDG last svc & ret to Amelia after lease
F-HBNA	A320-214	4335	26/10 OSL-CDG last svc / to EMA 27/10 on ret to Amelia
F-HDRE	A320-214	2743	27/10 PRG-CDG last svc / to LBG 27/10 on ret to Amelia
F-HDRF	A320-214	2899	26/10 NCE-CDG last svc & ret to Amelia after lease
F-HEPB	A320-214	4241	01/12 SNN-CDG after repaint into latest c/s, i/s 01/12 CDG-LIS
F-HIXA	B737-846	35332/	26/10 LIS-CDG last svc & ret to ASL AL after lease
F-HIXB	B737-846	35339/	26/10 LYS-CDG last svc & ret to ASL AL after lease
F-GTAD	A321-212	777	27/10 BCN-CDG last svc / to QYF 28/10 & stored
F-GZCC	A330-203	448	22/09 PNR-CDG last svc / to TLS-LDE 26/09 & wfu
F-GZCH	A330-203	500	26/08 LBV-CDG last svc / LDE 26/08 / CDT 08/11 & wfu
F-GZCJ	A330-203	503	27/10 LBV-CDG last svc / LDE 28/10 / CDT 05/12 & wfu
F-GZCL	A330-203	519	31/05 CDG-NDJ last svc / to LDE 28/09 (for repairs?)
F-HTYH	A350-941	488	17/09 CDG-TLS after repairs / CDG 01/10 & i/s 02/10 CDG-LAX (compl.)
F-HUVH	A350-941	650	24/11 MEX-YUL-TLS at 10000 feet for repairs
F-GSQV	B777-328ER	32854/	30/10 TEV-CDG after repaint into latest c/s, i/s 30/10 CDG-HND
F-GZND	B777-328ER	35543/	10/11 TEV-CDG after repaint into latest c/s, i/s 11/11 CDG-LAX
F-GZNE	B777-328ER	37432/	08/10 TEV-CDG after repaint into standard c/s, ex Skyteam c/s, i/s 10/10 CDG-JFK
F-GZNN	B777-328ER	40376/	21/11 TEV-CDG after repaint into standard c/s, ex Skyteam c/s, i/s 22/11 CDG-PTP
F-GZNQ	B777-328ER	40064/	19/10 TEC-CDG after repaint into latest c/s, i/s 25/10 CDG-GIG
F-GZNT	B777-328ER	38705/	27/09 TEV-CDG after repaint into standard c/s, ex Skyteam c/s, i/s 28/09 CDG-HND
Air France Cargo	OE-LAJ	A330-243F	10/10 ORD-CDG last svc / to BRU 10/10 on ret to Air Belgium

Air France HOP	F-HBXN	EMB170LR	11	18/07 WAW-CDG after repaint into latest c/s (ex HOP c/s), i/s 18/07 CDG-LYS
Airhub Airlines	9H-GTS	A320-232	4384	08/10 MLA-BCN after maint. & lease to Vueling to 31/10 / VNO 01/11
Air Montenegro	UR-EMA	EMB190STD	494	31/10 ZRH-TGD last svc a/w to ABV 31/10 on ret to Windrose
	9A-BTI	A320-214	2189	31/10 IST-TIV last svc / to PRN 31/10 on ret to Trade Air
	9A-LAB	B737-8K5	30882/	29/11-30/11 leased fr ETF AW (based TGD)
Air Nostrum	EC-MLO	CRJ1000	19050	05/12 VLC-AGP put i/s now in special „Valencia Gracias a todos“ c/s
Air Serbia	LZ-BUR	EMB190STD	551	30/09-05/12 leased fr Bulgaria Air
	LZ-PLO	EMB190STD	584	05/12 SOF-BEG on lease fr Bulgaria Air, i/s 06/12 BEG-HAM
	LZ-SOF	EMB190STD	492	30/09 BEG-SOF last svc & ret to Bulgaria Air, lsd again 14/10
	LZ-VAR	EMB190STD	496	11/10 FRA-BEG last svc / to SCN 14/10 on ret to Bulgaria Air
	YU-ATB	EMB195LR	213	16/10 testflown BEG f/c prior del. (ex OY-GDA), i/s 23/10 BEG-TIV
	LY-FAS	A320-214	4273	01/11 BCN-BEG on lease fr GetJet a/w, i/s 09/11 BEG-BCN
	LY-GYM	A320-214	2584	30/09 MXP-BEG last svc a/w / to SQQ 01/10 on ret to GetJet
	LY-MAL	A320-214	3068	03/11 BER-BEG last svc a/w / to VNO 04/11 on ret to GetJet
	LY-WIZ	A320-232	3430	14/12 FCO-BEG last svc a/w / to SQQ 16/12 on ret to GetJet
	LZ-FSB	A320-214	3055	27/10 ZRH-BEG last svc / to SOF 27/10 on ret to Fly2Sky
	LY-KUA	B737-83N	28244/	20/10-23/10 leased fr GetJet a/w
	LY-UNO	B737-8FE	33801/	01/10-01/11 leased fr GetJet a/w
	YU-ARD	A330-243	1486	04/10 WOE-BEG on del. still as OE-LAC in special Expo 2027 c/s, rgd. 07/10, i/s 18/10 BEG-NRT
	EC-NTX	A330-343E	1597	11/10-15/10 leased fr Wamos Air
Air Seven	9A-BTL	A320-214	3337	10/10-13/10 & 16/10-21/10 leased fr Malta Med Air a/w
	OM-GTF	B737-86J	28070/	17/10-20/10 leased fr GO2Sky a/w (based CPH)
	OM-GTK	B737-8K5	36809/	18/10-21/10 leased fr GO2Sky a/w (based BLL)
Air X Charter	9H-CLG	CRJ850	8063	28/11 r/o MST in completely new c/s
Alba Star	LZ-FSG	A320-232	5228	03/11-04/11 leased fr Fly2Sky (based BGY)
	EC-MUB	B737-86J	32920/1293	27/10 FDH-PMI last svc / to SID-NAT-EZE 02/11 on lease to FlyBondi

	EC-NLK	B737-81M	33104/1337	13/10 BDS-BUD last svc / to SID-NAT-EZE 09/11 on lease to FlyBondi
	OM-FEX	B737-8Q8	28213/	20/10-21/10 & 02/11-03/11 leased fr Air Explore a/w (based PMI)
	OM-GTK	B737-8K5	36809/	08/12-09/12 leased fr GO2Sky a/w
	OM-JEX	B737-8AS	29932/	27/11-28/11 leased fr Air Explore a/w (based MAD)
	OM-LEX	B737-8BK	29642/	04/12-05/12 leased fr Air Explore a/w
ALK Airlines	LZ-LVK	B737-3H4	26573/	17/11 BUD-SOF after lease to Bluebird & stored
	LZ-MVK	B737-3H4	26571/	30/11 PFO-SOF last svc & stored
AlpAvia	SX-LWC	B737-7K2	30659/	22/09 RHO-LIL last svc / to FOG 24/09 on ret to Lumiwings
	LY-CCK	A320-232	2210	22/09-14/10 leased fr Heston AL (based LIL)
AMC (3-letter AMQ)	LZ-EAE	A320-214	1009	06/10 AYT-KTW last svc / to ATH 06/10 on ret to Electra AW, lsd again 29/10-02/11
	LZ-EAI	A320-232	1862	04/11 KTW-FUE put i/s on lease fr Electra AW
	LZ-EAG	A321-111	1144	01/11 DJE-KTW last svc / to VAR 01/11 on ret to Electra AW
Amelia International	F-HDRA	A319-111	2279	20/09 CDG-LUZ last svc / FMO 20/09 & repaint / LJU 30/09
	F-HDSJ	A319-112	3727	31/10 CDG-VAR after lease to Air France / lsd to Bangkok AW 28/11
	F-HBNA	A320-214	4335	27/10 CDG-EMA after lease to Air France / lsd to Bangkok AW 27/11
	F-HDRE	A320-214	2743	27/10 CDG-LBG after lease to Air France / lsd to Air Algerie 05/12
	F-HDRF	A320-214	2899	30/10 CDG-PRN after lease to Air France, lsd out to various
	F-HDRG	A320-214	2950	27/10 ORY-LBG after lease to Transavia France, i/s 01/11 / CDG-MPL 05/12
Animawings	YR-CHR	A220-371	55316	13/12 d/d YMX-KEF-OTP a/w (ex C-FPHB)
	YR-AGB	A320-232	3316	04/11 HER-OTP after summer-lease to Aegean, i/s 09/11 OTP-RAK
	YR-JUL	A320-232	3863	13/10 HRG-OTP last svc in hybrid c/s & ret to Dan-Air after lease
	YR-RAM	A320-232	3782	23/09-28/09 leased fr Dan-Air a/w (based OTP)
AnadoluJet / A-Jet	9H-SLJ	A320-214	3880	04/11 FMO-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 06/11 SAW-ASR
	ES-SAA	A320-214	4061	01/10-04/11 leased fr SmartLynx a/w (based SAW)
	ES-SAB	A320-214	3644	01/10-26/10 leased fr SmartLynx a/w (based SAW)
	ES-SAX	A320-214	3954	21710 HRG-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 22/10 SAW-HAJ

TC-JTS	A320-232	7771	14/10 KUL-KHI-SAW on del. on lease fr Turkish AL (ex 2-VNJB), i/s 25/10 SAW-VAN
TC-JTT	A320-232	7378	24/10 KUL-KHI-SAW on del. on lease fr Turkish AL (ex 2-VNJA), i/s 09/11 SAW-TZX
TC-JTU	A320-232	7796	05/10 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 09/10 SAW-DIY
TC-JTY	A320-232	5073	16/11 KHI-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 12/12 SAW-GZT
YL-LCT	A320-214	2233	28/10-21/11 leased fr SmartLynx a/w (based SAW)
YL-LDN	A320-232	3641	11/09 DEL-DWC-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 18/09 SAW-GZT
YL-LDW	A320-214	3215	26/09 STR-SAW last svc / to KGS 26/09 on ret to SmartLynx
TC-LBF	A320-271N	8101	07/10 HYD-ISL on del. (ex VT-IVG)
TC-LBG	A320-271N	8168	09/11 HYD-ISL on del. (ex VT-IVI)
TC-LBH	A320-271N	8218	on order (ex VT-IVL, arr SAW 31/10)
TC-SEJ	B737-8HC	61171/	18/11 ESB-GNY put in svc on lease fr Sun Express
TC-SEK	B737-8HC	61172/	18/11 ESB-ADB put in svc on lease fr Sun Express
TC-SEM	B737-8HC	61173/	18/11 ESB-ERZ put in svc on lease fr Sun Express
TC-SNR	B737-8HC	40754/	25/11 ADB-ESB put in svc on lease fr Sun Express
TC-SOF	B737-8HC	61191/	18/11 ESB-GZT put in svc on lease fr Sun Express
TC-SOG	B737-8HC	61179/	18/11 ESB-RZV put in svc on lease fr Sun Express
TC-SOH	B737-8HC	61193/	18/11 ESB-DIY put in svc on lease fr Sun Express
TC-SPB	B737-86Q	30272/	18/11 ESB-DLM put in svc on lease fr Sun Express
TC-SPI	B737-82R	40720/	18/11 ADB-COV put in svc on lease fr Sun Express
TC-SRB	B737-8AL	39053/	18/11 AYT-ECN put in svc on lease fr Sun Express
9H-ARI	B737-8 MAX	42826/	14/11 LEJ-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 14/11 SAW-OGU
9H-CEN	B737-8 MAX	60646/	09/11 FMO-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 10/11 SAW-BEG
9H-CHA	B737-8 MAX	62093/	20/09 DUS-SAW last svc a/w / to NUE 24/09 on ret to SmartLynx, lsd again since 08/11
9H-ERI	B737-8 MAX	42828/	14/11 EZS-SAW last svc / to BZG 15/11 on ret to SmartLynx
9H-ETA	B737-8 MAX	60458/	09/11 BRU-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 10/11 SAW-ASR

	9H-HYA	B737-8 MAX	64605/	09/11 LEJ-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 09/11 SAW-TZX
	9H-LYR	B737-8 MAX	43302/	04/11 BRU-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 05/11 SAW-FCO
	9H-SLG	A321-231	1946	04/11 GYD-SAW last svc / to FRL 13/11
	9H-SLL	A321-231	2255	24/09 NUE-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 25/09 SAW-BJV
	9H-SLM	A321-231	2261	29/11 LEJ-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 30/11 SAW-STR
	TC-GPA	A321-231	3462	14/12 seen STN now with titles & tail c/s, ex all white
	TC-GPB	A321-231	3527	22/11 seen STN now with titles & tail c/s, ex all white
	TC-GPC	A321-231	3302	28/11 seen BRU now with titles & tail c/s, ex all white
	TC-GPE	A321-231	2916	01/12 seen AMS now with titles & tail c/s, ex all white
	TC-JRF	A321-231	3207	13/10 STN-SAW last svc / to NAV-IST 13/10 on ret to Turkish AL
	TC-JRG	A321-231	3283	26/10 VAN-SAW last svc / to IST 27/10 on ret to Turkish AL
	TC-JRL	A321-231	3539	27/10 KWI-SAW last svc / to IST 27/10 on ret to Turkish AL
	YL-LCQ	A321-231	2211	18/10 RZV-SAW last svc & stored
	TC-LTY	A321-271NX	11390	15/09 TZX-SAW last svc / to ISL 16/09 & stored
Antonov Design Bureau	UR-EXP	AN-178	1	09/10 GML-BZG as ADB178 for cont. storage
ASL Airlines	F-GZTB	B737-33VQC	29336/3102	18/11 QKL-VNO after long storage / for sale
	EI-STN	B737-4Q8F	25106/2518	07/12 SOF-SNN after long storage / for sale
	EI-STU	B737-4M0F	29204/3051	17/10 SOF-GBA a/w for cont. storage / for sale
	OE-IAY	B737-4Q8F	25110/2586	21/09 BUD-NWI after long storage for repaint / GBA 08/10 a/w
	OE-IBW	B737-4Q8F	25109/2561	01/11 NWI-SNN now a/w after long storage / to KEF-LRD 13/12
	EI-HRA	B737-8BKF	33023/	27/09n CGN-SNN last svc / to DWC 29/09 on lease to SolitAir
	EI-HRB	B737-86NF	32686/2175	19/09 rgd. / SNN-CGN 27/09 (ex OE-IWP), i/s 28/09 CGN-TLV / 01/12 SNN-DWC with SolitAir titles
	EI-HRE	B737-86JF	30499/567	21/11 MZJ-BGR-KEF-SNN on del. still in DHL c/s (ex N471BS)
	OE-IXP	B737-808F	34705/1998	18/09 LGG-MAD put i/s after del. (compl.)
	OE-IXS	B737-86NF	32693/1951	06/10 SNN-LGG f/c on del. (ex N291GE/TC-SBR), i/s 23/10 LGG-MAD
	OE-IXV	B737-86NF	32672/1932	05/10 SNN-LGG f/c on del. (ex N292GE/TC-SBP), i/s 16/10 LGG-MAD

	EI-LDA	A300F4-605R	855	27/09 rgd. / BUD-SNN 10/10 for repaint (ex B-LDA) / LEJ 24/10 & i/s 25/10 LEJ-BUD
	EI-LDE	A300F4-605R	859	25/11 AMM-LEJ on del. (ex B-LDE)
	EI-LDF	A300F4-605R	860	20/09 rgd. / SAW-LEJ 27/11 on del. (ex B-LDF) / DUB 03/12
	EI-LKC	A330-243F	1688	17/09 BHX-LEJ on del. in DHL Partner c/s (ex F-HMRG), i/s 02/10 LEJ-HEL
Aurigny Air Services	G-PBOT	ATR72-600	1151	20/11 BLL-GCI on del. (ex OY-NZB/M-ABPF/HK-5040), i/s 03/12 GCI-LGW
	G-HODL	B737-82R	38175/	30/11-02/12 leased fr Ascend AW a/w
Austrian Airlines	SE-MKA	ATR72-600	1276	24/10 VIE-KSC last svc / to GOT 27/10 on ret to BRA after lease
	SE-MKE	ATR72-600	1348	27/10 MMX-LNZ on lease fr BRA, i/s 28/10 LNZ-FRA
	SE-MKF	ATR72-600	1357	11/10 GOT-VIE on lease fr BRA, i/s 12/10 VIE-ZAG
	SE-MKG	ATR72-600	1354	25/10 GOT-VIE on lease fr BRA, i/s 25/10 VIE-KLU
	SE-MKI	ATR72-600	1379	12/10 KLU-VIE last svc / to GOT 12/10 on ret to BRA after lease
	SE-MKM	ATR72-600	1626	30/11-03/12 leased fr BRA
	LY-FAA	A319-112	1745	20/09 KUN-VNO on del. a/w (ex EI-IMI) & leased to Air Baltic / RIX-BEG 27/10 & stored
Avion Express	9H-MLP	A320-232	4109	27/10 BER-CDT after summer-lease to Eurowings
	LY-NVH	A321-231	2695	14/10 seen PRG a/w prior del. (ex VP-CBX/G-MEDL) / RJK 25/10 & stored
	CS-TST	B767-34PER	33047/	26/09-30/09 leased fr Euro Atlantic
Azores Airlines	CS-TSU	B767-34PER	33048/	26/09 BOS-OPO last svc / to LIS 26/09 on ret to Euro Atlantic
	EC-JQG	A330-202	745	29/09 YYZ-TER last svc / to MAD 30/09 on ret to Plus Ultra
	TC-GMA	A320-232	3873	04/11 HAM-AYT last svc for Freebird & stored
BBN Airlines	TC-GMB	A320-232	2747	04/11 STR-AYT last svc for Freebird & stored
	TC-GCA	A321-211F	2005	10/09 MXP-IST last svc & leased to Turkish AL Cargo
	TC-GCB	A321-211F	1094	06/09 BUD-IST last svc & leased to Turkish AL Cargo
	TC-GCC	A321-231F	1670	27/09 DHN-YYR-GLA-IST a/w on del. (ex VP-CTU), i/s 09/10 IST-BEN
	LZ-FSD	A320-214	3461	04/10 AYT-OTP last svc a/w & ret to Fly2Sky after lease
Bees Airlines	YR-ADC	A320-214	3256	19/10-04/11 leased fr FlyYo a/w
	EW400PO	EMB195LR	668	14/11 MSQ-SVO put i/s now in special „Dinamo Minsk“ c/s
BH Air	LZ-FBB	A319-112	3309	30/10 HRG-SOF last svc a/w & ret to Bulgaria

Air after lease				
LZ-BHL	A320-232	2987	01/11 SOF-EBL on lease to UR Airlines, ex Corendon lease-out	
LZ-DBT	A320-232	2908	31/10 EBL-SOF after lease to UR Airlines & stored	
LZ-...	A320-233	3570	27/09 KUN-PDV on del. still as 2-VSLJ (ex 9V-SLJ)	
Binter Canarias	EC-LGF	ATR72-212A	907	29/10 BLL-QYF a/w after long storage / sold as 9N-AOG
	D-AZFA	EMB190LR	63	26/10 RMU-LPA last svc f/c / to CGN 27/10 on ret to German AW
	EC-NHV	EMB195E2	20027	10/06 last svc / LPA-CDT 16/11 for cont. storage
	EC-NNV	EMB195E2	20048	07/11 ZAZ-LPA last svc & stored
	EC-NPU	EMB195E2	20056	27/05 last svc & stored LPA
	EC-OJI	EMB195E2	20151	25/10 d/d SJK-REC-LPA (ex PR-EHN), i/s 07/11 LPA-TFN
	EC-OJJ	EMB195E2	20152	29/10 d/d SJK-REC-LPA (ex PR-EHO), i/s 09/11 LPA-ZAZ
	9H-VDF	A320-232	2156	05/10-21/10 leased fr Galistair a/w (based LPA)
Bluebird Airways	9H-VDS	A320-214	1757	30/11 RMU-LPA last svc a/w / to MAD 30/11 on ret to Galistair
	OK-TSF	B737-8GJ	37360/	01/11-16/11 leased fr Smartwings (based LPA)
	OK-TSR	B737-82R	40875/	29/09-01/11 leased fr Smartwings (based LPA)
	OK-TSU	B737-8FZ	31717/	18/11 MAD-LPA on lease fr Smartwings, i/s 20/11 LPA-RMU
	LZ-LVK	B737-3H4	26573/	28/09 TLV-HER last svc & ret to ALK AL, leased again 22/10-17/11
	YR-ADC	A320-214	3256	04/12-12/12 leased fr FlyYo a/w
British Airways	G-EUPT	A319-131	1380	02/12 STR-LHR last svc / to DGX 03/12 & wfu
	G-EUPZ	A319-131	1510	22/09 GLA-LHR last svc / to NQY 04/10 & wfu
	G-MIDS	A320-232	1424	24/09 VCE-LHR last svc / to DGX 24/09 & wfu
	G-OATW	A321-253NX	10238	20/09-23/09 leased fr Titan AW (based LHR)
	G-ZBLK	B787-10	60632/1204	22/10 d/d CHS-CWL as BA9151 / LHR 26/10 & i/s 26/10 LHR-KWI
	OO-SSB	A319-111	2400	02/11 HAM-BRU last svc / to NQY 04/11 & wfu
Brussels Airlines	OO-SSF	A319-111	2763	18/11 EMA-BRU after repaint into latest c/s, i/s 19/11 BRU-ZRH
	OO-SNK	A320-214	3373	03/12 EMA-BRU after repaint into latest c/s, i/s 05/12 BRU-CDG

	OO-SNN	A320-214	4269	18/11 LIN-BRU last svc in full Eurowings c/s / EMA 18/11 / BRU 26/11 f/c, i/s 27/11 BRU-VNO
	OO-SFB	A330-342X	915	26/10 CHR-BRU after paint into f/c, ex full Eurowings c/s, i/s 27/10 BRU-ABJ
	OO-SFJ	A330-343X	701	27/10 BRU-AUH-MNL in full Eurowings c/s for maint. & later repaint
Bulair	LZ-BOO	B737-341	26852/2273	19/11 RAK-VAR last svc & stored
	LZ-BVL	B737-31S	29264/	12/11 TNG-VAR-SOF last svc / to VAR 29/11 & stored
	LZ-BVT	B737-3H4	28037/2767	10/11 PRF-SOF last svc / to VAR 30/11 & stored
Bulgaria Air	LZ-BUR	EMB190STD	584	30/08 BRU-SOF last svc / to BEG 30/09 on lease to Air Serbia
	LZ-PLO	EMB190STD	584	30/09 CDG-SOF last svc / SCN 01/10 / SOF 27/11 & i/s 29/11
	LZ-SOF	EMB190STD	492	30/09 BEG-SOF after lease to Air Serbia / SCN 02/10 / lsd again to Air Serbia 14/10
	LZ-VAR	EMB190STD	496	14/10 BEG-SCN after lease to Air Serbia
	LZ-AMS	A220-371	55249	15/09 VAR-SOF last svc & stored
	LZ-ROM	A220-371	55226	28/09 VIE-SOF after 4 months storage, back i/s 29/09 SOF-MAD
	LZ-FBB	A319-112	3309	01/11 SOF-ATH back i/s a/w after summer-lease to BH Air
	LZ-FBD	A320-214	2596	04/11 STR-SOF after lease to Condor / VAR 08/11 & stored
	LZ-FBE	A320-214	3780	26/10 LEJ-SOF after lease to Marabu, i/s 28/10 SOF-TFS / VAR 15/11 & stored
	LZ-FBG	A320-214	6012	04/11 STR-SOF after lease to Condor, i/s 12/11 SOF-SSH
CanaryFly	LZ-FBH	A320-214	7238	04/11 FRA-SOF after lease to Condor / VAR 28/11 & stored
	LZ-FBI	A320-214	7264	04/11 STR-SOF after lease to Condor, i/s 15/11 SOF-MAD
	LZ-FBK	A320-214	7345	04/11 FRA-SOF after lease to Condor / to VAR 09/11
Carpatair	EC-KRY	ATR72-212A	759	06/08 ACE-LPA last svc / to QYF 07/10 / LPA 31/10 in full Flightlink c/s (sold)
	EC-NYS	ATR72-212A	785	27/09 EXT-XRY-LPA after repaint into latest c/s
Celeste	YR-ABA	A319-111	3041	28/10 RIX-PFO after lease to Air Baltic, i/s 28/10 PFO-KUN / BEG-OSR 30/10 & stored
	YR-ABB	A319-112	3818	29/10 RIX-MST after lease to Air Baltic, i/s 29/10 MST-LIS
	YR-ABC	A320-216	3729	22/10 OSR-ARW on del. still as OE-LGX, rgd. 24/10, i/s 26/11 ARW-AGP
	PH-RKE	CRJ1000	19004	08/10 seen stored DNR still f/c NTU, ex F-HMLA / to MST 29/11

CH Air	F-HDRF	A320-214	2899	30/10-31/10 leased fr Amelia (based PRN)
	LY-KUA	B737-83N	28244/	19/10-20/10 leased fr GetJet a/w (based ZRH)
Challenge Air Cargo	9H-CAH	B767-3G5ERF	29435/720	25/09 TLV-MLA on del. in hybrid c/s (ex 4X-IAH) / LGG 01/10
	OE-LRI	B747-409F	33729/	10/12 rgd. (ex 2-AIAT arr. LGG 29/08, ex B-18712) / XMN 14/12
City Jet	EI-FPE	CRJ900	15402	20/11 VLC-KEF-YYR-YYZ-DAY after long storage / sold as N638NN
	EI-FPH	CRJ900	15409	05/11 VLC-KEF-YYR-YYZ-DAY after long storage / sold as N639NN
	EI-HBA	CRJ1000	19020	11/10 FRA-CPH after lease to Lufthansa CityLine & stored, lsd again to LH 05/12
	EI-HIE	CRJ1000	19010	10/10 CPH-FRA after paint with titles & lsd again to Lufthansa
Condor	9A-IRM	A320-214	3972	03/11 PMI-DUS last svc (yellow hybrid c/s) / DRS 05/11 on ret to Fly Air41
	9A-SHO	A320-214	3840	03/11 TFS-DUS last svc (green hybrid c/s) / BRE 05/11 on ret to Fly Air41
	D-AICE	A320-214	894	14/12 SPC-DUS last svc / for sale
	D-AICF	A320-214	905	13/12 TFS-DUS last svc / for sale
	D-AICS	A320-214	4478	28/09 NWI-FRA after paint into latest special pink c/s, i/s 01/10 FRA-ACE
	LY-NRU	A320-214	3596	25/10 IBZ-DUS last svc (red hybrid c/s) / to VAR 28/10 on ret to Heston AL
	LY-VUT	A320-232	3275	31/10 LPA-DUS last svc (blue hybrid c/s) / to VAR 02/11 on ret to Heston AL
	LZ-FBD	A320-214	2596	03/11 LPA-STR last svc (red hybrid c/s) / to SOF 04/11 on ret to Bulgaria Air
	LZ-FBG	A320-214	6012	03/11 HER-STR last svc (blue hybrid c/s) / to SOF 04/11 on ret to Bulgaria Air
	LZ-FBH	A320-214	7238	03/11 HRG-FRA last svc (red hybrid c/s) / to SOF 04/11 on ret to Bulgaria Air
	LZ-FBI	A320-214	7264	03/11 RHO-STR last svc (green hybrid c/s) / to SOF 04/11 on ret to Bulgaria Air
	LZ-FBK	A320-214	7345	03/11 FUE-FRA last svc (yellow hybrid c/s) / to SOF 04/11 on ret to Bulgaria Air
	D-ANCY	A320-271N	12303	02/12 d/d XFW-DUS as DE4803 (ex F-WWIY, TLS-XFW 12/11)
	D-ANLB	A321-271NX	12040	18/10 d/d XFW-DUS (ex D-AZAH), i/s 22/10 DUS-PRN
	D-ABOB	B757-330	29070/810	27/10 HRG-DUS last svc / BUD 04/11 / CDT 25/11 basic c/s / for sale
	EC-KOM	A330-202	931	10/12-12/12 leased fr Plus Ultra (based FRA)
	EC-NUL	A330-202	749	07/12-09/12 leased fr Plus Ultra (based FRA)
	EC-NHM	A330-343X	935	08/12-11/12 leased fr Wamos Air (based FRA)

	EC-MUA	B777-212ER	28524/	14/11-17/11 leased fr Privilege Style (based FRA)
Corendon	LY-LGA	A320-232	3927	03/11 STR-AYT last svc (titles) / to ADD-JNB 04/11 on ret to Global AW
	LZ-BHL	A320-232	2987	31/10 BER-AYT last svc (titles) / to SOF 01/11 on ret to BH Air
	ZS-GAL	A320-231	64	04/11 HAJ-AYT last svc (no titles) / to ADD-JNB 04/11 on ret to LIFT
	TC-MKB	B737-8 MAX	65901/	18/10 FRA-AYT last svc & stored
	TC-MKC	B737-8 MAX	65900/	04/12 KTW-AYT last svc / to DEL 08/12 on lease to Indigo
	TC-MKD	B737-8 MAX	65186/	05/12 ERF-AYT last svc / to DEL 08/12 on lease to Indigo
	TC-MKE	B737-8 MAX	43334/	05/12 RLG-AYT last svc / to DEL 12/12 on lease to Indigo
	TC-MKG	B737-8 MAX	66344/	07/12 DUS-AYT last svc / to DEL 12/12 on lease to Indigo
	TC-MKS	B737-8 MAX	64936/	04/11 BRU-AYT last svc & stored
Corendon Dutch	EI-FFC	B737-8K5	37251/	01/11-02/11 lsd fr Fly4 Airlines (based AMS)
	TC-COE	B737-86J	36881/	30/09 AYT-RTM last svc / to AYT 30/09 on ret to Corendon
	TC-CON	B737-81D	39412/	01/10 HER-MST last svc / to AYT 01/10 on ret to Corendon
	EC-OCT	A321-231	5350	31/10-04/11 leased fr Privilege Style (based MST)
	EC-ODQ	A330-343X	1077	06/11-08/11 lease fr Wamos Air (based AMS)
	EC-NTB	A350-941	569	05/12 PRG-AMS on lease fr World2Fly (add. sticker), i/s 06/12 AMS-CUR
	EC-NZF	A350-941	613	05/12 BON-AMS last svc (add. sticker) / MAD 05/12 on ret to World2Fly
Corendon Europe	5B-DDN	A320-214	3868	14/10-24/10 & since 31/10 leased fr TUS Air (based HAJ)
	5B-DDO	A320-214	3889	04/11-09/11 leased fr TUS Air (based HAJ)
	9A-BTK	A320-214	2569	27/10-29/10 leased fr Trade Air (based HAJ)
	9H-SLJ	A320-214	3880	24/10-25/10 leased fr SmartLynx a/w (based HAJ)
	LZ-FSG	A320-232	5228	29/10-31/10 leased fr Fly2Sky (based HAJ)
	9H-CXA	B737-85R	42804/	05/10 KTW-AYT last svc / to DEL 07/10 on lease to SpiceJet
	9H-CXB	B737-85R	42799/	31/10 LPA-CGN last svc / to SSH 31/10 on lease to Red Sea
	9H-CXF	B737-8KN	40263/	04/11 GRQ-AYT last svc / to DEL 04/11 on lease to SpiceJet
	9H-TJC	B737-86N	38012/	06/10 BRU-AYT last svc / to DEL 07/10 on lease to SpiceJet (to 12/12)
	9H-TJE	B737-85R	35106/	29/11 CGN-AYT last svc / to BOM 11/12 on

				lease to SpiceJet
	9H-TJF	B737-85R	35082/	03/11 HAJ-AYT last svc / to DEL 04/11 on lease to SpiceJet
	EI-FFB	B737-8K5	37243/	26/10-27/10 leased fr Fly4 AL (based HAJ)
	OM-FEX	B737-8Q8	28213/	29/10-30/10 leased fr Air Explore a/w (based HAJ)
	TC-COR	B737-8SH	42058/	01/12 HAJ-RMF i/s leased fr Corendon (based HAJ)
Corsair	9H-MFS	A330-203	700	24/11-26/11 leased fr HiFly
	9H-LEON	A330-302	769	22/09-07/10 & 22/11-30/11 leased fr Galistair a/w (based ORY)
	EC-NHM	A330-343X	935	21/10-22/10 leased fr Wamos Air
	EC.-ODQ	A330-343X	1077	21/10-22/10 leased fr Wamos Air
	EC-ODR	A330-343X	1103	24/11-27/11 leased fr Wamos Air
	F-HLUX	A330-941	2071	04/10 d/d TLS-ORY as SS339 (ex F-WWKV), i/s 09/10 ORY-RUN
	CS-TSX	B777-243ER	32784/	18/10-20/10 leased fr Euro Atlantic
Croatia Airlines	9A-CAI	A220-371	55324	on order (ex C-FPBE)
	9A-BTH	A320-214	1454	14/10 LGW-ZAG last svc (hybrid c/s) & ret to Trade Air after lease
CSA Czech Airlines	OK-EYA	A220-371	55311	21/11 d/d XMX-KEF-PRG as TVS220P (ex C-FOVP), i/s 25/11 PRG-CDG
	OK-IOO	A320-214	3762	08/12 MAD-PRG last svc / to KEF-YUL 11/12 on lease to Air Transat
Cyprus Airways	5B-DEB	A220-371	55203	24/09 DXB-LCA last svc & stored
	5B-DEC	A220-371	55059	20/09 AMM-LCA f/c on del. & i/s 25/09 LCA-ATH
	9A-ZAG	A319-111	3443	01/10 ATH-LCA last svc / to ZAG 02/10 on ret to Sundair
	5B-DDQ	A320-214	4055	30/11 BER-LCA after summer-lease to Aegean, i/s 01/12 LCA-TLV
	5B-DDR	A320-214	3933	29/11 BER-LCA after summer-lease to Aegean, i/s 02/12 LCA-TLV
Dan Air	YR-JUL	A320-232	3863	21/11 BCM-OTP on lease to Tarom
	YR-RAM	A320-232	3782	04/10 BHX-OTP last svc / to LCA 04/10
Danish Air Transport	OY-JRK	A320-231	444	01/11 OSL-BLL after lease to Norwegian
	OY-JRP	A320-232	4812	03/11 STR-BLL after lease to Norwegian/Sun Express
	OY-JRS	A320-232	4973	01/11 OSL-BLL after lease to Norwegian
	OY-RUY	A320-232	6733	01/11 LGW-BLL after lease to British AW
	OY-RUZ	A320-233	839	17/11 TRD-BLL last svc / to DGX 16/12 & wfu
	OY-RUU	A321-231	878	01/11 LGW-SOF after lease to British AW
DHL	D-ALOS	A330-243F	1708	27/09 MAN-LEJ still as F-HMRH in DHL Partner c/s, rgd. 09/10

DHL Air	G-DHMA	B777-200F	66079/1599	20/09 LEJ-EMA last svc / MAN 29/09 / PVG-NGO-HAK 11/10 now in hybrid Central AL c/s (B-226Y)
	G-DHMB	B777-200F	66080/1606	17/09 EMA-BRU-PVG last svc / to NGO-HAK 10/10 now in hybrid Central AL c/s (B-226W)
Discover Airlines	D-AIUV	A320-214	7174	02/11 NWI-FRA after repaint into f/c, i/s 02/11 FRA-HRG
	D-AIUX	A320-214	7256	21/11 NWI-FRA after repaint into f/c, i/s 23/11 FRA-ACE
	D-AIUY	A320-214	7355	11/11 NWI-FRA after repaint into f/c, i/s 12/11 FRA-PMI
EASP Air	PH-EAQ	DO328-110	3051	19/09 OBF-DHR on del. (ex VH-PPQ) / 25/10 MME-DHR after paint into grey Coastguard c/s
Eastern Airways	G-CGMB	EMB135ER	189	20/09 AMS-HUY last svc / to ABZ-KEF-UAK-YHU-YCE 04/11 / sold
	G-CMWI	EMB190STD	659	19/11 WAW-HUY on del. still as PH-EXC, rgd 20/11, i/s 02/12 HUY-KEF-MME
Easyjet	G-UZLU	A320-251N	11970	03/11 BHD-BRS last svc / to BER 03/11 / sold as OE-LUG
	G-UZLZ	A320-251N	12334	16/10 d/d TLS-LGW (ex F-WWDO), i/s 18/10 LGW-PFO
	G-UZMK	A321-251NX	12163	25/10 d/d XFW-LGW (ex D-AZWF)
Easyjet Europe	OE-LUG	A320-251N	11970	06/11 rgd. (ex G-UZLU), seen GVA 10/11 i/s
	OE-IUA	A321-251NX	12084	30/10 d/d XFW-MXP (ex D-AZWH), i/s 01/11 MXP-AGP
	OE-IUB	A321-251NX	12092	30/10 d/d XFW-BER (ex D-AZWY) / MXP 01/11, i/s 01/11 MXP-CDG
EAT Leipzig	EI-OZM	A300B6-622F	722	08/11 ATH-LEJ lastsvc, re-rgd. D-AZMM & i/s 17/11 LEJ-LYS
Electra Airways	LZ-EAB	A320-231	308	07/10 HRG-ATH on lease to Arkia
	LZ-EAC	A320-232	2322	09/10 VAR-TLV on lease to Arkia
	LZ-EAJ	A320-214	1797	14/12 VAR-OSR after 6 months storage for paint (ex LY-BNZ/ OE-ICV/OO-SNC)
Emerald Airlines	EI-FAV	ATR72-600	1105	25/11 EXTDUB after paint into latest Aer Lingus Regional c/s
Enter Air	EI-FFA	B737-8K5	38097/	11/10-27/10 leased fr Fly4 AL (based KTW)
	EI-FFD	B737-8K5	40944/	04/12 CDG-KTW on occ lease fr Fly4 Airlines
	OM-FEX	B737-8Q8	28213/	19/10 AYT-KTW last svc (a/w+titles) / BTS 20/10 on ret to Air Explore
	OM-HEX	B737-81Q	30785/	06/10 IBZ-RTM last svc (a/w+titles) / OSR 06/10 & titles removed
	OM-MEX	B737-8GJ	34905/	08/10 SSH-KTW last svc / to BUD 08/10 on ret to Air Explore
	OM-OEX	B737-82R	38173/	20/10 AYT-KTW last svc (a/w+titles) / FRL 20/10 on ret to Air Explore
European Air Charter	LZ-LAC	A320-231	296	05/11 SSH-VAR last svc a/w / to SOF 05/11

				& stored
LZ-LAE	A320-231	259		27/11 PRN-SOF a/w after lease to GP Aviation
LZ-LAH	A320-214	2540		05/11 HAM-SOF after lease to Marabu, i/s 06/11 SOF-CAI
LZ-LAI	A320-214	1873		30/11 SOF-VIE last svc / to PRN 30/11 on lease to GP Aviation
LZ-LAJ	A320-214	2764		27/11 SOF-PRN on lease to GP Aviation
LZ-LAK	A320-214	1615		11/11 AYT-SOF a/w after lease to Sun Express & stored
European Aviation	G-ECLD	A340-642	736	19/07 BOH-HHN & stored
	G-ECLM	A340-642	622	01/10 JNB-BOH after 7 months storage, i/s 02/10 BOH-HAK
Eurowings	9H-AMK	A320-232	3562	03/11 NAP-STR last svc (titles) / to CDT 19/11 on ret to Avion Express
	9H-AMU	A320-232	4174	03/11 KGS-HAM last svc (titles) / to CDT 04/11 on ret to Avion Express
	9H-GKJ	A320-232	7163	13/10 SOF-HAM lsd fr Avion Express a/w, i/s 13/10 HAM-NCE, last 03/11 PMI-STR
	9H-MLD	A320-214	3601	09/10 VIE-HAM last svc (titles) / to CDT 10/10 on ret to Avion Express
	9H-MLE	A320-214	4767	01/10 MAN-HAM lsd fr Avion Express a/w, i/s 02/10 HAM-FAO, last 03/11 AGP-HAM / STR 04/11
	9H-MLL	A320-214	5372	16/10 FAO-STR last svc (titles) / to KTW 16/10 on ret to Avion Express
	9H-MLO	A320-214	5653	30/09 TBS-BER last svc (titles) / to GDN 01/10 on ret to Avion Express
	9H-MLP	A320-232	4109	26/10 NCE-BER last svc (titles) / to CDT 27/10 on ret to Avion Express
	9H-MLQ	A320-232	4223	03/11 VCE-STR last svc (titles) / to CDT 04/11 on ret to Avion Express
	9H-MLR	A320-232	4246	03/11 PMI-HAM last svc (titles) / to CDT 04/11 on ret to Avion Express
	9H-MLS	A320-232	4308	03/11 MUC-HAM last svc (titles) / to CDT 04/11 on ret to Avion Express
	9H-MLW	A320-214	2964	29/10 IBZ-HAM last svc (titles) / to KTW 01/11 on ret to Avion Express
	9H-MLZ	A320-232	3384	03/11 EDI-STR last svc (titles) / to GDN 09/11 on ret to Avion Express
	9H-SWE	A320-232	5139	03/11 FUE-HAM last svc (titles) / to CDT 09/11 on ret to Avion Express
	9H-SWK	A320-232	4008	03/11 RHO-STR last svc (titles) / to RJK 04/11 on ret to Avion Express
	9H-SWN	A320-214	5086	29/09 STR-PRN put i/s a/w on lease fr Avion Express, last svc 03/11 IBZ-HAM / to CDT 04/11
	OK-TSE	B737-81D	39437/	03/11 KGS-CGN last svc f/c / to NWI 04/11

				on ret to Smartwings
OK-TSF	B737-8GJ	37360/	28/10 FAO-CGN last svc f/c / to PRG 29/10 on ret to Smartwings	
OK-TSO	B737-8GQ	35793/	28/10 PMI-CGN last svc f/c / to PRG 28/10 on ret to Smartwings	
OK-TVJ	B737-8Q8	29351/	19/10-24/10 leased fr Smartwings (based HAM)	
OK-TVT	B737-86N	39394/	28/10 BCN-CGN last svc f/c / to PRG 30/10 on ret to Smartwings	
OK-TVU	B737-86N	38025/	03/11 IBZ-CGN last svc f/c / to PRG 04/11 on ret to Smartwings	
OK-TVV	B737-86N	38027/	30/10 TUN-CGN last svc f/c / to PRG 01/11 on ret to Smartwings	
OK-TVW	B737-86Q	30295/	19/10-23/10 leased fr Smartwings (based HAM)	
Fly2Sky	LZ-FSA	A320-232	4247	26/10 ALG-SOF after summer-lease to Air Algerie
	LZ-FSF	A320-214	3605	05/10 SOF-LCA on lease to Israir
	LZ-FSG	A320-232	5228	06/10 KUL-SHJ-SOF on del. (ex 9V-TRQ) / Isd to Wizzair 12/10-14/10
	LZ-FSJ	A320-233	3570	05/11 PDV-SOF on del. (ex 2-VSLJ/9V-SLJ)
	LZ-FSI	A321-211	1960	02/10 TLV-SOF after lease to Israir
Fly4 Airlines	EI-FFA	B737-8K5	38097/3548	01/10 EMA-LCA after lease to TUI UK, i/s 02/10 LCA-DUB, std EMA since 04/11
	EI-FFB	B737-8K5	37243/4299	01/10 EMA-RTM after lease to TUI UK, i/s 01/10 RTM-GRO / KTW-ISL 18/11
	EI-FFC	B737-8K5	37251/4369	02/11 AMS-BHX after lease to Corendon/TUI UK & std / based FMO 30/11
	EI-FFD	B737-8K5	40944/4431	05/11 OST-BHX after lease to TUI Group, i/s 27/11 BHX-DUB
Fly Lili	D-ANNE	A320-232	4481	25/10-26/10 leased fr LEAV
	YR-LIA	A320-232	2422	15/11 HRG-BBU after summer-lease to Air Cairo
Fly One	4L-TBA	B737-37Q	28537/	20/09-09/12 leased fr Tbilisi AW (based EVN)
	ER-00010	A320-214	4894	11/11 YHM-KEF-SNN on del. still as OE-IOH (ex N846VA) / rgd. 18/11 / RMO 22/11 & i/s 28/11 RMO-BRU
	JU-1410	A320-214	4692	28/09 EVN-MBX last svc / to MBX-CIT-ULN 29/09 on ret to Mongolian AW
	YR-FIA	A320-233	3524	07/12 MXP-RMO last svc / to AMD-SGN 07/12 on lease to Bamboo AW
	9H-SAS	B737-8BK	33029/	26/10-07/11 leased fr Sky Up Europe
	9H-SAT	B737-8Q8	29368/	30/10-24/11 leased fr Sky Up Europe
	9H-SAU	B737-8KN	40249/	25/11 RMO-SSH in svc on lease fr Sky Up Europe
	UR-PSF	B737-84R	38120/	13/10 IST-RMO last svc (hybrid c/s) / to QKL

				15/10 on ret to Windrose
	UR-PSI	B737-9KVER	41534/	23/10 LTN-RMO last svc (a/w+titles) / to QKL 23/10 on ret to Windrose
	UK32130	A321-251N	7807	01/10 CDG-RMO last svc / to TAS 01/10 on ret to Centrum Air
Freebird	TC-GMA	A320-232	3873	04/11 HAM-AYT last svc & ret to BBN AL after lease
	TC-GMB	A320-232	2747	04/11 STR-AYT last svc & ret to BBN AL after lease
	9H-FHA	A320-214	4207	03/11-14/11 leased fr Freebird Europe (based AYT)
	YL-EMU	A320-214	1087	12/10-13/10 leased fr GetJet Latvia a/w (based AYT)
Freebird Europe	OM-FEX	B737-8Q8	28213/	27/10-28/10 leased fr Air Explore a/w (based DBV)
French Air Force	F-RBAM	A400M-180	142	13/12 d/d SVQ-LFRH
German Airways	D-AJHW	EMB190LR	61	07/11 CGN-MST in ADLER c/s / to CGN 21/11 back in standard c/s, ex special ADLER c/s
	D-APRI	EMB190SR	178	28/09 CGN-BIO back in standard c/s, ex special Leysieffer c/s
	D-AZFA	EMB190LR	63	27/10 LPA-CGN after lease to Binter / lsd to KLM Cityhopper 02/11
GetJet Airlines	LY-FAS	A320-214	4273	01/11 BCN-BEG on lease to Air Serbia
	LY-GYM	A320-214	2584	01/10 BEG-SQQ after lease to Air Serbia & stored
	LY-MAL	A320-214	3068	04/11 BEG-VNO after lease to Air Serbia / SQQ 06/12
	LY-NOW	A320-232	4328	31/10 BCN-SQQ after lease to Vueling & stored
	LY-WIL	A320-214	3138	21/11 VNO-SQQ for storage
	LY-WIZ	A320-232	3430	16/12 BEG-SQQ after lease to Air Serbia & stored
	LY-CIN	B737-83N	28247/1091	03/11 AMS-RZE for storage / VNO 09/12
	LY-DUE	B737-8FE	33996/1551	10/11 VNO-QKL for maint. / NWI 05/12
	LY-UNO	B737-8FE	33801/1504	01/11 BEG-VNO after lease to Air Serbia, i/s 02/11 VNO-AYT
	LY-WSA	A321-211	2115	31/10 VNO-SQQ for storage
Global Airlines	9H-GLOBL	A380-841	120	04/10 PIK-DRS after storage for cabin works prior del.
Global Airways	LY-LGA	A320-232	3927	01/12 leased to LIFT, ex summer-lease to Corendon
GO2Sky	OM-GTF	B737-86J	28070/106	27/11 HAJ-BTS after short lease to TUI
	OM-GTJ	B737-8K5	30413/636	04/11 BRU-BEG after short lease to TUI Belgium
	OM-GTK	B737-86N	36809/2647	22/11 HAJ-BTS after short lease to TUI

GP Aviation	LZ-LAB	A320-231	276	12/10 NUE-PRN last svc a/w / to SOF 13/10 on ret to European A/C, leased again 27/10
	LZ-LAE	A320-231	259	13/10-27/11 leased fr European A/C a/w (based PRN)
	LZ-LAI	A320-214	1873	30/11 VIE-PRN on lease fr European A/C, i/s 01/12 PRN-FMO
	LZ-LAJ	A320-214	2764	27/11 SOF-PRN on lease fr European A/C, i/s 27/11 PRN-MUC a/w
Gullivair	SX-ASK	EMB175STD	330	19/09-24/09 leased fr Marathon AL
	SX-MTO	EMB175LR	347	27/09 TLV-BOJ last svc / to ATH 02/10 on ret to Marathon AL
Hello Jets	YR-HLA	B737-8HC	36529/2566	08/11 AYT-OTP after lease to Sun Express, i/s 14/11 OTP-STR / STR-BBU 17/11
	YR-HLB	B737-8KN	35795/2829	08/11 AYT-OTP after lease to Sun Express & leased to Israir
Helvetica	HB-AZB	EMB190E2	20026	11/09 HER-BRN last svc / ZRH 11/09 / AVR 18/09 & stored
	HB-AZH	EMB190E2	20046	27/07 MRS-ZRH last svc & stored, back i/s 26/10 ZRH-STR
Heston Airlines	LY-BRB	A320-232	2108	26/10 TLL-RIX last svc for Air Baltic, back i/s 27/10 RIX-HRG
	LY-CCK	A320-232	2210	27/10 OUD-VNO after lease to Royal Air Maroc, i/s 02/11 VNO-AYT
	LY-FJI	A320-232	2157	27/10 TNG-VNO after lease to Royal Air Maroc, i/s 19/11 VNO-HRG
	LY-HMD	A320-232	4906	31/10 TLL-OSL on lease to Norwegian
	LY-NRU	A320-214	3596	28/10 DUS-VAR after lease to Condor & stored
	LY-VUT	A320-232	3275	02/11 DUS-VAR after lease to Condor & stored
	LY-WSM	A320-232	2531	23/10 VNO-OSL on lease to Norwegian (to 04/12)
HiFly (Malta)	CS-TRJ	A321-231	1004	24/10 OTP-LIS-BYJ after lease to FlyLili / BBU 26/11
	9H-HFH	A330-202	950	22/09 CDG-ALG last svc op for Air Algerie / BYJ 09/10 /lsd to LASER 28/11
	9H-HFJ	A330-223	939	13/12 BYJ-CDG-SIN-NOU on lease to Air Calin
	9H-HFK	A330-223	874	27/10 ALG-CDG-BYJ after lease to Air Algerie
	9H-HFL	A330-223	1002	25/09 BYJ-ALG after del. in basic Nordwind c/s on lease to Air Algerie
	9H-MFS	A330-203	700	17/09 PHX-BYJ on del., ex Maleth-Aero, i/s 14/10 BYJ-YTR
	9H-TQP	A330-202	211	30/11 STN-YEG last svc / to LIS-CQM 01/12 & stored
	CS-TCE	A330-203	925	02/12 MAD-BYJ after lease to LASER

	9H-HFI	A330-302	805	13/09 CDG-ALG last svc op for Air Algerie / BYJ 14/10
	9H-SOL	A340-313X	483	02/09 MAD-MQP last svc / BYJ 03/09 / CQM 09/09 & stored
	9H-TQZ	A340-313X	202	10/09 DSS-FCO after lease to Air Senegal for maint.
Hi Sky Europe	YR-ADC	A320-214	3256	10/11-03/12 leased fr FlyYo a/w (based OTP)
Iberia	EC-JDL	A319-111	2365	27/09 VCE-MAD last svc / to CDT 07/11 & wfu
	EC-JEI	A319-111	2311	18/08 MXP-MAD last svc / to CDT 04/10 & wfu
	EC-OIL	A321-252NY	11504	30/10 d/d XFW-MAD (ex D-AVYR) 1st del of an A321XLR, i/s 06/11 MAD-CDG
	EC-MAJ	A330-243	902	08/11-13/12 leased fr Wamos Air
	EC-MYA	A330-202	1877	15/10 MVD-MAD last svc in Level c/s /TLS 16/10 / MAD 31/10 f/c with One World titles, i/s 01/11 MAD-JFK
	EC-NBN	A330-243	818	27/10 LIM-MAD last svc & ret to Wamos Air
	EC-NZJ	A330-243	1407	24/09-26/09 & 30/09-01/10 leased fr Privilege Style
	EC-ODP	A330-243	988	20/08-30/10 leased fr Wamos Air
	EC-OHY	A330-243	1319	14/12 MAD-SDQ put i/s on lease fr Level in full Level c/s
	EC-NHM	A330-343X	935	08/11-17/11 leased fr Wamos Air
	EC-NTX	A330-343E	1597	15/10 MAD-IAD put i/s on lease fr Wamos Air
Iberojet	9A-KOR	B737-8GJ	34889/	29/11-30/11 leased fr ETF AW a/w (based ALC)
	EC-NBO	A350-941	293	27/10 SJO-MAD last svc / to TEV 28/10
Icelandair	TF-FXE	Dash 8-402Q	4424	11/10 NWI-RKV after paint into f/c, ex a/w with titles/logo
	TF-IAA	A321-271NX	12213	03/12 d/d XFW-KEF as FI5511 (ex D-AZXZ)
	TF-FIX	B757-308	29434/1004	24/11 GLA-KEF last svc / to CPH-SKD 01/12 on lease to FlyKhiva
	TF-ISX	B757-3E7	30179/	28/11 CPH-KEF last svc / to CPH-TAS 04/12 on lease to FlyKhiva
Isla Air Express	9H-PALMA	DHC6-300	557	05/11 MRS-PMI harbour on del. for demo (ex HB-LON) / to MRS 07/11 & stored
ITA Airways	EI-HLD	A220-171	50079	05/10 d/d YMX-FCO as AZ8021 (ex C-FOYF), i/s 09/10 FCO-LIN
	EI-MVE	A220-371	50080	30/11 d/d YMX-FCO as AZ8021 (ex C-FOVL), i/s 04/12 FCO-LIN
	I-ADVA	A220-171	50074	10/12 LCY-FCO last svc, re-rgd. EI-MVA & i/s 14/12 FCO-LCY
	I-ADVB	A220-171	50075	10/12 GOA-FCO last svc, re-rgd. EI-MVB & i/s 17/12 FCO-LIN
	I-ADVC	A220-171	50076	03/12 LCY-FCO last svc, re-rgd. EI-MVC & i/s

				07/12 FCO-LIN
	EI-HHS	A220-371	55302	26/10 d/d YMX-FCO as AZ8021 (ex C-FOYE), i/s 30/10 FCO-LIN
	EI-HHT	A220-371	55317	12/12 d/d YMX-FCO as AZ8021 (ex C-FOWY)
	EI-DTG	A320-216	3921	30/09 CTA-FCO last svc / NAP 30/09 / DGX 29/10
	EI-DTH	A320-216	3956	28/09 BLQ-FCO last svc / NAP 29/09 / DGX 06/11
	EI-DTI	A320-216	3976	30/10 TUN-FCO last svc / NAP 30/10 / DGX 15/11
	EI-DTJ	A320-216	3978	21/10 ALG-FCO last svc / NAP 26/10 / DGX 08/11
	EI-HXG	A321-271NX	11886	23/09 d/d XFW-FCO as AZ8021 (ex D-AVYQ), i/s 26/09 FCO-MAD
	EI-EJL	A330-202	1283	06/09 YYZ-FCO last svc / AUH 30/09 / FCO 19/10, testflown 26/11 / for HiFly
Jet 2	G-JZDH	B737-8H6	62687/5975	20/09 LBA-EMA for paint still in Pegasus c/s / LBA 30/09 f/c & i/s 02/10 LBA-JTR
	OM-IEX	B737-8BK	33016/	03/11 ATH-BHX last svc (titles) / to BUD 04/11 on ret to Air Explore
	OM-JEX	B737-8AS	29932/	03/11 KLX-BHX last svc (titles) / to FRL 04/11 on ret to Air Explore
	OM-KEX	B737-8BK	33018/	03/11 ACE-EMA last svc (titles) / to BUD 04/11 on ret to Air Explore
	OM-LEX	B737-8BK	29642/	03/11 TFS-EMA last svc (titles) / to FRL 04/11 on ret to Air Explore
	9A-ABC	B737-8Q8	30667/	03/11 PRG-MAN last svc (hybrid c/s) / STN-RJK 04/11 on ret to ETF AW
	9A-LAB	B737-8K5	30882/	03/11 BUD-MAN last svc (titles) / to FRL 04/11 on ret to ETF AW
	G-POWN	A321-211	3830	03/11 ACE-STN last svc (titles) & ret to Titan AW after lease
	G-POWU	A321-211	3708	03/11 HER-STN last svc (titles) & ret to Titan AW after lease
	G-HLYH	A321-251NX	12295	28/11 d/d XFW-MAN in basic c/s (ex D-AZWX), i/s 06/12 MAN-PRG
	G-HLYI	A321-251NX	12161	12/12 d/d XFW-MAN in basic c/s (ex D-AVYB)
	G-SUNM	A321-251NX	12127	06/12 d/d XFW-MAN f/c (ex D-AZWQ)
	G-SUNO	A321-251NX	12060	11/10 d/d XFW-MAN f/c (ex D-AZAS), i/s 19/10 MAN-ZTH
	G-LSAC	B757-23A	25488/471	03/11 FUE-MAN last svc / to DGX 04/11 & wfu
	G-LSAJ	B757-236	24793/292	03/11 PMI-MAN last svc / to DGX 06/11 & wfu
	G-LSAN	B757-2K2	26635/608	09/11 ALC-MAN last svc / to DGX 11/11 & wfu

	G-VYGM	A330-243	1601	04/11 DLM-MAN last svc (titles) / to BZZ 06/11 on ret to Air Tanker
Jetttime	LY-KUA	B737-83N	28244/	05/10-06/10 leased fr GetJet a/w (based BLL)
	EC-NZJ	A330-243	1407	28/09-29/09 leased fr Privilege Style (based BLL)
Jump Air	LY-JUA	ATR72-212A	858	02/12 PTP-NAS-YHZ-YYR-KEF-HAJ- after lease to Air Caraibes & Isd to Madagascar AL
	LY-JUP	ATR72-212A	747	30/09 PSA-VBS last svc / to NAP 30/09 & stored
KLM	EC-NLJ	A321-231	3636	26/10 BHX-AMS last svc / to MAD 27/10 on ret to Privilege Style
	PH-AXB	A321-252NX	12144	27/09 d/d XFW-AMS (ex D-AZAJ), i/s 03/10 AMS-CPH
	PH-AXC	A321-252NX	12238	10/12 d/d XFW-AMS (ex D-AVXG), i/s 12/12 AMS-CDG
	PH-BVD	B777-306ER	35979/	26/11 MLA-AMS after repaint into latest c/s, ex special Skyteam c/s, i/s 27/11 AMS-ATL
KLM CityHopper	D-AJHW	EMB190LR	61	24/10 AMS-NUE last svc / to CGN 28/10 on ret to German AW
	D-AKJC	EMB190SR	189	09/10 NUE-AMS last svc / to CGN 09/10 on ret to German AW, Isd again 12/11
	D-AZFA	EMB190LR	63	02/11 CGN-AMS on lease fr German AW, i/s 02/11 AMS-AAL
	G-CLSN	EMB190LR	130	28/11 AMS-MME last svc & ret to Eastern AW after lease
	PH-EXC	EMB190STD	659	21/08 AMS-WAW / sold as G-CMW1
	PH-EXD	EMB190STD	661	10/10 KRS-AMS last svc / to WAW 10/10
	PH-NXB	EMB195E2	20047	13/11 LHR-AMS last svc / to ENS 15/11 & stored
	PH-NXE	EMB195E2	20060	10/09 LHR-AMS last svc / to ENS 24/09 & stored
	PH-NXT	EMB195E2	20153	21/11 d/d SJK-REC-TFS-AMS (ex PR-EHQ), i/s 25/11 AMS-SVG
	PH-NXU	EMB195E2	20156	15/11 d/d SJK-REC-TFS-AMS (ex PR-EHS), i/s 18/11 AMS-BOD
	PH-NXV	EMB195E2	20158	29/11 d/d SJK-REC-TFS-AMS (ex PR-EHW), i/s 02/12 AMS-VLC
	PH-NXW	EMB195E2	20161	29/11 d/d SJK-REC-TFS-AMS (ex PR-EHX), i/s 04/12 AMS-PRG
KM Malta Airlines	9H-AEP	A320-214	3056	13/10 CTA-MLA last svc / to LCA 19/11 / sold to Maverick Horizon
	9H-MLE	A320-214	4767	20/11-25/11 leased fr Avion Express a/w
	9H-SWE	A320-232	5139	03/12 STR-MLA on lease fr Avion Express, i/s 04/12 MLA-BRU
	9H-SWN	A320-214	5086	25/09 BRU-MLA last svc a/w / to STR 26/09 on ret to Avion Express
	LY-NVI	A320-232	3004	25/09-13/10 leased fr Avion Express a/w

	9H-NEG	A320-251N	12182	11/10 d/d TLS-MLA as KM2182 (ex F-WWIO), i/s 13/10 MLA-LGW
Lauda Europe	9H-IHH	A320-232	2502	30/09 MXP-PMI last svc / AMM 01/10 / ZAG-DGX 07/11 & wfu
	9H-LOP	A320-232	1566	30/09 BCN-VIE last svc / to GBA 03/10 & wfu
Legend Airlines	YR-LRB	A340-313E	921	09/10 FJR-BEY back i/s after 3 months storage, lsd to Manasik Aviation 10/11 as HZ-MNS
	YR-LRC	A340-313E	844	09/09 JED-FJR last svc & stored / DWC 12/12
	YR-LRD	A340-313E	835	01/12 AMM-FJR after 3 months storage
	YR-LRE	A340-313E	938	04/10 MXP-BEY back i/s after lease to NEOS / DUB-FCO 26/11
Level	EC-ODA	A330-202	814	26/10 MIA-BCN last svc a/w / to MAD-AMM 27/10
	EC-OHY	A330-243	1319	22/10 rgd. / stored MAD f/c prior del. (ex OE-LTE/VP-CAI/VH-XFE) / lsd to Iberia 14/12
	EC-ODQ	A330-343X	1077	23/09 JFK-BCN last svc (a/w+titles/logo) / to PMI 23/09 on ret to Wamos Air
	EC-ODR	A330-343X	1103	29/10-31/10 leased fr Wamos Air (based BCN)
Loganair	G-LMTH	ATR72-600	1142	01/10 GLA-KOI put i/s after del. (compl.)
LOT	SP-LNB	EMB195LR	444	19/09 WAW-VIE i/s now in standard c/s, ex special Grzeski c/s
	SP-LEB	EMB195E2	20125	21/09 WAW-ZRH put i/s after del. (compl.)
	SP-LEC	EMB195E2	20135	11/10 d/d SJK-REC-LPA-WAW (ex PR-ECQ, SKS Airways NTU), i/s 14/10 WAW-OSL
	SP-LWA	B737-89P	30682/	27/10 FCO-WAW last svc / to NAP 28/10
	SP-LWB	B737-89P	32800/	01/10 ARN-WAW last svc & stored
	SP-LWD	B737-89P	32802/	02/11 KGS-WAW last svc / to NAP 03/11
	SP-LWF	B737-86N	36825/	19/11 MAD-WAW last svc / to RZE 19/11
	SP-LVP	B737-8 MAX	66369/8995	27/11 d/d BFI-KEF-WAW (ex N4022T), i/s 03/12 WAW-KRK
	SP-LVQ	B737-8 MAX	43975/7516	26/10 LDE-WAW on del. (ex M-ABSR), i/s 29/10 WAW-CPH
	SP-LVR	B737-8 MAX	62533/7722	26/09 QYF-LDE / WAW 28/09 on del. (ex M-ABSO), i/s 01/10 WAW-FCO
	SP-LVS	B737-8 MAX	61864/7773	05/11 QYF-WAW on del. still as M-ABSS (ex VH-UKH), rgd. 22/11, i/s 12/12 WAW-CDG
	SP-LVT	B737-8 MAX	43974/7551	07/10 seen WAW f/c (ex M-ABSP/VH-UJK), i/s 16/10 WAW-OTP
	OO-ABF	A330-941	1844	27/10 JFK-WAW last svc / to LDE 29/10 on ret to Air Belgium
	SP-LSF	B787-9	62172/	05/12 NRT-WAW last svc / RZE 05/12 & stored
Lufthansa	D-AINC	A320-271N	6920	02/11 MUC-FRA last svc / to STR 03/11

	D-AINF	A320-271N	7577	06/11 TLL-FRA last svc / to CGN 06/11
	D-AINN	A320-271N	8491	03/09 BUD-FRA & i/s 03/09 FRA-MRS (compl.)
	D-AINP	A320-271N	8622	19/09 BER-BUD after 9 months storage / MUC 30/11 & i/s 30/11 MUC-ARN
	D-AINR	A320-271N	8725	03/11 GOT-MUC last svc / to BUD 12/11
	D-AIRC	A321-131	473	14/12 NWI-FRA after repaint ito latest c/s, i/s 15/12 FRA-MRS
	D-AIRO	A321-131	563	03/12 NWI-FRA after repaint ito latest c/s, i/s 04/12 FRA-CPH
	D-AIRW	A321-131	699	14/12 FRA-NWI in special Star Alliance c/s for repaint
	D-AIEC	A321-271NX	8814	08/09 CAI-FRA last svc & stored, back i/s 19/11 FRA-HAM
	D-AIEP	A321-271NX	11027	07/12 BER-FRA now in special Help Alliance c/s, i/s 07/12 FRA-CAI
	D-AIGY	A340-313X	335	03/12 SEA-FRA last svc / to TEV 06/12 & wfu
	D-AIXW	A350-941	663	16/10 d/d TLS-MUC as LH9855 (ex F-WZNX), i/s 09/11 MUC-BLR
	D-AIXX	A350-941	672	26/11 d/d TLS-MUC as LH9921 (ex F-WZGW)
	D-AIMB	A380-841	41	30/09 MNL-FRA after works / MUC 23/10 & i/s 24/10 MUC-LAX
Lufthansa City Airline	D-ABGH	A319-112	3245	28/09 SOF-MUC after maint (compl.), i/s 30/09 MUC-BHX
Lufthansa CityLine	EI-FPF	CRJ900	15403	15/09 FMO-FRA last svc a/w / to CPH 17/09 on ret to Cityjet
	EI-FPG	CRJ900	15406	03/10-21/11 leased fr Cityjet a/w (based FRA)
	D-ACKG	CRJ900	15084	12/09 WRO-FRA last svc & stored / for sale
	D-ACKI	CRJ900	15088	19/11 FRA-MST after 3 months storage / for sale
	D-ACKJ	CRJ900	15089	04/11 LYS-MUC last svc & stored / FRA 02/12 / for sale
	EI-HBA	CRJ1000	19020	11/10 ORK-FRA last svc a/w / to CPH 11/10 on ret to CityJet, lsd again since 05/12
	D-AECE	EMB190LR	341	04/11 NUE-FRA last svc / to VRN 03/12 / sold as I-JENG
	D-AECG	EMB190LR	368	04/09 MUC-FRA last svc / to VRN 06/10 / sold as I-JENI
Luftwaffe	54+47	A400M-180	140	29/10 d/d SVQ-ETNW (ex A4M140)
	54+48	A400M-180	144	04/12 d/d SVQ-ETNW 8ex A4M144)
Lumiwings	SX-...	EMB195STD	671	15/10 seen EMA f/c still as G-NSEY prior del. / EXT 16/10 & stored
	SX-LWC	B737-7K2	30659/	24/09 LIL-FOG after lease to AlpAvia / to CDT 02/10 & stored
Maersk Air Cargo	OY-MAD	B777-200F	67866/1778	26/11 d/d PAE-BLL as DJ777, i/s 03/12 BLL-

				HKG
Malta Med Air	9H-MMO	A320-232	3577	27/10 CMN-CHR after lease to Royal Air Maroc / Isd to Med Sky 13/11
	9A-BTL	A320-214	3337	10/11 RMF-BGY last svc / to AJA 11/11 on ret to Trade Air
Marabu	9H-SWE	A320-232	5139	21/11-27/11 & 08/12 leased fr Avion Express a/w (based STR)
	D-AICE	A320-212	894	02/10-04/10 & 10/10-12/10 leased fr Condor (based MUC)
	D-AICP	A320-214	2142	25/09-01/10 & 05/10-06/10 leased fr Condor (based MUC)
	D-ANDI	A320-232	3674	28/11-29/11 leased fr LEAV (based HAM)
	D-ANNE	A320-232	4481	09/10-10/10 leased fr LEAV (based HAM)
	LY-FJI	A320-232	2157	28/11 RIX-STR on lease fr Heston AL a/w, i/s 28/11 STR-FUE
	LZ-FBE	A320-214	3780	26/10 HER-LEJ last svc f/c / to SOF 26/10 on ret to Bulgaria Air
	LZ-LAD	A320-231	353	26/10-27/10 leased fr GetJet a/w (based HAM)
	LZ-LAH	A320-214	2540	04/11 FUE-HAM last svc / to SOF 05/11 on ret to European A/C
	LZ-LAJ	A320-214	2764	19/11 FUE-HAM last svc / to SOF 20/11 on ret to European A/C
ES-MBC	ES-MBC	A320-271N	6967	21/10 SOF-HAM after repairs (compl.), i/s 22/10 HAM-HER
	ES-MBD	A320-271N	8259	27/09 KUL-MCT-VNO on del. (ex VT-IVN) / TLL-MUC 03/10 & i/s 04/10 MUC-FAO
	ES-MBE	A320-271N	8310	26/10 NAG-MCT-VNO on del. (ex VT-IVO) / TLL-HAM 01/11 & i/s 02/11 HAM-FUE
	ES-MBF	A320-271N	8440	11/12 NAG-DEL-MCT-HER-VNO on del. (ex VT-IVV)
	LY-BBN	B737-8GJ	34903/	03/11 KGS-MUC last svc a/w / to RJK 04/11 on ret to KlasJet
	LY-CIN	B737-83N	28247/	25/10-27/10 leased fr GetJet a/w (based MUC)
	LY-KUA	B737-83N	28244/	25/09-26/09 & 10/10-11/10 leased fr GetJet a/w (based MUC/HAM)
	LY-MGM	B737-8EH	34274/	03/11 PMI-MUC last svc f/c / to RJK 04/11 on ret to KlasJet
	SX-ASK	EMB175STD	330	24/09 BOJ-BZG after lease to Gullivair & stored
	SX-MTO	EMB175LR	347	02/10 BOJ-ATH after lease to Gullivair / DJE-DLA 20/10 on lease to Camairf Co. / ATH-BZG 22/11 & stored
Mavi Gök Aviation	SX-PTM	EMB190LR	163	24/10 WAW-ATH in full United Nigeria c/s after storage & paint / DLA-LOS 31/10 on lease
	TC-MGC	B737-83N	30679/	14/11 VNO-AYT last svc & stored

	TC-MGJ	B737-85F	28828/	19/08 IST-AYT last svc (LuxxGlobal c/s) & stored
	TC-MGK	B737-85F	28829/	31/10 ADB-AYT last svc (LuxxGlobal c/s) & stored
	TC-MGL	B737-8S3	29248/561	06/10 BTS-AYT after paint a/w with titles/logo, i/s 14/10 AYT-RMO
	TC-MGN	B737-8S3	29249/	29/11 ADB-AYT last svc & stored
	TC-MGO	B737-85F	30006/688	07/12 KTW-AYT last svc in orange c/s / SEN 16/12 for repaint
	TC-MGP	B737-85F	30476/789	01/09 SCV-AYT last svc / to HRG 03/09 on lease to SkyUp Europe
	TC-MGR	B737-85F	30569/	24/10 BTS-AYT after repaint into white standard c/s, ex hybrid Mango c/s, i/s 25/10 AYT-KTW
	TC-MGG	B777-3ZGER	35302/	03/11 CGN-AYT last svc & stored
Med Sky	9H-MMO	A320-232	3577	13/11 CHR-MJI on lease fr Malta Med Air a/w, i/s 21/11 MJI-TUN
MNG Airlines	TC-MCC	A300B4-622F	734	19/08 LEJ-IST last svc & stored
My Wings	9A-BTJ	A319-112	1808	28/10 MMX-PRN last svc / ZAG 29/10 on ret to Trade Air
NEOS	EC-ODQ	A330-343X	1077	28/10-29/10 leased fr Wamos Air
	YR-LRE	A340-343E	938	24/09 LPA-MXP last svc / to BEY 04/10 on ret to Legend AL, lsd again 10/10-11/10
	LN-LNO	B787-9	38779/	19/11 OSL-BTS on lease fr Norse, i/s 20/11 BTS-MXP-MRU
	LN-LNR	B787-9	38784/	29/10 OSL-MXP on lease fr Norse, i/s 30/10 MXP-ATQ
Nordica (ceased ops)	ES-NAB	A320-214	4347	20/11 HPH-SGN last svc while on lease to Bamboo AW
Norse Atlantic	LN-LNO	B787-9	38779/	17/11 BKK-OSL last svc / to BTS 19/11 on lease to NEOS
	LN-LNR	B787-9	38784/	09/10 JFK-OSL last svc / to MXP 29/10 on lease to NEOS
Norwegian	LY-BRB	A320-232	2108	05/12 RIX-OSL on lease fr Heston AL a/w, i/s 05/12 OSL-PLQ
	LY-HMD	A320-233	4906	31/10 TLL-OSL on lease fr Heston AL a/w, i/s 01/11 OSL-KRK
	LY-NVI	A320-232	3004	24/10-27/10 leased fr Avion Express a/w (based OSL)
	LY-WSM	A320-232	2531	23/10-04/12 leased fr Heston AL a/w (based OSL)
	OY-JRK	A320-231	444	31/10 BCN-OSL last svc a/w / to BLL 01/11 on ret to DAT
	OY-JRP	A320-232	4812	01/11 OSL-ALC last svc a/w / to BLL 01/11 on ret to DAT, lsd again 21/11-25/11
	OY-JRS	A320-232	4973	31/10 CDG-OSL last svc a/w / to BLL 01/11 on ret to DAT, lsd again 21/11-25/11
Pegasus	TC-NCJ	A320-251N	9307	14/10 BHX-SAW last svc & stored

	TC-RFD	A321-251NX	12008	01/11 d/d TLS-SAW (ex F-WWAD), i/s 07/11 SAW-BJV
	TC-RFE	A321-251NX	12073	30/10 d/d XFW-SAW (ex D-AYAL), i/s 05/11 SAW-DLM
	TC-RFF	A321-251NX	12071	29/11 d/d TLS-SAW (ex F-WWSM), i/s 06/12 SAW-BLQ
	TC-RFG	A321-251NX	12140	27/09 d/d XFW-SAW (ex D-AYAT), i/s 03/10 SAW-COV
	TC-RFH	A321-251NX	12106	26/09 d/d XFW-SAW (ex D-AYAR), i/s 02/10 SAW-AYT
	TC-RFI	A321-251NX	12047	07/11 d/d XFW-SAW (ex D-AZWG), i/s 11/11 SAW-AYT
	TC-RFJ	A321-251NX	12095	27/11 d/d TLS-SAW (ex F-WWSO), i/s 02/12 SAW-AYT
	TC-RFK	A321-251NX	12124	16/12 d/d TLS-SAW (ex F-WWSQ)
People's Poste Air Cargo	D-ANNE	A320-232	4481	05/11-06/11 leased fr LEAV
	EI-FXX	B737-8EHF	34280/2100	29/10 TNA-CRZ-SNN-NAP f/c on del. still as 2-FWSN (ex UR-PSX) / VBS-FCO 28/11
	EI-GVN	B737-8K5F	34684/1870	28/10 TNA-ASB-SNN-NAP f/c on del. still as 2-BPDQ (ex 2-TUTL/OM-GTI) / FCO 27/11
Privilege Style	EC-MUA	B777-212ER	28524/	17/11 FRA-MAD after lease to Condor / VCV 19/11 & stored
	EC-OJL	B777-219ER	34377/546	25/10 MCI-SLN still as OE-IIL prior del. (ex N844KW/ZK-OKC)
ROM Cargo	YR-FSA	B747-4D7(F)	24458/	13/11 SHJ-HKG back i/s after 5 months storage
	YR-FSB	B747-45E(F)	27063/	25/11 SAW-HKG back i/s after 7 months storage
Royal Air Force	WTN001	B737-73W	38633/3329	01/10 BHX-SEN after Wedgetail conv. for paint (ex N946BC) / BHX 18/10 f/c
Ryanair	EI-IKN	B737-8-200	62383/9059	31/10 d/d BFI-DUB as FR82N (ex N4022T), i/s 02/11 DUB-MAN
	EI-IKO	B737-8-200	67116/9062	16/10 d/d BFI-DUB as FR82O (ex N4022T), i/s 18/10 DUB-EMA
San Marino Executive Avn	T7-MMM	A330-343E	1358	21/10 TUN-ISL after lease to Tunis Air / CGK 28/11
SAS	ES-ATC	ATR72-600	1164	31/10 HAM-CPH last svc & ret to Xfly after lease
	ES-ATD	ATR72-600	1165	04/11 AMS-CPH last svc & ret to Xfly after lease
	ES-ATE	ATR72-600	1120	31/10 SDL-ARN last svc / to CPH 31/10 on ret to Xfly
	ES-ATG	ATR72-600	1121	26/10 GOT-ATN last svc / to TLL 02/11 on ret to Xfly
	ES-ATH	ATR72-600	1064	30/09 AAL-CPH last svc / to QYF 30/09 on ret to Xfly

	ES-ATI	ATR72-600	1075	30/09 AAR-CPH last svc / to QYF 30/09 on ret to Xfly
	ES-ATJ	ATR72-600	1056	30/09 AAR-CPH last svc / to QYF 30/09 on ret to Xfly
	EI-GEA	CRJ900	15224	08/11 NWI-CPH now f/c after paint, ex a/w, i/s 09/11 CPH-GDN
	EI-GEC	CRJ900	15246	02/10 NWI-CPH now f/c after paint, ex a/w, i/s 03/10 CPH-GOT
	EI-GED	CRJ900	15240	16/10 NWI-CPH now f/c after paint, ex a/w, i/s 16/10 CPH-AAL
	EI-GEF	CRJ900	15244	02/10 CPH-BTS o/c after long storage
	EI-GEH	CRJ900	15221	26/10 NWI-CPH now f/c after paint, ex a/w, i/s 27/10 CPH-GOT
	ES-ACB	CRJ900	15261	31/10 SDL-ARN last svc / to LUZ 06/11 on ret to Xfly
	ES-ACC	CRJ900	15262	31/10 TLL-ARN last svc a/w / to KRS 01/11 on ret to Xfly
	ES-ACD	CRJ900	15276	26/10 BGO-ARN last svc a/w / to TLL 26/10 on ret to Xfly
	ES-ACG	CRJ900	15277	31/10 RNB-ARN last svc / to TLL 31/10 on ret to Xfly
	ES-ACJ	CRJ900	15250	31/10 DUS-ARN last svc / to TLL 31/10 on ret to Xfly
	ES-ACK	CRJ900	15211	04/11 DUB-CPH last svc / to ARN 05/11 on ret to Xfly
	ES-ACM	CRJ900	15206	19/11 FRA-CPH last svc / to TLL 19/11 on ret to Xfly
	ES-ACP	CRJ900	15242	22/10 MMX-ARN last svc a/w / to BGO 22/10 on ret to Xfly
	OY-KAN	A320-232	2958	11/09 AAL-CPH last svc / MAN 11/09 / SNN 03/12
	OY-KAT	A320-232	3192	04/11 OSL-CPH last svc / MAN 09/11
SAS Link	SE-RSS	EMB195LR	437	06/11 EMA-CPH f/c after paint, ex a/w+titles, i/s 07/11 CPH-PLQ
SkyAlps	ES-NTA	ATR42-512	655	30/09 LIN-AOI last svc a/w / to TLL 30/09 on ret to Nyx Air
	9H-AKB	Dash 8-402Q	4226	Oct 24 rgd. / stored BTS (ex OY-YDY)
	9H-AKE	Dash 8-402Q	4223	Oct 24 rgd. / stored BTS (ex OE-IMK)
	OE-IMP	Dash 8-402Q	4234	22/11 BTS-CUF on del. (ex D-ABQD)
	OE-IMQ	Dash 8-402Q	4239	26/11 BTS-CUF on del. (ex D-ABQF)
SkyTaxi	SP-MRE	B767-281F	23146/	02/09 HEL-BRQ last svc / to BOJ 02/09 & stored
	SP-MRF	B767-281F	23021/103	16/06 ...-TAS / sold as UK67016
	SP-MRG	B767-35HERF	26388/	12/08 BOD-AAC last svc / to BUD 12/08 & stored
	SP-MRH	B767-375ERF	25121/372	31/10 rgd. (ex N203CM) / ILN-HAM-KTW

				13/11 on del., i/s 16/11 KTW-URC-KRW
Skyline Express	UR-AZR	B777-31HER	32713/628	27/10 seen LDE in hybrid c/s prior del. after long storage
Sky Up Europe	LZ-EAB	A320-231	398	03/10-07/10 leased fr Electra AW (based HRG)
	LZ-FSB	A320-214	3055	05/11 SOF-SSH on lease fr Fly2Sky, i/s 06/11 SSH-VNO
	LZ-FSD	A320-214	3461	08/10 OTP-RMO on lease fr Fly2Sky, i/s 08/10 RMO-HER
	LZ-MDI	A320-233	3378	05/11 SSH-BUD last svc / to SOF 05/11 on ret to Fly2Sky
	TC-MGP	B737-85F	30476/789	03/09 AYT-HRG on lease fr Mavi Gök, i/s 03/09 HRG-RZE
	UR-SLH	B737-8AS	29923/576	14/10 NBE-KTW last svc & ret to Skyline Express after lease
SmartLynx	9H-SLM	A321-231	2261	20/09 rgd. (ex N261JF, compl.)
	9H-PTP	A330-343E	1420	18/09 MAD-STR last svc / LEJ 18/09 / AMM 26/09 on ret to lessor
Smartwings / Travel Svc	ZS-GAC	A320-232	2496	11/10 RMF-BRQ last svc (lsd a/w+titles) to KAN-JNB 15/10 on ret to Global AW
	C-FFPH	B737-81D	39440/	08/10 PMI-PRG last svc (hybrid c/s) / KEF-YYZ 08/10 on ret to Sunwing
	C-FJVE	B737-8DC	34596/	06/10 DJE-PRG last svc (hybrid c/s) / KEF-YYZ 06/10 on ret to Sunwing
	C-FPRP	B737-8FH	39959/	30/09 AYT-PRG last svc (hybrid c/s) / KEF-YYZ 30/09 on ret to Sunwing
	C-GFEH	B737-8GS	41608/	04/10 AGP-PRG last svc (hybrid c/s) / KEF-YYZ 04/10 on ret to Sunwing
	C-GLRN	B737-8SH	41353/	07/10 RHO-WAW last svc (hybrid c/s) / KEF-YYZ 08/10 on ret to Sunwing
	C-GOWG	B737-86J	37757/	02/10 PVK-PRG last svc (hybrid c/s) / KEF-YYZ 02/10 on ret to Sunwing
	LY-LOC	B737-85P	33980/	01/10 DSS-OPO last svc (a/w+titles) / BTS 01/10 on ret to KlasJet
	LY-TFS	B737-86J	37741/	30/10 RMF-BRQ last svc (a/w+titles) / BUD 31/10 on ret to KlasJet
	OK-TSD	B737-8Q8	41795/	11/11 PRG-NWI in Travel Service c/s for repaint / PRG 18/11 f/c, i/s 23/11 / RKT-DEL 01/12
	OK-TSE	B737-81D	39437/	04/11 CGN-NWI after lease to Eurowings / PRG 11/11 now in Smartwings c/s (was Travelservice c/s before); i/s 17/11 / KEF-YYZ 04/12 lsd to Sunwing
	OK-TSF	B737-8GJ	37360/	01/11 TFS-LPA on lease to Binter (to 22/11), ex Eurowings summer-lease
	OK-TSO	B737-8GQ	35793/	28/10 CGN-PRG after lease to Eurowings, i/s 01/11 PRG-RMF, lsd to Israir 10/11
	OK-TSR	B737-82R	40875/	02/11 PMI-PRG last svc / to KEF-YOW 04/11

				on lease to Sunwing
	OK-TST	B737-86N	37884/	04/12 HRG-PRG last svc / to KEF-YYZ 07/12 on lease to Sunwing
	OK-TSU	B737-8FZ	31717/	18/11 FUE-MAD last svc / to LPA 18/11 on lease to Binter
	OK-TVG	B737-8Q8	30719/	16/10 HER-PRG last svc / to KEF-YYZ 19/10 on lease to Sunwing
	OK-TVJ	B737-8Q8	29351/	28/11 FNC-BWE last svc / PRG 28/11 / KEF- YOW 01/12 on lease to Sunwings
	OK-TVL	B737-8FN	37076/	29/11 RMF-PRG last svc / to RKT-DEL 01/12 on lease to SpiceJet
	OK-TVM	B737-8FN	37077/	31/10 FNC-PRG last svc / to KEF-YYZ 02/11 on lease to Sunwing
	OK-TVР	B737-86N	38018/3618	15/11 HER-DUS last svc / PRG 15/11 / RKT- DEL 23/11 on lease to SpiceJet
	OK-TVТ	B737-86N	39394/	30/10 CGN-PRG after lease to Eurowings, i/s 01/11 PRG-MAD
	OK-TVU	B737-86N	38025/	04/11 CGN-PRG after lease to Eurowings, i/s 07/11 PRG-PMI / PRG-KEF-YYZ 10/12 on lease to Sunwing
	OK-TVV	B737-86N	38027/	01/11 CGN-PRG after lease to Eurowings, i/s 02/11 PRG-HRG / PRG-KEF-YYZ 28/11 on lease to Sunwing
	OK-TVХ	B737-8Z9	33833/1680	03/11 FUE-PRG last svc & stored / sold as EI-HNZ
	OM-GTF	B737-86J	28070/	07/10 AYT-OSR last svc (a/w+titles) & ret to GO2Sky, titles removed 07/10
	OM-GTK	B737-8K5	36809/	06/10 titles removed OSR during lse, last svc 15/10 KGS-WAW / to BTS 15/10
Southwind	TC-GRC	A321-211	1233	29/10 KYA-AYT last svc & stored
	TC-GRA	A330-223	1256	24/11 SVX-AYT last svc & stored
	TC-GRB	A330-223	1266	21/09 IKA-COV-AYT last svc / to TAS 02/10 on lease to Qannot Sharq
	TC-GRU	B777-312	33376/	24/11 SVO-AYT last svc & stored
	TC-GRV	B777-312	33374/	25/11 SVO-AYT last svc & stored
Star East	TC-GRY	B777-312	32327/	23/11 SVO-AYT last svc & stored
	LZ-EAB	A320-231	308	03/10-07/10 leased fr Electra AW (based HRG)
Sun Class	LZ-FSI	A321-211	1960	10/10-12/10 leased fr Fly2Sky (based CPH)
	OY-TCG	A321-211	6389	15/09 ARN-JSI with hard landing at JSI, awaiting repairs
	EC-NHM	A330-343X	935	23/11-28/11 leased fr Wamos Air
	EC-ODQ	A330-343X	1077	12/10-13/10 leased fr Wamos Air
	EC-ODR	A330-343X	1103	13/10-16/10 leased fr Wamos Air
Sundair	9A-ZAG	A319-111	3443	05/10 ZAG-FCO on lease to Aeroitalia

	9A-IRM	A320-214	3972	10/11 DRS-VIE back i/s a/w after summer-lease to Condor
	9A-SHO	A320-214	3840	06/11 BRE-LPA back i/s a/w after summer-lease to Condor
Sun Express	LY-MLG	A320-232	2863	11/11 BER-AYT last svc in hybrid c/s / HAJ-KEF 29/11 on ret to Avion Express
	LY-MLJ	A320-232	3877	10/11 LBA-AYT last svc in hybrid c/s / HAJ-KEF 18/11 on ret to Avion Express
	LY-MLK	A320-232	3968	11/11 CGN-AYT last svc in hybrid c/s & ret to Avion Express after lease
	LY-MLN	A320-232	3741	10/11 LEJ-AYT last svc in hybrid c/s & ret to Avion Express after lease
	LY-NVI	A320-232	3004	21/10-22/10 leased fr Avion Express a/w (based AYT)
	LZ-LAI	A320-214	1873	01/10-11/11 leased fr European A/C (based AYT)
	LZ-LAK	A320-214	1615	30/09-11/11 leased fr European A/C a/w (based AYT)
	OY-JRP	A320-232	4812	01/11-03/11 leased fr Danish A/T a/w (based AYT)
	9A-KOR	B737-8GJ	34899/	30/09 BER-AYT last svc a/w / to AMS 30/09 on ret to ETF AW
	TC-SEJ	B737-8HC	61171/	17/11 SJJ-ADB last svc / to ESB 17/11 on lease to A-Jet
	TC-SEK	B737-8HC	61172/	17/11 PRG-AYT last svc / to ESB 17/11 on lease to A-Jet
	TC-SEM	B737-8HC	61173/	17/11 AYT-ADB last svc / to ESB 17/11 on lease to A-Jet
	TC-SEO	B737-8HC	61178	10/11 AYT-LEJ last svc / to ISL 10/11
	TC-SEY	B737-8HC	61182/	10/11 AYT-DUS last svc / to BJV 10/11 & stored
	TC-SNR	B737-8HC	40754/	24/11 AYT-ADB last svc & leased to A-Jet
	TC-SOC	B737-8HC	61333/6309	09/10 MAN-AYT last svc / to NBO-JNB 27/10 on lease to South African
	TC-SOE	B737-8HC	61177/	23/10 NUE-AYT last svc / to NBO-JNB 09/11 on lease to South African
	TC-SOF	B737-8HC	61191/	17/11 FRA-AYT last svc / to ESB 18/11 on lease to A-Jet
	TC-SOG	B737-8HC	61179/	17/11 CAI-AYT last svc & leased to A-Jet
	TC-SOH	B737-8HC	61193/	17/11 VIE-AYT last svc / to ESB 18/11 on lease to A-Jet
	TC-SPB	B737-86Q	30272/	17/11 ASR-ADB last svc / to ESB 18/11 on lease to A-Jet
	TC-SPE	B737-8HC	36530/	24/11 AYT-SCN back i/s in standard c/s, ex „Paw Patrol“ c/s
	TC-SPI	B737-82R	40720/	17/11 PRG-ADB last svc / to COV 18/11 on lease to A-Jet

	TC-SPP	B737-8MA	43662/	10/11 BER-AYT last svc / to NBO-JNB 29/11 on lease to South African
	TC-SPR	B737-8JP	39444/	07/11 COV-AYT last svc / to NBO-JNB 27/11 on lease to South African
	TC-SRB	B737-8AL	39053/	17/11 STR-AYT last svc & leased to A-Jet
	TC-TLI	B737-8FZ	29682/	11/11 CPH-AYT last svc (hybrid c/s) / to BJV 11/11 on ret to Tailwind
	YR-HLA	B737-8HC	36529/2566	07/11 ARN-AYT last svc (hybrid c/s) / to OTP 08/11 on ret to Hello Jets
	YR-HLB	B737-8KN	35795/2829	07/11 CPH-AYT last svc (hybrid c/s) / to OTP 07/11 on ret to Hello Jets
	TC-SMP	B737-8 MAX	61339/8987	09/10 d/d BFI-KEF-AYT as XQ61 (ex N4022T), i/s 22/10 AYT-ADB
	TC-SMU	B737-8 MAX	61806/7799	26/10 YKF-KEF-SOF-AYT still as C-FLKD in basic Flair c/s on del. (ET-BAS NTU), i/s 27/11 AYT-ADB such c/s / OSR 08/12
Supernova Airlines	UR-NPA	B737-808F	34970/2379	09/11 SQQ-BUD after storage after del. (ex N970WS/VQ-BRF), i/s 10/11 BUD-RMO
Swiftair	EC-LST	ATR72-291	234	21/11 PMI-MAD after lease to Uep! Fly, i/s 25/11 MAD-VNO
	EC-OIE	ATR72-600F	1763	14/10 MAD-LGG & i/s 15/10 LGG-GOT after del. (compl.)
	EC-OIF	ATR72-600F	1764	06/11 d/d TLS-MAD (ex F-WWES)
	EC-MFE	B737-476F	24445/2539	25/11 w/o VNO on final approach short of runway, 1 / 4 dead
	EC-OHG	A321-231F	3964	02/10 testflown XSP still as OE-IHR / MAA-DWC-ATH-MAD 29/10 on del. (ex VN-A361), rgd. 31/10
Swiss	HB-JBI	A220-171	50018	11/10 AMS-ZRH last svc / to MST 12/10
	HB-JCS	A220-371	55045	22/08 AMS-ZRH last svc / to MST 22/08 & stored
	HB-JDH	A320-271N	12338	14/11 d/d TLS-ZRH as LX5201 (ex F-WWDC), i/s 11/12 ZRH-AMS
Tailwind	TC-TLA	B737-4Q8	25107/	04/11 NUE-AYT last svc / to BJV 09/12 & stored
	TC-TLB	B737-4Q8	25108/	06/11 HAM-AYT last svc / to BJV 18/11 & stored
	TC-TLC	B737-4Q8	25112/	04/11 DOH-ISL after lease to „NUM“ / to AYT 05/12
	TC-TLD	B737-4Q8	28199/	05/11 ERF-AYT last svc / to DWC 24/11 on lease to „NUM“
	TC-TLE	B737-4Q8	27628/	04/11 CGN-AYT last svc / to SHJ 04/11 on lease to „NUM“
	TC-TLI	B737-8FZ	29682/	11711 CPH-AYT last svc for Sun Express / BJV 11/11 / AYT 25/11 / KHI 01/12
	TC-TLJ	B737-8Z9	34262/	21/11 RMS-DWC last svc for „NUM“ & stored
TAP Air Portugal	CS-TTN	A319-111	1120	27/10 PRG-LIS last svc & stored

	CS-TTO	A319-111	1127	15/09 ORY-LIS last svc / to CDT 07/11 & wfu
	9H-GTS	A320-232	4384	14/09 WAW-LIS last svc / to MLA 14/09 on ret to Airhub
	CS-TVN	A320-251N	12279	21/09 d/d TLS-LIS as TP9743 (ex F-WWDE), i/s 14/10 LIS-BRU
	CS-TVO	A320-251N	12211	22/11 d/d TLS-LIS (ex F-WWIS)
Tarom	YR-ASA	A318-111	2931	21/11 IAS-OTP las svc (very last A318 in fleet) / CDT 22/11 & wfu
	YR-ASB	A318-111	2955	13/11 scrapped at OTP after long storage
	YR-ASD	A318-111	3225	09/12 OTP-CDT as ROT7307 after long storage & wfu
	YR-BGG	B737-78J	28442/	20/11 OTP-CLJ back i/s after 13 months storage
	YR-BGH	B737-78J	28438/	19/11 BRU-OTP last svc & stored
	YR-JUL	A320-232	3863	21/11 BCM-OTP on lease fr Dan-Air a/w, i/s 22/11 OTP-MAD
	F-HSTE	EMB135ER	431	23/09 rgd. (SBK-LBG 28/08 & stored, ex G-SAJR)
	G-POWV	A321-211F	3749	27/07 LEJ-STN last svc & stored
Titan Airways	G-POWW	A321-211F	2060	27/09 BRQ-LEJ last svc / to STN 28/09 / sold as VP-CHL
	SP-KPL	Saab 340A	38	13/10 ZAG-OSI last svc / to WAW 14/10 on ret to Sprint Air
Trade Air	YL-RAL	Saab 340A	100	13/10 RIX-OSI on lease fr RAF Avia with titles/logo, i/s 14/10 OSI-ZAG
	9A-BTJ	A319-112	1808	29/10 PRN-ZAG after lease to My Wings / to GBA 31/10 & wfu
	9A-BTH	A320-214	1454	14/10 LGW-ZAG last svc on lease to Croatia AL & stored
	OK-TSF	B737-8GJ	37360/	29/11-01/12 leased fr Smartwings (based LJU)
	PH-XRB	B737-7K2	28256/1298	28/11 SKG-AMS last svc (last B73G in fleet) / DGX 12/12 & wfu
	PH-XRC	B737-7K2	29347/	03/11 LIS-AMS last svc / to ENS 28/11 & wfu
Transavia	PH-XRX	B737-7K2	33464/1299	24/11 ATH-AMS last svc / to DGX 11/12 & wfu
	PH-XRY	B737-7K2	33463/1292	03/11 BRI-AMS last svc / to ENS 05/11 & wfu
	LY-CCK	A320-232	2210	20/09 PVK-AMS last svc / to VNO 21/09 on ret to Heston AL
	LY-HMD	A320-233	4906	27/09-28/09 leased fr Heston AL a/w (based AMS)
	YR-RAM	A320-232	3771	22/09 ALC-AMS last svc / to OTP 23/09 on ret to Dan-Air
	PH-HXA	B737-8K2	62149/	03/12 NWI-AMS f/c after repaint, ex full special Sunweb c/s
	LY-CIN	B737-83N	28247/	23/09-29/09 & 01/11-03/11 leased fr GetJet

				a/w (based AMS)
	9A-KOR	B737-8GJ	34899/	01/10-04/11 leased fr ETF AW a/w (based AMS)
	PH-YHC	A321-252NX	12287	14/12 d/d XFW-AMS as HV52 (ex D-AZXV), i/s 14/12 AMS-ATH
Transavia France	F-HDRE	A320-214	2743	14/11-16/11 leased fr Amelia
	F-HDRF	A320-214	2899	02/11-03/11 leased fr Amelia
	F-HDRG	A320-214	2950	27/10 CTA-ORY last svc / to LBG 27/10 on ret to Amelia
	F-HXSG	A320-252N	12256	09/10 d/d TLS-ORY as TO701 (ex F-WWIA), i/s 10/10 ORY-OPO
	F-HXSH	A320-252N	12331	16/10 d/d TLS-ORY as TO265 (ex F-WWDZ), i/s 17/10 ORY-TNG
	F-HXSI	A320-252N	12153	26/11 d/d TLS-ORY as TO251 (ex F-WWBJ), i/s 27/11 ORY-BCN
Travelcoup	G-CGMC	EMB135ER	198	29/09 seen LBC with titles, lsd fr Air Charter Scotland
TUI	D-ANNE	A320-232	4481	03/11-05/11 leased fr LEAV (based MUC)
	9A-ABC	B737-8Q8	30667/	15/11-18/11 leased fr ETF AW (based HAJ)
	D-ATUJ	B737-8K5	32904/	24/11 LCA-HAJ last svc / to BRU 25/11 / sold as OO-TUJ
	G-TAWI	B737-8K5	37267/	06/10-01/11 leased fr TUI UK (based HAJ)
	G-TAWP	B737-8K5	37257/	13/12-15/12 leased fr TUI UK (based HAJ)
	OM-GTF	B737-86J	28070/	08/10-16/10 & 15/11-27/11 leased fr GO2Sky a/w (based HAJ)
	OM-GTJ	B737-8K5	30413/	04/10-06/10 & 22/10-23/10 leased fr GO2Sky a/w (based HAJ)
	OM-GTK	B737-8K5	36809/	04/11-22/11 leased fr Go2Sky a/w (based HAJ)
	OM-OEX	B737-82R	38173/	31/10-03/11 leased fr Air Explore a/w with Air Peace titles (based DUS)
	EC-NLJ	A321-231	3636	27/10-28/10 leased fr Privilege Style (based DUS)
	EC-NZJ	A330-243	1407	05/10-06/10 & 02/11-04/11 leased fr Privilege Style
TUI Belgium	OO-ETA	EMB195E2	20042	22/09 HER-BRU last svc & stored again / ANR 16/10, i/s 21/10 (1 rotation), i/s again 01/11
	OO-ETC	EMB195E2	20053	02/10 BRU-ALC back i/s after 6 months storage
	OO-JAO	B737-7K5	35141/	18/11 PRN-BRU last svc / sold as LY-BPC
	OO-JAS	B737-7K5	35144/2652	18/11 AGP-BRU last svc / sold as LY-BPD
	D-ANDI	A320-232	3674	21/09 ALC-BRU last svc / to CGN 23/09 after lease fr LEAV
	D-ANNE	A320-232	4481	28/09 KGS-BRU last svc / to CGN 28/09 after lease fr LEAV

	ES-SAA	A320-214	4061	30/09 NDR-BRU last svc a/w / to SAW 01/10 on ret to SmartLynx
	ES-SAB	A320-214	3644	30/09 FNC-BRU last svc a/w / to SAW 01/10 on ret to SmartLynx
	ES-SAW	A320-232	1663	18/10 AGP-BRU last svc a/w / to AMS 18/10 on ret to SmartLynx, 26/10-27/10 lsd again
	ES-SAX	A320-214	3954	30/09 AGP-BRU last svc a/w / to BEG 30/09 on ret to SmartLynx
	YL-EMU	A320-232	1087	28/09-29/09 leased fr GetJet Latvia a/w (based BRU)
	9H-GKJ	A320-232	7163	22/09-01/10 leased fr Avion Express a/w (based BRU)
	9H-SLJ	A320-214	3880	01/10 CMN-BRU last svc a/w / to KLV 01/10 on ret to SmartLynx
	EI-FFD	B737-8K5	40944/	01/11-05/11 leased fr Fly4 Airlines (based BRU)
	LY-CIN	B737-83N	28247/	29/09-30/09 leased fr GetJet a/w (based BRU/OST)
	LY-KUA	B737-83N	28244/	28/09-01/10 & 24/10-28/10 leased fr GetJet a/w (based BRU)
	OM-GTJ	B737-8K5	30413/	02/10-04/10 & 11/10-27/10 leased fr GO2Sky a/w (based BRU)
	OM-GTK	B737-8K5	36809/	25/10-04/11 leased fr GO2Sky a/w (based BRU)
	OO-SRO	B737-86N	32669/	07/11 rgd. after del. (ex G-TAWZ, MAN-BRU 22/10), i/s 17/11 BRU-TFS
	OO-TUJ	B737-8K5	32904/	25/11 rgd. after del. (ex D-ATUJ, HAJ-BRU 25/11), i/s 07/12 BRU-AGP
	9H-ARI	B737-8 MAX	42826/	01/10 MAN-OST on lease fr SmartLynx a/w, i/s 01/10 OST-LEI
	9H-ETA	B737-8 MAX	60458/	29/09 MAN-BRU on lease fr SmartLynx a/s / OST 30/09 & i/s OST-TFS
	9H-LYR	B737-8 MAX	43302/	01/10 MAN-OST on lease fr SmartLynx a/w, i/s 01/10 OST-AGP
	EC-ODR	A330-343X	1103	27/11-29/11 leased fr Wamos Air
TUI Holland	ES-SAW	A320-232	1663	07/10-09/10 & 18/10-21/10 leased fr SmartLynx a/w (based AMS)
	YL-LCT	A320-214	2233	06/10 ZTH-AMS last svc / to FMO 07/10 on ret to SmartLynx
	C-FYJD	B737-8Q8	41807/	30/09 AOK-AMS last svc (no titles) / to YYZ 01/10 on ret to Sunwing
	C-GBZS	B737-8SH	42053/5780	30/09 IBZ-AMS last svc (no titles) / to KEF-YYZ 01/10 on ret to Sunwing
	OM-GTF	B737-86J	28070/	21/10-14/11 leased fr GO2Sky a/w
	OM-GTJ	B737-8K5	30413/	29/10-01/11 leased fr GO2Sky a/w
	PH-OYJ	B767-304ER	29384/784	03/11 ACE-AMS last svc / to SAW 04/11 / sold for F-conv.

	EC-LXA	A330-343X	670	27/09-28/09 leased fr Iberojet a/w (based AMS)
TUI Nordic	9H-GKJ	A320-232	7163	21/09 PMI-DUB last svc a/w/ to BRU 22/09 on ret to Avion Express
	9H-GKK	A320-232	6865	16/09 ZTH-DUB last svc a/w/ to CDT 17/09 on ret to Avion Express
	LY-KUA	B737-83N	28244/	18/10-19/10 & 08/12-09/12 leased fr GetJet a/w (based ARN)
	EC-ODQ	A330-343X	1077	14/10-16/10 leased fr Wamos Air (based ARN)
	SE-RFZ	B787-9	44579/	01/11 MAN-ARN after summer-lease to TUI UK, i/s 01/11 ARN-HKT
TUI UK	9H-MLE	A320-214	4767	30/09 ZTH-MAN last svc a/w / to HAM 01/10 on ret to Avion Express
	G-POWK	A320-233	4701	01/11 LPA-LGW last svc & ret to Titan AW after summer-lease
	G-POWM	A320-232	2564	01/11 TFS-LGW last svc & ret to Titan AW after summer-lease
	LY-NVM	A320-232	4628	30/09 TFS-CWL last svc a/w / to BUD 01/10 on ret to Avion Express
	EI-FFA	B737-8K5	38097/	30/09 ZTH-EMA last svc / to LCA 01/10 on ret to Fly4 AL
	EI-FFB	B737-8K5	37243/	01/10 ACE-EMA last svc / to RTM 01/10 on ret to Fly4 AL
	EI-FFC	B737-8K5	37251/	30/10 AYT-BHX last svc / to AMS 01/11 on ret to Fly4 AL
	EI-FFD	B737-8K5	40944/	31/10 LPA-BHX last svc / to BRU 01/11 on ret to Fly4 AL
	G-FDZR	B737-8K5	35145/	17/11 PFO-BHX last svc / to YYZ 22/11 on lease to Sunwing
	G-HODL	B737-82R	38175/	31/10 PFO-LGW last svc a/w / to LTN 05/11 on ret to Ascend AW
	G-TAWC	B737-8K5	39922/	30/10 LCA-MAN last svc / to YYZ 03/11 on lease to Sunwing
	G-TAWD	B737-8K5	37265/	03/11 TFS-LGW last svc / MAN 03/11 / YYZ 06/11 on lease to Sunwing
	G-TAWK	B737-8K5	37240/	05/12 ACE-BHX last svc / to YYZ 08/12 on lease to Sunwing
	G-TAWZ	B737-86N	32669/	22/10 IBZ-MAN last svc / to BRU 22/10 / sold as OO-SRO
	LY-CIN	B737-83N	28247/	19/09-20/09 leased fr GetJet (based MAN)
	OM-GTJ	B737-8K5	30413/	02/10 FUE-MAN last svc, leased again 08/10-11/10
	OM-NEX	B737-8KN	29636/	31/10 TFS-NWI last svc a/w / to FRL 01/11 on ret to Air Explore
	G-WEAH	B737-8 MAX	43340/	31/10 SSH-LGW last svc a/w / to BFS 03/11 on ret to Ascend AW
	9H-ARI	B737-8 MAX	42826/	30/09 CFU-MAN last svc a/w / to OST 01/10

				on ret to SmartLynx
9H-ETA	B737-8 MAX	60458/		29/09 HER-MAN last svc a/w / to BRU 29/09 on ret to SmartLynx
9H-LYR	B737-8 MAX	43302/		01/10 NBE-MAN last svc a/w / to OST 01/10 on ret to SmartLynx
EC-ODR	A330-343X	1103		11/12-13/12 leased fr Wamos Air
SE-RFZ	B787-9	44579/		01/11 CUN-MAN last svc / to ARN 01/11 on ret to TUI Nordic
EC-MUA	B777-212ER	28524/		22/09-27/09 & 03/11-04/11 leased fr Privilege Style (based MAN)
Turkish Airlines	TC-EIA	A320-233	5068	06/12 rgd. (TC-LBE NTU, ex N685TA) stored OPF prior del.
	TC-JTS	A320-232	7771	14/10 KUL-KHI-SAW on del. (ex 2-VNJB/VN- A570)
	TC-JTT	A320-232	7378	11/10 testflown KUL still as 2-VNJA prior del. (ex VN-A566)
	TC-JTU	A320-232	7796	26/09 KUL-KHI-IST on del. (ex 2-VNJC/VN- A572) / SAW 05/10 & lsd to A-Jet
	TC-JTV	A320-232	4918	09/11 KUL-KHI-IST on del. (ex VP-CJE/9V- TRC), i/s 01/12 IST-KYA a/w
	TC-JTY	A320-232	5073	15/11 KUL-KHI-SAW on del. (ex VP-CSR/9V- TRR) & lsd to A-Jet
	TC-LBC	A321-231	6009	03/11 EMA-SNN f/c after paint still as OE-IZR (ex D-AAAU/N805AV)
	TC-LBD	A321-231	6294	04/12 SNN-IST on del. (ex OE-IZX/D- AAAM/N810AV)
	TC-LPK	A321-271NX	12157	30/10 d/d XFW-IST (ex D-AZWE), i/s 02/11 IST-DLM
	TC-LPL	A321-271NX	12075	07/11 d/d XFW-IST (ex D-AZAE), i/s 09/11 IST-ESB
	TC-LPM	A321-271NX	12065	27/11 d/d XFW-IST (ex D-AZXW), i/s 29/11 IST-ADB
	TC-LPN	A321-271NX	12115	10/10 d/d XFW-IST (ex D-AZAO), i/s 12/10 IST-ESB
	TC-LTC	A321-271NX	10143	11/11 IST-ADB back i/s after 8 months storage
	TC-LTE	A321-271NX	10259	12/10 IST-ASR back i/s after 9 months storage
	TC-LTO	A321-271NX	10947	05/09 MCT-IST last svc & stored, back i/s 26/11 IST-ESB
	TC-LTR	A321-271NX	11212	09/08 RUH-IST last svc & stored
	TC-LON	A330-302	1370	29/11 WOE-IST on del. (ex VP-CWJ/VP- BUP)
	TC-LHA	A350-941	688	27/09 d/d TLS-IST as TK6832 (ex F-WZGT), i/s 01/10 IST-MNL
Turkish Cargo	TC-GCA	A321-211F	2005	07/09 IST-HEL i/s on lease fr BBN AL
	TC-GCB	A321-211F	1094	10/09 IST-BUS i/s on lease fr BBN AL a/w

	TC-JCI	A330-243F	1442	29/07 FRU-IST last svc & stored
	TC-JDO	A330-243F	1004	22/09 FRU-IST last svc / to ISL 23/09
	TC-JDS	A330-243F	1418	03/06 IST-ISL for cont. storage
TUS Air	LZ-LVK	B737-3H4	26573/	01/10-21/10 leased fr ALK Airlines
	LZ-MVK	B737-3H4	26571/	01/10-06/10 leased fr ALK Airlines
	YR-JUL	A320-232	3863	15/10-08/11 leased fr Dan-Air
Uep! Fly	EC-LST	ATR72-201	234	19/11 IBZ-PMI last svc / to MAD 21/11 on ret to Swiftair
Universal Air	9H-MMW	Dash 8-402Q	4114	25/09 MJI-MLA last svc / FRL-BTS 29/09
	SX-ASK	EMB175STD	330	24/08 LJU-LCA last svc / to ATH 24/08 on ret to Marathon AL
Virgin Atlantic	G-VEYR	A330-941	2078	25/10 d/d TLS-LHR as VIR839P (ex F-WWYO), i/s 31/10 LHR-MIA
Volotea	EC-MTB	A319-111	1684	08/10 OVD-VRN last svc / to NOC 22/10 & wfu
	EC-NBD	A319-112	1901	15/11 BCN-VRN last svc / to NQC 29/11 & wfu
	EC-NUO	A320-214	5232	25/11 TLL-OSR f/c after long storage
	EC-NUP	A320-214	5304	30/09 ATH-VRN last svc / NAP 01/10 / OSR 16/12
Vueling	EC-OFH	A320-216	4098	23/09 CMN-BCN after paint (ex VP-CAQ/9M-DAD), i/s 18/10 BCN-LGW
	EC-OFX	A320-214	4814	06/11 TUS-BGR-KEF-CDT on del. (ex N843VA)
	EC-OFZ	A320-214	4959	27/11 rgd. / stored TUS prior del. (ex N848VA, SAT-TUS 23/09)
	EC-OGA	A320-214	3135	04/10 ICN-TPE-CRK still as OE-IIZ in AeroK c/s prior del. (ex HL8384)
	EC-OGC	A320-232	2883	10/10 rgd. / TLL-CDT 03/11 prior del. (ex OY-KAL)
	EC-OGD	A320-232	2911	31/10 rgd. / TLL-CDT 20/11 prior del. (ex OY-KAM)
	EC-OGE	A320-232	2990	15/10 BCN-ATH put i/s after del. & storage (compl.)
	EC-OKG	A320-232	7725	on order (ex OE-IGK rgd. 22/10 /VP-CCP/VN-A568)
	EC-OKI	A320-232	7808	on order (ex OE-IOF rgd. 11/11/VP-CCS/VN-A571)
	EC-OKJ	A320-232	7809	25/10 MPL-WOE still as VP-CDD prior del. (ex VN-A573)
	EC-OLF	A320-233	3624	on order (ex OE-IAG/2-WLFC/HI-1080)
	LY-FAS	A320-214	4273	31/10 ATH-BCN last svc a/w / to BEG 01/11 on ret to GetJet
	LY-NOW	A320-232	4328	31/10 DUB-BCN last svc a/w / to SQQ 31/10 on ret to GetJet
	LY-WIL	A320-214	3138	31/10 LGW-BCN last svc a/w / to VNO 01/11

				on ret to GetJet
	9H-GTS	A320-232	4384	08/10-01/11 leased fr Airhub a/w (based BCN)
	EC-MZT	A320-271N	8181	25/09 BCN-SVQ back i/s after 27 months storage
Wamos Air	EC-NTX	A330-343E	1597	15/10 leased to Iberia
	EC-NTY	A330-343E	1600	04/12 MAD-BYJ for cont. storage
	EC-NYJ	A330-343E	1360	03/12 BOD-MAD after heavy maint. / to JED 07/12 on lease to Saudia
	EC-ODQ	A330-343E	1077	24/11 MAD-AUH a/w for maint.
	EC-OLG	A330-343E	1201	on order (ex G-VKSS)
West Atlantic UK	G-JMCV	B737-4K5F	24128/1715	25/10 BFS-EMA last svc / to KEF-YQX-OPF 28/10 / for sale
Wideroe	LN-WIP	Dash 8-103	239	10/10 LKN-BOO last svc / to KEF-GOH-YFB-YAU-YYC 21/11 basic c/s
	LN-WIY	Dash 8-103	472	24/10 testflown BOO after 7 months work after del., i/s 30/10 BOO-LKN
	ES-ACC	CRJ900	15262	01/11-03/11 leased fr Xfly a/w / LJU 03/11 on return
	ES-ACD	CRJ900	15276	22/10 KRS-BGO last svc a/w / to ARN 22/10 on ret to Xfly, leased again 03/11-19/11
	ES-ACP	CRJ900	15242	11/10-13/11 leased fr Xfly a/w / TLL 19/11 on return
Windrose	UR-EMA	EMB190STD	494	31/10 TGD-ABV on lease to XE Jet
	UR-PSF	B737-84R	38120/	15/10 RMO-ISL after lease to Fly One / sold as 4L-GTO
	UR-PSI	B737-9KVER	41534/	23/10 RMO-QKL after lease to Fly One
Wizzair	HA-LPK	A320-232	3143	05/07 MLA-KTW last svc / to OSR 09/09 & repainted into VIVA c/s / GOT-KTW 01/10 / to LZ-DCU/XA-VDG
	HA-LPL	A320-232	3166	24/09 NUE-SKP last svc / BUD 25/09 /OSR 09/11 & repainted into VIVA c/s / BUD 28/11 / to LZ-DCV/XA-VDH
	LY-NVJ	A320-232	3050	23/10 KEF-GDN last svc a/w / to CDT 01/11 onret to Avion Express
	LY-NVM	A320-232	4628	01/10-28/10 leased fr Avion Express a/w (based BUD)
	LY-NVN	A320-214	4448	01/10 BUD-BRI last svc a/w / to VNO 09/10 on ret to Avion Express
	LY-VEL	A320-232	1998	27/10 LTN-GDN last svc a/w / to VNO 28/10 on ret to Avion Express
	LZ-FSG	A320-232	5228	12/10-14/10 leased fr Fly2Sky (based SOF)
	9H-SAT	B737-8Q8	29368/	27/10 MAD-WAW last svc / to RMO 27/10 on ret to Sky Up Europe
	HA-LGQ	A321-271NX	12196	16/12 d/d XFW-BUD (ex D-AVXU), i/s 17/12 BUD-FCO

	HA-LGR	A321-271NX	12219	03/12 d/d XFW-BUD (ex D-AZXA), i/s 05/12 BUD-BCN
Wizzair Malta	LY-MLF	A320-232	3484	27/10 CGN-TIA last svc a/w / to RJK 28/10 on ret to Avion Express
	9H-WBA	A320-271NX	10129	08/09 BZG-KTW after 11 months storage, i/s 08/09 KTW-FCO
	9H-SAS	B737-8BK	33029/	25/10 BVA-OTP last svc / to RMO 26/10 on ret to Sky Up Europe
	9H-SAU	B737-8KN	40249	26/10 LIS-OTP last svc / to VNO 26/10 on ret to Sky Up Europe
	LY-KUA	B737-83N	28244/	11/10-15/10 leased fr GetJet a/w (based TIA)
	9H-WNQ	A321-271NX	12014	20/09 d/d XFW-BUD (ex D-AVZI), i/s 23/09 BUD-NAP
	9H-WNR	A321-271NX	12146	18/11 d/d XFW-BUD (ex D-AZWW), i/s 19/11 BUD-GOA
	9H-WNS	A321-271NX	12189	16/10 d/d XFW-BUD (ex D-AZAW), i/s 17/10 BUD-MXP
Wizzair UK	EC-OCT	A321-231	5350	26/10 BCM-LTN last svc / to MAD 27/10 on ret to Privilege Style
World 2 Fly	EC-OHV	A330-343E	1562	29/10 MZJ-MAD on del. (ex OE-IRE/9V-SSD) / PRG 14/11 a/w with Fischer/Exim/Kartago titles, i/s 15/11 PRG-PUJ
Xfly (ceased ops)	ES-ATC	ATR72-600	1164	31/10 HAM-CPH last svc op for SAS in SAS c/s / QKT 02/12
	ES-ATD	ATR72-600	1165	21/11 CPH-MGL after lease to SAS still in SAS c/s
	ES-ATE	ATR72-600	1120	31/10 ARN-CPH after lease to SAS still in SAS c/s / MGL 30/11
	ES-ATG	ATR72-600	1121	02/11 ARN-TLL after lease to SAS still in old SAS c/s / SGD 01/12
	ES-ATH	ATR72-600	1064	30/09 CPH-QYF after lease to SAS still in SAS c/s / sold as OE-LTH
	ES-ATI	ATR72-600	1075	30/09 CPH-QYF after lease to SAS still in SAS c/s / sold as OE-LTI
	ES-ATJ	ATR72-600	1056	30/09 CPH-QYF after lease to SAS still in SAS c/s / sold as OE-LTJ
	ES-ACB	CRJ900	15261	08/11 HAM-LUZ last svc still in SAS c/s / TLL 08/11 & stored
	ES-ACC	CRJ900	15262	03/11 KRS-LJU after lease to Wideroe in a/w / TLL 23/11 & stored
	ES-ACD	CRJ900	15276	19/11 KRS-TLL after lease to Wideroe in a/w & stored
	ES-ACG	CRJ900	15277	31/10 ARN-TLL after lease to SAS still in SAS c/s
	ES-ACJ	CRJ900	15250	31/10 ARN-TLL after lease to SAS still in SAS c/s
	ES-ACK	CRJ900	15211	06/11 GRZ-RZE last svc still in SAS c/s / TLL 07/11 & stored

	ES-ACM	CRJ900	15206	19/11 CPH-TLL after lease to SAS still in old SAS c/s
	ES-ACP	CRJ900	15242	19/11 KRS-TLL after lease to Wideroe in a/w & stored

Reg News Russland

Azimuth	RA-89085	SSJ100-95B	95123	24/11 badly dmgd. AYT on landing by engine fire
Red Wings	RA-89192	SSJ100-95B	95228	29/11 d/d ZIA-SVX (ex 97019)
Rossiya	RA-73286	B747-446	27645/	03/10 testflown SVO during long storage, back i/s 13//10 SVO-AER
	RA-73289	B747-446	27648/	22/09 SVO-KJA back i/s after long storage
Royal Flight (ceased ops)	VP-BRL	B757-28A	29381/958	10/10 trucked PRG to threshold 04 as use for fire brigade
Tulpar Air	RA-73633	CRJ850	8068	18/10 MCT-VKO on del. (ex UP-C6003), i/s 23/10 VKO-OVB

Reg News Nordamerika

21 Air	N1409A	B767-306ERF	27960/625	03/12 OPF-GSO on del., ex Atlas Air, i/s 03/12 GSO-MIA (Prime Air c/s)
7 Air Cargo	N330FL	B737-86DF	33471/1192	03/07 MZJ-LAL / to MIA f/c 25/09 (ex B-2688)
	N782AC	B737-85RF	34799/	02/05 seen stored GYR f/c prior del. / to MIA 19/09 (ex 2-VJGR)
ABX Air	N1709A	B767-375ERF	24086/248	01/11 TPA-CVG on del. a/w, ex Atlas Air, i/s 03/11 CVG-MHT
Air Canada	C-FDUW	A220-371	55306	23/11 d/d YMX-YUL, i/s 23/11 YUL-YYZ
	C-GWUQ	A220-371	55179	13/09 YMX-YYZ after 2,5 months storage, i/s 13/09 YYZ-YOW
	C-FYJI	A319-114	682	12/12 YQT-YYZ last svc / to MZJ 13/12 & stored
	C-FFGZ	A321-211	5849	10/09 MLB-YYZ after works, i/s 27/09 YYZ-YYT (compl.)
	C-GYFM	A321-211	5354	05/11 MLB-YYZ on del., ex Air Canada Rouge, i/s 05/11 YYZ-YOW
	C-GYGU	A321-211	5328	08/12 AMA-MLB on del., ex Air Canada Rouge / YYZ 15/12 & i/s 16/12 YYZ-YWG
Air Canada Cargo	C-GXHI	B767-300ERF	67023/1258	10/04 YYZ-MCI for long storage / sold as ET-BBE
	C-GXHM	B767-300ERF	67024/1263	16/04 YYZ-MCI for long storage / sold as ET-BBF
Air Canada Rouge	C-GYFM	A321-211	5354	24/10 YDF-YYZ last svc / to MLB 24/10 / sold to Air Canada
	C-GYGU	A321-211	5328	30/11 YQB-YYZ last svc / to AMA 30/11 / sold to Air Canada
Air Cargo Services	N739AX	B767-281F	22216/	26/09 ILN-SBD on del., ex ATI / to BYH 18/10 now a/w

Air Creebec	C-FGRP	Dash 8-102F	207	24/09 rgd. / testflown YTS 08/10 prior del., ex Purolator
	C-FGCT	ATR72-212AF	727	20/11 CIU-YAM-YTS on del. still as N929AZ, rgd. 24/11
Air North	C-FNYA	B737-8AL	37960/3809	01/10 YLW-YXY f/c on del. (ex N191TS/2-VTGD), i/s 04/10 YXY-YVR
Air Spray	C-FVFH	L188A Electra	1006	05/10 YQF-GTF-MSY-PTY-IQT-VVI-SRZ after long storage & based
Air Transat	C-GEXI	A320-214	3762	11/12 PRG-KEF-YUL on lease fr CSA still as OK-IOO, rgd, 12/12
	C-GEZX	A321-211	7237	14/11 OSR-GLA-YUL after repaint into f/c, ex hybrid c/s
	C-GOKE	A321-271NX	11802	22/10 seen LIS now in special „CF Montreal“ c/s
Alaska Airlines	N305AS	B737-990	30013/774	30/09 SFO-SEA last svc / to MZJ 01/10 & wfu
	N306AS	B737-990	30014/802	30/09 SMF-SEA last svc / to MZJ 01/10 & wfu
	N317AS	B737-990	30856/1296	01/12 PSP-SEA last svc / to MZJ 03/12 & wfu
	N320AS	B737-990	33680/1380	26/10 MSO-SEA last svc / to MZJ 27/10 & wfu
	N723AL	B737-9 MAX	67428/8979	25/09 d/d BFI-OAK (ex N4022T) / PDX 01/10 & i/s 01/10 PDX-PHX
	N933AK	B737-9 MAX	44098/	04/10 PAE-SEA now in special Seattle Kraken c/s, i/s 05/10 SEA-STL
Alaska Horizon	N448QX	Dash 8-402Q	4409	05/12 PDX-VCV after long storage / for sale
Allegiant Air	N811NV	B737-8-200	68002/8896	23/09 AZA-LAS started crew-traing after del., i/s 20/10 SFB-GSP
	N812NV	B737-8-200	68003/8917	04/09 VCV-BFI after storage prior del.
	N813NV	B737-8-200	68004/8940	30/11 d/d BFI-SFB as AAY9413 (ex N4022S)
	N814NV	B737-8-200	68005/8962	21/11 d/d BFI-SFB as AAY9414 (ex N4022T), i/s 25/11 SFB-MEM
Aloha Air Cargo	N399CM	B767-323ERF	25451/498	14/09 CAN-HNL-MCN after long maint. for repaint / ILN 02/10 / sold as 4L-CME
Amazon Prime Air	N1327A	B767-37DER	26328/	15/09 TPA-CVG now opby ABX Air (ex Atlas Air), i/s 17/09 CVG-ONT
	N1409A	B767-306ERF	27960/625	27/09 last svc opby Atlas Air, back i/s 03/12 opby 21 Air
American	N836AW	A319-132	2570	21/09 BFM-CLT after 9 months storage, i/s 22/09 CLT-ORF
	N356TX	B737-8 MAX	44494/8986	21/11 d/d BFI-DFW as AA9825 (ex N40225), i/s 29/11 DFW-RIC
	N470AN	A321-253NX	12260	13/11 d/d BFM-DFW as AA9822 (ex F-WZMN)
	N471AN	A321-253NX	12262	15/11 d/d BFM-DFW as AA9822 (ex F-WZMQ)
Apex Logistics	N419MC	B747-48EF	29367/1096	14/10 TPE-ICN on del. in hybrid c/s, lsd fr Atlas Air, i/s 15/10 ICN-EHU

	N486MC	B747-45EF	30608/1279	12/09 TPE-HKG on del. in hybrid c/s, lsd fr Atlas Air, i/s 12/09 HKG-ANC-NLU
ATI Air Transport Int'l	N739AX	B767-232F	22216/	27/09 ILN-SBD after 1 year storage / sold to Air Cargo Services
Atlas Air	N1409A	B767-306ERF	27960/625	27/09 BWI-CVG last svc / MEX 22/09 / OPF 22/10 / sold to 21 Air (Prime Air c/s)
	N419MC	B747-48EF	29367/1096	27/07 ORD-TPE last svc & leased to Apex Logistics
	N864GT	B747-83QF	60117/1501	01/10 rgd. / MZJ-LAX 24/10 on del. (ex VQ-BFU)
	N868GT	B747-83QF	60119/1520	14/08 MZJ-SBD / MZJ 30/08 & i/s 23/09 MZJ-LAX-ICN (compl.)
Avelo Airlines	N812VL	B737-8EH	35836/3466	04/10 MIA-DHN prior del. (ex PR-GUD)
	N814VL	B737-86J	36886/3777	05/10 MIA-MCO on del. (ex N886FA/LV-FQB), i/s 07/10 MCO-HVN
	N8604K	B737-8H4	39883/4078	29/08 MIA-RDU on del. (ex Southwest), i/s 30/08 RDU-FLL
Breeze Airways	N176BZ	A220-371	55060	04/11 CAI-KEF-JFK-PVU on del. still as SU-GEZ, rgd. 08/11
	N239BZ	A220-371	55293	18/10 d/d BFM-TPA (ex C-GPSW), i/s 23/10 TPA-PWM
	N240BZ	A220-371	55300	14/11 d/d BFM-TPA (ex C-GPQZ) / MCO 17/11 & i/s 17/11 MCO-LNS
	N241BZ	A220-371	55310	25/10 d/d BFM-TPA (ex C-GPNB), i/s 30/10 TPA-MSN
	N243BZ	A220-371	55313	21/11 d/d BFM-BDL (ex C-GPWC), i/s 22/11 BDL-AVP
	N244BZ	A220-371	55318	13/12 d/d BFM-TPA /ex C-GPVE), i/s 14/12 TPA-MSN
Canadian Armed Forces	295513	Casa 295MPA	208	28/11 d/d SVQ-TER-YYT (ex EC-208)
	330001	A330-243	1643	17/10 BSL-YOW on del. still as 9K-APB in grey c/s
	330004	A330-243	1681	03/12 BSL-KWI still as 9K-APE in in Kuwait AW c/s after works
Canadian North	C-GDPA	B737-2T2C	22056/	18/10 YEG-GTF-ROW for cont. storage (last svc was 6/5/23)
Conair Aviation	C-FFQF	Dash 8-402Q	4315	18/11 YXX-OAK-HNL-MAJ-HIR-BNE-AVV on lease to Field Air
	C-FFYJ	Dash 8-402Q	4256	28/11 YQR-YXX-YQA after paint „520“ for Air-Tanker conv. (compl.)
Delta Airlines	N927AT	B717-231	55077/5038	25/09 LIT-ATL last svc / to BHM 30/09 & wfu
	N959AT	B717-2BD	55021/5057	28/09 STL-DTW last svc / to BHM 01/10 & wfu
	N326DU	A220-371	55297	30/10 d/d BFM-MSP (ex C-GIXY), i/s 08/11 MSP-JAX
	N327DU	A220-371	55307	13/11 d/d BFM-MSP (ex C-GPCA), i/s 26/11 MSP-IAH

	N320US	A320-211	213	11/11 MDW-ATL last svc / to BHM 12/11 & wfu
	N331NW	A320-211	318	26/10 RTB-ATL last svc / to BHM 30/10 & wfu
	N551DT	A321-271NX	11523	23/10 d/d XFW-KEF-MSP-VCV (ex D-AVXF)
	N552DT	A321-271NX	11874	20/11 d/d XFW-KEF-MSP-VCV (ex D-AZYW)
	N586DT	A321-271NX	12177	16/10 d/d BFM-MSP (ex F-WZMI), i/s 26/10 MSP-SLC
	N588DT	A321-271NX	12063	26/10 d/d XFW-KEF-MSP (ex D-AZAP), i/s 17/11 MSP-JFK
	N538US	B757-251	26485/699	13/10 MSY-ATL last svc / to BHM 13/10 & wfu
	N546US	B757-251	26493/713	13/10 MSP-ATL last svc / to BHM 13/10 & wfu
	N680DA	B757-232	26956/502	20/09 JAX-ATL last svc / to BHM 20/09 & wfu
	N703TW	B757-2Q8	27620/736	15/11 JAX-ATL last svc / to BHM 15/11 & wfu
	N431DX	A330-941	2073	01/11 d/d TLS-MSP (ex F-WWCU), i/s 13/11 MSP-HND
	N524DN	A350-941	680	20/09 ATL-CDG put i/s after del. (compl.)
	N525DN	A350-941	687	23/11 d/d TLS-ATL (ex F-WWIW)
Detroit Red Wings	N682RW	MD-81	48006/986	29/10 DTW-YIP & wfu / spares use by USA Jet
Eastern Air Express	N625SW	B737-3H4	27701/2787	08/11 MCI-BFI now in f/c, i/s 08/11 BFI-RNO, ex IAero
	N149XA	B737-484	27149/2471	05/09 put i/s in f/c, ex IAero
	N314XA	B737-484	25314/2124	02/11 put i/s in f/c, ex IAero
	N917XA	B737-86J	32917/1210	22/11 seen TPA now in full c/s, ex special „Trump“ c/s
Envoy	N859RW	EMB170SE	82	14/09 SDF-ABI on del., ex Republic AW / AMA 25/09 / ABI 03/10 now in AA Eagle c/s, re-rgd N740MR 14/10
	N316GS	EMB175LR	977	23/11 d/d SJK-MAO-FLL-DFW-ABI (ex PR-EHY) in AA Eagle c/s / DFW 03/12 & i/s 03/12 DFW-XNA
	N324ES	EMB175LR	979	06/12 d/d SJK-MAO-FLL-DFW-ABI (ex PR-EIA), AA Eagle c/s
FEDEX	N769FX	Cessna 408	30	19/11 BEC-FAR on del.
	N771FX	Cessna 408	32	18/09 BEC-FAR on del., i/s 17/10 FAR-MDT
	N772FX	Cessna 408	33	20/09 BEC-FAR on del., i/s 11/10 FAR-BIS (last svc 24/10)
	N773FX	Cessna 408	35	03/10 BEC-SGF on del., i/s 18/10 SGF-SVH
	N774FX	Cessna 408	37	21/11 BEC-FAR on del.
	N775FX	Cessna 408	38	13/12 BEC-FAR on del.
	N254FE	B767-300F	67539/1343	10/12 d/d PAE-IND as FX9035
	N255FE	B767-300F	67538/1342	23/10 d/d PAE-IND, i/s 13711 IND-MEM

	N651FE	A300F4-605R	728	06/12 ROC-MEM last svc / to VCV 09/12 & wfu
	N683FE	A300F4-605R	801	14/09 LBB-IND last svc / to VCV 13/11 & wfu
	N592FE	MD-11F	48550/526	31/10 MSP-MEM last svc / to VCV 31/10 & wfu
	N603FE	MD-11F	48459/470	25/11 ANC-MEM last svc / to VCV 26/11 & wfu
	N614FE	MD-11F	48528/507	11/11 CAN-ANC-MEM last svc / to VCV 11/11 & wfu
	N616FE	MD-11F	48747/594	22/09 PHL-MEM last svc / to VCV 23/09 & wfu
Frontier	N648FR	A321-271NX	12000	09/10 d/d BFM-BQN (ex F-WZMK) / MCO 18/10 & i/s 18/10 MCO-CVG
	N655FR	A321-271NX	12176	16/10 d/d BFM-TPA (ex F-WZMC) / DEN 19/10 & i/s 20/10 DEN-ONT
	N656FR	A321-271NX	12261	14/11 d/d BFM-TPA (ex F-WZMM) / DEN 17/11 & i/s 17/11 DEN-TPA
	N657FR	A321-271NX	12276	04/12 d/d BFM-TPA (ex F-WZMR), i/s 08/12 TPA-ATL
Hawaiian	N5827K	A330-343F	1081	23/09 PVG-KIX-HNL on del. after F-conv. in Prime Air c/s (ex F-WTAW), i/s 10/10 HNL-SMF
	N5843K	A330-343F	1071	23/09 DRS-KEF-BGR-SBD after F-conv. (ex F-WTAN) for paint, i/s 07/11 SBD-PDX in Prime Air c/s
	N5869K	A330-343F	1205	12/11 rgd. / at DRS under F-conv. (ex F-WTAM/A6-AFD)
IBC Airways	N951BC	Saab 340BF	318	28/08 SGF-MIA on del. still as N318JL, rgd. 04/10, i/s 08/10 MIA-GCM
Intel Air Shuttle	N486HF	EMB175STD	338	12/09 seen AZA f/c in svc after del. (compl.)
JetBlue Airways	N258JB	EMB190AR	47	30/10 MCN.-BHM for cont. storage
	N265JB	EMB190AR	49	09/09 BOS-JFK last svc / MCN 10/09 / BHM 16/10 & stored
	N307JB	EMB190AR	286	02/12 CHS-BOS last svc / to MZJ 03/12 & stored
	N354JB	EMB190AR	601	26/11 RIC-BOS last svc / to MZJ 27/11 & stored
	N3232J	A220-371	55301	29/09 d/d YMX-BOS (ex C-FPAG), i/s 30/09 BOS-DTW
	N3240J	A220-371	55314	26/11 d/d BFM-YMX (ex C-GPVD) / BOS 29/11 & i/s 01/12 BOS-SRQ
	N3241J	A220-371	55315	29/11 d/d YMX-JFK (ex C-FOWF) 1st in new c/s, i/s 01/12 JFK-BOS
	N3247J	A220-371	55322	10/12 d/d BFM-YMX (ex C-GPYG) / JFK 13/12
	N521JB	A320-232	1452	08/10 MCN-EWR after repaint into latest c/s, i/s 10/10 EWR-PUJ
	N607JB	A320-232	2386	08/11 MCN-MCO after repaint into latest c/s,

				i/s 08/11 MCO-PUJ
	N958JB	A321-231	6859	27/09 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 27/09 JFK-SDQ
	N959JB	A321-231	6903	13/12 MCN-MLB after repaint into latest c/s / BOS 16/12
	N965JT	A321-231	6512	08/10 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 09/10 JFK-LAS
	N971JT	A321-231	7390	29/10 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 30/10 JFK-PLS
	N972JT	A321-231	7455	18/11 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 20/11 JFK-SJO
	N974JT	A321-231	7448	18/10 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 19/10 JFK-AUA
	N2027J	A321-271NX	9121	14/09 JFK-STI last svc / JFK 21/09 / MZJ 06/10 & stored
	N2193J	A321-271NX	12274	07/12 d/d XFW-JFJ-MLB in latest c/s (ex D- AZXB)
JSX	N928JX	EMB145LR	438	23/10 IGM-TUS-QRO on del. (ex N13913)
Kalitta Air	N793CK	B777-21HF	35608/1046	04/11 DXB-BGR-OSC a/w on del. (ex A6- EFH), i/s 17/11 OSC-CVG now with titles
	N778CK	B777-36NERF	32789/508	23/10 TLV-BGR-OSC on del. in AerCap Cargo „Big Twin“ c/s (ex N557CC) / MZJ 29/11
	N779CK	B777-36NERF	32785/549	24/11 TLV-BGR-MZJ f/c on del. (compl.)
National Airlines	N828CA	A330-243	1279	08/10 MCO-IAH (new c/s) after del. & storage (ex N279AV)
	N873CA	A330-343X	1348	21/11 CHR-SNN on del. in basic Thai c/s (ex D-AAAS) / PSM-SLN 25/11
PAL Airlines	C-GPQA	Dash 8-402Q	4227	22/09 YLK-YQA after del. / YYT 16/10 & i/s 23/10 YYT-YHZ
Porter Airlines	C-GKXS	EMB195E2	20143	16/09 d/d SJK-BGI-YOW (ex PR-EHF), i/s 20/09
	C-GKXT	EMB195E2	20146	23/09 d/d SJK-BGI-YOW (ex PR-EHK), i/s 30/09 YOW-YYZ
	C-GKXV	EMB195E2	20147	02/10 d/d SJK-BGI-YYZ (ex PR-EHL), i/s 08/10 YYZ-YVR
PSA Airlines	N638NN	CRJ900	15402	25/11 rgd. (ex EI-FPE) / stored DAY since arr. 21/11
	N639NN	CRJ900	15409	08/11 rgd. (ex EI-FPH) / stored DAY since arr. 06/11
Ravn Alaska	N883EA	Dash 8-106	260	30/11 ANC-JNU-YEG-YQT-YQS after long storage
Republic Airways	N857RW	EMB170SE	79	01/11 SDF-LGA in AA Eagle c/s, ex UA Express c/s, i/s 01/11 LGA-PWM
	N774YX	EMB175LR	975	24/09 d/d SJK-MAO-FLL-IND (ex PR-EHU), UA Express c/s / ORD 27/09, i/s 27/09 ORD- IND
	N775YX	EMB175LR	978	05/12 d/d SJK-MAO-FLL-IND (ex PR-EHZ),

				UA Express c/s
Skywest	N530GJ	CRJ701ER	10216	25/11 STL-SBN on del., ex GoJet (IGM-STL 25/09)
	N571GJ	CRJ701ER	10116	28/10 IGM-OKC on del., ex GoJet, i/s 30/11 OKC-COS in UA Express c/s
	N573GJ	CRJ701ER	10026	18/10 STL-SBN on del., ex GoJet / 13/11 OKC, i/s 13/11 OKC-SBN in UA Express c/s
	N710EV	CRJ701ER	10071	11/09 FAT-ROW in AA Eagle c/s for repaint / DTW 24/09 now in Delta Connection c/s
	N712EV	CRJ701ER	10074	20/09 FAT-MSP
	N713EV	CRJ701ER	10081	09/09 last svc i AA Eagle c/s / ROW 04/10 / SLC 30/10 now in Delta Connection c/s
	N717EV	CRJ701ER	10088	19/09 last svc in AA Eagle c/s / ROW 12/10 / MSP 02/12 now in Delta Connection c/s
	N718EV	CRJ701ER	10095	03/11 last svc in AA Eagle c/s & stored FAT
	N719EV	CRJ701ER	10099	12/10 last svc in AA Eagle c/s / ROW 04/11 / SLC 02/12 now in Delta Connection c/s
	N626SY	EMB175LR	974	06/12 d/d SJK-MAO-SJU-XNA-BOI (ex PR-EHT), UA Express c/s
	N627SY	EMB175LR	980	06/12 d/d SJK-MAO-SJU-XNA-BOI (ex PR-EIE), UA Express c/s
	N82366	EMB175LL	860	01/11 BOI-ORD in UA Express c/s, i/s 01/11 ORD-AVL
Southwest	N205WN	B737-7H4	34010/1668	09/10 LAS-ATL last svc / to BHM 09/10 & wfu
	N400WN	B737-7H4	27891/806	05/11 JAN-ATL last svc / to BHM 06/11 & wfu
	N406WN	B737-7H4	27894/885	08/10 BWI-ATL last svc / to BHM 09/10 & wfu
	N491WN	B737-7H4	33867/1596	03/10 LAS-ATL last svc / to BHM 03/10 & wfu
	N496WN	B737-7H4	32478/1626	18/09 STL-ATL last svc / to BHM 19/09 & wfu
	N786SW	B737-7H4	29811/698	09/10 DAL-ATL last svc / to BHM 10/10 & wfu
	N791SW	B737-7H4	27886/736	18/11 MDW-ATL last svc / to BHM 19/11 & wfu
	N792SW	B737-7H4	27887/737	16/10 BWI-ATL last svc / to BHM 17/10 & wfu
	N7813P	B737-7K9	30041/909	02/10 DAL-ATL last svc / to BHM 03/10 & wfu
	N7851A	B737-7Q8	28240/832	01/11 ATL-SAV last svc / to BHM 01/11 & wfu
	N7883A	B737-76Q	30277/947	06/09 SMF-SEA last svc / PAE 06/09 / Coolidge 27/09 & wfu
	N8686A	B737-8H4	36938/5892	06/10 RNO-DEN last svc / to BHM 30/10 & stored awaiting repairs
	N8930S	B737-8 MAX	68382/8978	28/10 d/d BFI-PHX (ex N4022T), i/s 02/11 PHX-SMF
	N8933Q	B737-8 MAX	42605/9005	30/09 d/d BFI-PHX (ex N4022T), i/s 02/10 PHX-OAK
	N8934Q	B737-8 MAX	64458/9017	06/12 d/d BFI-PHX (ex N4022T), i/s 13/12 PHX-AUS
Spirit	N528NK	A319-132	2983	07/10 FLL-IAH last svc / to Coolidge 11/10 &

			stored
N529NK	A319-132	3007	08/10 FLL-IAH last svc / to Coolidge 10/10 & stored
N530NK	A319-132	3017	08/10 SJU-IAH last svc / to Coolige 27/10 & stored
N531NK	A319-132	3026	14/10 FLL-IAH last svc / to Coolige 20/10 & stored
N532NK	A319-132	3165	18/10 FLL-IAH last svc / to Coolige 21/10 & stored
N632NK	A320-232	6331	15/10 ATL-IAH last svc / to GYR 17/10 & stored
N638NK	A320-232	6463	13/10 BNA-DTW last svc / to GYR 17/10 & stored
N640NK	A320-232	6507	01/12 IAH-DTW last svc / to GYR 04/12 & stored
N647NK	A320-232	7635	04/11 BNA-DTW last svc / to GYR 12/11 & stored
N649NK	A320-232	7679	03/12 EWR-MCO last svc / to GYR 10/12 & stored
N650NK	A320-232	7724	06/11 DTW-DFW last svc / to GYR 08/11 & stored
N692NK	A320-232	8611	19/11 LGA-DTW last svc / to GYR 25/11 & stored
N693NK	A320-232	8659	27/11 BOS-DTW last svc / to GYR 02/12 & stored
N694NK	A320-232	8632	17/10 CMH-FLL last svc / to GYR 18/10 & stored
N695NK	A320-232	8696	24/11 IAH-DTW last svc / to GYR 27/11 & stored
N696NK	A320-232	8824	06/11 FLL-LAS last svc / to GYR 08/11 & stored
N908NK	A320-271N	8658	08/11 LGA-MCO last svc / to GYR 10/11 & stored
N918NK	A320-271N	9259	01/10 DTW-GYR for cont. storage
N950NK	A320-271N	10769	01/12 ATL-IAH last svc / to GYR 02/12 & storerd
N951NK	A320-271N	10745	15/10 FLL-LAS last svc / to GYR 19/10 & stored
N953NK	A320-271N	10686	10/11 DTW-IAH last svc / to GYR 14/11 & stored
N966NK	A320-271N	11188	11/11 FLL-STI last svc / FLL-BHM 05/12
N657NK	A321-231	6672	20/10 ATL-DTW last svc / to GYR 24/10 & stored
N658NK	A321-231	6736	27/10 EWR-MCO last svc / to GYR 01/11 & stored
N674NK	A321-231	7462	12/11 RSW-DTW last svc / to GYR 16/11 & stored

	N675NK	A321-231	7668	23/11 IAH-MCO last svc / to GYR 30/11 & stored
	N678NK	A321-231	7857	01/12 IAH-MCO last svc / to GYR 04/12 & stored
	N681NK	A321-231	7908	12/11 DTW-MCO last svc / to GYR 16/11 & stored
	N726NK	A321-271NX	11928	02/10 d/d XFW-KEF-DTW (ex D-AZAA), i/s 09/10 DTW-BWI
	N737NK	A321-271NX	12207	27/09 d/d BFM-DTW (ex F-WZMH), i/s 04/10 DTW-RSW
	N740NK	A321-271NX	12055	06/11 d/d BFM-DTW (ex F-WZMK) / MCO 12/11 & i/s 14/11 MCO-AUS
	N741NK	A321-271NX	12335	03/12 d/d BFM-DTW (ex F-WZMW) i/s 08/12 DTW-ATL
Summit Air	C-FSSA	ATR72-202F	449	11/12 testflown YQB after del. & storage (ex HB-ALQ)
Sunwing	C-FAWC	B737-8K5	39922/	03/11 MAN-YYZ on lease fr TUI UK still as G-TAWC, i/s 10/11 YYZ-PUJ
	C-FFPH	B737-81D	39440/	08/10 PRG-KEF-YYZ after lease to Smartwings, i/s 12/10 YYZ-SNU
	C-FFVM	B737-8FN	37077/	02/11 PRG-KEF-YYZ on lease fr Smartwings still as OK-TVM, i/s 09/11 YYZ-PUJ
	C-FIZR	B737-8K5	35145/	22/11 BHX-YYZ on lease fr TUI UK still as G-FDZR, i/s 29/11 YYZ-PUJ
	C-FJVE	B737-8DC	34596/	06/10 PRG-KEF-YYZ after lease to Smartwings, i/s 11/10 YYZ-CCC
	C-FKVG	B737-8Q8	30719/	19/10 PRG-KEF-YYZ on lease fr Smartwings still as OK-TVG / YUL 26/10 & i/s 30/10 YUL-PUJ
	C-FKVU	B737-86N	38025/	10/12 PRG-KEF-YYZ on lease fr Smartwings still as OK-TVU, rgd. 11/12
	C-FLWK	B737-8K5	37240/	08/12 BHX-YYZ on lease fr TUI UK still as G-TAWK, rgd. 09/12 & i/s 14/12 YYZ-PUJ
	C-FPRP	B737-8FH	39959/	30/09 PRG-KEF-YYZ after lease to Smartwings, i/s 06/10 YYZ-CCC
	C-FYJD	B737-8Q8	41807/	01/10 AMS-YYZ after lease to TUI Holland, i/s 04/10 YYZ-HOG
	C-FYKX	B737-8K5	35142/	14/11 LGW-YYZ on lease fr TUI UK still as G-TUKX, i/s 21/11 YYZ-PUJ
	C-FYSD	B737-8K5	37265/	06/11 MAN-YYZ on lease fr TUI UK still as G-TAWD / YUL 14/11 & i/s 16/11 YUL-POP
	C-GBZS	B737-8SH	42053/5780	0110 AMS-KEF-YYZ after lease to TUI Holland, i/s 08/10 YYZ-MBJ
	C-GFEH	B737-8GS	41608/	04/10 PRG-KEF-YYZ after lease to Smartwings, i/s 08/10 YYZ-SNU
	C-GKVV	B737-86N	38027/	28/11 PRG-KEF-YYZ on lease fr Smartwings still as OK-TVV, rgd. 02/12, i/s 05/12 YYZ-PUJ

	C-GLRN	B737-8SH	41353/	08/10 WAW-KEF-YYZ after lease to Smartwings, i/s 12/10 YYZ-PUJ
	C-GOWG	B737-86J	37757/	02/10 PRG-KEF-YYZ after lease to Smartwings, i/s 10/10 YYZ-VRA
	OK-TSE	B737-81D	39437/	04/12 PRG-KEF-YYZ on lease fr Smartwings (titles), i/s 09/12 YYZ-PVR
	OK-TSR	B737-82R	40875/	04/11 PRG-KEF-YOW on lease fr Smartwings (titles), i/s 09/11 YOW-PUJ
	OK-TST	B737-86N	37884/	07/12 PRG-KEF-YYZ on lease fr Smartwings (titles), i/s 08/12 YYT-VRA
	OK-TVJ	B737-8Q8	29351/	01/12 PRG-KEF-YOW on lease fr Smartwings (titles), i/s 05/12 YOW-VRA
United	N456UA	A320-232	1128	15/10 AMA-IAD after repaint into latest c/s, i/s 16/10 IAD-MSY
	N54241	B737-824	28953/	02/12 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 02/12 DEN-ONT
	N73251	B737-824	30582/	14/11 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 14/11 IAH-DCA
	N37281	B737-824	31599/	05/11 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 08/11 DEN-ELP
	N78506	B737-824	32832/	25/10 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 26/10 IAH-DCA
	N47298	B737-8 MAX	67611/8892	24/09 PDX-GYR / DEN 03/10 & i/s 03/10 DEN-DFW (compl.)
	N17341	B737-8 MAX	67605/8848	02/10 RFD-IAH & i/s 02/10 IAH-EWR (compl.)
	N47343	B737-8 MAX	67607/8855	02/10 RFD-TPA & i/s 02/10 TPA-DEN (compl.)
	N17349	B737-8 MAX	67620/8908	28/10 d/d BFI-SEA / ORD 01/11 & i/s 02/11 ORD-EWR
	N17356	B737-8 MAX	67625/8966	25/09 d/d BFI-SEA (ex N4022T) / EWR 01/10 & i/s 01/10 EWR-JAX
	N17358	B737-8 MAX	67628/9024	26/11 d/d BFI-SEA (ex N4022H) / EWR 30/11 & i/s 01/12 EWR-TPA
	N77430	B737-924ER	37098/	05/11 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 09/11 IAH-SFO
	N37456	B737-924ER	37205/	09/12 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 09/12 IAH-LAX
	N38467	B737-924ER	33537/	17/10 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 18/10 IAH-MCO
	N37470	B737-924ER	37099/	21/11 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 21/11 DEN-EWR
	N66814	B737-924ER	42745/	30/11 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 30/11 IAH-CLT
	N67815	B737-924ER	43532/	22/11 AMA-ORD after repaint into latest c/s, i/s 22/11 ORD-BUF
	N69818	B737-924ER	42177/	12/11 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 13/11 IAH-ORD

N69835	B737-924ER	60087/	11/12 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 11/12 IAH-DEN
N62894	B737-924ER	42198/	09/10 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 11/10 IAH-LAS
N77582	B737-9 MAX	43521/8932	16/09 SEA-GYR / IAH 03/10 & i/s 03/10 IAH- MSY (compl.)
N17583	B737-9 MAX	43520/8939	25/09 PDX-GYR / ORD 04/10 & i/s 04/10 ORD-MSN (compl.)
N77585	B737-9 MAX	68826/8976	16/12 d/d BFI-SEA as UA3845 (ex N4022L)
N27586	B737-9 MAX	67739/8985	09/12 d/d BFI-SEA (ex N4025T) / ORD 13/12 & i/s 14/12 ORD-CKB
N77588	B737-9 MAX	43446/8993	07/11 d/d BFI-SEA / DEN 10/11 & i/s 11/11 DEN-BOS
N24508	A321-271NX	11706	16/11 d/d XFW-EDI-BGR-TPA (ex F-WWAV, TLS-XFW 23/10)
N24510	A321-271NX	11814	20/11 d/d XFW-EDI-BGR-TPA (ex F-WWSE, QYF-XFW 29/10))
N24516	A321-271NX	12068	23/07 TPA-GYR after storage / SFO 06/08 / LCQ 10/08 / GYR 21/09 / MCO 30/10 & i/s 31/10 MCO-ORD
N14517	A321-271NX	12101	05/11 d/d BFM-TPA (ex F-WZMX) / IAH 08/11 & i/s 10/11 IAH-BOS
N14518	A321-271NX	11894	10/08 TPA-LCQ after del. / ORD 15/08, i/s 22/08 ORD-MCO / LCQ 23/08 / GYR 20/09 / IAH 27/10 & i/s 30/10 IAH-ORD
N24519	A321-271NX	11965	15/11 d/d XFW-EDI-BGR-TPA (ex D-AZAG)
N14520	A321-271NX	12103	07/11 d/d BFM-TPA (ex F-WZMZ) / EWR 10/11 & i/s 10/11 EWR-DEN
N14521	A321-271NX	12175	04/11 d/d BFM-TPA (ex F-WZMD) / LAX 07/11 & i/s 10/11 LAX-EWR
N44522	A321-271NX	12204	06/12 d/d BFM-TPA (ex F-WZMF) / ORD 09/12 & i/s 12/12 ORD-RSW
N14523	A321-271NX	11966	19/11 d/d XFW-EDI-BGR-TPA (ex F-WWSG, QYF-XFW 28/10), / ORD 22/11 & i/s 23/11 ORD-BOS
N54525	A321-271NX	12208	02/12 d/d BFM-TPA (ex F-WZMK) / LAX 06/12 & i/s 07/12 LAX-ORD
N24526	A321-271NX	12131	15/11 d/d XFW-EDI-BGR-TPA (ex D-AZWR) / ORD 19/11 & i/s 22/11 ORD-SAN
N14529	A321-271NX	12120	10/12 d/d XFW-EDI-BGR-TPA (ex D-AZYU) / ORD 15/12 & i/s 15/12 ORD-DEN
N27903	B787-8	34823/	29/10 AMA-IAD after repaint into latest c/s / EWR 01/11 & i/s 01/11 EWR-LAX
N26906	B787-8	34829/	16/10 AMA-IAD after repaint into latest c/s, i/s 17/10 IAD-SFO
N30913	B787-8	35879/	08/12 AMA-ORD after repaint into latest c/s, i/s 13/12 ORD-CDG
N24988	B787-9	37449/1208	05/11 d/d CHS-IAH in special „The future is

				SAF" c/s, i/s 17/11 IAD-DEN
	N29989	B787-9	38274/1211	04/12 d/d CHS-IAD as UA3838, i/s 14/12 IAD-LAX
	N24990	B787-9	38276/1215	12/12 d/d CHS-IAD as UA3843
United Parcel UPS	N273UP	MD-11F	48574/	20/09 ROW-SDF after maint. (not wfu/corr.), i/s 21/09 SDF-BFI
	N634UP	B747-8F	37564/1437	20/08 VCV-ANC-TPE in basic Qatar c/s for paint. (ex A7-BGA) / ANC-SDF 21/10 & i/s 30/10 SDF-ANC
	N635UP	B747-8F	63199/1535	25/09 VCV-ANC-TPE in basic Qatar c/s for paint (ex A7-BGB) / ANC-SDF 15/11 & i/s 22/11 SDF-CGN
US Air Force	21-46096	B767-2LKC	????/1312	04/10 d/d BFI-SUU (ex N8570Z)
Westjet	C-FULJ	B737-8 MAX	42847/	02/10 TUS-VQQ as WJA8959 on del., ex Lynx Air
	C-GFJM	B737-8 MAX	44312/7852	07/12 YYC-YYZ after del. (ex Lynx C-GJSL), i/s 07/12 YYZ-RSW
	C-GFJO	B737-8 MAX	63382/8699	17/11 YYC-YYZ put i/s after del. (ex Lynx C-FTHF)
	C-GFJQ	B737-8 MAX	63383/8687	01/12 YYC-YXE put i/s after del. (ex Lynx C-GJHK)
	C-GFVE	B737-8 MAX	66474/8558	12/09 VQQ-YYC on del. (ex Lynx C-GLYX), i/s 07/12 YYC-YVR
	C-GFVX	B737-8 MAX	44314/7882	02/12 YYC-YVR put i/s after del. (ex Lynx C-FULI)
	C-GULN	B737-8 MAX	42845/7835	31/10 TUS.VQQ for paint still in Lynx c/s prior del. (ex EI-GZK)
	C-GUUL	B737-8 MAX	42846/7822	18/10 TUS.VQQ for paint still in Lynx c/s prior del. (ex EI-GZM)
	C-GXWJ	B737-8 MAX	60555/9014	26/11 d/d BFI-YYC as WJA8990, i/s 13/12 YYC-YYZ
	C-FLJS	B787-9	64980/1106	order now NTU / sold as CN-RHA
	C-FLWH	B787-9	64981/1116	order now NTU / sold as CN-RHB
Westjet Encore	C-FNEN	Dash 8-402Q	4453	25/10 YMM-YYC last svc / to YAM 11/11 & stored
	C-GDEN	Dash 8-402Q	4500	20/11 YYC-YMM last svc (AOG)
	C-GENM	Dash 8-402Q	4456	18/09 YQL-YYC last svc / to YAM 08/10 / sold to JD Aero
	C-GENU	Dash 8-402Q	4511	30/10 YQL-YYC last svc / to YAM 30/10 & stored
	C-GWJK	Dash 8-402Q	4556	24/10 YXE-YYC last svc & stored (incident)
World Atlantic	LZ-FSF	A320-214	3605	19/11 SOF-KEF-BGR-MIA a/w+titles on lease fr Fly2Sky, i/s 26/11 MIA-SNU

**Reg News
Latein-/Südamerika**

Aerocardal	CC-DLI	Let 410NG	5006	17/10 d/d UHE-HAM-INV-RKV-UAK-YYR-
-------------------	--------	-----------	------	------------------------------------

				BGR-ORF-FLL-MBJ-CTG-BOG-TBT-MAO-APL-GYN
Aerocaribe	N652EE	B737-4B6F	26526/2219	30/11 put i/s 30/11 BOG-CUR after 4 years storage, ex HK-5228
Aerolineas Argentinas	LV-GAQ	EMB190AR	275	26/09 AEP-ASU-MAO-PUJ-MIA-MCN in basic c/s after long storage
	LV-GBK	EMB190AR	291	18/09 EZE-ASU-MAO-PUJ-MIA-MCN after long storage
Aeromexico	XA-SRI	B737-8 MAX	66641/8973	10/12 d/d BFI-MEX
Aeronaves TSM	N240AE	B737-3M8F	24024/1589	02/11 GYR-SLW on del. (ex XA-ECA) / to get XA-reg
Air Antilles „2.0“	F-OMYR	DHC6-400	969	23/09 rgd. after re-del.
	F-OMYN	ATR72-600	1497	05/10 GMD-CMN-CER-RKV-YFB-YHU-NAS-PTP on re-del.
Air Caraibes	F-OSIL	ATR72-600	1705	26/11 d/d TLS-LPA-RAI-FOR-CAY-PTP (ex F-WWEE)
	LY-JUA	ATR72-212A	858	01/12 FDF-PTP last svc / to NAS-YHZ-YYR-KEF 02/12 on ret to Jump Air
Air Caraibes Atlantique	F-OFDF	A330-223	253	01/09 CUN-ORY last svc / to CHR 06/09 / ORY 17/12
	F-HAJP	A350-1041	600	16/12 d/d TLS-ORY as CAJ1600 (ex F-WZFF)
Avianca	N904AV	A320-251N	12289	06/11 d/d TLS-KEF-YYR-GUA (ex F-Wwdx)
	N905AV	A320-251N	12100	30/10 d/d TLS-KEF-YYR-GUA (ex F-WWDF)
	N974AV	A330-243	1208	08/10 MDE-TUS-MZJ in basic old c/s after long storage on ret to lessor
	EC-NTX	A330-343E	1597	28/09 LAX-SAL last svc / to MAD 28/09 on ret to Wamos Air
	N798AV	B787-8	34795/	01/11 rgd. / OSL-MDE 16/11 on del. (ex M-ABSF/LN-LNC)
	N800AV	B787-8	36526/279	28/10 MDE-BOG after del. (ex M-ABSD/LN-LNH), i/s 29/10 BOG-GRU
Avion Express Brasil	PR-MLD	A320-214	3601	07/11 CDT-KEF-YUL-MIA / TRU-SJK 17/11 on del. still as 9H-MLD
Awesome Cargo	XA-LRL	A330-202	1218	16/11 VCP-NLU last svc / to DRS 01/12 for F-conv.
Azul	PS-ADA	EMB195E2	20160	13/12 d/d SJK-MVD-CNF
	PS-AET	EMB195E2	20073	13/12 d/d SJK-MVD-CNF (ex PR-EEH, Air Peace/Salam Air NTU)
	PS-AEX	EMB195E2	20145	24/09 d/d SJK-MVD-CNF, i/s 27/09 CNF-GYN
	PS-AEY	EMB195E2	20148	25/11 d/d SJK-MVD-CNF in Brazilian Flag c/s / VCP 30/11 & i/s 30/11 VCP-CWB
	PR-AJY	B737-48EF	28053/2954	06/12 CNF-VCP last svc / to REC-SID-LDE 12/12 on ret to lessor
	PS-AJA	A321-231F	2741	23/09 seen TNA in full „Cargo Blue c/s / SKD-MLA-SID-CNF 15/10 till as OE-IAW)

				18/10 rgd.
	PS-AJB	A321-231F	2759	06/11 TNA-SKD-MLA-SID-CNF on del. still as OE-ICC (ex B-6270)
	PR-AIL	A330-243	991	10/10 TEV-CNF on del. still as N775CL (ex D-AIYD), rgd. 11/10 / VCP 19/10 & i/s 24/10 VCP-FLL
	PR-AIU	A330-243	494	23710 FLL-VCP last svc / to FLL-Coolidge 01/12 & wfu
Azure Aviation	C6-AMA	Saab 340AF	126	18/09 rgd. (ex HA-TAD), arr OPF 21/09 & stored
Boliviana	CP-3151	B737-8Q8	30645/	11/12 VVI-PTY last svc / to TUS-MZJ 12/12 on ret to lessor
Brazilian Air Force	FAB2859	EMB KC-390	39000010	26/09 d/d SBGP-GIG
Caribbean Airlines	9Y-TTL	B737-846	35353/3105	20/09 QYF-KEF-YHZ-POS a/w on del. still as M-ABPP, rgd. 24/09
Cayman Airways Express	VP-CAW	DHC6-300	487	17/11 GCM-LYB put i/s after del. (ex N705DS)
Click	HK-5266	ATR42-512	669	10/08 EOH-BOG after long storage / to SXM 06/09 / sold as PJ-WIZ
COPA Airlines	HP9802CMP	B737-8 MAX	62702/8990	27/11 d/d PAE-SJO as CM9802 (ex N4022T)
DHL Aero Express	HP2210DAE	B757-2Q8F	29380/836	07/10 MZJ-OPF-PTY on del. (ex D-ALEN), i/s 06/11 PTY-SAL
	HP3910DAE	B767316ERF	41993/1042	22/11 testflown PTY after del. (ex N6385/PT-MSX)
Fly Bondi	LY-MLG	A320-232	2863	29/11 AYT-HAJ-KEF-YUL-MIA-TRU-EZE on lease fr Avion Express, i/s 08/12 EZE-USH
	LY-MLJ	A320-232	3877	18/11 AYT-HAJ-KEF-YUL-MIA-TRU-EZE on lease fr Avion Express, i/s 30/11 EZE-BRC
	LY-VEL	A320-232	1998	20/11 VNO-KEF-YUL-MIA-TRU-EZE on lease fr Avion Express, i/s 01/12 EZE-IGR
	EC-MUB	B737-86J	32920/1293	02/11 PMI-SID-NAT-EZE on lease fr Alba Star, i/s 07/11 EZE-USH
	EC-NLK	B737-81M	33104/1337	09/11 BUD-SID-NAT-EZE on lease fr Alba Star, i/s 11/11 EZE-JUJ
GOL	PR-VBX	B737-7BX	30738/716	23/10 CNF-MIA-GWO after long storage & wfu
	PR-GGJ	B737-8EH	35825/2786	25/09 CNF-MIA-TUS after long storage on ret to lessor
	PR-GGW	B737-8EH	25831/3165	31/10 CNF-PUJ-TUS after long storage on ret to lessor
	PR-GGZ	B737-8EH	37600/3205	23/09 CGH-CNF last svc / to PUJ-TUS 10/10 on ret to lessor
	PR-GTV	B737-8EH	34270/2420	08/10 CNF-PUJ-TUS after long storage on ret to lessor
	PS-GOL	B737-8 MAX	44025/8869	10/12 d/d BFI-PUJ-CNF (ex N4022T) / CGH 14/12 & i/s 15/12 CGH-SSA
	PS-GRD	B737-8 MAX	44032/9000	16/12 d/d BFI-PUJ-CNF as GLO9676 (ex N4022T)

	PS-GRH	B737-8 MAX	44033/9013	16/12 d/d BFI-PUJ-CNF as GLO9678 (ex N40231)
Inter Caribbean	VQ-TRG	EMB120ER	321	05/11 GDT-PLS last svc / to FLL-MYR-BGR-SFJ-KEF-SNN-MRS-MLA-LXR-ADD-ZNZ 05/11
JetSmart	CC-AWC	A320-232	7691	18/10 EZE-SCL last svc / to EZE 18/10 on lease to JetSmart Argentina
	CC-DIP	A320-251N	12039	15/11 d/d BFM-SCL (ex F-WZMO), i/s 16/11 SCL-CJC
JetSmart Argentina	CC-AWC	A320-232	7691	18/10 SCL-EZE on lease fr JetSmart, i/s 24/10 EZE-SLA
JetSmart Peru	CC-DIJ	A320-271N	11904	23/09 SCL-LIM put i/s on lease fr JetSmart
LASER	CS-TCE	A330-203	925	28/11 CCS-MAD last svc (titles) / to BYJ 02/12 on ret to HiFly
	9H-HFH	A330-202	950	24/11 YUL-MAD on lease fr HiFly (a/w+titles), i/s 28/11 MAD-CCS
LATAM	CC-BFC	A320-214	5316	22/10 PGF-SID-FOR-BOG after heavy maint., i/s 24/10 BOG-PSO
	CC-BHI	A320-271N	12237	14/12 d/d TLS-FOR-QSC as LA9950 (ex F-WWTK)
	PR-XBS	A320-271N	12205	12/12 d/d BFM-FOR-QSC as JJ9425 (ex F-WZMG)
	PS-LHG	A320-271N	8158	on order (ex D-AAAZ/VT-IVH)
	EC-NBN	A330-243	818	28/10 MAD-SCL on lease fr Wamos Air, i/s 01/11 SCL-BOG
	EC-ODP	A330-243	988	01/11 MAD-SCL on lease fr Wamos Air, i/s 02/11 SCL-LIM
	CC-BGI	B787-9	38764	15/10 AUH-MAD after repaint into latest c/s, was last 787 in LAN c/s
LATAM Cargo	N532LA	B767-316F	30780/806	10/10 GYE-MEX last svc / to LRD-ROW 28/10
Levu Air Cargo	PS-LVU	A321-211F	775	16/10 SJK-VCP-MAO after del. for crew-training (compl.)
LIAT 20	V2-LIG	ATR42-600	1009	29/11 rgd, ex LIAT, i/s 06/12 ANU-SXM
	5N-BUV	EMB145MP	203	09/11 leased fr Air Peace Hopper (ex N974RP)
	5N-BXG	EMB145LR	379	02/12 ANU-NAS-CLT after lease fr Air Peace Hopper
Mexicana	XA-MBR	EMB145EP	187	11/11 on lease fr TAR Aerolineas in haybrid c/s, seen NLU 12/11
Omni Taxi Aereo	PR-OHS	ATR42-512	554	28/11 CAT-BLL after long storage (arr. CAT 01/04)
Satena	HK-5253	DHC6-400	996	14/11 d/d YYC-OXC-SKF-BZE-BOG still as C-FDDH
	HK-5442-X	ATR42-600	1604	28/09 d/d TLS-PIK-KEF-UAK-YJR-YHZ-BDA-LRM-BOG (ex F-WWLX) „FAC-1199“
Sideral	PR-SJA	B737-79P	30651/1267	21/10 OPF-GIG on del. still as N796BC (ex SP-LUA), rgd. 24/10

SKY Airline	CC-DBL	A320-271N	12325	18/10 d/d TLS-YYR-MIA-SCL (ex F-WWIJ), i/s 23710 SCL-CJC
	CC-DBN	A320-271N	12319	11/12 d/d TLS-KEF-MIA-SCL (ex f-WWBG), i/s 15/12 SCL-CCP
Skybus Jet Cargo	OB-2231-P	DC8-73F	46125/515	05/11 ROW-MIA after 18 months storage
Sky High	HI1062	B737-4K5F	24126/1697	21/09 OPF-SDQ on del. (ex N560XG/G-JMCZ)
Surinam Airways	9H-HFL	A330-243	1002	12/12-15/12 leased fr HiFly
	9H-MFS	A330-203	700	15/12-17/12 leased fr HiFly
	EC-MUA	B777-212ER	28524/	28/09-06/10 leased fr Privilege Style
	D-AUSZ	A340-642	557	19/09 HHN-AMS on lease fr USC, i/s 20/09 AMS-PBM
TOTAL Linhas Aereas	PS-TLB	B737-4Q8F	26299/2602	09/11 w/o GRU fire in flight & emergency landing, 2 ok
Transmandu	YV666T	B737-329	23774/1443	14/11 seen re-rgd. CCS, ex YV18ES, no titles & Estelar tail logo
TUM AeroCarga	XA-MCF	B737-36EF	25159/2068	30/09 GDL-TLC last svc / to TUS-MZJ 02/10 & wfu
VIVA (Aerobus)	9H-AMH	A320-232	2173	18/09 CDT-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express, i/s 22/09 MTY-CUN
	9H-AMU	A320-232	4174	29/11 CDT-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express, i/s 03/12 MTY-CUN
	9H-GKJ	A320-232	7163	05/11 STR-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express, i/s 10/11 MTY-PBC
	9H-GKK	A320-232	6865	23/09 CDT-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express, i/s 28/09 MTY-MEX
	9H-MLP	A320-232	4109	11/11 CDT-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express, i/s 16/11 MTY-MXL
	9H-MLQ	A320-232	4223	25/11 CDT-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express / CUN 26/11 & i/s 27/11 CUN-NLU
	9H-MLR	A320-232	4246	20/11 CDT-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express, i/s 23/11 MTY-PBC
	9H-MLS	A320-232	4308	18/11 CDT-KEF-YUL-MTY on lease fr Avion Express / NLU 21/11 & i/s 21/11 NLU-REX
	XA-VDF	A320-232	5135	19/11 QYF-KEF-BGR-MTY on del. still as VP-CKJ (ex B-6876), i/s 05/12 MTY-CUL
	XA-VDG	A320-232	3143	12/10 KTW-KEF-BGR-MTY f/c still as LZ-DCU (ex HA-LPK), i/s 28/10 MTY-PVR
	XA-VDH	A320-232	3166	28/11 OSR-BUD f/c after paint still as HA-LPL / to LZ-DCV & BUD-KEF-YQX-MTY 03/12 on del.
	XA-VXS	A321-271NX	11924	28/09 d/d XFW-KEF-BGR-MTY (ex D-AYAU), i/s 07/10 MTY-CEN
	XA-VXT	A321-271NX	12150	26/10 d/d XFW-KEF-BGR-MTY (ex D-AZAN) in revised c/s
Volaris	XA-VVC	A320-232	6978	30/09 LCA-SNN-KEF-YHZ-MEX on del. still as T7-MRE / MEX-SLW 23/11

	XA-...	A320-232	7006	18/11 SOF-KEF-YHZ-MEX on del. still as T7-MRF, ex MEA
	N552VL	A320-271N	12181	29/11 d/d TLS-KEF-YQX-MEX (ex F-WWBV), i/s 12/12 MEX-HMO
	XA-VUM	A321-271NX	12206	06/12 d/d BFM-MEX as VOI9107 (ex F-WZMJ), i/s 16/12 MEX-TGZ
	XA-VUN	A321-271NX	12202	29/10 d/d XFW-KEF-YQX-MEX (ex D-AZWJ), i/s 06/11 MEX-MID
	XA-VUO	A321-271NX	12277	26/11 d/d BFM-MEX (ex F-WZMU)
Volo	HI1112	EMB140LR	680	26/10 SLW-BZE-SDQ on del. (ex N834AE)
Winair	PJ-WIP	DHC6-300	802	14/11 rgd. (ex C-GKSO, GTF-RAP-TOP-FLL-PLS-SXM 10/11-12/11), i/s 21/11
	PJ-WIZ	ATR42-512	669	06/09 BOG-SXM on del. still as HK-5266, i/s 03/10 SXM-CUR a/w
Z Air	PJ-...	EMB140LR	667	12/11 AMA-MDH f/c after paint still as N841AE prior del.

Reg News Afrika

Africa Charter Airlines	C5-JRD	B737-4Q8F	24917/2071	06/12 SOF-LXR-NBO-JNB on del. (ex El-JRD)
Air Algerie	7T-VJR	B737-6D6	30545/	05/11 seen ALG now in basic c/s, but remains in svc
	F-HDRE	A320-214	2743	05/12-16/12 leased fr Amelia (based ALG)
	F-HDRF	A320-214	2899	16/12 CDG-ALG on lease fr Amelia, i/s 16/12 ALG-CDG
	F-HDRG	A320-214	2950	19/11-05/12 leased fr Amelia (based ALG)
	LZ-FSA	A320-232	4247	26/10 TLS-ALG last svc a/w / to SOF 26/10 on ret to Fly2Sky
	TS-INK	A320-214	4564	18/11 MIR-ALG on lease fr Nouvelair, i/s 19/11 ALG-TUN
	9H-HFJ	A330-223	939	13/10-27/10 leased fr HiFly a/w (based ALG)
	9H-HFK	A330-223	874	26/10 DXB-ALG last svc a/w / to CDG-BYJ 27/10 on ret to HiFly
	9H-HFL	A330-223	1002	25/09-02/10 leased fr HiFly in basic Nordwind c/s, no titles
	9H-HFI	A330-302	805	13/09 CDG-ALG last svc a/w / to BYJ 14/10 on ret to HiFly, leased again 14/12
Air Arabia Maroc	EC-LZD	A320-214	5642	25/10-26/10 lease fr Iberojet (based CMN)
	LZ-EAD	A320-232	2717	14/10 DJE-TNG on lease fr Electra AW, i/s 15/10 TNG-LGW
	LZ-EAH	A320-214	2930	15/10 AMS-TNG last svc / to VAR 15/10 on ret to Electra AW
	9A-KOR	B737-8GJ	34889/	22/11-25/11 & since 10/12 lease fr ETF AW a/w
	9A-LAB	B737-8K5	30882/	10/12-12/12 leased fr ETF AW (based FEZ)

	LY-CIN	B737-83N	28247/	15/12-17/12 leased fr GetJet a/w (based FEZ)
	LY-UNO	B737-8FE	33801/	09/12 VNO-BLQ on lease fr GetJet a/w, i/s 09/12 BLQ-CMN
Air Austral	9H-HFI	A330-302	805	13/11-17/11 leased fr HiFly (sill in CAA c/s)
Air Burkina	XT-ABI	EMB190LR	625	24/09 RIZ-KMG-NAG-MCT-NBO-LBV-LMO-OUA on del. (ex B-3140)
Air Cairo	9H-VDF	A320-232	2156	09/11-11/11 leased fr Galistair a/w (based HRG)
	SU-BUW	A320-214	4510	05/10 testflown a/w after long storage (last svc 21/07) / sold as PK-PWM
	YR-LIA	A320-232	2422	14/11 HAM-HRG last svc / to BBU 15/11 on ret to FlyLili
	SU-BVL	A320-251N	12242	01/11 d/d TLS-CAI as MSC7777 (ex F-WWTV), i/s 04/11 CAI-MAD
	SU-BVM	A320-251N	12273	14/11 d/d TLS-CAI as MSC8888 (ex F-WWTQ), i/s 18/11 CAI-MAD
Air Congo	9S-AOA	B737-860	40964/3991	30/11 ADD-FIH f/c on lease fr Ethiopian still as ET-APK, rgd. 01/12
Air Express Algeria	7T-VAJ	Let 410 UVF	3001	14/10 UHE-RMI-OLB-AAE on del. (ex ZS-ZAC)
Airlink	ZS-YZF	EMB190AR	41	10/10 seen JNB in basic Aeromexico c/s prior ent svc (ex N241NA)
Air Peace	EI-ULN	B737-73V	32426/1474	13/09 KAN-LOS last svc / to AYT-ULN 14/09 on ret to Eznis AW
	ES-SAA	A320-214	4061	20/11 KLV-LOS on lease fr SmartLynx, i/s 25/11 LOS-ABV
	ES-SAB	A320-214	3644	20/11 CHR-LOS on lease fr SmartLynx, i/s 25/11 LOS-KAN
	OM-IEX	B737-8BK	33016/1588	22/11 BTS-LOS a/w+titles on lease fr Air Explore, i/s 28/11 LOS-ABB
	OM-KEX	B737-8BK	33018/1482	17/11 BTS-LOS a/w+titles on lease fr Air Explore, i/s 21/11 LOS-ABB
	OM-NEX	B737-8KN	29636/	14/11 BTS-LOS a/w+titles on lease fr Air Explore, i/s 22/11 LOS-QDW
	OM-OEX	B737-82R	38173/	14/11 BTS-LOS a/w+titles on lease fr Air Explore, i/s 21/11 LOS-ENU
Air Senegal	YL-EMU	A320-214	1087	27/10 MAD-DSS on lease fr Getjet Latvia a/w, i/s 28/10 DSS-CMN
	6V-AMC	A321-211	1881	27/09 CKY-DSS last svc / to CHR 27/09 on ret to lessor
	6V-AMD	A321-211	1921	16/09 DSS-NKC-AGA-CMN-TNG-CHR after long storage on ret to lessor
	9H-LEON	A330-302	769	02/12-07/12 leased fr Galistair a/w
	9H-SZN	A330-941	1910	22/11 DSS-ORY after 1 year storage
Allied Air Cargo	5N-JRT	B737-4Y0F	26081/2442	11/12 w/o? ABV on landing, all 5 ok
	5N-...	B737-8U3F	30146/3303	16/10 rgd. / stored GYR still as N314BR (ex

				2-KGMN/PK-GMN)
ASky	ET-BAT	B737-8 MAX	61808/7870	01/10 ADD-LFW on lease fr Ethiopian, i/s 04/10 LFW-OUA
Astral Aviation	5Y-JSK	B737-490F	27082/2356	23/10 rgd. / TUS-YQM-EDI-CAI-NBO 19/11 on del. (ex N768AS)
Azman Air	5N-YSM	B737-36N	28557/2862	31/08 ABV-KAN after storge / to CAI-THR 15/11 / sold
	5N-AAM	A340-642	765	15/11 KAN-IKA after long storage / sold
Berniq Airways	5A-BRG	A330-243	926	04/12 WOE-BEN on del. (ex VP-CKK/M- ABRD/OD-MED)
Camair Co.	SX-MTO	EMB175LR	347	20/10-21/11 leased fr Marathon AL
Canadian Airways Congo	TN-AKP	MD-82	53058/1927	20/11 SOF-TMR-BZZ on del. (ex LZ-LDT)
Congo Airways	LY-BBN	B737-8GJ	34903/2335	12/11 RJK-FIH on lease fr KlasJet, i/s 15/11 FIH-KND
	LY-MGM	B737-8EH	34274/2468	18/11 RJK-FIH on lease fr KlasJet, i/s 21/11 FIH-FBM
Cronos Airlines	3C-AAL	EMB175STD	348	05/10 seen SSG i/s after del. (compl.)
Egypt Air	SU-GEZ	A220-371	55060	04/11 CAI-KEF-JFK-PVU after long storage / sold
	SU-GFZ	B787-9	?????/1213	11/12 d/d CHS-CAI as MS3100
Ethiopian	ET-APK	B737-860	40964/3991	13/11 MBA-ADD last svc / to FIH 30/11 on lease to Air Congo
	ET-BAS	B737-8 MAX	61806/7799	NTU / 26/10 YKF-KEF-AYT-ADD still as C- FLKD in basic Flair AL c/s & sold to Sun Express
	ET-BAT	B737-8 MAX	61808/7870	21/09 DMM-ADD last svc / to LFW 01/10 on lease to ASky
	ET-BAW	A350-1041	691	05/11 d/d TLS-ADD as ET9201 (ex F- WWXL), i/s 07/11 ADD-LOS
	ET-BAX	A350-1041	702	06/12 d/d TLS-ADD as ET9201 (ex F-WZFL), i/s 07/12 ADD-DXB
	ET-BBG	B777-31BER	65420/1641	10/12 d/d VCV-ADD (ex N874BC, ex full China Southern c/s), i/s 12/12 ADD-DXB basic CSN c/s, no titles
Ethiopian Cargo	ET-BBE	B767-300ERF	67023/1258	05/12 MCI-LGG-ADD on del. (ex C-GXHI)
	ET-BBF	B767-300ERF	67024/1263	13/12 MCI-LGG-ADD on del. (ex C-GXHM)
Ewa Air	F-OJZA	ATR72-600	1535	08/11 DZA-NBO-ADD-LXR-MLA-RBA-GMD for maint.
Express Air Cargo	TS-ICB	B737-3G7F	24710/	10/07 CDG-TUN last svc & stored
Fly Egypt (ceased ops)	SU-TMN	B737-86N	32692/	21/09 JED-CAI last svc & stored
	UR-SQF	B737-8H6	40151/	06/10 WAW-HRG last svc / to BCM 06/10 on ret to SkyUp
	UR-SQO	B737-82R	40880/	21/10 KTW-HRG last svc & ret to Sky Up after lease
FlyGabon	TR-LJU	ATR72-600	1260	05/11 LBV-TMR-QYF after del., never i/s (ex

				2-FBXB)
	TR-LJX	ATR72-600	1674	10/10 QYF-TMR-LFW f/c on re-del. (compl.)
Fly Namibia	V5-...	EMB145LI	1040	09/10 SZB-CMB-GAN-SEZ-LUN-ERS on del. still as 2-WANA (ex PK-OMG)
Fly Oya	5A-GRA	B737-322	24717/	30/10 MJI-JED put i/s occ leased fr Libyan Express
	5A-GRR	B737-341	25048/	14/10 MJI-HBE put i/s after transfer, ex Ghadames Air Transport
	5A-EMA	A320-233	3418	06/10 SEB-MJI last svc / to ISL 07/10 / MJI 06/11 & back i/s
	5A-GRS	B777-246ER	32889/	29/10 NBO-MJI f/c on del., ex Ghadames Air Transport, i/s 29/10 MJI-JED
FlySafair	ZS-ZWG	B737-8LD	40972/5770	08/10 LTX-REC-JNB on del. still as N202TS (ex ZS-ZWG), rgd. 16/10
	ZS-ZWH	B737-8LD	40971/6179	30/10 JNB-WDH-REC-LTX still as N209TS for mx & paint prior del. after long storage
Force Aer. Cote d'Ivoire	TU-VAS	A319-133CJ	2192	30//11 BSL-SNN-DTW-TUS
Force Aerien. Gabonaise	TR-KJG	ATR72-600	1260	29/11 QYF-TMR-LBV on del. (ex XT-BKG) op for Gvmt
Force Aerien. Togolaise	5V-MDA	ATR72-600	1277	18/09 seen QYF f/c prior del. (ex XT-LIZ)
Ghadames Air Transport	5A-GRS	B777-246ER	32889	11/10 JUB-NBO last svc / sold to Fly Oya
IBOM Air	5N-CED	CRJ900	15281	27/10 CKG-HAN-NAG-SLL-ADD-LOS f/c on del. (ex B-7693)
	5N-CEE	CRJ900	15280	26/10 CKG-HAN-NAG-SLL-ADD-LOS f/c on del. (ex B-7692)
Kenya Airways	9H-HFJ	A330-223	939	13/10 DXB-NBO last svc / to ALG 13/10 on ret to HiFly
	9H-HFI	A330-302	805	17/10-07/11 leased fr HiFly (still in CAA c/s)
LAM Mozambique	CS-TSU	B767-34PER	33048/	08/10 LIS-MPM put i/s on occ. lease fr Euro Atlantic
	CS-TSX	B777-243ER	32782/	07/10 MPM-LIS last svc & ret to Euro Atlantic after lease
Libyan Express Air	5A-ATR	ATR42-512	673	26/09 seen MLA prior del. (ex 4K-AZ808) / MRA 17/10 on del.
	5A-...	B737-4B7	24558/1845	10/12 LUBM-RMO-MJI in basic Yan Air on del. still as UR-CQX
Libyan Wings	5A-WLA	A319-112	2878	15/08 TUN-MJI last svc / to MIR 16/08 & stored
LIFT	ZS-TGY	B737-5Y0	25183/	29/10 PLZ-JNB last svc a/w & ret to Africa Charter after lease
	ZS-TFY	B737-3U3	28733/	10/11 DUR-JNB last svc a/w & ret to Africa Charter after lease
	LY-LGA	A320-232	3927	01/12 JNB-CPT put i/s on lease fr Global AW (arr. JNB 04/11)
	ZS-GAC	A320-232	2496	15/10 BRQ-KANN-JNB after summer-lease to Smartwings, i/s 17/10 JNB-CPT

	ZS-GAL	A320-231	64	04/11 AYT-ADD-JNB after lease to Corendon, i/s 12/11 JNB-CPT
	ZS-GAR	A320-231	53	31/10 EBB-JNB after lease to Uganda Airlines & stored
	ZS-GAS	A320-231	76	24/10 JNB-CPT i/s now in special Checkers Sixty c/s after long storage
Maandeq Air	5Y-IFB	Fokker 70	11528	28/09 occ. leased fr I-Fly for MGQ-NBO flights
Madagascar Airlines	LY-JUA	ATR72-212A	858	02/12 PTP-NAS-YHZ-YYR-KEF-HAJ-SKG-ASW-JIB-DAR-TNR on lease fr Jump Air, i/s 12/12 TNR-MJN
Mauritania Airlines	SU-TCI	B737-446	29864/	13/09-24/11 leased fr Almasria Universal
	5T-CLJ	B737-8 MAX	64299/6704	09/09 TUN-NKC last svc / LDE 07/11 / NKC 15/11, i/s 15/11 NKC-LPA
Mont Gabaon Airlines	ZS-TGY	B737-5Y0	25183/2218	30/11 seen JNB f/c prior lease fr African Charter / will be 9S-AMP
Nesma Airlines	SU-KHM	B737-5C9	26438/	08/09 CAI-JED on lease fr Alexandria AL, i/s 08/09 JED-CAI
	SU-TCK	B737-446	28994/	20/10 KWI-CAI last svc / to AMM 21/10 on ret to Almasria Universal
	SU-SKE	A320-232	3618	19/09-15/11 leased fr Sky Vision
NG Eagle	5N-DNB	B737-3H4	27721/2915	28/09 LOS-ABV on del., ex Dana Air, i/s 06/10 ABV-LOS
Nigeria Air Force	NAF631	ATR42-512	800	04/12 MGL-FMO after storage (ex CSX62269)
Nile Air	ES-SAX	A320-214	3954	17/10-21/10 leased from SmartLynx a/w (based HRG)
	9H-VDF	A320-232	2156	22/10-08/11 leased fr Galistair a/w (based HRG)
	SU-BQJ	A320-232	2874	04/10 CAI-BGY last svc / CAI 16/10 / 06/11 CAI-BHX-GBA & wfu
	SU-SKE	A320-232	3618	04/12 SSH-CAI on lease fr Sky Vision, i/s 05/12 CAI-ASW
Nouvelair	LZ-EAC	A320-232	2322	28/09 BER-DJE last svc / to VAR 30/09 on ret to Electra AW
	LZ-EAD	A320-232	2717	13/10 CDG-DJE last svc / to TNG 14/10 on ret to Electra AW
	LZ-FSG	A320-232	5228	25/10-02/11 leased fr Fly2Sky (based TUN/MIR)
	TS-INL	A320-251N	12280	20/09 d/d TLS-MIR as LBT502P (ex F-WWBT) / TUN 17/10 & i/s 18/10 TUN-CDG
	TS-INM	A320-251N	12308	17/10 d/d TLS-MIR as LBT504P (ex F-WWBU)
Overland Airways	5N-CCN	EMB175LR	946	09/08 LOS-ILR put i/s after del. (compl.)
Red Sea Airlines	9H-CXB	B737-85R	42799/	31/10 CGN-SSH on lease fr Corendon Europe, i/s 01/11 SSH-ALA
Renegade Air	5Y-...	Dash 8-102	392	23/10 GTF-YWG-YYR-KEF-SNN-MRS-MLA-LXR-ADD-WIL on del. still as N880EA in

				Ravn c/s
Royal Air Charters	9J-PKP	EMB140LR	734	21/11 arr. LUN still as N854AE on del., rgd. 05/12
Royal Air Maroc	9H-MMO	A320-232	3577	26/10 ORY-RAK last svc a/w / CMN 26/10 / CHR 27/10 on ret to Malta Med Air
	LY-CCK	A320-232	2210	14/10-27/10 & since 12/12 leased fr Heston AL (based OUD)
	LY-FJI	A320-232	2157	27/10 IST-TNG last svc a/w / to VNO 27/10 on ret to Heston AL
	LY-WSM	A320-232	2531	13/10 TNG-ORY last svc a/w / to LIL 19/10 on ret to Heston AL
	LZ-EAI	A320-232	1862	27/10 RAK-CMN last svc / to KTW 28/10 on ret to Electra AW
	CN-RHA	B787-9	64980/1106	23/11 d/d PAE-CMN (ex N2004D/C-FLJS)
	CN-RHB	B787-9	64981/1116	on order (ex C-FLWH)
Sahara Africa Aviation	ZS-OKT	EMB120RT	254	08/10 MQP-TMS-BKO-TFS-SCQ-WIC-RKV- UAK in Sunrise AW c/s
Skyward Express	5Y-KBX	Fokker 70	11527	08/11 WOE-LUX-CAI-NBO on del. (ex 2- OKBX/PH-KBX)
	5Y-SKD	Fokker 70	11561	04/11 WOE-LUX-DBB-NBO on del. (ex 5B- DBB)
South African	ZS-SAI	B737-38J	27395/2671	05/12 JNB-CPT put i/s on lease fr Sky One FZE (ex P4-JAR/N495SY/YR-BGE)
	ZS-SZF	A320-232	6189	06/09 seen CPT i/s in Star Alliance c/s after del. (compl.)
	ZS-SZH	A320-232	5053	04/11 JNB-PLZ put i/s after del. & storage (ex 2-XKCC/B-6875)
	ZS-SZN	A320-232	4496	15/11 SNN-BEG after paint still as A7-AHF prior del.
	ZS-...	A320-232	7988	24/09 CRK-DAR-JNB on del. still as 2-CALC (ex VN-A577)
	TC-SOC	B737-8HC	61333/6309	27/10 AYT-NBO-JNB on lease fr Sun Express (hybrid c/s), i/s 30/10 JNB-CPT
	TC-SOE	B737-8HC	61177/	09/11 AYT-NBO-JNB on lease fr Sun Express (hybrid c/s), i/s 10/11 JNB-CPT
	TC-SPP	B737-8MA	43662/	29/11 AYT-NBO-JNB on lease fr Sun Express (hybrid c/s), i/s 01/12 JNB-CPT
	TC-SPR	B737-8JP	39444/	27/11 AYT-NBO-JNB on lease fr Sun Express (hybrid c/s), i/s 28/11 JNB-CPT
	ZS-SXD	A340-313X	643	03/11 JNB-CPT back i/s after 5 years storage
Star Aviation Algeria	7T-VNW	DHC6-400	939	05/12 d/d YYC-...SFJ-KEF-BFS-NTE-IBZ- HME a/w (ex C-FGOR)
TAAG Angola	D2-TAA	A220-371	55294	27/09 d/d YMX-DUB-FAO (ex C-FTWU) / to LAD 30/09, i/s 08/11 LAD-TMS
Toumai Air Tchad	TT-EAZ	B737-322	24673/1920	23/11 NDJ-MRA after storage
Tunisair	TS-IMO	A319-112	1479	29/09 FCO-TUN last svc & stored (was last A319 i/s)

	9H-VDF	A320-232	2156	19/09 TUN-MAD last svc a/w & ret to Galistair after lease
	YL-LCT	A320-214	2233	12/10-27/10 leased fr SmartLynx a/w
	9H-LEON	A330-302	769	19/09 YUL-TUN last svc / to MAD 19/09 on ret to Galistair
	T7-MMM	A330-343E	1358	13/10-21/10 leased fr S.M.E.A. (based TUN)
	EC-MUA	B777-212ER	28524/	04/11-06/11 leased fr Privilege Style
Uganda Airlines	OY-RUY	A320-232	6733	23/11 BLL-MAD-ABV-EBB on lease fr DAT (titles/logo), i/s 30/11 EBB-NBO
	ZS-GAR	A320-231	53	30/10 EBB-JNB last svc (titles/logo) & ret to LIFT after lease
Umza Express	5N-CAH	Dash 8-402Q	4176	reg now known (ex C-FSRZ)
United Nigeria Airlines	SX-PTM	EMB190SR	163	31/10 ATH-DLA-LOS f/c on lease fr Mararthon AL, i/s 02/11 LOS-QOW
	LZ-FSA	A320-232	4247	07/11 SOF-LOS f/c on lease fr Fly2Sky, i/s 10/11 LOS-ENU
	9H-SAT	B737-8Q8	29368/	29/11 OTP-LOS on lease fr Sky Up Europe, i/s 02/12 LOS-ABV
XE Jet	5N-BZZ	EMB145LR	855	06/11 seen QRA in Air Sierra Leone c/s prior wet-lease
	UR-EMA	EMB190STD	494	01/11 TGD-VIL-ABV a/w & tail titles on lease fr Windrose, i/s 08/11 ABV-LOS
Zambia Airways	ET-ALK	B737-760	33764/	02/10 JNB-LUN last svc, re-rgd. 9J-ZAE 03/10, i/s 04/10 LUN-LVI
Zebu Air	7Q-TOA	Let 410 UVP	902517	22/10 PZY-TGD-ADB-HBE on del. (ex OK-MEL)

Reg News Asien

9 Air	B-206L	B737-8 MAX	61374/7263	06/12 BFI-HNL-GUM-HSN still as N253BE for cabin outfit prior del.
Aero K Airlines	HL8595	A320-216	4346	09/10 Hosur-BLR-DAD-CJJ on del. (ex M-ABSY/VT-APJ)
Aero Mongolia	JU-1802	EMB145LR	862	11/10 ULN-FRU-GYD-SAW f/c after long storage
Air Arabia	A6-AQE	A320-214	5058	25/10 WOE-SHJ f/c on del. (ex N854VA), i/s 27/10 SHJ-DEL
	A6-AQM	A320-214	7426	10/12 XSP-BKK-SHJ on del. (ex OE-IEF/JA11VA), i/s 12/12 SHJ-BAH
	A6-AQN	A320-214	5675	13/12 OSR-SHJ on del. (ex VP-CEF/VT-GON), i/s 16/12 SHJ-DEL
Air Asia	9M-RAH	A320-251N	8514	08/12 KUL-BKI i/s now in special „Dicover Wild Life Wonders“ c/s
	9M-VAE	A321-251NX	12258	14/12 d/d XFW-DWC-KUL (ex D-AZY)
	9M-VAF	A321-251NX	12225	07/12 d/d XFW-DWC-KUL (ex D-AZWN), i/s 14/12 KUL-TWU
	9M-VAG	A321-251NX	12116	27/11 d/d XFW-DWC-KUL (ex D-AZWV), i/s

				07/12 KUL-BKI
	9M-VAH	A321-251NX	12154	13/12 d/d XFW-DWC-KUL (ex D-AVYW)
Air Astana	EI-KHB	EMB190E2	20013	09/09 ALA-SCO-MST after 1 year storage on ret to lessor
	EI-KHC	EMB190E2	20014	20/11 ALA-SCO-MST after long storage on ret to lessor
	EI-KHD	EMB190E2	20017	14/11 MST-BTS f/c after 10 months storage / for sale
	EI-KDI	A321-231	5287	19/09 rgd. / CAN-ALA 04/10 f/c on del. (ex HL8265), testflown 08/10
Air Astra	S2-AKQ	ATR72-600	1649	28/06 seen DAC f/c & leased back to US Bangla to 24/11, i/s 25/11 DAC-CXB
Air Busan	HL7723	A321-231	2045	19/10 CJU-PUS last svc /ICN 20/10 / UBN-ALA-VAR-LDE 17/11 & wfu
Air China	B-656M	ARJ21-700	10158	29/09 d/d YHJ-TFU (ex B-099D), i/s 03/10 TFU-DSN
	B-657A	ARJ21-700	10161	25/10 d/d ZSYH-TFU (ex B-099F), i/s 31/10 TFU-HFE
	B-657C	ARJ21-700	10183	02/12 d/d YHJ-TFU (ex B-099X), i/s 08/12 TFU-HNY
	B-919Y	Comac C919	21	05/11 d/d PVG-PEK (ex B-002P), i/s 13/11 PEK-CTU
Air China Cargo	B-6092	A330-243F	873	21/09 CTU-ARN-CDG f/c put i/s after del., ex Air China
Air Haifa	4X-IHB	ATR72-600	1132	08/10 TLS-HER-TLV f/c on del. (ex M-ABRH/PK-GAC)
Air Hong Kong	B-LDA	A300F4-605R	855	07/08 PEK-HKG last svc / to DWC-LEJ-BUD 13/08 / sold as EI-LDA
	B-LDE	A300F4-605R	859	20/06 last svc / arr AMM 22/06 / sold as EI-LDE
	B-LDF	A300F4-605R	860	29/08 KIX-HKG last svc / to BAH-SAW 30/08 / sold as EI-LDF
	B-LDZ	A330-343F	1408	28/09 HKG-NRT f/c put i/s after del. (compl.)
Air India	VT-EXD	A320-214	6724	26/09 GAU-DEL last svc / sold to Air India Express
	VT-EXE	A320-214	6803	27/09 DAC-DEL last svc / TRV 28/09 & sold to Air India Express
	VT-RTQ	A321-251N	11764	30/11 BOM-CCU last svc / to BLR 01/12 / sold to Air India Express
Air India Express	VT-AMD	A320-214	4887	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
	VT-ATB	A320-216	6034	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
	VT-ATH	A320-251N	10415	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
	VT-ATQ	A320-216	5430	01/10 rgd., std HYD since 26/09, ex AIX Connect, Air Asia India

VT-BKK	A320-214	4314	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-BOM	A320-214	5007	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-EXD	A320-214	6724	09/10 DEL-SXR put i/s after del., ex Air India
VT-EXE	A320-214	6803	08/10 TRV-BLR on del., i/s 09/10 BLR-HYD, ex Air India
VT-GWH	A320-216	3201	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-HKG	A320-214	5015	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-HYD	A320-216	2842	01/10 rgd., in long storage, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-IMP	A320-216	3232	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-IXR	A320-214	3758	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-JPR	A320-216	3536	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-JRT	A320-216	3448	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-KOC	A320-216	3427	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-KTM	A320-214	5716	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-KUL	A320-216	3370	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-MLE	A320-214	3306	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-NAG	A320-214	3750	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-PNQ	A320-216	2612	01/10 rgd., in long storage, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-RED	A320-216	5824	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-VNS	A320-216	6178	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-VTZ	A320-214	4379	01/10 rgd. & i/s, ex AIX Connect, Air Asia India
VT-RTQ	A320-251N	11764	14/12 BLR-JAI put i/s after del., ex Air India
VT-BWG	B737-8 MAX	61142/7346	28/11 HYD-BBI f/c put i/s after paint after del. (compl.)
VT-BWH	B737-8 MAX	43837/7782	09/10 HYD-BBI f/c put i/s after paint after del. (compl.)
VT-BWR	B737-8 MAX	43834/7706	04/09 HYD-COK f/c put i/s after paint after del. (compl.)
VT-BWU	B737-8 MAX	43833/7662	26/09 HYD-LKO f/c put i/s after paint after del. (compl.)

Air Macau	B-MCL	A320-271N	8777	30/09 MFM-NRT back i/s after long storage
Air Pemia	HL....	B787-9	37307/400	11/10 SBD-PIK still as VP-CVD prior del. (ex LN-LNI/EI-LNI)
Air Thanlwin	XY-AJI	ATR72-212A	797	27/11 RGN-MOG back i/s after long storage
Akasa Air	VT-YBB	B737-8-200	63871/8914	21/09 HYD-DEL put i/s after del. (compl.)
	VT-YBC	B737-8-200	?????/8965	18/10 d/d BFI-KEF-LCA-BOM (ex N40220)
Alpha Sky	P4-JAR	B757-236F	25597/441	18/07 SAW-FJR on del. (ex VQ-BPY), i/s 05/10 FJR-DWC-KWI
ANA All Nippon	JA8323	B767-381ERF	25624/463	31/10 CAN-NRT last svc / HND 05/11 / ANC-VCV 12/11 & wfu
Arkia	UR-SQD	B737-73V	32413/	01/11 LCA-TLV put i/s on lease fr Sky Up
	UR-SQE	B737-75C	30034/	31/10 GVA-TLV last svc & ret to Sky Up after lease
	LZ-EAB	A320-231	308	29/09-02/10 & 07/10-11/10 & 11/11-12/11 leased fr Electra AW
	LZ-EAC	A320-232	2322	08/10 VAR-TLV on lease fr Electra AW, i/s 09/10 TLV-LCA
	LZ-EAE	A320-214	1009	27/10-29/10 & since 03/11 leased fr Electra AW
	LZ-FSF	A320-214	3605	04/11-11/11 leased fr Fly2Sky
	LZ-FSG	A320-232	5228	12/11 SOF-CDG on lease fr Fly2Sky, i/s 13/11 CDG-TLV
	9H-SAS	B737-8BK	33029/	09/11 RMO-TLV put i/s on lease fr Sky Up Europe
	LZ-EAG	A321-111	1144	08/11 VAR-ATH on lease fr Electra AW, i/s 08/11 ATH-TLV
	LZ-FSH	A321-211	1932	31/10 TBS-TLV last svc / to SOF-BEG 01/11 on ret to Fly2Sky
Asia Cargo Network	PK-...	B737-86NF	35217/2359	29/10 testflown DHN prior del. still as 2-TSPP (ex VT-SPP) / DHN-BGR-KEF-CAI-CMB-SZB 20/11
Asiana	HL8584	A321-251NX	12033	26/11 d/d XFW-TAS-ICN (ex D-AYAS), i/s 30/11 ICN-KMJ
	HL7645	B747-409F	30765/1288	29/10 VCV-ICN on del. still as N132VL (ex B-18708), rgd. 31/10
	HL7646	B747-409F	30768/1314	10/10 SBD-ICN on del. still as N111VL (ex B-18711), rgd. 11/10, testflown 21/10 in hybrid c/s
Asman Airlines	EX-21002	Dash 8-402Q	4459	27/10 YYV-YFB-KEF-LJU-GYD-FRU on del. still as N452QX, rgd. 01/11
ATA Airlines	EP-TAZ	MD-87	53010/1921	25/10 seen TBZ f/c i/s (ex YA-KMO)
Azerbaijan Airlines	4K-AZ11	B757-22L	29305/894	15/09 VKO-GYD last svc & stored
Bamboo Airways	ES-NAB	A320-214	4347	20/11 HPH-SGN last svc (a/w+titles) & stored (lessor ceased ops)
	JU-1410	A320-214	4692	05/11 ULN-HAN a/w on lease fr Mongolian AW, i/s 08/11 HAN-SGN

	YR-FIA	A320-233	3524	07/12 RMO-AMD-SGN on lease fr Fly One, i/s 13/12 SGN-HPH
Bangkok Airways	F-HDSJ	A319-112	3727	28/11 CDG-CHQ-MCT-BKK on lease fr Amelia, i/s 01/12 BKK-SAI
	F-HBNA	A320-214	4335	27/11 CDG-CHQ-MCT-BKK on lease fr Amelia, i/s 01/12 BKK-PNH
Batik Air	PK-BGP	B737-86N	41253/5078	29/08 BTH-KUL after long storage / sold as 9M-LDT
	PK-LBZ	B737-8GP	39835/5307	13/10 CGK-BTH last svc / KUL 19/11 / sold as 9M-LDU
	PK-LZS	B737-8GP	39857/	22/07 CGK-BTH for cont. storage / KUL 04/10 / sold as 9M-LNQ
	PK-LDW	A330-343E	1098	18/07 BTH-CGK for cont. storage
Batik Air Malaysia	9M-LDT	B737-86N	41253/5078	03/11 KUL-KBR put i/s after del. (ex PK-BGP)
	9M-LDU	B737-8GP	39835/5307	28/11 KUL-KCH put i/s after del. (ex PK-LBZ)
	9M-LNQ	B737-8GP	39857/	08/12 KUL-PEN put i/s after del. (ex PK-LZS)
	9M-LRK	B737-8 MAX	43005/	02/12 SZB-KUL now in special „Visit Malaysia 2026“ c/s
	9M-LFD	A330-343E	1411	06/09 JED-KUL last svc / to BTH 06/09 & stored
	9M-LFG	A330-343E	1828	19/09 KUL-DPS-MEL put i/s after del. (ex PK-LEK)
	9M-LFH	A330-343E	1832	22/09 BTH-KUL on del. (ex PK-LEM), i/s 06/12 KUL-DMK
BBN Airlines	PK-BBJ	B737-4Q8F	26302/2620	17/10 DPS-CGK on del. still as VP-CBA (ex TF-BBK), i/s 26/10 CGK-HLP-UPG
	PK-BBF	B737-8BK	29676/	05/10 CGK-BPN back i/s after lease to SpiceJet
	PK-BBG	B737-86N	39390/	30/09 CGK-SUB back i/s after lease to SpiceJet
	PK-BBH	B737-86J	36121/3853	27/09 CGK-SUB back i/s after lease to SpiceJet
	PK-BBK	B737-9GPER	35717/2455	04/12 i/s CGK-SUB after del. (ex 2-IBAZ, arr CGK 30/09/YI-BAZ)
Buddha Air	9N-AOG	ATR72-212A	907	04/12 QYF-TLS-ATH-LXR on del. a/w+titles (ex EC-LGF)
Cambodia Angkor Air	XU-236	ATR72-212A	906	07/10 PNH-SGN last svc / sold as RDPL-34163
	XU-238	ATR72-212A	890	02/11 PNH-SAI put i/s after del., ex VASCO VN-B220
Camex Air	4L-CME	B767-323ERF	25451/498	18/11 ILN-TBS on del. (ex Aloha Air Cargo N399CM), i/s 30/11 TBS-HKG f/c
Capital Airlines	B-6877	A320-232	5144	19/09 XIY-HKG i/s f/c after del., ex China Eastern
Caspian Airlines	EP-DOA	B737-330	25216/	Dez 24 rgd. (ex EY-490 std THR since 11/01/24, ex SX-LWA)
Cathay Pacific	B-HPT	A321-251NX	12072	24/10 d/d XFW-DWC-HKG (ex D-AZWD)

Cebu Pacific	RP-C4262	A320-214	5515	26/10 LCQ-YYJ-ANC-CTS-MNL on del. (ex N361VA)
	RP-C4145	A321-271NX	12376	23/10 d/d TSN-MNL (ex B-005E)
	RP-C4146	A321-271NX	12067	25/09 d/d XFW-MCT-SGN-MNL (ex D-AYAB), i/s 29/09 MNL-CEB
	RP-C4147	A321-271NX	12407	30/10 d/d TSN-MNL (ex B-005F)
Central Airlines	B-226W	B777-200F	66080/1606	10/10 PVG-NGO-HAK still as G-DHMB in hybrid c/s, rgd. 11/10
	B-226Y	B777-200F	66079/1599	11/10 MAN-PVG-NGO-HAK still as G-DHMA in hybrid c/s, rgd. 14/10
Centrum Air	UK32070	A320-233	2118	25/09 SSH-TAS last svc & stored, back i/s 18/10 TAS-AUH
	UK32071	A320-232	2029	03/09 JED-TAS last svc & stored, back i/s 13/11 TAS-MED
	UK32072	A320-232	2077	11/09 BUS-TAS last svc & stored, back i/s 01/10 TAS-DXB
	UK32073	A320-214	2665	31/10 seen stored ATH a/w (ex 5B-DDL) / ATH-TAS 05/12 on del.
Cham Wings	YK-BAA	A320-233	2434	07/12 KWI-DAM last svc (pending on political situation)
	YK-BAB	A320-211	342	07/12 DWC-DAM last svc (pending on political situation)
	YK-BAC	A320-232	2600	08/12 AMM-AZI-DWC last svc (pending on political situation)
	YK-BAE	A320-231	322	08/12 BGW-DAM last svc (pending on political situation)
	YK-BAG	A320-212	427	08/12 DAM-SHJ last svc (pending on political situation)
Chengdu Airlines	B-658A	ARJ21-700	201	29/11 d/d PVG-CTU (ex B-099S)
	B-658C	ARJ21-700	10151	29/11 d/d PVG-CTU (ex B-099Y) in special c/s
	B-32HL	A320-251N	12137	23/10 d/d TSN-CTU (ex B-007Q), i/s 29/10 CTU-HGH
China Airlines	B-18118	A321-271NX	12078	26/11 d/d XFW-DWC-BKK-TPE (ex D-AZWB)
	B-18303	A330-302	641	19/08 CAN-TPE last svc / sold as N820CM
China Airlines Cargo	B-18716	B747-409F	33732/1339	17/09 TPE-LAX-VCV after storage / sold as TF-AKG
China Eastern	B-657S	Comac C919	14	30/09 d/d PVG-SHA (ex B-002G), i/s 02/10 SHA-TFU
	B-657T	Comac C919	15	28/11 d/d PVG-SHA (ex B-002H), i/s 30/11 SHA-TFU
	B-6876	A320-232	5135	08/10 testflown HAK after long storage / sold as VP-CKJ
	B-8393	A320-214	7004	26/10 XIY-SHA now in special Asian Games 2025 c/s, i/s 30/10 SHA-HRB
	B-32HW	A320-251N	12250	25/09 d/d TLS-NQZ-PVG (ex F-WWIQ), i/s 30/09 PVG-ZHA

	B-32J9	A320-251N	12316	15/10 d/d TLS-NQZ-PVG (ex F-WWBY), i/s 25/10 PVG-WMT
	B-32K9	A320-251N	12264	25/11 d/d TLS-NQZ-PVG (ex F-WWBC), i/s 05/12 PVG-HRB
	B-32KG	A320-251N	12249	04/12 d/d TSN-PVG (ex B-000R), i/s 09/12 PVG-SHE
	B-32KH	A320-251N	12275	13/12 d/d TSN-PVG (ex B-000T)
	B-32HX	A321-251NX	12093	29/10 d/d XFW-NQZ-PVG (ex D-AYAF) / SHA 13/11 & i/s 13/11 SHA-SWA
	B-32HY	A321-251NX	12180	30/10 d/d XFW-NQZ-PVG (ex D-AZAQ) / CZX 02/11 / SHA 03/11 & i/s 13/11 SHA- XMN
	B-32KD	A321-251NX	12318	05/12 d/d XFW-NQZ-PVG (ex D-AZYB), i/s 13/12 PVG-XMN
China Express	B-7692	CRJ900	15280	19/10 CKG-SYX after storage / sold as 5N- CEE
	B-7693	CRJ900	15281	15/09 seen CKG in full IBOM Air c/s / sold as 5N-CED
	B-657U	ARJ21-700	10168	27/11 d/d ZSYH-CKG (ex B-099H)
	B-32JD	A320-271N	12392	31/10 d/d TSN-CKG (ex B-000H), i/s 09/11 CKG-WUT
	B-32JW	A320-271N	12168	28/11 d/d TSN-CKG (ex B-000L)
China Southern	B-657K	ARJ21-700	10160	21/10 d/d ZSYH-CAN (ex B-099E), i/s 26/10 CAN-SWA
	B-657N	ARJ21-700	10162	30/10 d/d KHN-CAN (ex B-099G), i/s 04/11 CAN-SWA
	B-657R	ARJ21-700	10165	11/12 d/d YHJ-CAN (ex B-099M), i/s 14/12 CAN-SWA
	B-6195	A319-112	3983	17/07 DLU-CAN last svc / to PKX 17/07 & stored
	B-6200	A319-115	2519	18/07 MIG-CAN last svc / PKX 18/07 / CGQ 23/08 / CAN 21/11 / URC-TBS-GBA 25/11 & wfu
	B-6201	A319-112	2541	12/12 PKX-CAN-URC-TBS-GBA after long storage & wfu
	B-6202	A319-112	2546	16/07 ENY-CAN last svc / to PKX 16/07 / CGQ 12/11
	B-6203	A319-112	2554	24/08 testflown CGQ during long std / CAN 21/10 / URC-TBS-GBA 29/10 & wfu
	B-6208	A319-115	2555	15/07 CAN-PKX last svc / CAN 26/10 / URC- TBS-GBA 25/11 & wfu
	B-6209	A319-115	2558	14/07 CAN-PKX last svc / CAN 30/08 / URC- DYU-TBS-GBA 02/10 & wfu
	B-6408	A319-112	4038	16/07 CAN-CSX for cont. storage / CAN 23/10 / URC-TBS-GBA 29/10 & wfu
	B-6409	A319-112	4071	19/07 MZX-CAN last svc (very last CSN A319 ceo) / PKX 19/07 / CSX 30/08 / CAN 16/11 / URC-TBS-GBA 12/12 & wfu

	B-32HP	A319-153N	12222	16/10 d/d XFW-NQZ-CAN (ex D-AVWO)
	B-657J	Comac C919	20	25/10 d/d PVG-CAN (ex B-002N), i/s 30/10 CAN-HGH
	B-32HQ	A320-251N	12243	26/09 d/d TLS-NQZ-CAN (ex F-WWTP), i/s 30/09 CAN-NKG
	B-32J6	A320-251N	12299	03/12 d/d TLS-NQZ-CAN (ex F-WWDM), i/s 12/12 CAN-NKG
	B-32JL	A320-251N	12294	08/11 d/d TLS-NQZ-CAN (ex F-WWDH), i/s 14/11 CAN-HRB
	B-32J5	A321-251NX	12112	16/10 d/d XFW-NQZ-CAN (ex D-AZWO), i/s 24/10 CAN-HRB
	B-32JK	A321-251NX	12194	30/11 d/d XFW-YIN-CAN (ex D-AZWS), i/s 06/12 CAN-CGQ
	B-32JZ	A321-251NX	12270	03/12 d/d TSN-CAN (ex B-000S), i/s 09/12 CAN-HRB
	B-32K0	A321-251NX	12281	11/12 d/d TSN-CAN (ex B-000U)
	B-32K1	A321-251NX	12420	26/11 d/d TSN-CAN (ex B-000P), i/s 30/11 CAN-SYX
China United	B-1151	B737-89P	63069/7131	21/11 KMG-PKX on del. in special Ctrip c/s, ex Shanghai AL, i/s 27/11 PKX-SZX
DHL International	A9C-DHAB	B767-323ERF	29606/752	10/10 SNN-BAH after 9 months repairs, i/s 16/10 BAH-MCT
EastarJet	HL8700	B737-8SH	42052/5750	13/09 GMP-CJU f/c put i/s after del. (compl.)
	HL8599	B737-8 MAX	43919/7581	27/09 d/d BFI-ANC-CTS-GMP still in basic Ukraine Int'l c/s (ex N57002)
EI AI Cargo	4L-UCK	A300B4-605F	521	20/10-06/11 leased fr EasyCharter still in basic MNG c/s
Emirates	A6-EXA	A350-941	684	25/11 d/d TLS-DXB as EK7350 (ex F-WZGA)
	A6-ECC	B777-36NER	33865/	31/05 last svc / to TLV 19/09 / sold as N790CK
	A6-ECD	B777-36NER	32795/669	15/08 last svc / sold as N279AE
	A6-EDW	A380-861	103	23/08 DXB-CAI back i/s after over 4 years storage
	A6-EDX	A380-861	105	11/10 DWC-DXB after long storage
	A6-EET	A380-861	142	30/08 DWC-DXB after long storage
	A6-EOD	A380-861	168	21/10 DXC-CAI put i/s now in special „NBA partner“ c/s
	A6-EOF	A380-861	171	04/12 DXB-CAI back i/s after long storage
	A6-EOK	A380-861	184	27/11 DXB-AMS put i/s now in special „AC Milan 125“ c/s
	A6-EUZ	A380-842	244	18/10 DXB-BKK back i/s after over 4 years storage
Emirates Cargo	A6-EFH	B777-21HF	35608/1046	05/10 testflown DXB a/w (last svc 03/08) / sold as N793CK
	A6-EFW	B777-200F	68618/1780	20/11 d/d PAE-HKG a/w, i/s 22/11 HKG-DWC

	ER-BBJ	B747-412F	26558/	16/10 HKG-DWC last svc / to FJR 25/10 on ret to Aerotranscargo
Etihad	S7-VEV	A320-251N	8972	23/09 CAI-AUH last svc / to SEZ 24/09 on ret to Air Seychelles
	A6-EJB	A320-251N	10372	27/11 WOE-AUH on del. still as VP-CFW (ex VN-A226) in special Super Kings c/s, i/s 10/12 AUH-MAA
	EC-MAJ	A330-243	902	13/12 MAD-AUH on lease fr Wamos Air, i/s 15/12 AUH-MNL
	A6-APD	A380-861	184	12/12 TEV-AUH after 3 years storage, due back i/s 6/25
	A6-APP	A380-861	195	04/10 AUH-LHR back i/s after 4,5 years storage
Express Cargo Airlines	PK-ECO	B737-3Q8F	28200/2854	17/11 BDO-BTH-XSP-CGK f/c on del. (ex PK-MBS), i/s 20/11 CGK-KOE
Eznis Airways	EI-ULN	B737-73V	32426/1474	14/09 LOS-AYT-ULN after lease to Air Peace / to GYD-CDT 25/11 & wfu
	JU-1332	A330-202	272	06/10 UBN-PRG last svc / CHR 06/10 / CDT 25/10 & wfu
Flyadeal	HZ-FBI	A320-251N	12255	27/09 d/d TLS-RUH as FAD8035 (ex F-WWIX), i/s 02/10 RUH-DMM
	HZ-FBJ	A320-251N	12301	06/11 d/d TLS-JED as FAD8036 (ex F-WWTO)
Fly Arystan	EI-KBS	A320-271N	11199	01/11 NQZ-AKX back i/s after 10 months storage
	EI-KBW	A320-271N	11743	04/11 ALA-TBS after 6 months storage / ALA 07/11 & stored again
Fly Baghdad	YI-BAN	B737-73V	32412/	18/11 EBL-BGW last svc & stored
	YI-BAF	B737-8EH	35064/	05/08 EBL-DAM last svc & stored
FlyJinnah	AP-BPE	A320-214	5809	25/11 seen OSR f/c after paint / OSR-KHI 15/12 still as VP-CEG on del. (ex VT-GOP)
FlyKhiva	TF-FIX	B757-308	29434/1004	01/12 KEF-CPH-SKD-TAS on lease fr Icelandair (add. titles), i/s 05/12 TAS-SKD
	TF-ISX	B757-3E7	30179/912	04/12 KEF-CPH-TAS on lease fr Icelandair (add. titles), i/s 09/12 TAS-UGC
FlyNAS	HZ-NE22	A330-343E	1745	28/07 LHE-RUH last svc / JED 29/07 / ISL 01/09
	HZ-NE23	A330-343E	1757	06/07 DMM-IST last svc / to ISL 18/09
Garuda Indonesia	PK-GAF	ATR72-600	1152	21/09 CGK-HRI-IXE-AAN-HRG-MLA-QYF after long storage on ret to lessor
	PK-GUF	B737-8U3	30141/3166	29/11 AMM-DEL-CGK on del. (ex 2-NNPP/YI-BAV)
Genghis Khan Airlines	B-655R	ARJ21-700	174	24/09 d/d ZSYH-HET (ex B-099L)
Georgian Airways	4L-GTO	B737-84R	38120/4018	29/11 ISL-TBS on del. (ex UR-PSF)
GEO Sky	4L-GEG	B757-28AF	25622/	03/09 BUD-TBS after storage, i/s 28/10 TBS-URC in revised c/s
	4L-GEL	B7673BGERF	30564/798	02/11 ROW-TBS on del. (ex N564NC), i/s

	4L-GES	B76733AERF	28043/734	16/11 TBS-HKG f/c
Gewan Airways	EX-30002	A300B4-203F	141	25/11 ROW-TBS on del. (ex N562NC)
Global	YI-BBA	A321-231	6399	17/10 FRU-SHJ on del. a/w+small titles, ex Aerostan, i/s 21/10 SHJ-AUH-BSA
	YI-BBC	A321-231	3458	01/12 CAI-ISL as GEA553 for cont. storage
GX Airlines	B-32J1	A320-251N	9361	07/11 CAI-ISL as GEA551 for cont. storage
				27/10 HAK-HAN-NNG on del. (ex OE-IQE/VN-A598)
Hainan Airlines	B-32H5	A320-251N	12167	04/12 d/d TLS-MCT-HAK (ex F-WWTS)
	B-32H6	A320-251N	12263	07/12 d/d TLS-MCT-HAK (ex F-WWDK)
	B-32H8	A320-251N	12313	30/11 d/d TLS-MCT-HAK (ex F-WWIE)
Hong Kong Airlines	B-LPS	A320-232	4804	06/12 HAK-HKG on del. still as VP-CHG (ex OE-IGF/B-50003)
	B-LPT	A320-232	4874	18/09 HKG-NGO put i/s after del. (compl.)
	B-LNG	A330-223	1054	23/11 seen HKG being scrapped after long storage
	B-LHP	A330-343E	1849	29/11 HAK-HKG f/c on del. (ex B-302D), i/s 30/11 HKG-KIX
	B-LHR	A330-343E	1840	15/12 HAK-HKG in spacial Ta Kung Pao c/s on del. (ex B-1045), i/s 15/12 HKG-KIX
Hong Kong Express	B-LCL	A320-271N	7209	03/10 XIY-HKG after repaint into latest c/s, i/s 04/10 HKG-FUK
	B-LCQ	A320-271N	9416	14/10 HKG-CTU o/c after long storage
	B-LEH	A321-231	7929	02/10 TSN-HKG after repaint into latest c/s, i/s 02/10 HKG-NRT
	B-KKJ	A321-251NX	12044	02/11 d/d TLS-MCT-HKG (ex F-WWSK), i/s 09/11 HKG-BKK
	B-KKL	A321-251NX	12083	16/11 d/d TLS-MCT-HKG (ex F-WWSN), i/s 21/11 HKG-BKK
	B-KKM	A321-251NX	12147	14/12 d/d XFW-MCT-HKG (ex F-WWSS, TLS-XFW 29/11)
Indian Air Force	CA-7106	Casa 295	236	04/10 d/d SVQ-MLA-HRG-AZI-JGA-BDQ (ex EC-236)
	CA-7107	Casa 295	237	08/11 d/d SVQ-MLA-HRG-AZI-JGA-BDQ (ex EC-237)
	CA-7108	Casa 295	238	06/12 d/d SVQ-MLA-HRG-AZI-JGA-BDQ (ex EC-238)
Indigo	VT-IKQ	A320-214	4013	27/09 CGK-DEL on del (ex VP-CBK/9M-DAL), i/s 05/10 DEL-AMD
	VT-IKS	A320-214	4758	30/10 TNN-DEL on del. (ex VP-CCR/XY-ALL), i/s 07/11 DEL-JDH
	VT-IWX	A320-214	4399	19/11 MPL-DWC-DEL on del. (M-ABRZ/HK-5396), i/s 23/11 DEL-PAT
	YL-LDN	A320-232	3641	09/09 LKO-BLR last svc / DEL 10/09 / DWC-SAW 10/09 on ret to SmartLynx
	YL-LDW	A320-214	3215	29/09 SAW-DWC-DEL on lease fr

SmartLynx, i/s 02/10 DEL-BLR

9H-SLI	A320-214	3866	15/07 SAW-DEL on lease fr SmartLynx, i/s 06/08 DEL-HYD
VT-IVL	A320-271N	8218	31/10 BLR-RKT-SAW after long storage / for sale
VT-IVS	A320-271N	8416	07/09 PNQ-DEL last svc / to KUL 11/09
VT-IVT	A320-271N	8426	06/09 DEL-NAG for cont. storage
VT-IVV	A320-271N	8440	21/11 testflown NAG during long storage
VT-IXJ	A320-251N	12278	25/09 d/d TLS-DEL (ex F-WWBI), i/s 27/09 DEL-HYD
VT-IXK	A320-251N	12268	20/09 d/d TLS-DEL (ex F-WWID), i/s 24/09 DEL-HYD
VT-IXL	A320-251N	12293	01/10 d/d TLS-DEL (ex F-WWDG), i/s 05/10 DEL-BOM
VT-IXM;	A320-251N	12026	25/10 d/d XFW-DEL (ex F-WWTY, TLS-XFW 04/10), i/s 30/10 DEL-SXR
VT-IXN	A320-251N	12321	11/10 d/d TLS-DEL (ex F-WWDL), i/s 16/10 DEL-BDQ
VT-IXO	A320-251N	12179	30/10 d/d TLS-DEL (ex F-WWBBH), i/s 02/11 DEL-SXR
VT-IXP	A320-251N	12038	20/11 d/d TLS-DEL (ex F-WWDR), i/s 23/11 DEL-CCU
VT-IZA	A320-271N	8492	23/11 testflown KUL during long storage
VT-IZB	A320-271N	8455	28/09 BLR-COK for cont. storage
VT-IZD	A320-271N	8527	08/09 BLR-COK for cont. storage
VT-IZG	A320-271N	8511	20/10 DEL-KUL for cont. storage
VT-IZI	A320-271N	8570	22/11 PNQ-BLR last svc / to Hosur 01/12
VT-IZJ	A320-271N	8586	23/11 IDR-DEL last svc / to KUL 25/11
VT-IZK	A320-271N	8627	30/10 IDR-DEL last svc / to CGK 05/11
VT-IZL	A320-271N	8628	30/11 TRV-BLR last svc / to COK 01/12
VT-IZM	A320-271N	8630	25/11 MAA-BLR last svc / to CGK 28/11
VT-IZO	A320-271N	8688	05/11 HYD-DEL last svc / to RKT-SAW 14/11
VT-IZS	A320-271N	8782	24/11 BLR-DEL after long storage / RKT-ISL 30/11
VT-IZT	A320-271N	8789	05/12 DEL-HYD after long storage
A7-BSA	B737-8 MAX	43316/	29/07 DOH-DEL on lease fr Indigo, i/s 01/08 DEL-DOH
A7-BSE	B737-8 MAX	43342/	26/08 DOH-DEL on lease fr Indigo, i/s 29/08 DEL-DOH
A7-BSF	B737-8 MAX	43315/	04/08 DOH-DEL on lease fr Indigo, i/s 07/08 DEL-DOH
A7-BSG	B737-8 MAX	62878/	19/08 DOH-DEL on lease fr Indigo, i/s 22/08 DEL-DOH
A7-BSH	B737-8 MAX	43313/	06/08 DOH-DEL on lease fr Indigo, i/s 09/08

				DEL-DOH
A7-BSI	B737-8 MAX	43312/		11/08 DOH-DEL on lease fr Indigo, i/s 14/08 DEL-DOH
TC-MKC	B737-8 MAX	65900/		08/12 AYT-DEL on lease fr Corendon, i/s 13/12 DEL-MAA
TC-MKD	B737-8 MAX	65186/		08/12 AYT-DEL on lease fr Corendon, i/s 13/12 DEL-MAA
TC-MKE	B737-8 MAX	43334/		12/12 AYT-DEL on lease fr Corendon, i/s 19/12 DEL-MAA
TC-MKG	B737-8 MAX	66344/		12/12 AYT-DEL on lease fr Corendon, i/s 19/12 DEL-MAA
VT-ICC	A321-251NX	12107		24/09 d/d XFW-DEL (ex D-AYAD), i/s 04/10 DEL-CCU
VT-ICD	A321-251NX	12118		01/10 d/d XFW-DEL (ex D-AYAO), i/s 10/10 DEL-GOX
VT-ICF	A321-251NX	12081		30/10 d/d XFW-DEL (ex D-AZWA), i/s 14/11 DEL-BOM
VT-ICG	A321-251NX	12091		29/11 d/d XFW-DEL (ex D-AZAL), i/s 07/12 DEL-BOM
VT-ICI	A321-251NX	12327		08/11 d/d XFW-DEL (ex D-AZYF), i/s 19/11 DEL-IDR
VT-ICK	A321-251NX	12222		22/11 d/d XFW-DEL (ex D-AZXF), i/s 04/12 DEL-GAU
VT-ICL	A321-251NX	12159		21/11 d/d XFW-DEL (ex D-AZXC), i/s 30/11 DEL-CJB
VT-ICM	A321-251NX	12191		28/11 d/d XFW-DEL (ex D-AVXT), i/s 06/12 DEL-BOM
VT-ICW	A321-251NX	11929		22/11 d/d TLS-DEL (ex F-WWSF), i/s 04/12 DEL-PNQ
VT-ICZ	A321-251NX	12165		06/12 d/d XFW-DEL (ex D-AVXL), i/s 13/12 DEL-PNQ
VT-IRY	A321-251NX	12046		27/09 d/ed XFW-DEL (ex D-AXXS), i/s 08/10 DEL-ATQ
VT-IWQ	A321-251NX	12245		10/12 d/d XFW-DEL (ex D-AVXI), i/s 14/12 DEL-BOM
Indonesia Air Asia	PK-AXR	A320-216	2881	01/10 BKI-CGK last svc & stored
	PK-AXS	A320-216	2885	01/10 DMK-CGK last svc / to AMD-CAI-GBA 10/12 & wfu
	PK-AZW	A320-214	4668	27/10 CGK-DPS put i/s after del. (compl.)
Iran Air	EP-IEE	A320-211	303	10/09 AZD-THR last svc & stored
Iran Air Tour	EP-MDF	MD-83	53184/	26/08 seen TBS back i/s after storage
	EP-MDL	A310-325	644	22/07 IKA-IST back i/s after 3 months storage
	EP-MDP	A310-324	706	06/07 MHD-THR last svc & stored
Iraqi Airways	YI-ARF	A220-371	55145	01/08 BGW-EBL back i/s after 2 months storage, last svc 05/10 BSR-BGW
	YI-ARG	A220-371	55188	31/10 AMM-BGW last svc & stored

	YI-ARI	A220-371	55201	26/11 EBL-BGW last svc & stored
	YI-AST	B737-81Z	40082/	29/08 BGW-IKA back i/s after long storage
Israir	LZ-FSF	A320-214	3605	05/10-03/11 leased fr Fly2Sky
	OK-TSO	B737-8GQ	35793/	10/11-04/12 leased fr Smartwings
	YR-HLB	B737-8KN	35795/	07/11 OTP-ATH on lease fr Hello Jets, i/s 08/11 ATH-TLV
	LZ-FSI	A321-211	1960	30/09 RMO-TLV last svc / to SOF 02/10 on ret to Fly2Sky
Japan Airlines	JA734J	B777-346ER	32433/527	20/08 SYD-HND last svc / sold as N3243P
	JA06WJ	A350-1041	676	02/10 d/d TLS-HND (ex F-WZFR), i/s 20/10 HND-JFK
	JA08WJ	A350-1041	683	06/12 d/d TLS-HND (ex F-WZFZ)
JD Airlines	B-226R	B737-81BF	30697/1915	29/10 TNA-ICN-NTG on del. (ex N306AR/B-5147) / PKX 04/11 & i/s 06/11 PKX-WUX
	B-226S	B737-81BF	30699/1933	27/11 TNA-ICN-TNA on del. (ex N3060A/B-5149) / WUX 30/11 & i/s 30/11 WUX-SZX
Jetstar Asia	9V-JSM	A320-232	4872	14/11 rgd. (ex VH-XNN), put i/s 23/11 SIN-BKK
	9V-JSV	A320-232	5813	24/10 rgd. (ex VH-XNW), put i/s 04/11 SIN-DPS
	HL7216	B737-8 MAX	63441/8974	19/11 d/d BFI-ANC-NRT-GMP (ex N4022T)
Juneyao Airlines	B-32JE	A321-271NX	11941	28/09 d/d TSN-PVG (ex B-007S)
	B-32JP	A321-271NX	12391	31/10 d/d TSN-PVG as DKH6001 (ex B-000G)
Kam Air	YA-KMJ	B737-3H4	27712/	09/07 KBL-AMM for cont. storage
	YA-KMK	B737-3H4	27711/	09/09 AMM-FJR for cont. storage / KBL 14/10 & back i/s 23/10 KBL-MZR
	YA-KME	A340-313X	318	20/07 MED-KDH-KBL last svc / to AMM 21/07 & stored / KBL 27/10 & back i/s 10/11 KBL-DXB
Kazakhstan Air Force	21	A400M-180	139	05/12 d/d SVQ-ALA f/c still as A4M139
Korean Air	HL8589	A321-272NX	12021	14/11 d/d TLS-TAS-GMP (ex F-WWSJ), i/s 23/11 GMP-CJU
	HL8590	A321-272NX	12111	09/12 d/d TLS-TAS-GMP (ex F-WWSP)
	HL8536	B787-10	60301/1164	01/10 d/d CHS-NRT-ICN as KAL28D, i/s 11/10 ICN-HKG
	HL8537	B787-10	60302/1165	05/12 d/d CHS-KIX-ICN as KAL28D, i/s 14/12 ICN-FUK
	HL8573	B787-10	60306/1206	31/10 d/d CHS-NRT-ICN as KAL28D, i/s 09/11 ICN-KIX
	HL7631	B747-8B5	40906/1509	29/09 TPE-ICN last svc / to DAY 30/10 basic c/s & sold as N747EF
	9K-AKE	A320-214	6350	02/10 BJV-BTS f/c after storage / BJV 12/10 now a/w / PRG 30/11 / sold as EI-HNS
Kuwait Airways	9K-AKF	A320-214	6375	22/10 BJV-NWI f/c after storage / BJV 03/11

				now a/w
	9K-AKI	A320-214	6500	11/12 BJV-NWI f/c after storage for repaint into a/w
	9K-AKK	A320-214	6538	22/09 MAA-KWI last svc / to BJV 22/09 & stored
	9K-APA	A330-243	1626	26/09 BJV-QYM a/w & RCAF tail logo after storage for MRTT-cov.
	9K-APE	A330-243	1681	03/12 BSL-KWI after works since 08/07 / for Canadian AF
	9K-APJ	A330-941	2081	10/12 d/d TLS-KWI as KU8290 (ex F-WWKT)
LaneXang Airways	RDPL-34163	ATR72-212A	906	31/10 SGN-VTE f/c on del. (ex XU-236)
Lion Air	PK-LOV	B737-8GP	39817/	15/08 CGK-BTH last svc / sold as HS-LGT
	PK-LPO	B737-8GP	39876/	23/08 CGK-BTH last svc / sold as HS-LGS
	PK-LSJ	B737-9GPER	39832/5242	23/02 arr BTH for storage / sold as HS-LTQ
	PK-LSS	B737-9LPER	41712/	19/09 PKU-BTH last svc / sold as HS-LVP
Loongair	B-32JV	A320-251N	12421	08/11 d/d TSN-HGH (ex B-000J)
	B-32JX	A321-251NX	12210	30/10 d/d XFW-TAS-HGH (ex D-AYAV)
Mahan Air	EP-...	Avro RJ100	E3259	04/11 BTH-DMK-DAC-KHI-THR still as T7-HLM on del. (ex RP-C8962)
	EP-MMC	A340-313X	282	14/09 DEL-IKA last svc & stored
	EP-MJF	A340-313X	331	25/08 THR-IKA after 2,5 months storage, i/s 28/08 IKA-SVO
Maldivian	8Q-IAR	Dash 8-314	591	09/09 KDO-MLE last svc / sold as VH-AO9
Malaysian Air Force	F-WNUG	ATR72-600	1672	15/11 TLS-TRN for MPA-conv. prior del. (ex F-WWEY)
Malaysia Airlines	9M-MVF	B737-8 MAX	66371/9008	12/12 d/d BFI-HNL-GUM-KUL as MAS5041 (ex N4022T)
	9M-MTJ	A330-323E	1347	15/12 seen KUL in special c/s after long storage
	9M-MNG	A330-941	2080	28/11 d/d TLS-KUL as MAS5039 (ex F-WWCZ)
Manasik Aviation	YR-LRB	A340-313E	921	10/11 FJR-JED on lease fr Legend AL, re-rgd. HZ-MNS 02/12
MEA	T7-MRE	A320-232	6978	08/09 DOH-BEY last svc / LCA 23/09 / SNN-KEF-YHZ-MEX 30/09 / sold as XA-VVC
	T7-MRF	A320-232	7006	13/10 BEY-LCA last svc / SOF 22/10 / KEF-YHZ-MEX 18/11 / sold as XA-..
	OD-M10	A321-271NX	11558	27/10 BEY-LCA last svc & stored, back i/s 02/12 LCA-BEY
	T7-ME2	A321-271NX	9458	27/10 BEY-LCA last svc & stored
	T7-ME3	A321-271NX	10000	13/10 BEY-AMM last svc & stored, back i/s 03/12 AMM-BEY
	T7-ME4	A321-271NX	10068	27/09 BEY-AMM last svc & stored, back i/s 26/11 AMM-BEY
	T7-ME6	A321-271NX	10174	04/08 BEY-AMM last sv / SAW 11/11 / ISL

				16/11 / IST 29/11 & back i/s
	T7-ME9	A321-271NX	10322	28/10 BEY-CDG last svc & stored, back i/s 30/11 CDG-BEY
	OD-MEB	A330-243	998	19/09 AMM-BEY after 2 months storage, i/s 20/09 BEY-DXB
MJETS	9M-WWB	B737-86NF	32685/2186	13/10 SZB-KUL on del. (ex VP-CMG/PK-RUS)
My Freighter	UK67019	B767-330ERF	26987/466	11/12 ILN-LGG on del. (ex N447CM/D-ABUB)
MyWay Airlines	4L-MWB	B777-246ER	32891/427	08/09 TBS-DOH f/c put i/s f/c after del. (compl.)
NOK Air	HS-DBT	B737-88L	61293/	19/08 HDY-DMK last svc & stored
	HS-DBY	B737-88L	61299/	08/10 DMK-HKT last svc / to SZB 23/10
„NUM“	TC-TLC	B737-4Q8	25112/	04/11 ISB-DOH last svc / to ISL 04/11 on ret to Tailwind
	TC-TLD	B737-4Q8	28199/	24/11 AYT-DWC on lease fr Tailwind, i/s 25/11 DWC-KWI
	TC-TLE	B737-4Q8	27628/	04/11 AYT-SHJ on lease fr Tailwind, i/s 05/11 SHJ-DOH
	TC-TLJ	B737-8Z9	34262/	21/11 RMS-DWC last svc & stored
Pacific Airlines	VN-A354	A321-231	3198	16/07 leased fr Vietnam AL with add. small sticker only
	VN-A359	A321-231	3737	01/11 leased fr Vietnam AL with add. small sticker only, i/s 01/11 SGN-HAN
	VN-A363	A321-231	4136	26/06 leased fr Vietnam AL with add. small sticker only
Pakistan Air Force	4455	C130Hercules	4455	27/11 BRU-ESB-RWP on del. (ex Belg. AF CH-01)
Pars Air	EP-PAO	B737-448	25736/2269	12/12/24 THR-ABD put i/s after del. (ex N7378C, std THR since 12/11/23)
Pattaya Airways	HS-PAV	ATR72-212F	742	12/10 UTP-BKK after del. & i/s 12/10 BKK-RGN (compl.)
Pecotox Air	ER-MDR	B747-409F	30764/1269	16/10 FRU-SHJ on del. (ex N2240Q/B-18707), i/s 21/11 SHJ-AAN-BEN
Pelita Air Service	PK-PWM	A320-214	4510	07/11 CAI-MAA-CGK on del. (ex SU-BUW)
Philippines	RP-C8786	A330-343E	1482	24/09 CHR-DOH-MNL after 2 months maint. (compl.)
	RP-C7784	B777-3U3ER	29147/1148	16/11 CWF-LAX-MNL on del. (ex N890SD/PK-GIE), i/s 20/11 MNL-SFO
Qannot Sharq	TC-GRB	A330-223	1266	02/10 AYT-TAS on lease fr Southwind, i/s 05/10 TAS-HKT-CXR f/c
Qatar Airways	A7-AHF	A320-232	4496	03/11 YNB-DOH last svc / to ATH-SNN 04/11 / sold as ZS-SZN
	A7-BSA	B737-8 MAX	43316/	28/07 SLL-DOH last svc / to DEL 29/07 on lease to Indigo
	A7-BSB	B737-8 MAX	43317/	16/10 MED-DOH last svc / to DIA 17/10 & stored

	A7-BSC	B737-8 MAX	43320/	14/10 AUH-DOH last svc / to DIA 17/10 & stored
	A7-BSD	B737-8 MAX	43338/	16/10 AUH-DOH last svc / to DIA 17/10 & stored
	A7-BSE	B737-8 MAX	43342/	25/08 BAH-DOH last svc / to DEL 26/08 on lease to Indigo
	A7-BSF	B737-8 MAX	43315/	02/08 TBS-DOH last svc / to DEL 04/08 on lease to Indigo
	A7-BSG	B737-8 MAX	62878/	17/08 TBS-DOH last svc / to DEL 19/08 on lease to Indigo
	A7-BSH	B737-8 MAX	43313/	05/08 AUH-DOH last svc / to DEL 06/08 on lease to Indigo
	A7-BSI	B737-8 MAX	43312/	10/08 AUH-DOH last svc / to DEL 11/08 on lease to Indigo
Qatar Executive	A7-AAH	A340-313X	528	03/12 DOH-SNN-CWF for onward storage
Royalair	RP-C8962	Avro RJ100	E3259	09/10 CRK-BKI-BTH after long storage
Royal Jet	A6-RJK	B737-7HJBBJ	36756/2405	14/12 AUH-AQJ put i/s after del. (ex N737AT, CWF-AUH 29/09)
Royal Jordanian	JY-AYN	A319-132	3803	05/09 DXB-AMM last svc / to CDT 30/09 & wfu
	JY-AYP	A319-132	3832	03/10 AUH-AMM last svc / to CDT 28/10 & wfu
	JY-AYY	A319-112	2913	10/11 KWI-AMM last svc (last A319 in fleet) / sold as OE-IOM
SAM Air	PK-SMH	DHC6-300	462	20/10 w/o enroute GTO-WAFZ, all 4 killed
Saudia	HZ-ASAK	A321-251NX	12314	21/11 d/d XFW-JED (ex D-AZWP), i/s 29/11 JED-DMM
	EC-NOG	A330-343X	786	12/10 MAD-JED on lease fr Wamos Air, i/s 28/10 JED-ORN
	EC-NTY	A330-343E	1600	23/11 MED-JED last svc (titles/logo) / to MAD 24/10 on ret to Wamos Air
	EC-NYJ	A330-303E	1360	07/12 MAD-JED on lease fr Wamos Air, i/s 17/12 JED-ALG
	9H-AZA	B747-428	32871/	31/08 MUX-JED last svc / to KEF 28/09 on ret to Air Atlanta Europe
	9H-AZB	B747-428	32869/	04/09 DAC-JED last svc / to GBA 10/09 on ret to Air Atlanta Europe
Saudi Royal Aviation	HZ-HM3	B787-8 BBJ	40053/149	21/11 RUH-TEV on del. for paint (ex HZ-MF7)
Scoot	9V-THC	EMB190E2	20150	28/09 d/d SJK-REC-LPA-ATH-GYD-KBV-SIN still as PR-ECN, i/s 09/10 SIN-USM
	9V-THD	EMB190E2	20154	17/10 d/d SJK-REC-LPA-ATH-GYD-KBV-SIN still as PR-EGQ, i/s 24/10 SIN-UPG
	9V-THF	EMB190E2	20165	11/12 d/d SJK-REC-LPA-ATH-GYD-KBV-SIN still as PR-EGR
SF Airlines	N3071	B737-8Q8F	30718/2251	03/12 dep TNA f/c after F-conv. on del. (ex 2-AECH/B-5320)
Shanghai Airlines	B-1151	B737-89P	63069/7131	25/10 PVG-HNY-KMG last svc / sold to China

United				
B-20AY	B737-8 MAX	61644/7546	30/10 d/d BFI-HNL-GUM-PVG (ex N5515R), i/s 08/11 PVG-CAN	
B-226F	B737-8 MAX	61659/8038	26/09 d/d BFI-HNL-GUM-PVG (ex N5573L), i/s 04/10 PVG-CAN	
B-20EV	B787-9	63717/1043	19/10 d/d PAE-PVG (ex N1789B) / SHA 26/10 & i/s 26/10 SHA-HND	
Shenzhen Airlines	B-20DZ	B737-8 MAX	61151/7856	18/10 BFI-JRF-GUM-HSN f/c still as N235BE for cabin work prior del.
	B-20EU	B737-8 MAX	61157/8242	24/09 d/d HSN-SZX (ex N230BE), i/s 28/09 SZX-HFE
	B-225K	B737-8 MAX	61703/8198	23/09 d/d HSN-SZX (ex N243BE), i/s 28/09 SZX-NKG
Shirak Avia	EK-SHD	B737-86N	35210/2127	08/11 BBU-EVN on del. (ex N7380C/I-LCFC), i/s 01/12 EVN-SVO in basic Blue Panorama c/s
Sichuan Airlines	B-6043	A319-133	2313	21/10 INC-CTU last svc / HRB 28/10 / sold as N313FT
	B-32JH	A320-271N	11961	25/09 d/d TSN-TFU (ex B-000E), i/s 27/09 TFU-DSN
	B-32JQ	A320-271N	12317	24/11 d/d TLS-TAS-TFU (ex F-WWIZ), i/s 27/11 TFU-JHG
	B-32JR	A320-271N	12311	28/11 d/d TLS-TAS-TFU (ex F-WWIT), i/s 03/12 TFU-SHE
	B-6305	A321-231	2971	30/10 SHE-HKG-CTU f/c on del., ex China Southern
	B-32H2	A321-231F	2974	25/09 CTU-TFU f/c prior del. still as N2974C (ex VN-A350) / rgd. 13/11 & i/s 28/11 CTU-NNG-BKK
	9V-MGC	B737-8SA	44219/	22/09 HKT-SIN last svc / to KUL 30/09
Singapore Airlines	9V-SJI	A350-941	697	08/11 d/d TLS-SIN as SQ8895 (ex F-WZGO), i/s 14/11 SIN-AKL
	9V-SCQ	B787-10	60270/1068	25/09 d/d CHS-NGO-SIN as SQ8878, i/s 30/09 SIN-DEL
	9V-SDA	B787-10	67157/1200	24/09 d/d CHS-NGO-SIN as SQ8879, i/s 27/09 SIN-DPS
	EI-HRA	B737-8BF	33023/	30/09 SNN-DWC on lease fr ASL AL (add. titles), i/s 01/10 DWC-RUH
SolitAir (UAE)	EI-HRB	B737-86NF	32686/2175	01/12 SNN-DWC on lease fr ASL AL (add. titles), i/s 07/12 DWC-RUH
	UK67016	B767-281F	23021/103	20/09 testflown TAS a/w prior ent svc (ex SP-MRF, arr. TAS 16/06), i/s 08/11 TAS-HKG with titles
SpiceJet	9H-CXA	B737-85R	42804/	07/10 AYT-DEL on lease fr Corendon Europe, i/s 09/10 DEL-BOM
	9H-CXF	B737-8KN	40263/	04/11 AYT-DEL on lease fr Corendon Europe, i/s 07/11 DEL-BOM
	9H-TJC	B737-86N	38012/	07/10-12/12 leased fr Corendon Europe

				(based BOM)
	9H-TJE	B737-85R	35106/	11/12 AYT-BOM on lease fr Corendon Europe, i/s 12/12 BOM-DXB
	9H-TJF	B737-85R	35082/	04/11 AYT-DEL on lease fr Corendon Europe, i/s 06/11 DEL-COK
	OK-TSD	B737-8Q8	41795/	01/12 PRG-RKT-DEL on lease fr Smartwings, i/s 05/12 DEL-CCU
	OK-TVU	B737-8FN	37076/	01/12 PRG-RKT-DEL on lease fr Smartwings, i/s 06/12 DEL-MAA
	OK-TVU	B737-86N	38018/3618	23/11 PRG-RKT-DEL on lease fr Smartwings, i/s 05/12 DEL-MAA
Spring Airlines	B-6310	A320-214	3023	16/10 HKG-PVG last svc / TNA 16/10 / CTS-ANC-GWO 03/11 & wfu
	B-32HZ	A320-251N	12138	28/11 d/d TSN-PVG (ex B-007R), i/s 29/11 PVG-LJG
	B-32J0	A320-251N	12326	27/11 d/d TSN-PVG (ex B-007Y), i/s 29/11 PVG-JHG
	B-32JT	A320-251N	12434	07/12 d/d TSN-PVG (ex B-000K)
Starflyer	JA29MC	A320-251N	12233	15/11 d/d TLS-DWC-UTP-KKJ (ex F-WWBE), i/s 23/11 KKJ-HND
Starlux	B-58507	A350-941	698	12/12 d/d TLS-TPE as JX2359 (ex F-WZGZ)
Sunday Airlines	UP-B5703	B757-21B	25259/	17/09 back i/s after 6 months storage but last svc 18/09, stored again
Sun d'Or	4X-EKM	B737-804	30465/	05/12 OSR-TLV in new c/s after repaint, ex hybrid EI AI/Up c/s
	4X-EKR	B737-804	30466/	01/12 OSR-TLV in new c/s after repaint, i/s
	LY-LOC	B737-85P	33980/	05/10-01/11 & since 25/11 leased fr KlasJet a/w (based TLV)
	LY-SLX	B737-86J	32918/	22/11 BUS-TLV last svc & stored
Super Air Jet	PK-SJK	A320-232	5298	10/10 BTH-CGK after 14 months storage, i/s 11/10 CGK-DTB
SW Business Aviation	4K-AZ808	ATR42-512	673	23/07 NAJ-GYD last svc / to IST-MLA 26/07 / sold as 5A-ATR
Syrianair	YK-AKG	A320-212	1416	08/12 CAI-DAM last svc (pending on political situation)
	YK-AKH	A320-212	1402	07/12 KWI-DAM last svc (pending on political situation)
Taban Airlines	EP-TAU	MD-87	53337/1962	08/10 rgd. (ex YA-KMZ)
Texel Air	A9C-APC	B737-33AF	27459/3007	23/10 BAH-EVN after long storage
Thai Air Asia	HS-EAE	A321-251NX	12135	08/11 d/d XFW-ASB-DMK as AIQ2135 (ex D-AZWM), i/s 14/11 DMK-CNX
Thai Air Asia X	HS-XTP	A330-343E	1090	24/09 MLA-DMK on del. (ex VP-CRX/HS-TEU), i/s 15/10 DMK-NRT f/c
	HS-XTQ	A330-343E	1666	22/11 TEV-DMK on del. a/w (ex 2-VISSL9V-SSI)
Thai Airways	HS-TXC	A320-232	5258	04/10 DMK-BKK after repaint into f/c, i/s

				05/10 BKK-HDY
	HS-TXD	A320-232	5301	29/11 DMK-BKK after repaint into f/c, i/s 30/11 BKK-HKT
	HS-TEV	A330-343E	1315	17/09 CHR-NQY-LHR f/c after paint still as G-VNYC prior del., rgd. 11/10 / LHR-BKK 14/10
	HS-TEW	A330-343E	1329	07/10 CHR-NQY-LHR f/c after paint still as G-VGBR prior del., LHR-BKK 25/10 on del.
Thai Lion Air	HS-LGS	B737-8GP	39876/	24/09 BTH-DMK on del. (ex PK-LPO), i/s 02/10 DMK-HDY
	HS-LGT	B737-8GP	39817/	21/09 BTH-DMK on del. (ex PK-LOV), i/s 02/10 DMK-HDY
	HS-LTQ	B737-9LPER	39832/5242	14/12 BTH-DMK on del. (ex PK-LSJ)
	HS-LVP	B737-9LPER	41712/	29/11 BTH-DMK on del. (ex PK-LSS), i/s 10/12 DMK-CEI
Tianjin Air Cargo	B-5439	B737-808F	34707/2046	22/11 HAK-CGO on del., ex Hainan AL, i/s 24/11 CGO-CAN
Tianjin Airlines	B-8659	A330-243	1758	15/11 HAK-TSN last svc & stored
	B-1045	A330-343E	1840	09/10 CKG-TSN last svc (last A333 in fleet) / HAK 29/11 / sold as B-LHR
	B-302D	A330-343E	1849	13/09 TSN-CZX after long storage / HAK 03/10 / sold as B-LHP
Toki Air	JA03QQ	ATR42-600	1618	02/12 d/d TLS-HER-CAI-DWC-HYD-DMK-TSA-OKA as F-WNUJ (ex F-WWLN), rgd. 07/12
Trans Maldivian	8Q-MAX	DHC6-300	755	23/11 Isd out to Crown&Champa Resorts in Veliganu Maldives Resort Island c/s
Trans Nusa	PK-TLG	A321-211	2309	18/11 SZB-CGK f/c on del. (ex 2-VCXC/B-2289), i/s 29/11 CGK-DPS
Turkmenistan	EZ-A010	B737-7GL	37236/2986	05/12 CWF-YYR-MXP-ASB on re-del after 9 years storage (ex EZ-A006)
T'Way Air	HL8228	A330-223	1203	09/09 GMP-CJU f/c put i/s after del., ex Korean Air
	HL8276	A330-223	1393	27/10 PUS-GMP f/c on del., ex Korean Air, i/s 09/11 GMP-CJU
	HL8560	A330-343E	1533	15/11 CHR-GMP on del. (ex LZ-DAV/9H-SMG)
United Arab Emirates AF	1303	A330243MRT	2023	12/11 d/d QYM-AAN after mods (ex MRTT065)
UR Airlines	LZ-BHL	A320-232	2987	01/11 SOF-EBL on lease fr BH Air, i/s 01/11 EBL-AMS
	LZ-DBT	A320-232	2908	31/10 DUS-EBL last svc / to SOF 31/10 on ret to BH Air
US Bangla Airlines	S2-AKQ	ATR72-600	1649	24/11 CXB-DAC last svc in full Air Astra c/s & ret to Air Astra after lease
Uzbekistan Airways	UK41003	Let 410UVP	3414	05/11 d/d UHE-BOJ-BUS-GYD-NCU-TAS still as OK-AMD, opby Silk Avia
Vaayu	A6-RMA	A320-232F	2288	07/10 CAN-RKT f/c on del. (ex D-AATA/9H-LAJ) / AUH 02711 & i/s 07/11 AUH-MLE

VASCO	VN-B220	ATR72-212A	890	27/10 PNH-SGN last svc / sold as XU-238
Vietjet	VN-A537	A321-271NX	12080	23/10 d/d XFW-DXB-SGN (ex D-AYAA), i/s 24/10 SGN-HAN
	VN-A539	A321-271NX	12188	07/10 d/d XFW-ORY-XFW (ex D-AXXR) with „50 years Vietnam/France“ sticker / DXB- SGN 08/10 & i/s 10/10 SGN-HAN
	VN-A543	A321-271NX	12241	27/11 d/d XFW-DXB-SGN (ex D-AZAM), i/s 28/11 SGN-DAD
	VN-A545	A321-271NX	11107	03/12 d/d XFW-DXB-SGN (ex D-AVXC), i/s 05/12 SGN-VDH
	VN-A546	A321-271NX	12186	22/11 d/d XFW-DXB-SGN (ex D-AZXI), i/s 24/11 SGN-HAN
	VN-A550	A321-271NX	12266	26/10 d/d XFW-DXB-SGN (ex D-AZAT), i/s 27/10 SGN-HAN
Vietnam Airlines	VN-A515	A320-272N	12298	06/12 d/d TLS-DXB-HAN as VN96 (ex F- WWDU), i/s 09/12 HAN-DAD
	VN-A508	A321-272N	9108	31/08 PKU-HAN last svc & stored (AOG)
	VN-A618	A321-272N	8589	01/11 SGN-DLI back i/s after 10 months storage
	VN-A621	A321-272N	8699	21/11 HAN-SGN back i/s after 11 months storage
	VN-A877	B787-10	60295/1096	07/12 d/d PAE-HAN as VN69, i/s 09/12 HAN- SGN
Vietravel Airlines	9H-SWN	A320-214	5086	21/11 CDT-HER-MCT-SGN on lease fr Avion Express a/w, i/s 24/11 SGN-UIH
	VN-A278	A321-211	6376	29/09 HAN-SGN last svc / to CGK 30/09 on ret to lessor
Xiamen Airlines	B-20DU	B737-8 MAX	42963/7817	19/10 d/d PAE-HNL-GUM-XMN (ex N1786B), i/s 24/10 XMN-KWE
	B-226U	B737-8 MAX	43848/8220	21/10 d/d HSN-XMN after outfit (ex N241BE), i/s 23/10 XMN-SHA
	B-32HS	A321-251NX	12341	16/10 d/d TSN-XMN (ex B-000C), i/s 23/10 XMN-XYI
Yazd Air	EP-DZH	Avro RJ85	E2383	08/10 seen IKA after del., ex MHD storage (ex TN-.../ZS-SSI), i/s 21/10 THR-AZD f/c

Reg News
Australien/NZ/Ozeanien

Aerlink	VH-FVN	ATR42-512	501	06/11 rgd. (ex P2-KSV, POM-CNS 26/10) / TSV 29/11 & i/s 03/12 TSV-QSQ
	VH-AK2	ATR72-202F	460	10/09 BNE-TWB after del. / BNE 14/10 & i/s 30/10 BNE-MKY f/c
Air New Zealand	ZK-OYE	A321-271NX	11773	23/09 AKL-ADL-ASP for cont. storage (was never i/s after del.)
	ZK-OKW	B777-367ER	42142/1127	26/09 ASP-AKL f/c on del. still as T7-L289 (ex B-KQG), rgd. 27/09, i/s 26/10 AKL-PER
Air Niugini	P2...	Dash 8-402Q	4327	14/10 YLS-YWG-YYK-HNL-MAJ-POM still as C-FFOY on del. (ex N885WM)

Air North	VH-A2A	EMB190AR	20	04/11 SJO-SDM-OAK-HNL-MAJ-BNE-ROK f/c on del. still as N197JB, rgd. 13/11, i/s 09/12 DRW-GOV
Alliance Airlines	VH-UYB	EMB190AR	12	14/07 arr XSP in special c/s for storage / DRW-ADL 02/11 now in QantasLink c/s, i/s 03/11 ADL-BNE
	VH-...	EMB190AR	23	08/12 SJO-SDM-KOA-MAJ-BNE on del. still as N203JB
Express Freighters	VH-XNH	B737-4S3F	24796/1887	15/08 HBA-MEL last svc (Qantas Freight c/s) / sold as N796SA
Heavylift PNG	P2-KSV	ATR42-512	501	26/10 LAE-POM last svc / to CNS 26/10 / sold as VH-FVN
Jetstar	VH-XNN	A320-232	4872	31/10 SYD-MEL last svc / DRW-SIN 01/11 / sold as 9V-JSM
	VH-XNW	A320-232	5813	11/10 OOL-MEL last svc / DRW-SIN 11/10 / sold as 9V-JSV
	VH-A5A	A320-271N	12328	22/11 d/d TLS-MCT-KUL-MEL (ex F-WWTR), i/s 01/12 MEL-OOL
	VH-A5B	A320-271N	12229	14/12 d/d TLS-MCT-KUL-MEL (ex F-WWTX)
	VH-OYR	A321-251NX	12160	25/10 d/d XFW-MCT-KUL-MEL (ex D-AXXH), i/s 31/10 MEL-DPS
	VH-OYT	A321-251NX	11977	25/09 d/d XFW-MCT-KUL-MEL (ex D-AXXP), i/s 01/10 MEL-DPS
	VH-OYU	A321-251NX	12030	08/10 d/d TLS-MCT-KUL-MEL (ex F-WWSI), i/s 13/10 MEL-DPS
	VH-8FE	A320-214	5129	31/07 MEL-PER / MEL 23/09 after del. / PER 25/11 f/c & i/s 02/12 PER-KYB
National Jet Systems	VH-NXQ	B717-231	55097/5095	05/09 MEL-CBR last svc / to APW-KOA-VCV 24/09 & wfu
	VH-YQS	B717-2BL	55178/5128	26/10 LST-SYD / CBR 26/10 / to APW-KOA- VCV 05/11 & wfu
	VH-YQY	B717-2K9	55056/5015	10/10 SYD-CBR last svc / to PPG-KOA-VCV 18/10 & wfu
	VH-X4E	A220-371	55312	01/12 d/d YMX-YVR-HNL-NAN-CBR (ex C- FOVX), i/s 08/12 CBR-MEL QantasLink c/s
Nauru Airlines	VH-XNU	B737-319	25609/	11/10 NWI-CAI-MCT-CMB-SZB-DRW-BNE after 4 months maint., i/s 29/10
Network Aviation	VH-8NS	A319-132	2490	19/09 BQN-PHX-HNL-APW-CNS-XSP on del. (ex N506NK) / PER 11/10 QantasLink c/s & i/s 15/10 PER-KTA
	VH-8NW	A319-132	2704	26/11 Coolidge-MZJ-BQN still an N516NK prior del.
	VH-8NY	A319-132	2711	11/10 Coolidge-MCN for paint prior del. still as N517NK / 24/10 Coolidge
	VH-8NZ	A319-132	3395	01/10 BQN-PHX-HNL-APW-BNE-PER on del. (ex N534NK), i/s 22/10 PER-KTA QantasLink c/s
Nexus Airlines	VH-AO9	Dash 8-314	591	05/11 MLE-HRI-BTJ-JHB-KJT-DPS-PHE- PER on del. (ex 8Q-IAR), seen PER 04/12 in

				basic Maldivian c/s
Pionair Australia	VH-SJE	BAe146-300F	E3153	18/10 EGTC-RMI-BDS-HBE-AAN-DEL-...-CGK-LOP-DRW-ISA-BWU on del. (ex 5X-AAZ)
Qantas	VH-VXQ	B737-838	33723/	12/11 TSV-SYD after repaint into standard c/s, ex retro c/s, i/s 12/11 SYD-HBA
REX	VH-8JS	B737-8SA	44218/	30/08 SYD-ASP for cont. storage
	VH-8KH	B737-8SA	44217/	11/09 MEL-ASP for cont. storage
	VH-8ZL	B737-8EH	39604/	returned to lessor as 2-VHZL / BNE-BME-HRI-AAN-PRG 08/10
	VH-MFM	B737-85R	42805/	12/10 MEL-DPS for cont. storage
	VH-PAG	B737-8FE	37821/	04/10 MEL-BNE-GUM-MAJ-HNL-MZJ on ret to lessor
	VH-REX	B737-8FE	36609/3232	23/09 MEL-LOP-CGK on ret to lessor / sold to Virgin Australia
	VH-RQC	B737-8FE	33797/	09/11 MEL-NAN-HNL-MZJ on ret to lessor
	VH-RQP	B737-8FE	37822/	14/09 MEL-LOP-CGK on ret to lessor / sold to Virgin Australia
	VH-RYU	B737-8FE	33794/	06/09 SYD-NAN-HNL-MZJ on ret to lessor
Skytrans Regional	VH-L7A	A319-112	1779	14/12 KUN-RKT-CMB-DPS-BNE on del. (ex LY-FAB/EI-IMJ)
Sunstate Airlines	VH-84A	Dash 8-402Q	4447	02/12 YAM-YYR-KEF-BGO-LJU-LXR-MCT-MAA-KNO-IPG-DRW-BNE on del. still as C-FENY in full QantasLink c/s, rgd. 12/12
	VH...	Dash 8-402Q	4456	on order (ex Westjet Encore C-GENM)
Virgin Australia	VH-REX	B737-8FE	36609/3232	21/11 CGK-MEL on del., ex REX / WGA 22/11 for paint / MEL 04/12 f/c
	VH-RQP	B737-8FE	37822/	05/12 CGK-MEL on del., ex REX / WGA 06/12 for paint

Reg News Other (listed in reg order)

Air Lease Corp.	2-ALCA	A220-371	55303	16/10 d/d YMX-KEF-QYF as AIB303 (ex C-FPGI)
Air Lease Corp.	2-ALCB	A220-371	55309	16/10 d/d YMX-PIK-QYF as AIB309 (ex C-FOUY)
China Aircraft Leasing	2-CALC	A320-232	7988	24/09 CRK-DAR-JNB after storage (ex VN-A577) / for SAA
Carlyle Aviation Partners	2-DUSC	A320-214	5811	04/10 BOM-NAG after storage (ex VT-GOO)
Aviation Leasing	2-EZBC	A319-111	2866	23/10 MME-ISL after storage (ex G-EZBC)
FW Aviation	2-FWCA	A321-211	8577	05/10 SGN-SZB after storage in basic Vietjet c/s (ex VN-A627) / CMB-MCT-ATH-SNN 14/10
FW Aviation	2-FWCB	A321-211	8952	10/10 SGN-SZB after storage in basic Vietjet c/s (ex VN-A628) / CMB-MCT-ATH-SNN 18/10

Castelake	2-HPAG	B737-8FE	37821/	14/10 rgd. / stored MZJ (ex VH-PAG)
Castelake	2-HRQC	B737-8FE	33797/	14/11 rgd. / stored MZJ (ex VH-RQC)
Castelake	2-HRYU	B737-8FE	33794/	11/09 rgd. / stored MZJ (ex VH-RYU)
Alterna Aircraft	2-IBAZ	B737-9GPER	35717/2455	17/09 ROW-ONT-HNL-MAJ-GUM-CGK (compl.), ex YI-BAZ
Hua An Aviation	2-STNF	A340-642	953	15/10 UTP-TYN on del. a/w (ex HS-TNF)
BOC Aviation	2-TWJO	A320-271N	9332	30/10 CNN-COK after storage (ex VT-WJO) / DEL-DWC-SOF 10/11
DAE Capital	2-VHZL	B737-8EH	39604/4160	08/10 BNE-BME-HRI-AAN-PRG (ex VH-8ZL) / BGO-YQX-BGR-SLW 11/11
Wind Leasing Co.	2-VIIS	A330-343E	1666	31/10 testflown TEV after storage (ex 9V-SSI)
Wings Capital Partners	2-VNJB	A320-232	7771	25/09 BLR-KUL after storage (ex VN-A570) / for THY as TC-JTS
Willis Lease	2-WLFC	A320-233	3624	18/10 testflown MZJ after long storage (ex HI-1080) / MZJ-BGR-MME 12/11 / sold as OE-IAG
Abelo	2-XSEV	ATR72-212A	699	24/09 SOF-EXT after storage for repaint (ex SX-SEV)
ANAP Jets	5N-CDX	EMB135BJ	1110	27/11 rgd. / GVA-LOS 05/12 on del. (ex OE-IBK, VIE-GVA 22/11)
Jaz Aviation	5N-ONC	EMB135BJ	516	14/11 RIX-BSL-ABV on del. (ex 5N-JLA)
Jetcraft	9H-AJZ	CRJ1000	19014	13/12 LJU-VLC after storage (ex F-HMLI)
Nordic Aviation Capital	9H-AKS	EMB195AR	747	21/10 QYF-WAW after storage still in full Tianjin AL c/s (ex B-3287)
Nordic Aviation Capital	9H-AKT	EMB195AR	749	22/11 QYF-WAW after storage still in full Tianjin AL c/s (ex B-3289)
Flite	9H-FLITE	CRJ900	15080	20/09 LJU-DNR on del., lsd fr Regional One (ex D-ACKD) / LJU 11/10 after repaint / sold as OE-LLA
Private	B-32JS	A318-112CJ	3886	17/10 rgd. (ex OE-IGH, arr. TSN 13/09), i/s ex TSN 13/11
JD Aero	C-GENM	Dash 8-402Q	4456	23/11 rgd. / stored YAM, ex Westjet Encore / for Sunstate AL
?	C-GJLH	A320-214	3460	08/11 seen MST now all white, ex Canada Jetlines c/s / for sale
Lufthansa Technik	D-AAAZ	A320-271N	8158	17/10 KUL-MCT-OSR after storage (ex VT-IVH) / for Marabu
General Atomics AeroTec	D-CGAT	DO228-212	8200	08/11 OBF-ABZ-RKV-SFJ-YFB-YTH-YYC-GTF-SPK-MYF (ex 5Y-CGY)
Airbus Defense	EC-353	A330-243	2060	30/10 d/d TLS-TEV in brown primer (ex F-WWYR) / for MRTT-conv. / for RSAF
Merx Aviation Finance	EI-HKW	A320-271N	11111	22/10 BOM-MCT-ATH-SNN-OSR still in GoFirst c/s (ex VT-WDB)
?	EI-HNS	A320-214	6350	15/12 seen PRG all white, ex 9K-AKE
?	EI-HNZ	B737-8Z9	33833/1680	15/12 seen PRG in Smartwings c/s, ex OK-TVX
Wilmington Trust SP	G-NSEY	EMB195STD	671	04/10 EXT-EMA after storage for repaint still

Svc				in Aurigny A/S c/s / sold to Lumiwings
Carlyle Aviation Partners	LY-BLX	A321-231	3522	21/11 CDT-SAW after storage in basic Lanmei c/s (ex XU-919)
Airline Component Svcs	LY-BPC	B737-7K5	35141/2603	09/12 BRU-DGX after storage (ex OO-JAO) & wfu
Airline Component Svcs	LY-BPD	B737-7K5	35144/2652	05/12 BRU-DGX after storage (ex OO-JAS) & wfu
DAE Capital	LZ-DAV	A330-343E	1533	30/10 testflown CHR (ex 9H-SMG) / sold as HL8560
AIP Capital	M-ABSO	B737-8 MAX	63533/7722	26/09 QYF-LDE in full LOT c/s after paint / sold as SP-LVR
AIP Capital	M-ABSR	B737-8 MAX	43975/7516	27/09 QYF-LDE in full LOT c/s after paint / sold as SP-LVS
Superior Aviation	N88YH	CRJ200LR	7738	24/09 rgd. (ex LY-UNH)
Jetstream Aviation Capital	N167JL	ATR72-600	1162	12/10 ORB-KEF-YYR prior F-conv. (ex M-ABPG/TG-TRC)
TVPX Aero Solutions	N196N	A340-642	626	01/11 SBD-CNW after storage as JTN457 (ex ZS-SNH)
CAVU Aerospace	N202UW	B757-2B7	27811/681	12/11 rgd. / stored ROW (New Pacific f/c N630NP now NTU)
AC Aviation LLC	N226HY	EMB135BJ	1014	Nov 2024 re-rgd. N424CT
Stratton Aviation	N241NV	A320-214	1221	30/10 rgd. / wfu MZJ for spares use (ex Allegiant Air)
GECAS	N261GE	B777-36NER	32790/512	29/10 VCV-TLV after storage for F-conv. (ex OE-IHY/A6-EBC)
AerCap	N279AE	B777-36NER	32795/669	
FTAI Aviation	N313FT	A319-133	2313	13/12 HRB-CCU-MCT-CAI-DGX after storage & wfu (ex B-6043)
ValAir	N340YY	A340-642	764	11/12 CHR-KAD after storage (ex C5-MIB), TBC
Nordic Aviation Capital	N364NC	EMB190AR	146	29/10 SJO-BRO-MZJ for cont. storage (ex XA-AEI)
Southern Cross Aviation	N386AZ	EMB145XR	1159	18/10 MHR-AZA-FLL, ex Intel Air Shuttle, rgd. 08/11 / BOG 15/11
Cargo Aircraft Mgmt.	N447CM	B767-330ERF	26987/466	06/11 TLV-SNN-CVG after F-conv. (ex D-ABUB)
Petrus Asset Management	N451PE	A321-211F	1451	13/12 IAB-DHN for paint after storage (ex N412GX/LZ-MDF)
TCPX Aircraft Solutions	N453QX	Dash 8-402Q	4489	18/11 PDX-YYC-YFB-KEF-CWL-CZL-NDJ-EBB after storage / sold
VX Capital Partners	N471VX	B737-4H6F	27673/2852	27/09 GYR-BGR-KEF-BCM after storage (ex D-ACLO)
Setna iO	N528NK	A319-132	2983	13/11 rgd. / wfu Coolidge / to be used for spares
Setna iO	N529NK	A319-132	3007	13/11 rgd. / wfu Coolidge / to be used for spares
Setna iO	N530NK	A319-132	3017	13/11 rgd. / wfu Coolidge / to be used for

				spares
Setna iO	N531NK	A319-132	3026	13/11 rgd. / wfu Coolidge / to be used for spares
Setna iO	N532NK	A319-132	3165	13/11 rgd. / wfu Coolidge / to be used for spares
Galactic Holdings Ltd.	N572RA	B757-23P	30061/	19/09 rgd. / stored BYH (arr. 13/09 as UK75702) / to be cvtd to firebomber
AI Aviation	N633VA	A320-214	3230	28/10 MZJ-HDO after long storage, ex Alaska AL
Rostrum Leasing	N653RL	B737-3H4F	28398/2917	21/11 rgd. / stored SZB (ex Asia Cargo PK-MGZ)
Rostrum Leasing	N656RL	B737-3H4F	28401/2932	21/11 rgd. / stored SZB (ex Asia Cargo PK-MGI)
Contour Aviation	N678RS	CRJ850	7176	04/12 LUL-MQY last svc, re-rgd. N548DD 09/12
Cerulean 1	N702SJ	CRJ850	8079	26/11 rgd. (ex M-TAKE)
Bd MD-87 LLC	N721MN	MD-87	49767/	20/11 reg. (ex VP-CAA)
Jetran International	N732MF	B777-2DZLR	36017/837	30/10 AFW-MAN for F-conv. (ex A7-BBE)
Sierra Nevada Co.	N747EF	B747-8B5	40906/1509	06/11 rgd. / stored DAY (ex HL7631) / for USAF
Classic QF Freighters	N796SA	B737-4S3F	24796/1887	20/09 rgd. / MEL-BNE-MAJ-HNL-MZJ 28/09 (ex VH-XNH)
Cargo Aircraft Mgmt.	N812CM	A330-302	1278	20/11 GYR-SNN-ISL prior F-conv. in basic China AL c/s (ex 2-MATY/B-18357)
Cargo Aircraft Mgmt.	N820CM	A330-302	641	10/11 TPE-HNL-CVG-DRS for F-conv. in basic China AL c/s (ex B-18303)
Bank of Utah	N824AE	EMB140LR	584	15/11 MZJ-TUS-DLH-YYR-KEF-SNN-ALG-ABV-LAD-MQP after storage
Bank of Utah	N833AY	CRJ200LR	8033	05/12 YYC-YFB-KEF-PRG-LXW-WIL after storage / sold
LGS Holding Group	N850RD	CRJ850	8103	10/12 rgd. (ex C-GSLL)
Bank of Utah	N851AE	EMB140LR	734	12/11 YCE-BGR / 19/11 BGR-YYR-KEF-SNN-TIA-LXR-ADD-NBO-LUN / sold as 9J-PKP
Automatic Leasing	N859AU	B737-436F	25859/2532	23/09 MZJ-OPF after storage (ex EC-NML)
Boeing Capital Corp.	N874BC	B777-300ER	65420/1641	09/10 rgd. / stored VCV in China Southern c/s since 22/03/22 (ex B-20E7/N5511Y/N874BA)
Boeing Capital Corp.	N879TJ	B787-9	63347/	13/08 PAE-SKF in Norwegian c/s (ex N1003N/G-CLJN) / VCV 22/10
World Aviation Svcs LLC	N984TW	MD-83	53634/2287	09/11 rgd. / stored ROW since 04/09/19, ex American
Jetran	N992JA	A330-343X	1044	09/12 rgd. / stored MCT (ex A4O-DB)
Jetran	N993JA	A330-343X	1063	09/12 rgd. / stored MCT (ex A4O-DD)
Jetran	N996JA	A330-343X	1093	09/12 rgd. / stored MCT (ex A4O-DE)
ACIA Aero Capital	N1181B	ATR72-600	1181	25/09 QYF-MGL still in full Garuda c/s after storage (ex M-ABRM)

GE Aviation Materials	N3243P	B777-346ER	32433/527	20/09 HND-ANC-ROW a/w (ex JA734J) & wfu / to be b/up
AerCap	N28833	B757-28AF	28833/782	09/12 ARA-BGR-KEF-TAS a/w after storage (ex P4-MAS)
Willis Lease	OE-IAG	A320-233	3624	21/11 rgd. / stored MME (ex 2-WLFC) / for Vueling as EC-OLF
Icelease	OE-IEP	B737-85PF	33973/1606	25/11 MBX-QYF after long storage (ex S5-ACS)
Aviation Capital Group	OE-IOF	A320-232	7808	11/11 rgd. / stored WOE (ex VP-CCS/VN-A571) / for Vueling as EC-OKI
Celestial Aviation	OE-IOM	A319-112	2913	01/12 AMM-BGO-KEF-BGR-GWO (ex JY-AYY) after storage & wfu
Aergen Aircraft One	OE-IZI	A320-214	3135	27/09 rgd. / stored CJJ (ex HL8384) / for Vueling as EC-OGA
Lufthansa Group	OE-LHD	A350-941	35	27/09 HAN-TEV after maint. / for Edelweiss as HB-IHA
Lufthansa Group	OE-LHG	A350-941	363	11/12 TEV-HAN for maint. / for Edelweiss as HB-IHF
Regional One	OE-LLA	CRJ900	15080	31/10 DNR-LJU on del. (ex 9H-FLITE/D-ACKD)
Nordic Aviation Capital	OY-YGL	ATR72-600	1233	22/11 MGL-QYF after storage (ex CS-DJD)
Avcon Jet	P4-BVY	EMB135BJ	1203	25/09 rgd. (ex B-3295) / TSN-ALA-OTP 11/10 on del.
Sino Jet Management	P4-DSH	A320-251NCJ	11876	27/11 testflown BSL after cabin outfit after del. (ex F-WWDJ)
Sino Jet Management	P4-HUA	A319-153N	10673	15/11 arr. QYF f/c / seen 30/11 now a/w with no reg
Avcon Jet	P4-OWN	EMB135BJ	1180	25/09 rgd. (ex B-3293) / TSN-NQZ-TBS 19/10 on del.
Jetcraft	PH-RKE	CRJ1000	19004	29/11 DNR-MST after long storage still in Celeste c/s (ex F-HMLA) / LJU 12/12 now a/w
SLL Resources	PK-BMB	EMB135BJ	954	09/10 put i/s HLP-PNH after del. (ex T7-GRD)
Private	RA-67677	CRJ850	8106	16/10 rgd. (ex T7-LISA, ISL-GYD-TAS 21/09)
Challenger Aero Air Co.	RP-C3856	A319-115CJ	3856	18/10 BSL-DWC-SZB on del. (ex T7-L05/M-RBUS)
CIAF Leasing	SU-BTW	EMB170LR	266	08/10 testflown CAI after long storage (ex SU-GCF)
AMAC Aerospace	T7-L05	A319-115CJ	3856	10/10 testflown BSL since storage 25/02/22 (ex M-RBUS) / sold as RP-C3856
Luxaviation	T7-NAS	B737-8LZBBJ	42510/4499	29/10 BZN-STN-DWC on del. (ex N889CL, ADM-BZN 05/09)
Private	T7-OPAL	EMB135BJ	1037	17/09 SAW-RIX on del. (ex TT-DFB)
Castlelake	VH-RQC	B737-8FE	37797/1389	06/11 ADL-MEL / to NAN-HNL-MZJ 09/11 for cont. storage
BBAM Aircraft Leasing	VP-CBX	A321-231	2653	04/10 MAD-PRG after storage (ex G-MEDL) / sold as LY-NVH
Avolon Leasing	VP-CCR	A320-214	4758	25/10 testflown TNN after storage (ex XY-

				ALL)
Aviation Capital Group	VP-CCT	A320-214	7760	08/11 LCA-WOE after storage (ex VN-A569)
SMBC Aviation Capital	VP-CEG	A320-214	5809	07/11 TLL-OSR after storage for repaint (ex VT-GOP) / sold as AP-BPE
SMBC Aviation Capital	VP-CEL	A320-271N	7042	12/10 DEL-HYD after storage (ex 2-VWGA/VT-WGA)
SMBC Aviation Capital	VP-CEQ	A320-271N	7205	23/10 BOM-HYD after storage (ex VT-WGD) / SHJ-OSR 26/10 still in GoAir c/s
SMBC Aviation Capital	VP-CET	A320-271N	7330	30/10 DEL-HYD after storage (ex VT-WEG) / SHJ-OSR 04/11 still in GoAir c/s
SMBC Aviation Capital	VP-CEY	A320-271N	8498	19/09 DEL-HYD after storage (ex VT-WGY) / SHJ-OSR 23/09 still in GoAir c/s
CCB Financial Leasing	VP-CFP	A320-271N	9358	19/09 DEL-HYD after storage (ex VT-WJP) / DWC-QYF 26/09
Aviation Capital Group	VP-CFW	A320-271N	10372	08/11 NQY-WOE after storage still in Pacific AL c/s (ex VN-A226)
?	VP-CHL	A321-211F	2060	30/09 STN-SNN-SOF (ex G-POWW)
Jackson Square Aviation	VP-CJB	A320-271N	7172	02/10 AMD-HYD-DWC-FNI after storage (ex VT-WGC)
Jackson Square Aviation	VP-CJF	A320-271N	7507	04/12 CNN-HYD after storage (ex VT-WGF) / HER-TEV 14/12
Jackson Square Aviation	VP-CJG	A320-271N	7563	19/09 HYD-DWC-FNI after storage (ex VT-WGG)
Jackson Square Aviation	VP-CJP	A320-271N	8621	12/12 DEL-HYD-DWC-HER-FNI after storage (ex VT-WJC)
Jackson Square Aviation	VP-CJZ	A320-271N	8650	01/10 BOM-HYD / to DWC-FNI 06/10 after storage (ex VT-WJE)
Airborne Capital	VP-CKJ	A320-232	5135	03/11 HAK-CMB-RUH-QYF after storage (ex B-6876)
ICBC Financial Leasing	VP-COI	A320-271N	8757	08/11 BLR-HYD after storage (ex VT-WJI)
CDB Aviation	VP-CRY	A320-271N	8146	13/12 BLR-DEL after storage (ex VT-WGP)
JLPS Leasing	VP-CSE	A330-343F	1510	14/08 DRS-TEV after F-conv. / to SAW 07/10 (ex RP-C8760)
ICBC Financial Leasing	VP-CTJ	B737-86J	37751/3932	31/10 VNO-KUN after long storage (ex VT-SGX)
Private	VT-AMG	EMB135BJ	1172	14/11 BPM-HYD put i/s after del. (ex T7-AMG)
Reliance Industries	VT-JMR	EMB175LR	976	22/11 d/d SJK-REC-SID-PMI-HRG-DWC-DEL f/c still as PR-EHV, rgd. 25/11

Rückseite: Im Rahmen der Sustainability Conference, landete am 06.10.24 9G-EXE, eine Dassault Falcon 900LX der Ghanaischen Luftwaffe in Hamburg. Foto: Timo Soyke

Am 14.11.24 traf die Boeing 767-375ER (SP-MRH) der polnischen Sky Taxi, auf ihrem Auslieferungsflug vom Wilmington Air Park (ILN), in Hamburg ein. Sie hat dort ihre neuen Frachtcontainer an Bord genommen. Foto: Timo Soyke

