

03/2025

CIVIL AVIATION NEWSLETTER

BY EDDH-AIRPORT.DE



NACHRICHTEN AUS DER LUFTFAHRT

NEUIGKEITEN ZU FLUGGESELLSCHAFTEN WELTWEIT

REGISTRATION NEWS

AIRPORT NEWS

KURZNACHRICHTEN

NEWS ZU VERSCHIEDENEN HERSTELLERN

CAN-Letter Jun./Jul. 2025

Ausgabe 03/25

Civil Aviation News...a tribute to over 50 years of COINCAT-Luffahrt Journal und Aviation Letter...the idea to be continued...

Einleitende Worte zur Ausgabe 4:

Es war seit langer Zeit eine Paris Air Show ohne nennenswerte Schlagzeilen, zumal Boeing aufgrund der kurz zuvor abgestürzten Air India B787 vor Ort keine einzige Bestellung verkündete. Airbus hatte also alleine die Bühne, aber außer der LOT-Order über diverse A220 war alles erwartbar. Beide Hersteller (und Embraer) haben vorher und nachher auch große Orders bekannt gegeben. Sinkt der Stern von wichtigen Air Shows? Aufgrund hoher Gebühren am Boden wird Deutschland als Ziel bei Expansionsplänen der Fluggesellschaften immer unbeliebter, das Angebot im Inlandsverkehr abseits der FRA/MUC-Zubringer ist weiter stark rückläufig, sogar Sylt Air stellte mitten im Hochsommer die Verbindung nach Hamburg ein. Und immer skurriler wird das Abwracken neuer Flugzeuge, eine B787 (VP-BDA) mit weniger als 20 Flugstunden, zwei ex Indigo A321Neo (je sechs Jahre alt) und vier ex GO First A320Neo (c/n 7594/7737/7753/7859) als Beispiele. Die in Hamburg montierte „Star Liner“ Connie mit dem Reg „D-ALAN“ erhielt in Münster/Osnabrück den Lufthansa Anstrich aus den 1950er Jahren und wurde per Tieflader nach Frankfurt transportiert.

So erfolgreich ACMI-Anbieter mit schneeweißen A320 und B737 im Sommer in Europa sind, Ableger auf anderen Kontinenten kommen (bisher) so gar nicht in Schwung. Eventuell ist auch in Europa der Höhepunkt überschritten, zumindest SmartLynx hat nur noch ganze zwei B737-8 MAX und der Aufbau einer A321F Flotte entpuppt sich auch als Flopp. Extrem holprig war auch der Start der Expansion des Billig-Ablegers Lufthansa City, nun wird es wohl zum Herbst mit mehreren werksneuen A320Neo umgesetzt werden. Von den zehn ex Lufthansa A319 (D-AIBA bis BJ) als Flottenzuwachs hört man nichts mehr.

Dieses Jahr hat sich nach der Corona-Pandemie Zeit die Charter Szene in Europa komplett etabliert, will sagen, es gibt im Grunde keinerlei Neuerungen an Anbietern, daher sind Besuche in Antalya und Palma relativ „langweilig“. Flughäfen wie Kattowitz und Chisinau sind heuer recht abwechslungsreich, aber wenig fotofreundlich.

Der Umbau der USA zu einer Art Autokratie, geschützt durch Zölle (dem Ende des freien Marktes), reißt immer größere Risse in die Nachfrage nach Flugreisen, insbesondere auch im Inland. Die eh finanziell angeschlagene knallgelbe Spirit könnte das erste große Opfer dieser Auswirkungen werden. Auch kleine europäische Carrier wie Norse und Play, deren Geschäftsmodell Ziele in den USA als gewichtiges Standbein beinhaltet(e), müssen sich komplett neu erfinden. Dieser negative Trend bezüglich der USA-Passagierzahlen wird nach jetziger Einschätzung weiter Fahrt aufnehmen und natürlich auch den Frachtverkehr (jetzt schon) massiv negativ beeinflussen.

Im Zeichen einiger politischer Elefantentreffen zur (vergeblichen?) Herbeiführung eines Friedens in der Ukraine, viel Spaß beim Lesen und hoffentlich auch Wissenswertes mit Ausgabe Nummer 4.

Impressum HERAUSGEBER eddh-airport.de

REDAKTION V. I. S. D. P. Carsten Höppner

KONTAKT info@eddh-airport.de

COVER Timo Soyke

RÜCKSEITE Timo Soyke & Hendrik Schoof

LAYOUT Timo Soyke, Carsten Höppner

Die Nutzung unserer Inhalte (Texte, Fotos, Grafiken etc.), insbesondere die Vervielfältigung, Verbreitung oder öffentliche Zugänglichmachung, ist grundsätzlich nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung erlaubt, sofern sich aus dem UrhG nichts anderes ergibt. Für den Erwerb einer Nutzungserlaubnis wenden Sie sich bitte an eddh-airport.de



Etihad setzt seit dem 1. August A321LR ein. Hier der zweite (D-AVYX) am Tage des Erstfluges (13.8.25) in Finkenwerder
© Dirk Grothe



Transavia gönnt sich zum 60. Geburtstag eine Retro-Lackierung (später PH-YHD), Finkenwerder am 9.7.25 © Dirk Grothe



Pegasus mietet im Hochsommer beide A320 von CSA, hier OK-100 im Anflug auf Hamburg am 3.7.25 © Dirk Grothe



Canadian Air Force ist neuer Kunde bei Lufthansa Technik in Hamburg, hier bei der Ankunft am 13.6.25 © Timo Soyke



Extra für die Paris Air Show erhielt ein Prototyp A321 Neo volle Riyadh Air Farben, Finkenwerder am 12.6.25 © Dirk Grothe



Beide Skyline Express B757-300 fliegen diesen Sommer für Mavi Gök, Hamburg im Anflug am 29.5.25. © Dirk Grothe

- 4 Airways:** hat Mitte Juni die Flotte auf 4 B737-400 erhöht. Die neue 9H-RUN ist komplett weiß. Alle sind für verschiedene Airlines wie Electra Airways und Air Horizont unterwegs
- Aegean:** hat den A320 SX-DGJ wieder im Einsatz, der an Animawings vermietet war. Er trägt nur Aufschrift. Ab Ende März 2026 wird man BOM und DEL nonstop anfliegen, wofür zwei A321XLR beschafft werden (ggf. ex JetBlue NTU)
- Aeroitalia:** mietet seit dem 18. Juli erneut die B737-700 YR-BMR in vollen Farben von Hello Jets
- Air 001** (ex AMC Aviation): hat diesen Sommer 3 A320 und 1 A321 von Electra Airways im Einsatz. Neben einem voll lackierten A320 gibt es je einen A320 und A321 mit Aufschrift. Basis für alle ist wie immer Kattowitz
- Air Anka:** hat im Juli die Vermietung beider A330-200 an Flyadeal beendet und setzt diese nun ab Antalya zu einigen deutschen Städte in der Sommer Feriensaison ein
- Air Belgium:** Einer der beiden B747-8F steht seit Ende Juni in HKG. Kurz danach wurde einer der beiden eingemotteten A330-200F wieder aktiviert
- Air Europa:** setzte die B787-9 in hybrider Avianca Bemalung nur kurz ein. Sie erhielt in Shannon die Standardlackierung
- Air Explore:** hat eine B737-800F in PRG mit Surinam Airways Cargo Farben versehen, aber bisher nicht geliefert
- Air France HOP:** hat insgesamt drei weitere ex KLM CityHopper EMB190 eingeflottet (F-HBQA/HBQB/HBQC)
- Air France/KLM Gruppe:** wird weniger A350 Frachter übernehmen als geplant und statt elf A350-1000 sind nur noch drei im Orderbuch. Stattdessen wurde die Anzahl der A350-900 Bestellungen entsprechend erhöht
- Air Montenegro:** durch Übernahme einer ex Great Dane EMB190 sind jetzt drei Exemplare unterwegs (4O-AOE)
- Air Nostrum:** hat 2 CRJ1000 aus ehemaligen HOP! Beständen übernommen (EC-OOQ/OOR). Außerdem wurde eine ex Nordica ATR72 eingeflottet (EC-OOP), die noch basic SAS Farben (ohne Aufschrift) trägt
- Amelia International:** hat eine erste von zwei ex Bamboo Airways EMB190 erhalten. Der A319 in basic S7 Airlines fliegt nach der Winterpause wieder und erhielt bei der Gelegenheit Standardlackierung
- Anadolujet/A-Jet:** mietet weitere sechs A320 von Turkish Airlines in deren Farben. Bezüglich der B737-8 MAX hat man von Smartlynx nur noch zwei im Einsatz, vier weitere eigene werksneue stehen kurz vor der Auslieferung. Es konnten einige eingemottete A321 Neo wieder aktiviert werden, außer einem erhielten bei der Gelegenheit alle den aktuellen Anstrich
- Antonov Airlines:** gelang am 11. Juli die erfolgreiche „Flucht“ einer AN124 aus Gomel nach Leipzig
- Arcus Air:** hat im Juni die beiden einzigen DO228-200 nach Portugal verkauft
- Ascend Airways:** beschaffte mit G-MULR eine fünfte B737-8 MAX, erneut ex SmartLynx
- Avion Express:** hat die A320/A321 über den Sommer an Eurowings, Sun Express, Pegasus, PLAY, TAP Portugal, Transavia und Tunis Air vermietet. Nur der A320 LY-VEL wird auf eigenen Routen eingesetzt
- BA Euroflyer:** hat drei A320 von British Airways übernommen und im Gegenzug zwei A320 stillgelegt
- Belavia:** gelang die Übernahme von drei ex Onur Air A330-200, wovon bisher einer im Einsatz steht (u. a. nach Istanbul)
- Bridges Air Cargo:** hat Anfang August eine erste EMB190F übernommen (die erste jemals zum Frachter umgebaute)
- Challenge Airlines:** hat zwei B767-300F in basic Pegas Farben nun in Malta in Standardlackierung versehen lassen
- CityJet:** hat nunmehr insgesamt sechs CRJ900 an PSA Airlines verkaufen können, dafür wurden vier ältere ex Lufthansa Cityline zum Einsatz bei SAS übernommen. Gerüchte sprechen von einer angespannten Finanzsituation, da wohl im Herbst alle fünf CRJ1000 von Lufthansa zurückkommen und aktuell kein neuer Kunde in Aussicht ist
- Compass Air Cargo:** hat die beiden von ACT übernommenen B47-400F inzwischen in vollen Farben umlackieren lassen. Alle drei B747-400F sind für Emirates Cargo im Einsatz
- Condor:** wird zu Sommerflugplan die Frequenzen zu Städteverbindungen deutlich erhöhen. Im August wurde die Route Rom-Catania eingestellt. Perspektivisch will man 100 A320/A321 und 40 A330-900 einsetzen
- Edelweiss:** hat am 1. Juli den zweiten ex LATAM A350-900 erhalten. Noch sind alle fünf A340-300 im Einsatz
- Electra Airways:** konnte zwei ex ITA Airways A320-200 (in hybrider Bemalung) übernehmen, die auf den neuen Charter Strecken nach Deutschland eingesetzt werden, da die sonstige Flotte (A320/A321) komplett vermietet werden konnte. Dazu mietet man zwei B737-400 von 4 Airways
- Emerald Airlines:** hat zwei weitere ATR72-600 (EI-HPJ/HPK) eingeflottet, die ebenfalls Aer Lingus Regional Farben tragen
- Enter Air:** mietet über den Sommer zwei B737-800 von Air Explore (mit Aufschrift). Des Weiteren konnte die eigene B737-800 Flotte um drei Exemplare erweitert werden (SP-ESM/ESN/ESO)
- Finnair:** hat zeitweise bis zu drei A320 von Danish Air Transport im Einsatz gehabt und mietet deren A321
- Fly One:** erweitert die Flotte um zwei A320 (ex Frontier) und zwei gebrauchte A321 (davon einer geliefert). Dabei wurde eine neue farbenfrohe Bemalung eingeführt. Für die Tochter in Armenien wurde je ein A320 Ceo und ein A320 Neo von Sky Angkor angemietet, beiden wurden mit entsprechender Aufschrift versehen
- FlyYo.** Hat einen dritten gebrauchten A320 in die Flotte aufgenommen (YR-ADD), der erste in voller Lackierung

Freebird: konnte einen recht neuen A320 ex Kuwait Airways erwerben (TC-FHZ, mit winglets)

Global Airlines: hat mit dem einzigen A380 (9H-GLOBL) nur ganz wenige Flüge durchgeführt, den letzten am 26. Mai. Dann wurde der A380 in Dresden abgestellt, seit dem 16. Juli nunmehr in Lourdes. Zukunft ungewiss!

Hello Jets: vermietet den A320 weiterhin an Israir und die B737-700 erneut an Aeroitalia. Die B737-800 Flotte wuchs auf vier Einheiten (zwei voll bemalt, je eine in hybrid und all white), die allesamt neu ab Prag in Konkurrenz zu Smartwings auf diversen Zielen in die Sonne im Süden eingesetzt werden (u. a. Ägypten, Bulgarien und Tunesien)

Heston Airlines: hat zwei weitere A320 in die Flotte aufgenommen (ex ITA Airways und Qatar Airways)

Iberia: mietet über den Sommer offenbar von Privilege Style je einen A321-200 und A330-200

Jet 2: mietet diesen Sommer einen A330-200, von HiFly in hybrider Bemalung (9H-MFS)

Jetttime: hat noch eine B737-800 erworben, diesmal aus Beständen ex SpiceJet. (OY-JYC)

Jump Air: hat wieder 2 ATR72-500 in der Flotte, die neue (LY-JUB) ist für Precision Air im Einsatz

KLM CityHopper: hat zwei weitere EMB190 an Air France HOP veräußert

LEAV: hat eine der beiden A320 für ein paar Wochen mit einer speziellen „Mcdonald's" Bemalung versehen

LEVEL: mietet diesen Sommer für die BCN-JFK Strecke einen A330-900 Neo von Iberojet

LOT: hat auf der Paris Air Show 45 (+10) A220-100/-300 bestellt (als Ersatz für die gesamte Embraer-Flotte)

Lufthansa: hofft, bis Jahresende einige B787-9 in Empfang nehmen zu können. Sollte das gelingen, werden alle verbliebenen A340-600 kurz nach Weihnachten ausrangiert

Mavi Gök: mietet seit Anfang Juni einen schneeweißen A320 von Fly2Sky (LZ-MDI)

Pegasus: mietet einen dritten A320 von Avion Express mit Aufschrift. Dazu seit Anfang Juli beide A320 von CSA

PLAY: nach dem Verkauf von drei A321 an die Tochter PLAY Europe mietet man seit Mitte Mai einen schneeweißen A320 von Avion Express. Zu Ende Oktober werden zehn weitere Ziele nach Europa eingestellt

Plus Ultra: hat einen ersten A330-300 in die Flotte aufgenommen (EC-ONX), der einen zusätzlichen LASER Sticker trägt. Plus Ultra führt mittlerweile die Flüge von CCS nach MAD für LASER durch

SAS: hat Ende Mai die letzte B737 ausgeflottet (LN-RPJ, eine -700), die jahrelang als Krankentransporter im Auftrag der norwegischen Regierung für Flüge von ukrainischen Kriegsopfern ab Ost-Polen (RZE) genutzt wurde. Bei Embraer wurden 45 (+10) EMB195E2 in Auftrag gegeben

SAS Link: hat zwei weitere ex Tianjin Airlines EMB195 beschafft (SE-RSY/SE-RSZ), es sollen noch mehr folgen

SATA Air Acores: mietet seit Ende Mai eine Dash 8-402Q von Universal Air über den Sommer

Sky Alps: konnte mittlerweile wieder drei eigene Dash 8-402Q wieder in Betrieb nehmen. Weiterhin wird die Lücke von Dash 8-402Q von Luxwing und Universal Air geschlossen. Seit Ende Mai mietet man die EMB195 von Marathon Airlines

Sky Up Europe: hat mittlerweile alle drei A321 Neo von PLAY Europe im Einsatz, nur einer trägt eine Aufschrift. Außerdem setzt man auch alle drei A321 Neo von Fly2Sky ein

SmartLynx: die anhaltende Flaute für Aufträge der A321-Frachter Flotte sorgte für den Verkauf von zwei Exemplaren an Royalair auf den Philippinen. Die B737-8 MAX Flotte ist auf zwei Einheiten geschrumpft, beide fliegen für A-Jet

Smartwings: hat diesen Sommer acht A320-200 aus verschiedenen Quellen angemietet, die meisten mit Aufschrift. Eine weitere B737-800 wurde an HelloJets verkauft

Sun Express: setzt diesen Sommer insgesamt sechs A320 von Avion Express ein (wie immer in fast vollen Farben)

Swiftair: mietet seit Ende Mai einen schneeweißen A321-200F von SmartLynx

Tailwind: hat diesen Sommer nur drei der fünf B737-400 aktiviert, eine steht allerdings seit Ende Juni in AYT

TAP Air Portugal: mietet diesen Sommer eine A320 von Airhub, zwei A321 von Avion Express und einen A330-200 von HiFly

Terra Avia: erhielt am 14. August eine erste ex Air New Zealand B777-200ER (ER-BOY), die nach SHJ geliefert wurde

Titan Airways: erhielt Ende Juni eine erste gebrauchte EMB190 (G-POWX, ex Air Astana)

Trade Air: erweitert die A320-Flotte um ein ex ITA Airways Exemplar (9A-BTM)

Transavia: nach Lieferung weiterer A321 Neo wurden die beiden ältesten B737-800 stillgelegt

TUI Belgium: von Bulgaria Air und Fly2Sky setzt man diesen Sommer insgesamt sechs schneeweiße A320 ein

TUI Holland: diesen Hochsommer hat man drei A320-200 von Global X im Einsatz (neutralisiert ohne Aufschriften)

Turkish Airlines: insgesamt wurden drei gebrauchte A320 Neo beschafft, die in vollen eigenen Farben an A-Jet vermietet sind. Außerdem wurde ein A321 Neo von SmartLynx erworben (TC-JMP)

ULS Cargo: hat Anfang August den zweiten A330-300F erhalten (TC-GOU). Er wird wie der erste für Turkish Cargo fliegen

Virgin Atlantic: konnte einen weiteren A330-300 (G-VINE) an Thai Airways veräußern

Vision Air: der Newcomer aus Moldavien mietet je eine B737-700 und -800 von Sky Up, wobei die -700 das Reg ER-SMA erhielt und die Sonderlackierung behielt mit einem Vision Air Aufkleber. Schwerpunkt sind Flüge nach Antalya

Warsaw Air Cargo: der Newcomer hat einen ersten A321-200F in eigener Lackierung erhalten (SP-WCA), der momentan in KTW steht. Ob es ein Ableger von Sky Taxi ist, ist unklar

West Atlantic: hat die B737-300F G-JMCL, die auch für Pferdetransporte genutzt wurde, ausgeflottet und verkauft

Windrose: setzt einen ersten gebrauchten A319 ein (UR-WRY), der an Israil vermietet wurde (schneeweiß)

Fluggesellschaften Russland

Air Bridge Cargo: eine erste der abgestellten B747-400F wurde ins RA-Register übertragen, fliegt aber nicht

Allgemein: die Verzweiflung aufgrund der Sanktionen und damit ausbleibenden Ersatzteile nimmt zu. Die Regierung nahm Kontakt zu Ethiopian Airlines auf, um ein größeres ACMI-Projekt in Russland an der Start zu bringen. Am Ende lehnten die Afrikaner ab

Fluggesellschaften Nordamerika

7 Air Cargo: endlich wurde die zweite B737-800F in Dienst gestellt und dazu eine dritte erworben (N260AC)

Alaska Airlines: hat zwei weitere B737-900 stillgelegt und somit nur noch eine einzige im Einsatz. Die B787-9 der Tochter Hawaiian werden ihre Farben verlieren und eine neue Alaska Bemalung (angeblich nur für die B787) erhalten, da man ab November Flüge nach LHR und KEF aufnehmen will

Aloha Air Cargo: erweiterte die Flotte um eine ex Poste Air Cargo B737-400F (N440KH)

Avelo Airlines: erweitert die Flotte erneut um eine ex GOL B737-800 (N811VL)

Breeze Airways: durch Lieferung weiterer A220-300 hat man zunächst alle EMB195 ausgeflottet und dann die EMB190 Flotte auf sieben Einheiten geschrumpft

Cargojet: die B767-300F Flotte wächst weiter um zwei Einheiten (ex LATAM und ex Condor)

Delta Airlines: es gibt unbekannte Probleme mit den A321 Neo aus der N55..D.. Reg-Reihe. Zwei flogen nur kurz und stehen in VCV, einer wurde direkt von XFW nach VCV geflogen, zwei direkt in QYF abgestellt. Der sechste hatte jetzt erst den Erstflug

Global X: diesen Hochsommer konnte man drei (statt zwei) A320-200 an TUI Holland vermieten

JetBlue: ist finanziell in einer angespannten Situation. Zwei werksneue A321 Neo wurden von Finkenwerder mit F-reg nach OSR überführt (angeblich wegen Problemen mit Sitz Lieferungen) und wird die ersten beiden A321XLR nicht übernehmen (der erste trug schon Heckfarben) und wahrscheinlich an Aegean in Griechenland abgeben

National: hat einen A330-200 an den Newcomer Parata Air in Südkorea verkauft

Northern Air Cargo: hat die B767-300N N565NC an Geo Sky als 4L-GED veräußert

Pan Am: war optisch für 12 Tage wieder auferstanden, eine B757-200 von Icelandair (TF-FIC) erhielt für eine Nostalgie-Tour über den halben Erdball eine entsprechende Bemalung, allerdings ohne Kabinenstreifen

PSA Airlines: hat total sechs CRJ900 von Cityjet (Irland) übernommen, bisher zwei stehen in AA Eagle Bemalung im Einsatz.

Silver Airways: musste den Betrieb am 10. Juni komplett einstellen. Man hofft unter neuem Namen wieder starten zu können

Spirit Airlines: hat je einen A320 Ceo und A321 Ceo an Vietravel verkaufen können. Die finanzielle Gesamtlage bleibt kritisch

US Air Force: der von der Regierung Katars an den US Präsidenten verschenkte 8er-Jumbo (wurde medienträftig ausgeschlachtet) wurde bei der USAF mit dem sinnigen Reg N7478D registriert. Wenn die Modifikationen als „Interim Air Force One“ fertig sind, dürfte Donald T. nicht mehr Präsident sein...

Fluggesellschaften Latein-/Südamerika

Aeromexico: nach einem eher langwierigen Anlauf werden derzeit „ohne Ende“ B737-800 und EMB190 der Tochter Aeromexico Connect in AMA in die neue Bemalung umlackiert

Andes: hat zwei ex EquAir (Ecuador) B737-700 übernommen, dazu ja bereits zwei B737-800 im Einsatz

Avianca: mietet seit Mitte Juli von Wamos Air einen zweiten A330-300 in deren Lackierung

Avianca Cargo: hat mit N338QT einen ersten A330-300F eingeflottet, dieser trägt die grüne Bemalung

Awesome Cargo: hat einen weiteren umgebauten A330-200F ex ITA Airways übernommen (XA-ARU)

BermudAir: erhöht die Flottenanzahl um eine ex Aerolineas Argentinas EMB190 (VQ-BLX)

Braspress Air Cargo: hat Ende Mai endlich den Betrieb mit den beiden B737-400F aufnehmen können

Clic: übernahm eine ex Air Tahiti ATR72-600 die auf dem Auslieferungsflug satte 13 Tankstops einlegen musste

Inter Caribbean : erhielt eine ex Egyptair Express EMB170 (VQ-TCI), die allerdings noch nicht im Einsatz steht

LASER: für die CCS-MAD Strecke setzt man seit Mai nunmehr A330 von Plus Ultra ein

LATAM: hat die A320Neo Flotte um mindestens drei gebrauchte Exemplare aus Indigo Beständen erweitert

Levu Air Cargo: übernimmt einen zweiten A321-200F. Allerdings wurde bisher der Betrieb nicht aufgenommen

Mexicana: trotz hoher finanzieller Verluste wurden zwei werksneue EMB195E2 übernommen

Satena: hat zwei ATR72-600 erworben, die einst bei Nordica in SAS Farben im Einsatz standen

Star Peru: konnte eine lange Jahre abgestellte ex Southwest B737-300 übernehmen (OB-2234P)

Surinam Airways: in Prag wartet seit Wochen eine voll bemalte B737-800F von Air Explore (OM-EDA) auf Lieferung

VIVA: übernimmt zwei gebrauchte A320 Ceo (ex Wizzair und ex Scoot) wegen der A320 Neo Einsatz"krise"

Z-Air: hat im Juli eine EMB140 aus American Eagle Beständen übernommen (PJ-SMW)

Fluggesellschaften Afrika

Aero Contractors: hat Anfang Juli die B737-300 5N-BYQ von Cally Air übernommen

Air Algerie: setzt seit Juni eine B737-8 MAX von Ascend Airways sowie je ein A330-200 und -300 von HiFly ein. Dazu seit Juli ein A340-300 von Legend Airlines: in TLS warten zwei lackierte werksneue A330-900 Neo auf den Erstflug

Air Burkina: da die letzte aktive EMB190 nun in JNB steht, hat man als Ersatz eine B737-300 von Ghadames A/T gemietet

Air Cairo: beschafft drei A320 Ceo ex Kuwait Airways und mietet seit 1. Juni eine B737-800 von KlasJet, während man von Sky Up nur noch eine B737-800 im Einsatz hat

Air Mauritius: tauscht eine ATR72-500 gegen eine ex Nordica/SAS ATR72-600 (3B-NCU)

Air Peace: übernimmt eine EMB190 ex Kenya Airways, eine EMB195 ex Georgian Airways, eine B737-700 ex Aerolineas Argentinas und eine B777-200ER ex Japan Airlines

Air Senegal: faktisch pleite setzt man an eigenem Gerät nur noch einen A330-900 ein (und den nur nach Paris), dazu eine ATR72. Für die Kurz- und Mittelstrecke wurden zwei schneeweiße A320 von GetJet angemietet. Der A330-900 wurde am 7. August durch eine von My Way Airlines gemietete B777-200ER (4L-MWB) ersetzt (wie lange ist unklar)

Alexandria Airlines: vermietet seit Ende Mai erneut die B777-300ER SU-KHP an Flyadeal

Badr Airlines: erwarb im Juni eine ex Norwegian B737-800 und in Juli einen ex Delta Connection CRJ200

Cabo Verde Airlines: die beiden erworbenen ex Indigo ATR72-600 warten in voller „CV Sky“ Bemalung auf Auslieferung

Cally Air: hat eine B737-300 an Aero Contractors verkauft und erhält im Gegenzug zwei gebrauchte CRJ1000

Camair Co.: hat die Miete der B737-700 von Smartwings Ende Mai beendet

Daallo Airlines Somalia: setzt seit Anfang Juni eine ex Horizon Dash 8-402Q mit dem reg 7Q-DAL ein

Domestic Airlines: will noch Ende August den Betrieb innerhalb Algeriens aufnehmen. Die Flotte wird aus ATR72 ex Air Algerie bestehen und es sollen auch Dash 8/B737-800 von Tassili Airlines dazukommen. Außerdem hat man 16 ATR72-600 zur Lieferung ab 2026 bestellt. Unklar ist, ob man eine Tochter von Air Algerie ist oder eher unabhängig

Egypt Air: konnte einen A220-300 nicht verkaufen, daher wird SU-GFC (5,5 Jahre alt) jetzt in DGX verschrottet

Enugu Air: hat zwei gebrauchte EMB170 (eine ist schon im Einsatz) und eine EMB190 im Zulauf

Ethiopian: wird zwei „ältere“ werksneue A350-900 übernehmen, die Sichuan Airlines nicht übernommen hat

FlyGabon: hat eine werksneue ATR42-600 erhalten und mietet einen A320 von Afrijet in voller Lackierung

FlySafair: ist weiter auf Einkaufstour von B737-800, diesmal ex Hainan Airlines (B-7172)

Ghadames Air Transport: hat die einzig verbliebene B737-300 wieder aktiviert und an Air Burkina vermietet

Jambojet: hat eine Dash 8-402Q von Abu Dhabi Aviation übernommen (5Y-JXA)

Kenya Airways: hat eine EMB190 an Air Peace verkauft und die Miete eine A330-300 von HiFly beendet (bereits im April)

Libyan Airlines: finanziell angespannt hat aktuell noch zwei A320r-200 im Einsatz

Libyan Wings: von den vier A319 in der Flotte sind seit einer Weile nur noch zwei aktiv

Max Air: hat eine lange abgestellte ex Aero Contractors B737-500 übernommen (5N-DMK)

Mont Gabaon Airkinis: der von Freedom Airlines gemietete A320 schaffte Anfang Mai nur einen einzigen Umlauf

Nesma Airlines: übernahm zwei ex China Eastern A320 und einen ex Canada Jetlines in attraktiver Hybrid-Bemalung

Nouvelair: mietet diesen Sommer drei A320, zwei von Electra Airways und einen von Trade Air

Precision Air: mietet seit Anfang August die ATR72 LY-JUB von Jump Air

Royal Air Maroc: hat im Juni und Juli je eine B737-8 MAX eingeflottet, die ursprünglich bei SmartLynx im Einsatz waren. Dazu mietet man seit Mai einen A330-200 von HiSky

Rwandair: beschaffte im Juli eine ex Malaysia Airlines B737-800 (9XR-WT)

TAAG Angola: steht vor der Übernahme einer zweiten B787-9 (TUI ntu) und von zwei B787-10 (Vietnam Airlines NTU)

Tunis Air: hat einen A319 wieder aktiviert und mietet über den Sommer drei A320 von Avion Express. Dazu flog gut vier Wochen der A340-300 von USC für die Afrikaner, der durch einen A340-300 von Legend Airlines abgelöst wurde

Umza Express: hat während der Hajj-Saison von Mai bis Anfang Juli die B777-200ER von Myway Airlines sowie eine B747-400 von Terra Avia angemietet gehabt

Fluggesellschaften Asien

Abu Dhabi Aviation: verkaufte die Dash 8-402Q A6-ADM an Jambojet

Air Arabia: transferierte zwei weitere A320-200 an die Tochter in Abu Dhabi als A6-AUL und A6-AUM

Air Asia X: kehrt nach Europa zurück, ab Mitte November geht es 4x die Woche nonstop nach Istanbul/SAW

Air Cambodia: beschaffte im Juni eine ex Vasco ATR72-500 (XU-239)

Air Hong Kong: das Kapitel A300-600F wurde am 24. Juni beendet, es werden nur noch A330-200F/-300F eingesetzt

Air Incheon: hat am 31. Juli die gesamte Flotte von Asiana Cargo übernommen und nennt sich neu seit dem 1. August **Air Zeta**

Air India: in TLS steht der erste A350-1000 in voller Lackierung, soll aber erst im Herbst 2026 geliefert werden. Am 11. Mai fand der letzte Einsatz einer B777-200LR statt (VT-ALH)

Air Premia: beschaffte im Juni erneut eine ex Norwegian B787-9 (HL8703)

Al Haya Airlines: der Newcomer aus dem Iraq erhielt Ende Juli eine erste B737-400F (YI-BBD)

Arkia: beschaffte zwei A320 Ceo (ex Air Malta weiterhin in deren Lackierung und ex ITA Airways als erster A320 in vollen Farben) und mietet einen bunten Mix aus B737-400, A320/A321 und beide A330-200 von Gullivair

Asiana Cargo: hat den Betrieb am 30. Juli eingestellt und die gesamte Flotte an Air Incheon überstellt

Batik Air Malaysia: gleich fünf B737-8 MAX wurden im Juni an FlyNAS vermietet, eine weitere stillgelegt

Cathay Pacific: hat im Juni/Juli die letzten drei A330-300 aus Beständen der Cathay Dragon wieder aktiviert und lackiert

Cebu Pacific: hat etwas Überkapazitäten und daher zwei A320-200 an Flyadeal vermietet

Centrum Air: betreibt mittlerweile zwei ex Thai Airways A330-300, ein dritter befindet sich im Zulauf

Cham Wings. Hat einen A320-200 an Syrian Air veräußert und den Namen am 5. Juni in **FlyCham** geändert. Ein A320 wurde entsprechend in neue Farben lackiert

Chongqing Airlines: hat im Juni drei A320-200 aus China Southern Beständen übernommen

Donghai Airlines: beschaffte im Juni eine ex Greater Bay B737-800 (B-227N)

ECT Aviation: mit Sitz in den V.A.E. hat seit 2024 neun ex Saudia B777-200ER übernommen (zwei weitere sollen folgen), die in FJR und SHJ mit 5X-reg und C5-reg abgestellt sind. Klingt nach einer Zukunft im Iran...

Emirates Cargo: setzt mittlerweile alle drei B747-400F von Compass Air Cargo im eigenen Streckennetz ein

Flyadeal: hat die Miete von vier der fünf A330-200/-300 beendet und dafür zwei A320 Ceo von Cebu Pacific sowie erneut die B777-300ER von Alexandria Airlines angemietet (alle in hybrider Bemalung)

Fly Baghdad: hat in der Zeit vom 29. April bis zum 9. Juli keinerlei Flüge mit der B737-800 durchgeführt

Fly Jaya: der Newcomer mit Sitz in Halim nahm den Betrieb am 1. Juli mit einer ex Cebu Pacific ATR72-500 auf (PK-FJA)

Fly Kish Airlines: hat von Varesh Airlines die B737-300 EP-LEF in farbenfroher Bemalung übernommen

Fly NAS: beendete zum Hajj-Ende die Miete von fünf A330-300/-900 von Lion Air und mietet seit Juni fünf B737-8 MAX von Batik Air Malaysia in hybrider Bemalung

Garuda Indonesia: beendete zum Hajj-Ende die Miete von vier der fünf A330-300 aus unterschiedlichen Quellen. Seit Mitte Juli ist man erneut Betreiber von B737-8 MAX, PK-GDC ging am 6. August in den Einsatz. Die PK-GDA existierte seinerzeit wegen der Corona-Pandemie nur recht kurze Zeit. Sicherlich werden weitere folgen, ist aktuell aber noch unklar

Geo Sky: mit 4L-GED wurde eine dritte B767-300F in die Flotte aufgenommen (ex Northern Air Cargo)

Greater Bay: acht B737-800 sind wohl zuviel, daher wurde B-KJG an Donghai Airlines verkauft

GX Airlines: hat zwei A320-200 erworben (B-32MJ/B-32MK), die einst bei Aeroflot im Einsatz standen

Hainan Airlines: wächst wieder im Widebody-Segment, zwei ex Hong Kong Airlines A330-300 wurden eingeflottet (B-32NM/NN)

Indigo: hat aktuell von SmartLynx nur noch einen einzigen A320 gemietet. Die Ausflottung der A320-271N/A321-271NX Flotte schreitet voran, einige konnten inzwischen verkauft werden, zwei A321 Neo sollen allerdings in CDT verschrottet werden. Die von Norse gemietete B787-9 wird inzwischen nach Amsterdam und Manchester eingesetzt, man strebt Flüge nach London/LHR an

Iran Air Tour: hat einen alten A320 (EP-MDS, c/n 424) erworben, unklar ist, ob er im Einsatz steht

Israir: mietet über den Sommer einen bunten A319/A320/B737-800 Mix (trotz des Gaza-Krieges)

Jetstar Asia: wie geplant wurde der Betrieb am 31. Juli eingestellt. Bisher gingen drei A320 an die australische Mutter

Kuwait Airways: konnte drei ausgemusterte A320-200 Ceo an Air Cairo verkaufen

Lucky Air: erwarb Ende Juni einen ersten A321 Neo (B-32M0, ex Indigo VT-IUA)

Mahan Air: soll der Abnehmer für fünf ex NokScoot B777-200ER sein, die mit dubiosen Madagascar-Kennungen von Lanzhou via Siem Reap in den Iran geflogen wurden. Man will wohl noch weitere B777-200ER erwerben

Mandarin Airlines: betreibt wieder B737-800 durch die Übernahme der B-18653 von China Airlines. Diese wird ab KHH auch zu Zielen wie BKK, MNL und SIN eingesetzt

MEA: miete seit Anfang August zwei schneeweiße A320-200 von Getjet (LY-MAL/LY-NOW)

Myanmar International: erweiterte die A319 Flotte um zwei ex China Southern Exemplare (XY-ALY/XY-ALZ)

Oman Air: hat keinen Bedarf für den umgebauten B737-800 Frachter (A4O-BU) und diesen in den USA eingemottet

One Click Airways: hat mittlerweile zwei B737-800 (4L-ONE/4L-TWO) aber bisher wohl keine Betriebsgenehmigung

Parata Air: aus den Resten der FlyGangwon mit neuem Namen auferstanden hat man einen ex ITA Airways A320-200 und einen ex National A330-200 in vollen eigenen Farben erworben

Pelita Air: erwarb Anfang August einen 14. A320-200 für die Flotte (PK-PWO, ex GO First)

Qatar Airways: nachdem man die (lange) Miete von einigen A330-200/-300 von Oman Air beendet hatte, bekommt man diese quasi alle durch Aufkauf wieder (alle jetzt mit A7-regs). Längst nicht alle sind bereits umlackiert worden

Riyadh Air: extra für die Zeit der Paris Air Show erhielt der A321 Neo F-WWBZ volle Farben zu Demozwecken

Royalair Philippines: beschaffte zwei A321-200F aus Beständen der SmartLynx, noch ist keiner im Einsatz

Royal Jordanian: mietet von GetJet einen a320 Ceo in hybrider Lackierung (LY-WIZ). Nachdem nun wochenlang diverse A320 Neo in TLS auf die Auslieferung warteten, ging es am 28. Mai los, bereits neun sind jetzt geliefert (einer mit OneWorld titles)

Rayoni Tourism Airline: mit Verbindungen nach Dubai macht auf sich aufmerksam mit der Meldung, vier der sechs in TYN abgestellten A340-500/600 ex Thai Airways erworben zu haben, dies laut Aussage neu mit Malawi-Regs...

Saudia: beendete im Juli die Miete von fünf der sechs A330-300 von Wamos Air, die alle Aufschrift und Hecklogo trugen. Dafür wird die Cargo-Division einen voll lackierten A330-300F anmieten (EI-LKD)

Shenzhen Airlines: verkaufte im Juni zwei A319 an Sichuan Airlines (ersetzt durch werksneue A320 Neo)

Sichuan Airlines: hat mit B-32MR einen weiteren A321-200F in die Flotte aufgenommen (ex Vietnam Airlines). Zwei werksneue und lackierte A350-900 will man nicht mehr haben, diese wurden an Ethiopian Airlines verkauft

Singapore Airlines: durch Lieferung von zwei weiteren B737-8 MAX wurden zwei B737-800 ausgeflottet (bleiben noch zwei)

SolitAir: wird die Anzahl eigener B737-800F in Kürze von eins auf drei erhöhen. Eine von einst drei von ASL Airlines gemieteten B737-800F wurde retourniert

SpiceJet: beendete die Miete von B737-800 aus Europa und von zwei A340-300 von Legend Airlines

Sri Lankan: erwarb Anfang Juni einen dritten A330-200 (4R-ALT, ex FlyGangwon)

Star Air: konnte Anfang August erneut eine ex Marathon Airlines EMB175 erwerben (VT-GSM)

Sun d'Or: mietet seit dem 1. Juli eine fünfte B737-800 von KlasJet (LY-MGM)

Sunlight Express Airways: steht kurz vor der Übernahme einer ersten ATR72-600 (RP-C6388, ex Voe Pass)

Sun PhuQuoc Airways: erwarb Ende Juli kurzfristig einen werksneuen A321 Neo noch in Air Asia Farben (VN-A281), der in Haikou umlackiert wurde. Dazu erhielten zwei A321 Ceo (ex VietJet) volle Farben und wurden Mitte August geliefert.. Man hat angekündigt bis Ende des Jahres bereits acht A321 einsetzen zu wollen

Syrianair: hat einen ex Cham Wings A320 eingeflottet. Investoren aus Katar wollen zehn neuere A320 besorgen

Thai Airways: hat Anfang August einen weiteren A330-300 aus Virgin Atlantic Beständen erworben (HS-TEX)

Tianjin Airlines: hat zwei weitere abgestellte EMB195 als SAS Link verkauft. Eventuell folgen noch weitere

TransNusa: hat seit Anfang Juli jetzt beide A321-200 im Einsatz und eine dritte werksneue ARJ21-700 eingeflottet

T'Way Air: hat einen weiteren A330-300 (HL8561) ex SmartLynx übernommen. Von der Namensänderung hört man nichts mehr

US Bangla Airlines: die beiden von BBN Airlines gemieteten B737-800 tragen jetzt zusätzliche Sticker (PK-BBG/PK-BBH)

Vietnam Airlines: mietet seit Mitte Juli zwei A320-200 von SmartLynx (ES-SAF/ES-SAG)

VietJet: bereits seit Monaten wartet der ex Corsair A330-300 VN-A820 auf die Lieferung (ex F-HZEN)

Vietravel Airlines: hat aus Beständen von Spirit Airlines je einen A320-200 (VN-A136) und A321-200 (VN-A129) übernommen, die beide noch die knallgelbe Lackierung tragen

West Air: beschafft gerade zwei ex Indigo A320 Neo (c/n 8397 und c/n 8586)

Wizzair Abu Dhabi: wird wegen schwieriger Marktbedingungen den Betrieb am 1. September einstellen. Alle A321 Neo wurden bereits stillgelegt, es verbleibt die A321 XLR Flotte

Yemenia: nach dem Verlust einiger A320-200 durch israelischen Raketenbeschuss wurde Mitte August ein ex SilkAir A320-200 zur Flotten Verstärkung beschafft (7O-AFH)

YTO Cargo Airlines: hat eine dritte B767-300F (ex Ethiopian Airlines) im Juni eingeflottet (B-226P)

Fluggesellschaften Australien/NZ/Ozeanien

Air North Regional: hat direkt eine EMB190 erhalten (ex JetBlue), die von Alliance Airlines gemietet ist (VH-A2I)

Alliance Airlines: der Zustrom weiterer ex JetBlue EMB190 geht unverändert weiter...

Jetstar: hat einen A320 XLR ausgeflottet (VH-YXT), hingegen drei von der stillgelegten Tochter Jetstar Asia erhalten

Network Aviation: hat im Juli mit VH-8NY einen neunten ex Spirit A319-100 in QantasLink Farben erhalten

Qantas: am 30. Juni wurde der erste A321XLR (VH-OGA) ausgeliefert, der aktuell intensiv Crew Training-Flüge durchführt

Sunstate Airlines: beschaffte zwei weitere ex Westjet Encore Dash 8-402Q (VH-84G/VH-84N)

Reg News Europa

4 Airways	9H-FIT	B737-4Y0	25178/2199	23/05 leased to Electra AW		
	9H-FOR	B737-4Q8	24706/1996	03/07 FRL-MXP on lease to Air Horizont		
	9H-FUN	B737-46J	27171/	05/06 FRL-BOJ on lease to Electra AW		
	9H-RUN	B737-4Y0	24686/1861	18/06 rgd. / FRL-BGY 05/07 on del. a/w (ex LZ-PRS), i/s 06/07		
Aegean	SX-DGJ	A320-232	3316	07/06 back i/s a/w+ titles after storage, ex YR-AGB		
	SX-NAR	A321-271NX	12718	on order (ex D-AVXI)		
	SX-NAS	A321-271NX	12746	on order (ex D-AVYN)		
Aer Lingus	EI-NSH	A320-251N	12663	d/d 31/07 ex TLS (ex F-WWTX), i/s 07/08		
Aeritalia	YR-BMR	B737-7K2	33465/	18/07 CRA-CAG f/c on lease fr Hello Jets, i/s 18/07		
Aerojet Airlines	UR-SYR	B737-5L9	28996/2998	25/07 put i/s after del. using callsign „YK-SYR“		
AeroLogic	D-AALZ	B777-200F	68147/1800	27/06 d/d ex PAE, i/s 02/07 in DHL c/s		
	D-AERA	B777-200F	?????/1802	on order		
Air 001 (ex AMC Aviation)	LZ-EAB	A320-231	308	04/07-13/07 occ leased fr Electra AW		
	LZ-EAF	A320-214	1571	03/06 seen LPA now with titles		
	LZ-EAG	A321-111	1144	02/06 seen RHO now with titles		
Air Albania	ES-SAZ	A320-232	3308	07/08-15/08 leased fr SmartLynx a/w		
Air Anka Hava Yollari	TC-NYB	A330-243	597	02/07 JED-AYT after lease to Flyadeal, i/s 14/07		
	TC-NYP	A330-243	1082	12/07 JED-IST after lease to Flyadeal, i/s 14/07		
Air Azores	9A-BTI	A320-214	2189	22/06-04/07 leased fr Trade Air		
Air Belgium	OO-LAJ	A330-243F	717	09/05 WOE-BRU / OST 23/05 / BRU 09/07 & i/s 12/07		
	OE-LFC	B747-87UF	37562/	29/06 last svc / BRU-HKG 30/06		
Air Charter Scotland	G-CGMC	EMB135ER	198	25/06 last svc & stored BRE / sold as D-BJME		
Air Corsica	F-HIXA	B737-846	35332/	22/07 LIL-FSC on lease fr ASL Airlines, i/s 23/07		
	F-HIXB	B737-846	35339/	22/07 last svc / BIA-CDG 23/07 on ret to ASL Airlines		
Air Europa	EC-LXV	B737-85P	36594/	31/05 OSR-MAD after repaint into latest c/s, i/s 01/06		
	EC-MUB	B737-86J	32920/	13/05 last svc & ret to Alba Star after lease		
	EC-OGS	B737-8 MAX	62918/9092	06/06 MAD-PMI put i/s after del. (compl.)		
	EC-OPA	B737-8 MAX	43571/9238	08/08 d/d ex BFI, i/s 13/08		
	EC-OGY	B787-9	43983/851	09/06 SNN-MAD after repaint into full c/s, i/s 09/06		
	EC-OMB	B787-9	62522/1110	23/06 d/d ex PAE (EC-NPQ ntu), i/s 25/06		
Air Explore	OM-EDA	B737-8ASF	33719/	02/06 seen PRG now in ful Surinam Airways Cargo c/s		
	OM-EDB	B737-8ASF	33805/	25/06 rgd. (ex PK-BBN) / last svc 09/07 / BTS-LOS 09/07		
Air France	F-HPNE	A220-371	55233	16/06 QYF-TLS-CDG after storage, i/s 17/06		
	F-HPNF	A220-371	55242	02/06 last svc / CDG-QYF 03/06 & stored		
	F-HPNS	A220-371	55353	09/06 d/d ex YMX (ex C-FOVD), i/s 10/06		
	F-HPNT	A220-371	55367	23/07 d/d ex YMX (ex C-FOWY), i/s 26/07		
	F-GUGR	A318-111	3009	30/06 last svc / CDG-LDE 30/06 / BZG 14/08 & wfu		
	F-GRHS	A319-111	1444	18/05 last svc / CDG-LDE 19/05 / BZG 31/07 & wfu		
	F-HDSJ	A319-112	3727	26/05-09/07 leased again fr Amelia		
	F-HUVR	A350-941	726	19/06 d/d ex TLS (ex F-WZGU), i/s 19/06		
	F-HUVS	A350-941	739	15/07 d/d ex TLS (ex F-WZNL), i/s 16/07		
Air France HOP	F-HBQA	EMB190STD	654	13/05 rgd. / parked CFE (ex PH-EZZ), i/s 27/06		
	F-HBQB	EMB190STD	655	16/07 WAW-CFE on del. (ex PH-EXA), i/s 31/07		
	F-HBQC	EMB190STD	658	19/06 rgd. / parked CFE (ex PH-EXB), i/s 12/07		
Air Horizont	9H-FOR	B737-4Q8	24706/	03/07 FRL-MXP on lease fr 4 Airways, i/s 04/07		
	9H-MPW	B737-484	25417/	04/06 seen OSR in "Tatratour/seneca" c/s		
	9H-ZAZ	B737-436	25349/	19/06 seen FRA in "Tatratour/seneca" c/s		
	LY-BRB	A320-232	2108	16/06-01/07 leased fr Heston AL a/w		
	LY-MAU	A320-214	6347	05/08-16/08 leased fr Heston AL a/w		
Airhub Airlines	9H-GTS	A320-232	4384	23/05 leased to TAP Portugal		
XAir Montenegro	4O-AOE	EMB195AR	184	04/07 put i/s after del. (ex OY-GDB, BZG-TGD 20/06)		
	OY-JRK	A320-231	444	19/06-24/06 leased fr Danish A/T a/w		
	OY-JRS	A320-232	4973	30/05-10/06 leased fr Danish A/T a/w		
Air Nostrum	EC-OOP	ATR72-600	1056	17/06 SGD-VLC on del. (ex OY-NZC) in basic SAS c/s, no titles, i/s 06/07		
	EC-OOQ	CRJ1000	19014	02/08 put i/s ex VLC after del. f/c (ex 9H-AJZ/F-HMLI)		
	EC-OOR	CRJ1000	19041	21/06 put i/s ex VLC after del. f/c (ex 9H-AKV/F-HMLO)		
Air Serbia	LZ-PLO	EMB190STD	584	31/05 SCN-BEG on lease fr Bulgaria Air, i/s 31/05		
	LY-NOW	A320-232	4328	28/07 last svc a/w / BEG-VNO 29/07 on ret. to GetJet		
Air Urga	UR-ELF	AN-26	12204	17/04 last svc, testflown KTW 02/07		
Air X	9H-CWM	CRJ850	8065	10/06 STN-MST for paint / AGP 05/07 & i/s 06/07		
Amelia International	F-HDRI	EMB190LR	570	on order (ex VP-CFL/VN-A266)		
	F-HDRK	EMB190LR	605	02/08 TNA-ALA-LJU on del. still as VP-CFT (ex VN-A261)		
	F-HDRA	A319-111	2279	03/06 LJU-FKB-LBG after long storage now in f/c without titles, i/s 07/06		
Animawings	YR-AGC	A320-232	3621	17/05 put i/s in f/c (compl.)		
AnadoluJet / A-Jet	9H-SLH	A320-214	3425	27/05-15/06 leased fr SmartLynx a/w		
	9H-SLJ	A320-214	3880	02/06 last svc a/w / SAW-BRQ 02/06 on ret to SmartLynx		
	ES-SAY	A320-232	2689	13/05 last svc a/w / SAW-PRG 13/05 on ret to SmartLynx		
	ES-SAZ	A320-232	3308	27/05 last svc a/w / SAW-OSR 27/05 on ret to SmartLynx		
	TC-JPH	A320-232	3185	11/06 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 11/06		
	TC-JPK	A320-232	3257	11/06 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 12/06		
	TC-JPM	A320-232	3341	11/06 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 11/06		
	TC-JPT	A320-232	3719	11/06 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 11/06		
	TC-JTY	A320-232	5073	15/08 SAW-BSL put i/s now in nearly f/c ex all white		
	TC-LBU	A320-232	5596	11/06 put i/s on lease fr Turkish AL (arr SAW 30/05)		
	TC-LBV	A320-232	5605	10/07 put i/s on lease fr Turkish AL (arr SAW 29/06)		
	9H-SLJ	A320-214	3880	02/06 last svc a/w / SAW-BRQ 02/06 on ret to SmartLynx		
	TC-LBO	A320-271N	8832	15/08 HYD-ISL on del. (ex VT-IZU)		
	9H-CHI	B737-8 MAX	60459/	19/08 seen FRA now with titles on lease fr SmartLynx		
	9H-ETA	B737-8 MAX	60458/	15/08 seen FRA now with titles on lease fr SmartLynx		
	TC-LAI	B737-8 MAX	64947/8154	06/06 back i/s after 7 months storage in old c/s		
	TC-OHA	B737-8 MAX	65213/9223	07/08 d/d ex BFI (ex N4022A)		
	TC-OHB	B737-8 MAX	65235/9231	11/08 d/d ex BFI (ex N4022H)		
	TC-OHC	B737-8 MAX	65228/9242	on order		
	TC-OHD	B737-8 MAX	66414/9268	on order		
	TC-GPF	A321-231	2255	24/06 seen SAW a/w now with titles on lease fr BBN AL		
	YL-LCQ	A321-231	2211	13/07 RIX-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 14/07		

	YL-LCV	A321-231	2216	27/05 NKC-SAW on lease fr SmartLynx a/w, i/s 28/05		
	YL-LDY	A321-231	3522	22/06-13/07 leased fr SmartLynx a/w		
	TC-LTU	A321-271NX	11239	19/08 back i/s after long storage		
	TC-LTV	A321-271NX	11312	26/07 back i/s now in latest c/s after long storage		
	TC-LUA	A321-271NX	10128	05/06 back i/s in old c/s after long storage		
	TC-LUC	A321-271NX	10275	31/05 ISL-SAW now in latest c/s after long storage, i/s 01/06		
	TC-LUE	A321-271NX	10331	10/05 back i/s now in latest c/s after long storage		
	TC-LUI	A321-271NX	10756	11/07 back i/s after long storage		
	TC-LUJ	A321-271NX	10883	01/06 back i/s now in latest c/s after long storage		
Antonov Airlines	UR-82073	AN-124-100	.9773054359139	11/07 GML-LEJ after long storage		
Arcus Air	D-CAAL	Do228-202	8152	19/06 SCN-CAT after long storage / sold as CS-...		
	D-CAAM	Do228-212	8205	28/06 SCN-CAT after long storage / sold as CS-...		
	D-BJME	EMB135ER	198	07/08 rgd. (ex G-CGMC) op for Travelcoup		
Ascend Airways	G-MULR	B737-8 MAX	62093/6713	05/08 WAW-STN on del. a/w (ex 9H-CHA), i/s 08/08		
	G-ULIT	B737-8 MAX	43001/7118	11/06 put i/s on lease to Air Algerie		
ASL Airlines	F-GZTB	B737-33VQC	29336/3102	14/06 VNO-NWI after long storage still in yellow c/s		
	EI-STM	B737-4Z9F	27094/2432	17/04 last svc / CDG-SNN 18/04 / DGX 11/06		
	F-GZTX	B737-4Y0F	25180/	28/05 BRU-EMA for paint into a/w / SNN 05/06 / sold as VQ-BJD		
	OO-TNP	B737-45DF	27256/2589	17/05 KUN-LGG after storage / DGX 10/06		
	EI-HRD	B737-86JF	30498/	06/06 SNN-LEJ & i/s 09/06 in DHL c/s (compl.)		
	OE-IXW	B737-8F2F	29782/490	12/06 BUD-LGG & i/s 17/06 a/w		
	EI-LDB	A300F4-605R	856	on order (ex B-LDB)		
	EI-LDG	A300F4-605R	870	on order (ex B-LDG)		
Aurigny Air Services	G-PEMB	ATR72-600	1174	15/04 last svc / GCI-QYF 02/05 / DNR 23/05		
Avion Express	9H-AMH	A320-232	2173	15/06 TUN-AYT on lease to Pegasus		
	9H-AMM	A320-232	3125	31/07 RJK-HAM on lease to Eurowings		
	9H-GKK	A320-232	6865	31/05 BRU-AYT on lease to Sun Express		
	9H-MLY	A320-232	3943	18/05 CDT-KEF on lease to PLAY		
	9H-SWK	A320-232	4008	03/06 MLA-AYT on lease to Sun Express		
	9H-SWM	A320-232	4113	12/06 VNO-TUN on lease to Tunisair		
	LY-MLF	A320-232	3484	07/05 VNO-AYT on lease to Sun Express		
	LY-MLJ	A320-232	3877	12/05 MLA-AYT on lease to Sun Express		
	LY-NVE	A320-232	5496	18/05 VNO-AYT on lease to Pegasus		
	LY-NVF	A320-232	4094	25/05 TUN-AYT on lease to Pegasus		
	LY-NVG	A320-214	4175	08/05 TUN-AYT on lease to Sun Express		
	LY-NVI	A320-232	3004	26/06 BRU-TUN on lease to Tunisair		
	LY-NVM	A320-232	4628	21/05 RHO-AYT on lease to Sun Express		
	LY-NVH	A321-231	2695	31/05 CDT-LIS on lease to TAP Air Portugal		
BA Euroflyer	G-EUUV	A320-232	3468	22/06 LHR-LGW on del., ex British AW, i/s 26/06		
	G-EUUX	A320-232	3550	01/06 LHR-LGW on del., ex British AW, i/s 02/06		
	G-EUUY	A320-232	3607	25/05 LHR-LGW on del., ex British AW, i/s 01/06		
	G-GATH	A320-232	1482	29/05 last svc / LGW-DGX 30/05 & wfu		
	G-GATJ	A320-232	1509	29/06 last svc / LGW-DGX 30/06 & wfu		
Belavia	EW-587PD	A330-243	491	17/08/24 MCT-MSQ on del. (ex C5-TAD/VP-CBE/TC-OCM)		
	EW-588PD	A330-243	509	17/08/24 CAI-MSQ on del. (ex C5-TAC/VP-CBB/TC-OCN), i/s 13/06 f/c		
	EW-589PD	A330-243	525	17/08/24 MCT-MSQ on del. (ex C5-TAB/VP-CBD/TC-OCO)		
Bluebird Airways	LY-CCK	A320-232	2210	16/07-31/07leased fr Heston AL		
	LY-MAD	A320-216	3956	30/07 VNO-TLV on lease fr Heston AL a/w, i/s 31/07		
	YR-DSE	A320-232	2479	12/06 last svc / TLV-OTP 13/06 on ret. to Dan-Air		
Blue Islands	G-ISLP	ATR72-600	1167	10/06 EXT-JER & i/s 11/06 (compl.)		
BRA	SE-MNR	ATR72-600	1262	13/06 QYF-ARN on del. (ex 9H-ALA/PS-VPA) in SAS c/s		
Bridges Air Cargo	9H-...	EMB190ARF	360	31/07 SJK-REC-SID-LPA-MST f/c still as N986TA prior del.		
British Airways	G-EUUV	A320-232	3468	22/06 last svc / LHR-LGW 22/06 & sold to BA Euroflyer		
	G-EUUX	A320-232	3550	01/06 last svc / LHR-LGW 01/06 & sold to BA Euroflyer		
	G-EUUY	A320-232	3607	25/05 last svc / LHR-LGW 25/05 & sold to BA Euroflyer		
	G-TNEH	A321-251NX	12648	28/06 d/d ex XFW (ex D-AZAA), i/s 01/07		
	G-TNEI	A321-251NX	12706	on order (ex D-AVYY)		
	G-TNEJ	A321-251NX	12753	on order (ex D-AVYT)		
	G-ZBLL	B787-10	60633/1214	21/06 d/d ex CHS, i/s 25/06		
Brussels Airlines	OO-SBF	A320-251N	12834	on order (ex D-AUAR)		
	OO-SFE	A330-343X	1010	16/06 TEV-BRU after repaint into latest c/s, i/s 20/06		
	OO-SFQ	A330-343X	913	28/05 WOE-BRU f/c after paint & i/s 04/06 (compl.)		
Buzz (Ryanair c/s)	SP-RZR	B737-8-200	62390/9245	07/08 d/d ex BFI (ex N40220), i/s 09/08		
	SP-RZT	B737-8-200	67122/9251	30/07 d/d ex BFI, i/s 01/08		
Challenge Airlines	9H-CAD	B767-3Q8ERF	30301/762	31/07 MLA-LGG now in f/c, i/s 02/08, ex basic Pegas c/s		
	9H-CAH	B767-3G5ERF	29435/	09/07 MLA-LGG now in f/c, i/s 10/07, ex basic Pegas c/s		
City Jet	EI-FPI	CRJ900	15425	17/06 VLC-KEF-YYR-YYZ-DAY / sold as N640NN		
	EI-FPN	CRJ900	15433	10/06 CPH-VLC after lease to SAS / KEF-YYR-YYZ-DAY 15/07 / sold as N641NN		
	EI-FPV	CRJ900	15440	06/07 CPH-VLC after lease to SAS, seen 15/07 basic SAS c/s / KEF-YYR-YYZ-DAY 12/08 / to N647NN		
	EI-HSB	CRJ900	15083	on order (ex OE-IIQ/D-ACKF)		
	EI-HSC	CRJ900	15084	17/07 MST-CPH on del. still as OE-LON (ex D-ACKG) in SAS c/s, rgd. 31/07 & lsd to SAS		
	EI-HSD	CRJ900	15085	on order (ex OE-IIR/D-ACKH)		
CMA CGM Air Cargo	F-HMRO	B777-200F	68187/1802	16/07 d/d ex PAE, i/s 23/07		
Comlux	9H-01AJA	A220-171CJ	50078	22/05 d/d YMX-IND for outfit (ex C-FPAI)		
	9H-16800	A220-171CJ	50069	30/05 d/d IND-ZRH-DWC a/w (ex C-FOWU)		
Compass Cargo	LZ-CJC	B747-428F	32867/	27/06 SAW-DWC now in f/c after repaint & lsd to Emirates Cargo		
Condor	D-AICT	A320-214	5661	04/07 WOE-FRA f/c on del. still as OE-IAU (ex VP-CBF/C-GJLQ), rgd. 07/07, i/s 25/07		
	D-ANCL	A320-271N	12757	on order (ex D-AUAO)		
	D-ANCW	A320-271N	12954	on order (ex D-A...)		
	D-ANCX	A320-271N	12888	on order (ex D-AUBE)		
	D-ANLC	A321-271NX	12990	on order (ex D-A...)		
	D-ABOL	B757-330	29021/923	27/04 last svc / FRA-DGX 29/05 & wfu		
Corendon	TC-COE	B737-86J	36881/	28/11/24 arr IAS & stored, back i/s 04/07		
	TC-COH	B737-8EH	35850/	01/06 DEL-AYT after lease to Indigo, i/s 01/06		
	TC-MKS	B737-8 MAX	64936/	18/06 AYT-SAW after 7 months storage		
Corendon Europe	9H-TJF	B737-85R	35082/	01/06 BOM-AYT after lease to SpiceJet, i/s 07/06		

Corsair	F-HSKY	A330-343E	1359	02/07 ORY-BGR-MZJ after long storage on ret to lessor		
Croatia Airlines	9A-CAM	A220-371	55357	25/06 d/d ex YMX (ex C-FPHB), i/s 26/06		
	9A-CAN	A220-371	55363	28/06 d/d ex YMX (ex C-FPAG), i/s 01/07		
CSA Czech Airlines	OK-FYD	A220-371	55368	27/06 d/d ex YMX (ex C-FOVK), i/s 30/06		
DHL	D-ALES	B757-2Q8F	29442/819	25/07 last svc / LEJ-BGR-BQK 28/07		
	D-ALOS	A330-243F	1708	02/05 last svc / sold as B-LKC		
	D-ALMG	A330-343F	1338	07/06 DRS-LEJ & i/s 08/06 (compl.)		
DHL Austria	OE-LYB	B767-304ERF	28040/613	22/05 put i/s after del. (compl.)		
Discover Airlines	D-AIWF	A320-214	8853	08/06 NWI-BER f/c on del., ex Lufthansa / MUC 23/06 & i/s 02/07		
Eastern Airways	G-CMPI	EMB170LR	29	01/06 last svc / HUY-EXT 07/08		
Edelweiss	HB-IHC	A350-941	79	01/07 TEV-ZRH on del. (ex OE-IHF), i/s 05/07		
Electra Airways	9H-FIT	B737-4Y0	25178/	22/05 TLV-BOJ on lease fr 4 Airways, i/s 23/05		
	9H-FUN	B737-46J	27171/	05/06-29/06 leased fr 4 Airways		
	9H-RUN	B737-4Y0	24686/	29/07-10/08 leased fr 4 Airways a/w		
	LY-WSM	A320-232	2531	02/06-26/07 leased fr Heston AL a/w		
	LZ-EAK	A320-214	1217	20/06 put i/s VAR-STR after del. in basic ITA AW c/s (ex EI-IKU)		
	LZ-EAL	A320-214	1473	26/07 testflown in basic ITAAW c/s after del. (ex EI-IKF), i/s 30/07		
Emerald Airlines	EI-HPJ	ATR72-600	1181	06/06 QYF-DUB on del. (ex M-CTRE/N1181B/M-ABRM) in Aer Lingus Regional c/s, i/s 11/06		
	EI-HPK	ATR72-600	1249	20/05 put i/s in Aer Lingus Regional c/s (compl.)		
Enter Air	OM-FEX	B737-8Q8	28213/	12/06 seen WAW a/w now with titles		
	OM-KEX	B737-8BK	33018/	26/04 BTS-KTW on lease fr Air Explore (titles), i/s 26/04		
	SP-ESM	B737-8Q8	35273/2567	04/06 TNA-NQZ-WAW on del. (ex B-5368), i/s 10/06		
	SP-ESN	B737-85R	42805/5184	18/06 put i/s after del. (ex LY-BQM, arr WAW 31/05/VP-BLI/VH-MFM)		
	SP-ESO	B737-85C	30723/2283	18/06 TNA-NQZ-WAW on del. (ex B-5318), i/s 27/06		
European Cargo	G-ECLC	A340-642	604	02/07 BOH-MLA after long storage for maint. / BOH 21/07		
Eurowings	9H-AMM	A320-232	3125	31/07 RJK-HAM on lease fr Avion Express (titles), i/s 01/08		
Finnair	OY-JRK	A320-231	444	05/06 HEL-BLL 05/06 on ret to Danish A/T, lsd again 08/07-31/07		
	OY-JRP	A320-232	4812	22/06 last svc a/w / HEL-BLL 22/06 on ret to Danish A/T		
	OY-JRS	A320-232	4973	06/07 last svc a/w / HEL-BLL 08/07 on ret to Danish A/T		
	OY-JZN	B737-8K5	34689/	04/08 CPH-HEL put i/s on lease fr Jettime		
	OY-JZO	B737-8U3	38072/	07/07-31/07 CPH-HEL leased fr Jettime		
	OY-RUU	A321-211	878	20/05 leased again fr Danish A/T a/w		
Fly2Sky	LZ-MDL	A321-211	1503	02/01 arr BEG as N413GX & stored, rgd. 10/06 / BEG-SSH 04/07 on lease to Sky Up Europe		
Fly One	ER-00004	A320-214	5581	10/07 TPA-YYR-DUB-RMO on del. still as OE-ISV (ex N229FR) in new c/s, i/s 14/07		
	ER-00005	A320-214	5934	on order (ex RP-C3277)		
	ER-00011	A320-214	5526	02/07 TPA-YYR-DUB-RMO on del. still as OE-ISW (ex N228FR) in new c/s, i/s 04/07		
	OK-HEU	A320-214	1885	18/06-30/06 leased fr CSA		
	XU-727	A320-214	4128	29/05 SAW-EVN leased again fr Sky Angkor now with titles		
	YR-ADA	A320-214	3218	14/06-23/06 leased fr FlyYo a/w		
	XU-730	A320-251N	9173	15/06 seen BRU now with titles on lease fr Sky Angkor		
	LY-MGM	B737-8EH	34274/2468	09/06 last svc a/w / RMO-RJK 09/06 on ret to KlasJet		
	ER-00001	A321-211	6376	06/07 OSR-RMO on del. still as VP-CFS (ex VN-A278), i/s 12/07		
	ER-00003	A321-211	6979	07/08 OSR-RMO on del. still as VP-CFY (ex VN-A288), i/s 13/08		
FlyYo	YR-ADD	A320-214	4681	06/06 KUN-OTP on del. f/c (ex EC-LLM), i/s 07/06		
Freebird	TC-FHZ	A320-214	6375	25/06 PRG-AYT f/c on del. (ex EI-HNT/9K-AKF), i/s 03/07		
French AF	F-UJCS	A330-243	1608	10/06 d/d QYM-LFMI (ex EC-351)		
GetJet Airlines	LY-MAL	A320-214	3068	06/08 SQQ-VNO after long storage, leased to MEA		
	LY-NOW	A320-232	4328	31/07 VNO-BEY on lease to MEA, ex Air Serbia lease		
	LY-TAP	A320-216	2842	06/06 SQQ-VNO a/w on del. (ex M-ABTN/VT-PNQ), lsd to Air Senegal		
	LY-WIZ	A320-232	3430	12/06 SQQ-VNO after storage / AMM 16/06 on lease to Royal Jordanian		
	LY-DUE	B737-8FE	33996/1551	23/07 VNO-TLV on lease to Israil		
	LY-UNO	B737-8FE	33801/1504	11/06 HAU-SQQ for storage / VNO 01/08, i/s 03/08		
Global Airlines	9H-GLOBL	A380-841	120	26/05 last svc / GLA-DRS 26/05 / LDE 16/07 for storage		
GP Aviation	LZ-BOO	B737-341	26852/	20/06 last svc a/w / PRN-SOF 22/06 on ret to Bul-Air		
	LZ-FBA	A319-112	3564	21/06 SOF-PRN on lease fr Bulgaria Air a/w, i/s 21/06		
	LZ-GPB	B737-405	24644/	25/06 FRL-PRN after long maint., i/s 26/06		
Hello Jets	YR-BMR	B737-7K2	33465/	31/05 BBU-PRG after lease to Israil, lsd to Aeroitalia		
	LY-OCK	A320-232	2210	02/06-20/06 leased fr Heston AL		
	YR-HAA	A320-216	2881	14/06 OTP-PRG after lease to Israil, i/s 15/06, lsd again to Israil 02/07		
	YR-RAM	A320-232	3782	07/08 TLV-BBU on del. a/w, ex Dan-Air (will be YR-HAC)		
	YR-HLA	B737-8HC	36529/2566	30/05 TLV-PRG after lease to Israil, i/s 31/05 now f/c		
	YR-HLB	B737-8KN	35795/2829	29/05 OMR-PRG after lease to Israil, i/s 31/05 now f/c		
	YR-HLC	B737-8Z9	33833/1680	30/05 GBA-BBU still as EI-HNZ on del. (ex OK-TVX) / PRG 17/06 hybrid c/s, i/s 18/06		
	YR-HLD	B737-8CX	32360/	27/05 PRG-BBU on del. a/w still as OK-TVO / PRG 02/07, i/s 02/07		
Heston Airlines	LY-MAD	A320-216	3956	04/06 DGX-NWI / 15/06 VNO on del. a/w (ex EI-DTH)		
	LY-MAF	A320-232	1922	29/05 put i/s a/w (compl.), lsd to Norwegian 31/05		
	LY-MAU	A320-214	6347	18/06 DOH-VNO on del. a/w (ex A7-LAA)		
HiFly (Malta)	9H-ALC	A330-202	1283	31/05 BYJ-LIS on lease to TAP Portugal		
	9H-HFH	A330-202	950	12/05 BYJ-ODU on lease to Royal Air Maroc		
	9H-HFK	A330-223	874	19/06 BYJ-LCA after 5 months storage, i/s 20/06		
	9H-HFL	A330-223	1002	14/06 BYJ-ALG on lease to Air Algerie		
	9H-MFS	A330-203	700	27/06 BYJ-BHX on lease to Jet 2		
	CS-TCCE	A330-203	925	07/06 BYJ-LIS on lease to Azul		
	9H-HFI	A330-302	805	28/06 AGP-ALG on lease to Air Algerie		
HiSky	LY-BRB	A320-232	2108	12/07-22/07 leased fr Heston AL a/w		
Iberia	EC-OCT	A321-231	5350	01/07 MAD-DBV put i/s on lease fr Privilege Style		
	EC-OOJ	A321-253NY	12375	02/07 d/d ex TLS (ex F-WWSI), i/s 10/07		
	EC-OQG	A321-253NY	12505	on order (ex F-WWAG)		
	EC-NZJ	A330-243	1407	15/06 MAD-PTY put i/s on lease fr Privilege Style		
	EC-NHM	A330-343X	935	12/08 MAD-DSS put i/s on lease fr Wamos Air		
	EC-OOL	A350-941	741	29/07 d/d ex TLS (ex F-WZGE), i/s 06/08		
	EC-OJL	B777-219ER	34377/	23/06-21/07 leased fr Privilege Style		
Iberojet	EC-ODOQ	A330-343E	1077	18/07 LIS-MAD on lease fr Wamos Air, i/s 19/07		
	EC-OOI	A330-343E	1289	29/05 CHR-MAD on del. still as 2-MAFS (ex HS-TBC), i/s 27/06 a/w		
Icelandair	TF-IAC	A321-271NX	12452	31/05 d/d ex XFW (ex D-AZXN), i/s 03/06		
	TF-FIC	B757-23N	30735/931	16/06-28/06 op a/w with Pan Am titles/logo on 12 days „memory“ trip, to a/w		

Imperial Jet Serbia	YU-PAA	EMB135BJ	1039	28/07 rgd., ex Air Pink, i/s 29/07		
ITA Airways	EI-HHW	A220-371	55358	06/06 d/d ex YMX (ex C-FPBQ), i/s 09/06		
	EI-IKG	A320-214	1480	17/07 VAR-OSR in Alitalia c/s after storage, sold as 4X-AGY		
Jet 2	G-HLYK	A321-251NX	12529	26/06 d/d ex XFW in basic c/s (ex D-AVYJ), i/s 03/07		
	G-HLYM	A321-251NX	12667	24/07 d/d ex XFW (ex D-AZAX) in basic c/s, i/s 31/07		
	G-SUNP	A321-251NX	12599	03/07 d/d ex XFW f/c (ex D-AVZQ), i/s 10/07		
	G-SUNR	A321-251NX	12641	on order (ex D-AYAE)		
	G-SUNS	A321-251NX	12646	23/07 d/d ex XFW f/c (ex D-AXXS), i/s 29/07		
	G-SUNU	A321-251NX	12720	30/07 d/d ex XFW f/c (ex D-AXXX), i/s 06/08		
	G-SUNV	A321-251NX	12730	on order (ex D-AVXG)		
	G-SUNW	A321-251NX	12760	on order (ex D-AVXY)		
	9H-MFS	A330-203	700	27/06 BYJ-BHX on lease fr HiFly (titles), i/s 28/06		
Jetttime	OY-JYC	B737-8K9	34399/2030	10/07 HYD-MCT-MAD on del. (ex 2-TWCA/VT-SXB) / CPH 26/07 f/c		
	OY-JYD	B737-8SA	44221/5017	12/06 MAD-CPH f/c (ex 9V-MGE), i/s 17/07		
Jump Air	LY-JUB	ATR72-212A	767	04/08 EXT-VRN on del. (ex 2-XNIV/SX-NIV) & lsd to Precision Air		
K5 Aviation	D-AEIA	A319-153NCJ	12595	04/08 d/d XFW-WOE (ex D-AVWI)		
	D-AXEO	A330-343E	1907	18/07 WOE-MUC after outfit & parked		
Klasjet	LY-BBN	B737-8GJ	34903/2335	30/05 RJK-CAI on lease to Air Cairo		
	LY-MGM	B737-8EH	34274/2468	01/07 RJK-TLV on lease to Sun d'Or		
KLM	PH-AXH	A321-252NX	12532	30/05 d/d ex XFW (ex D-AVXE), i/s 01/06		
	PH-AXI	A321-252NX	12600	03/07 d/d ex XFW (ex D-AVYO), i/s 05/07		
	PH-AXL	A321-252NX	12807	on order (ex D-AZWA)		
	PH-BKP	B787-10	42507/1232	14/06 d/d ex CHS, i/s 18/06		
	PH-BQP	B787-10	42505/1245	15/08 d/d ex CHS, i/s 19/08		
KLM CityHopper	D-AGMP	EMB190AR	329	29/07 last svc / STR-CGN 30/07 on ret to German AW		
	F-HBQB	EMB190STD	655	08/08 CDG-NTE on lease fr Air France HOP, i/s 08/08		
	PH-EXA	EMB190STD	655	07/05 last svc /AMS-WAW 07/05 / sold as F-HBQB		
	PH-EXB	EMB190STD	658	20/05 last svc /AMS-WAW 20/05 / CFE 06/06 / sold as F-HBQC		
KM Malta	9H-AMM	A320-232	3125	03/06-21/07 leased fr Avion Express a/w		
	9H-SWK	A320-232	4008	03/06 last svc a/w / MLA-AYT 03/06 on ret to Avion Express		
	LY-NVI	A320-232	3004	18/06-24/06 leased fr Avion Express a/w		
LEAV	D-ANDI	A320-232	3674	29/06 last svc / CGN-DJE 02/07 on lease to Tunis Air		
	D-ANNE	A320-232	4481	16/07 seen CGN now in special Mc Donald's c/s, i/s 17/07		
Level	CS-TKH	A330-941	1963	28/05 LIS-BCN on lease fr Iberojet, i/s 01/06		
Lufthansa	D-AIWF	A320-214	8853	29/05 last svc / MUC-NWI 29/05 / sold to Discover AL		
	D-AIJJ	A320-271N	11299	05/06 BER-MUC, ex Lufthansa Cityline, i/s 07/06, last svc 20/06 (to LHX)		
	D-AINW	A320-271N	9251	30/05 BUD-MUC after long storage, i/s 30/05		
	D-AIOA	A321-251NX	12713	on order (ex D-AVXT)		
	D-AIVE	A350-941	724	21/06 d/d ex TLS (ex F-WZHD), i/s 03/07		
	D-AIHP	A340-642	771	30/06 last svc / FRA-TEV 11/07 & wfu		
Lufthansa City Airline	D-AIIA	A320-251N	12719	on order (ex F-WWBF)		
	D-AIIB	A320-251N	12778	on order (ex D-AUBA)		
	D-AIIC	A320-251N	12792	on order (ex D-AUAQ)		
	D-AIJJ	A320-271N	11299	02/07 FMO-MUC after paint on del., i/s 09/07		
	D-AIJQ	A320-271N	12586	13/06 d/d XFW-ATH (ex D-AUAK) / MUC 29/07, i/s 08/08		
	D-AIJR	A320-271N	12656	30/07 d/d TLS-ATH (ex F-WWTK)		
Lufthansa CityLine	EI-PFP	CRJ900	15403	04/07 last svc a/w / FRA-CPH 04/07 on ret to Cityjet		
Luftwaffe	54+49	A400M-180	143	28/05 d/d ex SVQ (ex A4M143)		
	54+50	A400M-180	144	01/08 d/d ex SVQ (ex A4M144)		
Maersk Air Cargo	OY-RLB	B767-232F	22222/56	30/06 SNN-TPA a/w after long storage / sold as N745AX		
Marathon Airlines	SX-RMA	EMB195AR	361	26/05 BZG-ATH after storage & lease to SkyAlps a/w		
Martinair Cargo	PH-MPS	B747-412(F)	24066/791	27/06 CGK-HHN after maint. still as T7-L066		
Mavi Gök Aviation	LZ-MDI	A320-233	3378	30/05 RMF-AYT pn lease fr Fly2Sky a/w, i/s 02/06		
	LZ-FSH	A321-211	1932	01/06 AYT-VNO last svc & ret to Fly2Sky		
	TC-GRG	A321-231	3106	21/06-03/07 leased fr Southwind		
Med Sky	5A-MSB	A320-214	4357	30/07 last svc, re-rgd. 04/08 9H-MSB		
NEOS	EI-RZH	B737-8 MAX	66468/9151	24/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 27/06		
Norwegian	LY-BRB	A320-232	2108	13/06 PRG-CPH last svc a/w & ret to Heston AL		
	LY-CCK	A320-232	2210	24/06-08/07 leased fr Heston AL		
	LY-FJI	A320-232	2157	08/06 CPH-AGP put i/s a/w lsd again fr Heston AL		
	LY-MAF	A320-232	1922	31/05 VNO-PMI on lease fr Heston AL a/w, i/s 01/06		
	OY-JRK	A320-231	444	01/08 HEL-OSL on lease fr Danish A/T a/w, i/s 01/08		
	OY-JRP	A320-232	4812	25/06-26/07 leased fr Danish A/T a/w		
	OY-JRS	A320-232	4973	26/07 BLL-OSL on lease fr Danish A/T a/w, i/s 26/07		
	SE-NAA	B737-8 MAX	44878/9170	27/06 d/d ex BFI (ex N4022A), i/s 01/07		
	SE-NAC	B737-8 MAX	66303/9211	25/07 d/d ex BFI, i/s 30/07		
	SE-RTT	B737-8 MAX	43569/9164	23/06 d/d ex BFI, i/s 27/06		
	SE-RTU	B737-8 MAX	43604/9193	28/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 31/07		
	SE-RTX	B737-8 MAX	43622/9201	30/07 d/d ex BFI, i/s 04/08		
	SE-RTY	B737-8 MAX	62921/9213	31/07 d/d ex BFI (ex N40220), i/s 06/08		
NyxAir	ES-NSO	Saab 340BF	225	23/07 RIX-OSR on del. a/w (ex YR-RAE)		
Olympic Airways	SX-OBV	ATR72-600	1728	on order (ex F-WWEE)		
Pegasus	OK-HEU	A320-214	1885	01/07 AYT-PRG put i/s on lease fr CSA		
	OK-IOO	A320-214	3762	30/06 PRG-AYT on lease fr CSA, i/s 01/07		
	9H-AMH	A320-232	2173	15/06 TUN-AYT on lease fr Avion Express, i/s 16/06 (titles)		
	TC-RFN	A321-251NX	12468	30/06 d/d ex TLS (ex F-WWSH), i/s 06/07		
	TC-RFO	A321-251NX	12515	22/07 d/d ex TLS (ex F-WWAV), i/s 29/07		
	TC-RFP	A321-251NX	12542	25/07 d/d ex TLS (ex F-WWSJ), i/s 31/07		
	TC-RFR	A321-251NX	12598	01/08 d/d ex XFW (ex D-AVZJ), i/s 08/08		
	TC-RFS	A321-251NX	12669	31/07 d/d ex XFW (ex D-AZWO), i/s 04/08		
	TC-RFT	A321-251NX	12619	on order (ex F-WWSO)		
	TC-RFU	A321-251NX	12759	on order (ex F-WWAE)		
PLAY	9H-MLY	A320-232	3943	18/05 CDT-KEF on lease fr Avion Express a/w, i/s 19/05		
PLAY Europe	9H-PEB	A321-251N	7939	11/06 EMA-KTW on del. (ex TF-PLA) & lsd to SkyUp Europe		
	9H-PEC	A321-251NX	11345	31/05 EMA-RMO on del. (ex TF-PLC) & lsd to SkyUp Europe		
Plus Ultra	EC-ONX	A330-302	769	27/06 rgd. (ex 9H-LEON) a/w+titles+add. Laser AL sticker, i/s 11/07		

Portuguese Air Force	26903	EMB390KC	17	17/07 d/d ex SBGP (ex PT-ZDZ)		
Poste Air Cargo	EI-GUA	B737-490F	28888/2990	11/06 NAP-KEF-PWM-MZJ after long storage on ret to lessor		
	EI-GUB	B737-490F	28889/3000	30/06 NAP-KEF-PWM-DHN after long storage / sold as N440KH		
Privilege Style	EC-OCT	A321-231	5350	01/07 leased to Iberia		
	EC-NZJ	A330-243	1407	15/06 leased to Iberia		
RAF Avia	YL-RAE	Saab 340BF	225	sold as ES-NSO		
Royal Air Force	ZZ664	RC-135W	18773/725	29/07 rgd., ex USAF 64-14833		
Ryanair	EI-IKR	B737-8-200	62394/9298	on order (ex N4021F)		
	EI-IKS	B737-8-200	67118/9248	11/08 d/d ex BFI (ex N40215), i/s 13/08		
	EI-IKT	B737-8-200	62392/9258	on order		
	EI-IKV	B737-8-200	62393/	on order		
	EI-IKW	B737-8-200	62391/????	11/08 d/d ex BFI , i/s 13/08		
	EI-ILD	B737-8-200	67063/????	13/08 d/d ex BFI, i/s 15/08		
	EI-ILE	B737-8-200	67068/9279	on order (ex N4022A)		
	EI-ILF	B737-8-200	67067/9283	on order (ex N4022S)		
	EI-ILG	B737-8-200	62397/9302	on order (ex N4022T)		
	EI-ILH	B737-8-200	67123/9305	on order (ex N4022T)		
SAS	SE-MNR	ATR72-600	1262	13/06 QYF-ARN f/c on lease fr BRA, i/s 13/06		
	EI-FPF	CRJ900	15403	04/07 FRA-CPH a/w on lease fr Cityjet, i/s 05/07		
	EI-FPN	CRJ900	15433	09/06 last svc / CPH-VLC 10/06 on ret to Cityjet		
	EI-FPV	CRJ900	15440	06/07 last svc / CPH-VLC 06/07 on ret to Cityjet		
	EI-HSC	CRJ900	15084	31/07 rgd. (ex OE-LON, arr. CPH 17/07 / D-ACKG), i/s 02/08		
	LN-RPJ	B737-783	30192/	28/05 last svc (very last B737 in fleet) / OSL-TLL 30/05		
	SE-RGV	A319-111	2283	19/06 last svc / ARN-CPH 20/06 on ret to BRA		
	OY-KAW	A320-232	2817	05/08 last svc / OSL-MME 06/08		
	SE-RZA	A320-251N	12665	28/06 d/d ex TLS (ex F-WWII), i/s 02/07		
	SE-RZB	A320-251N	12645	08/08 d/d ex TLS (ex F-WWBO), i/s 13/08		
	SE-RZC	A320-251N	12732	on order (ex F-WWBK)		
SAS Link	SE-RSY	EMB195LR	725	28/06 TSN-ALA-GYD-ATH-EXT f/c still as B-3236 prior del.		
	SE-RSZ	EMB195LR	727	25/07 TSN-ALA-GYD-SKG-EXT f/c still as B-3238 prior del.		
SATA Air Acores	9H-MMW	Dash 8-402Q	4114	21/07 MLA-PMI-AGP-PDL on lease fr Universal Air, i/s 22/07		
	9H-SWW	Dash 8-402Q	4411	31/05-27/07 leased fr Universal Air		
SkyAlps	9H-BEL	Dash 8-402Q	4230	18/06 BZO-MLA after storage		
	9H-EVA	Dash 8-402Q	4237	06/06 back i/s after storage		
	9H-MAYA	Dash 8-402Q	4248	07/05 MLA-BZO & back i/s 30/05, stored HAM 03/06-23/07		
	9H-MIM	Dash 8-402Q	4253	31/07 last svc / BZO-QSR 01/08 on ret to Universal Air		
	9H-SOP	Dash 8-402Q	4242	29/07 MGL-BZO & back i/s 31/07		
	9H-SWW	Dash 8-402Q	4411	20/05 BZO-MLA after short lease fr Universal Air		
	SX-RMA	EMB195LR	361	27/05 ATH-OMO put i/s a/w on lease fr Marathon AL		
Sky Express	SX-IOC	A320-251N	12638	26/06 d/d ex TLS (ex F-WWBG), i/s 27/06		
	SX-IOD	A320-251N	12761	on order (ex F-WWDE)		
Sky Up Airlines	UR-SQE	B737-75C	30034/1275	17/03 last svc (special c/s) / sold as ER-SMA		
	UR-SQN	B737-8FE	37821/3288	27/06 BZG-HRG after storage & leased to Sky Up Europe		
Sky Up Europe	LY-WSM	A320-232	2531	31/05 last svc a/w / HRG-VNO 31/05 on ret to Heston AL		
	LZ-FSJ	A320-233	3570	22/06 last svc / SSH-SOF 22/06 on ret to Fly2Sky		
	LZ-MDI	A320-233	3378	30/05 last svc / RMF-AYT 31/05 on ret to Fly2Sky		
	UR-SQN	B737-8FE	37821/3288	27/06 BZG-HRG on lease fr Sky Up, i/s 30/06		
	LZ-FSH	A321-211	1932	31/05 AYT-VNO on lease fr Fly2Sky, i/s 01/06		
	LZ-MDL	A321-211	1503	04/07 BEG-SSH on lease fr Fly2Sky, i/s 07/07		
	9H-PEB	A321-251N	7939	11/06 EMA-KTW on lease fr PLAY Europe a/w, i/s 12/06		
	9H-PEC	A321-251NX	11345	31/05 EMA-RMO on lease fr PLAY Europe a/w, i/s 31/05		
SmartLynx	ES-SAA	A320-214	3631	re-rgd. 9H-AOZ & leased to Air Peace 14/06		
	ES-SAB	A320-214	3644	11/08 seen AMM being re-rgd. 9H-IVO / TIA 14/08		
	ES-SAD	A320-214	5931	14/05 RIX-SHJ on lease to Air Arabia		
	ES-SAF	A320-232	5348	15/07 BRU-TBS-DEL-SGN on lease to Vietnam AL		
	ES-SAG	A320-232	5407	17/07 RIX-TBS-DEL-SGN on lease to Vietnam AL		
	ES-SAY	A320-232	2689	13/05 SAW-PRG on lease to Smartwings		
	ES-SAZ	A320-232	3308	27/05 SAW-OSR on lease to Smartwings		
	YL-LDD	A320-232	3264	13/07 OTP-OUT on lease to Royal Air Maroc		
	YL-LDN	A320-232	3641	08/06 MAD-OSR on lease to Smartwings		
	YL-LDU	A320-232	6306	18/07 RIX-BRU on lease to Royal Air Maroc		
	9H-SLD	A320-214	3396	27/07 DEL-SHJ-RIX after lease to Indigo		
	9H-SLH	A320-214	3425	22/06 SAW-BGY on lease to Air Arabia Maroc		
	9H-SLJ	A320-214	3880	10/07 NKC-OUT on lease to Royal Air Maroc		
	9H-SLP	A320-232	1663	24/02 AMM-DGX (ex ES-SAW) & wfu, never i/s		
	9H-CHA	B737-8 MAX	62093/6713	22/05 SAW-WAW after lease to A-Jet / sold as G-MULR		
	9H-LYR	B737-8 MAX	43302/7166	28/05 RIX-WAW for cont. storage		
	YL-LCQ	A321-211	2211	13/07 RIX-SAW on lease to A-Jet		
	YL-LCV	A321-231	2216	27/05 NKC-SAW on lease to A-Jet		
	YL-LDQ	A321-231	2687	28/05 GBA-LCA for cont. storage		
	YL-LDY	A321-231	3522	07/06 SAW-OTP on del. a/w (ex LY-BLX/XU-919), lsd to Arkia		
	YL-LDZ	A321-231F	974	28/05 AMM-CGN on lease to Swiftair		
	9H-CGG	A321-211F	961	12/05 KLV-CDT for cont. storage		
	9H-CGI	A321-211F	2303	08/05 RIX-MCT-DAC-HAK / sold as RP-C9866		
	9H-CGJ	A321-211F	1713	14/05 KLV-RIX for cont. storage		
	9H-CGK	A321-231F	1487	01/05 RIX-MCT-DAC-HAK / sold as RP-C9869		
	9H-CGR	A321-231F	2290	08/05 RIX-CDT after long storage / DGX 02/06		
	9H-PTP	A330-343E	1420	26/05 AMM-TEV for cont. storage		
Smartwings	OK-SWT	B737-7Q8	29346/	28/05 DLA-PRG after lease to Camair Co., i/s 30/05		
	9H-SLF	A320-214	3361	03/06 seen OSR now a/w with titles (compl.)		
	9H-SLJ	A320-214	3880	07/08-16/08 leased fr SmartLynx a/w		
	ES-SAY	A320-232	2689	13/05 SAW-PRG on lease fr SmartLynx (titles), i/s 15/05		
	ES-SAZ	A320-232	3308	27/05-03/08 occ. leased fr SmartLynx a/w		
	YL-LDN	A320-232	3641	08/06 MAD-OSR on lease fr SmartLynx (titles), i/s 09/06		
	OK-TSD	B737-8Q8	41795/	31/05 DEL-RKT-PRG after lease to SpiceJet, i/s 08/06		
	OK-TSS	B737-81M	35272/	31/05 back i/s after lease to Isirair		

	OK-TVL	B737-8FN	37076/	01/06 DEL-RKT-PRG after lease to SpiceJet, i/s 05/06		
	OK-TVO	B737-8CX	32360/	27/05 PRG-BBU after storage / sold as YR-HLD		
	OK-TVR	B737-86N	38018/	21/05 DEL-RKT-BCM after lease to SpiceJet, i/s 12/06		
	OK-TVU	B737-86N	38025/	03/06 back i/s after winter-lease to Sunwing		
	OK-TVV	B737-86N	38027/	04/06 back i/s after winter-lease to Sunwing		
Southwind	TC-GRG	A321-231	3105	17/06 SAW-AYT on del. (ex EK-AAB) & leased to Mavi Gök to 03/07		
	OY-VKE	A321-251NX	12679	23/07 d/d ex XFW (ex D-AVZN), i/s 25/07		
Sun Express	9H-GKK	A320-232	6865	31/05 BRU-AYT on lease fr Avion Express (titles/logo), i/s 04/06		
	9H-SWK	A320-232	4008	03/06 MLA-AYT on lease fr Avion Express (titles/logo), i/s 06/06		
	TC-SMR	B737-8 MAX	65327/9147	14/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 20/06		
	TC-SMS	B737-8 MAX	65328/9196	10/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 18/07		
	TC-SMT	B737-8 MAX	65331/9219	18/07 d/d ex BFI, i/s 25/07		
	TC-SMZ	B737-8 MAX	42827/6420	31/05 put i/s after del. (compl.)		
Swiftair	EC-OJN	ATR72-600F	1765	29/04 MAD-LGG & i/s 30/04 (compl.)		
	EC-MAD	B737-4Y0F	25261/2258	29/05 last svc / MAD-KEF-YQX-OPF26/06		
	G-NPTB	B737-83NF	32609/	16/05 last svc / MAD-BFS 19/05 on ret to West Atlantic		
	YL-LDZ	A321-231F	974	28/05 AMM-CGN on lease fr SmartLynx a/w, i/s 30/05		
Swiss	HB-JDD	A320-271N	10944	05/07 LJU-ZRH after 1 year stoage, i/s 06/07		
	HB-JDK	A320-271N	12565	10/06 LJU-ZRH & i/s 12/06 (compl.)		
	HB-JPF	A321-271NX	12498	20/05 d/d ex XFW (ex D-AZYT) / ZRH-LJU 23/05 / ZRH 08/07, i/s 09/07		
	HB-JPG	A321-271NX	12882	on order (ex D-AZXW)		
Tailwind	TC-TLC	B737-4Q8	25112/	04/06 DWC-AYT after 5 months storage, i/s 08/06		
TAP Air Portugal	9H-GTS	A320-232	4384	23/05 LIS-ORY put i/s on lease fr Airhub a/w		
	CS-TVP	A320-251N	12635	on order (ex F-WWBD)		
	LY-NVH	A321-231	2653	31/05 CDT-LIS on lease fr Avion Express a/w, i/s 01/06		
	LY-WSA	A321-211	2115	26/07-18/08 leased fr Avion Express		
	CS-TJS	A321-251NX	12710	on order (ex D-AXXW)		
	9H-ALC	A330-202	1283	31/05 BYJ-LIS on lease fr HiFly, i/s 01/06		
Tarom	YR-JUL	A320-232	3863	28/05 last svc & ret. to Dan-Air after lease		
	9H-MMO	A320-232	3577	11/06 AYT-OTP on lease fr Malta Med Air a/w, i/s 12/06		
Terra Avia	ER-BOY	B777-219ER	34379/605	14/08 MCI-SHJ on del. (ex N846KW/ZK-OKH)		
Titan Airways	G-POWX	EMB190LR	543	27/06 MST-STN on del. a/w (ex P4-KCG), i/s 07/07, at ZRH 28/07 with „11 OME“ titles		
Trade Air	9A-BTH	A320-214	1454	30/06 ZAG-MIR on lease to Nouvelair		
	9A-BTM	A320-214	3921	15/07 DGX-ZAG on del. still as EI-DTG. Repainted into hybrid c/s		
Transavia	PH-HXM	B737-8K2	62165/	24/04 seen VRN now in special Sunweb c/s		
	PH-HZD	B737-8K2	28376/252	15/06 last svc / AMS-DGX 20/06 & wfu		
	PH-HZE	B737-8K2	28377/277	21/07 last svc / AMS-DGX 28/07 & wfu		
	PH-YHD	A321-252NX	12652	25/07 d/d ex XFW in retro c/s as HV1965 (ex D-AYAD), i/s 25/07		
	PH-YHE	A321-252NX	12702	15/08 d/d ex XFW (ex D-AXXU), i/s 15/08		
	PH-YHP	A321-251NX	13049	on order (ex F-WW...)		
	PH-YHQ	A321-251NX	13024	on order (ex D-A....)		
	PH-YHR	A321-251NX	12876	on order (ex D-A....)		
	PH-YHS	A321-251NX	12602	16/07 d/d ex XFW (ex D-AVZV), i/s 16/07		
	PH-YHT	A321-251NX	12582	27/06 d/d ex XFW (ex D-AVYC), i/s 27/06		
Transavia France	F-HXSQ	A320-252N	12572	14/06 d/d ex XFW (ex D-AUAI), i/s 20/06		
	F-HXSR	A320-252N	12587	26/06 d/d ex XFW (ex D-AUAJ), i/s 02/07		
	F-HXSU	A320-252N	12751	on order (ex F-WWID)		
	F-HXSU	A320-252N	12755	on order (ex D-AUBC) in new c/s		
	F-HXSX	A320-252N	12827	on order (ex F-WWDF) in new c/s		
TUI Belgium	OO-ETC	EMB195E2	20053	20/07 back i/s after 5 months storage		
	LZ-FSJ	A320-233	3570	26/06 SOF-BRU on lease fr Fly2Sky a/w, i/s 27/06		
TUI Holland	N276GX	A320-214	2695	07/07 MIA-YYR-KEF-AMS on lease fr Global X basic c/s/no titles, i/s 11/07		
	N278GX	A320-214	1954	08/07 MIA-YYR-KEF-AMS on lease fr Global X basic c/s/no titles, i/s 11/07		
	N291GX	A320-214	3349	08/07 MIA-YYR-KEF-AMS on lease fr Global X a/w, i/s 11/07		
	OO-TNC	B737-8K5	35146/	26/05 BRU-EIN on lease fr TUI Belgium, i/s 27/05		
Turkish Airlines	TC-JPH	A320-232	3185	10/06 last svc / IST-SAW 11/06 on lease to A-Jet		
	TC-JPK	A320-232	3257	11/06 last svc / IST-SAW 11/06 on lease to A-Jet		
	TC-JPM	A320-232	3341	10/06 last svc / IST-SAW 11/06 on lease to A-Jet		
	TC-JPT	A320-232	3719	10/06 last svc / IST-SAW 11/06 on lease to A-Jet		
	TC-LBM	A320-232	5604	31/07 KTW-SAW on del. (ex HA-LWR)		
	TC-LBU	A320-232	5596	29/05 KUL-MCT-SAW f/c on del. (ex 9V-TRI) & leased to A-Jet		
	TC-LBV	A320-232	5605	28/06 KUL-MCT-SAW f/c on del. (ex 9V-TRW) & leased to A-Jet		
	TC-JMP	A321-231	5025	18/07 MAD-SAW on del. (ex YL-LDR), i/s 05/08		
	TC-LBC	A321-231	6009	04/06 put i/s after del. (compl.)		
	TC-LPR	A321-271NX	12577	13/06 d/d ex XFW (ex D-AVZM), i/s 21/06		
	TC-LPS	A321-271NX	12775	on order (ex D-AZAZ)		
	TC-LHF	A350-941	734	18/07 d/d ex TLS (ex F-WLXV), i/s 23/07		
	TC-LMC	B787-9	65824/1239	15/07 d/d ex CHS, i/s 21/07		
Turkish Cargo	YR-FSB	B747-45E(F)	27063/	06/06 JNB-IST on lease fr ROMCargo, i/s 07/07		
ULS Cargo	TC-GOU	A330-343F	349	11/08 ISL-IST on del.f/c (ex N803CM/T7-ULS), i/s 14/08		
Virgin Atlantic	G-VINE	A330-343E	1231	30/04 LHR-ISL / LHR 20/07 / sold as HS-TEX		
Vision Air	ER-SMA	B737-75C	30034/1275	13/06 acc flight at RMO (ex UR-SQE), i/s 24/06 hybrid c/s		
	UR-SQF	B737-8H6	40151/	06/07 AYT-RMO on lease fr SkyUp, i/s 06/07		
Volotea	EC-OOC	A320-214	4347	31/05 put i/s f/c after del. (compl.)		
Vueling	EC-NUO	A320-232	5232	28/05 CDT-BCN after storage after del., i/s 28/05 f/c		
	EC-OFX	A320-214	4814	19/06 CDT-BCN after storage after del., i/s 20/06 f/c		
	EC-OFZ	A320-214	4959	04/07 CDT-BCN after storage after del., i/s 04/07 f/c		
	EC-OJF	A320-232	6001	21/06 CDT-BCN after storage after del., i/s 21/06 f/c		
	EC-OJG	A320-232	6093	03/06 CDT-BCN after storage after del., i/s 03/06 f/c		
	EC-OJH	A320-232	6098	30/07 CDT-BCN after storage after del., i/s 31/07 f/c		
	EC-OKH	A320-232	7760	29/05 CDT-BCN after storage after del., i/s 29/05 f/c		
	EC-OKJ	A320-232	7809	30/05 CDT-BCN after storage after del., i/s 30/05 f/c		
	EC-NAZ	A320-271N	8648	13/06 NAP-MAD after 8 months storage / for Iberia		
	EC-NCS	A320-271N	8818	20/06 back i/s after 1 year storage		
	EC-NIY	A320-271N	10052	29/04 back i/s after 15 months storage		
	EC-NYE	A321-271NX	11337	04/06 MAD-BCN after 8 months storage, i/s 11/06		

Wamos Air	EC-NCK	A330-243	840	30/05 MAD-SCL on lease to LATAM		
	EC-NHM	A330-343X	935	11/07 JED-MAD after lease to Saudia		
	EC-NOF	A330-343X	741	12/07 JED-MAD after lease to Saudia		
	EC-ODO	A330-343E	1077	12/07 JED-MAD after lease to Saudia, lsd to Iberojet		
	EC-ODR	A330-343E	1103	10/07 JED-MAD after lease to Saudia, lsd to Avianca		
Warsaw Air Cargo	SP-WCA	A321-232F	1619	10/07 TPA-BGR-SNN f/c prior del. still as N995CM (ex OY-KBL) / KTW 18/07		
West Atlantic	G-JMCL	B737-322F	23951/1532	09/05 last svc / BFS-DGX 12/05 / EMA 17/05 / sold as 2-JMCL		
Windrose	UR-WRY	A319-112	1745	19/06 BEG-BRQ on del. a/w (ex LY-FAA), i/s 28/06		
Wizzair	HA-LGU	A321-271NX	12557	30/05 d/d ex XFW (ex D-AVYL), i/s 02/06		
	HA-LGW	A321-271NX	12654	17/06 d/d ex XFW (ex D-AYAT), i/s 19/06		
	HA-LGY	A321-271NX	12810	on order (ex D-AZAE)		
	HA-LGZ	A321-271NX	12814	on order (ex D-AZAN)		
Wizzair Malta	LY-DUE	B737-8FE	33996/	27/05 IAS-VNO after short- lease to GetJet a/w		
	LY-UNO	B737-8FE	33801/	27/05-10/06 leased fr GetJet a/w		
	LY-WSA	A321-211	2115	12/06 las svc / GDN-VNO12/06 on ret to GetJet		
	9H-WMD	A321-271NX	12567	10/06 d/d ex XFW (ex D-AVZF), i/s 11/06		
	9H-WME	A321-271NX	12610	05/06 d/d ex XFW (ex D-AVZH), i/s 06/06		
	9H-WMF	A321-271NX	12662	11/08 d/d ex XFW (ex D-AZAW), i/s 13/08		
	9H-WMG	A321-271NX	12639	18/07 d/d ex TLS (ex F-WWSQ), i/s 19/07		
	9H-WMH	A321-271NX	12734	on order (ex D-AVYA)		
	9H-WMI	A321-271NX	12722	07/08 d/d ex TSN (ex B-005F), i/s 08/08		
	9H-WMJ	A321-271NX	12756	on order (ex D-AVYV)		
	9H-XLA	A321-271NY	12346	15/07 d/d ex XFW (ex D-AYAZ), i/s 18/07		
Wizzair UK	EC-OCT	A321-231	5350	26/05 last svc / LTN-MAD 26/05 on ret to Privilege Style		
	G-XLRB	A321-271NY	12437	21/07 d/d ex XFW (ex D-AZAC), i/s 24/07		
World 2 Fly	EC-OND	A330-343E	1397	12/06 TEV-MAD f/c after paint (compl.), i/s 13/06		
Zimex Aviation	HB-LAQ	DHC6-400	995	30/06 rgd. (ex C-FZDH), i/s 07/07		
	OE-LFL	ATR72-202F	411	10/06 last svc / ARN-BZG 12/06 & stored		
Reg News Russland						
Air Bridge Cargo	RA-73488	B747-46NF	35420/1395	Jun 25 rgd. (ex VP-BIG)		
Angara Airlines	RA-47315	AN24RV	67310502	24/07 w/o near Tynda on approach, all 49 killed		
IrAero	RA-89034	SSJ100-95	95062	30/06 seen AYT now in revised c/s		
Azimuth	RA-89085	SSJ100-95B	95123	26/06 seen stored AYT in basic c/s (after accident), wfu?		
S7 Airlines	RA-73682	A319-114	2373	02/07 rgd., ex Citrus AL, i/s 04/07		
Reg News Nordamerika						
21 Air	N283CM	B767-381ERF	40566/998	18/05 MJZ-CVG after 1 month storage, i/s 20/05		
7 Air Cargo	N260AC	B737-8ASF	33597/	07/06 GYR-OPF/c on del. (ex VT-SLH), i/s 20/07		
	N330FL	B737-86DF	33471/1192	03/05 MIA-OPF after storage after del., i/s 29/05		
ABX Air	N745AX	B767-232F	22222/56	10/08 rgd. (ex OY-RLB) / TPA-CVG 11/08, i/s 13/08		
Air Canada	C-FDUY	A220-371	55332	28/06 d/d ex YMX, i/s 28/06		
	C-GNBN	A220-371	55112	14/06 YWG-YYZ after 18 months storage, i/s 14/06		
	C-GYLQ	A220-371	55355	12/06 d/d ex YMX, i/s 14/06		
	C-GYLY	A220-371	55372	20/06 d/d ex YMX, i/s 20/06		
	C-FFIS	B737-8 MAX	66477/9055	08/07 put i/s after del. (compl.)		
	C-FFJG	B737-8 MAX	63388/9115	19/07 put i/s after del. (compl.)		
	C-FFNW	B737-8 MAX	66479/9135	30/07 put i/s after del. (compl.)		
	C-GXLR	A321-271NY	12696	on order (ex D-AVZG)		
Air Creebec	C-FLIY	HS748-244	1723	30/05 YVO-BDL for preservation in museum		
Air Wisconsin	N409AW	CRJ200LR	7447	24/05 TUS-MKE / ROW 25/07 for cont. storage		
	N413AW	CRJ200LR	7585	31/07 MKE-ROW for cont. storage		
	N417AW	CRJ200LR	7610	23/07 MKE-ROW for cont. storage		
	N420AW	CRJ200LR	7640	30/07 MKE-ROW for cont. storage		
	N435AW	CRJ200LR	7724	24/07 MKE-ROW for cont. storage		
	N438AW	CRJ200LR	7748	27/07 MKE-ROW for cont. storage		
	N441ZW	CRJ200LR	7777	26/07 MKE-ROW for cont. storage in all grey c/s		
	N458AW	CRJ200LR	7861	28/07 MKE-ROW for cont. storage		
Alaska Airlines	N809AK	B737-8 MAX	68517/9203	09/06 d/d ex BFI (ex N4026T), i/s 18/06		
	N812AK	B737-8 MAX	68518/9206	30/05 d/d ex BFI (ex N4022H), i/s 06/06		
	N813AK	B737-8 MAX	67441/9212	04/06 d/d ex BFI, i/s 11/06		
	N307AS	B737-990	30015/838	07/07 last svc / SEA-MZJ 07/07 & wfu		
	N318AS	B737-990	30018/1326	09/07 last svc / SEA-MZJ 10/07 & wfu		
	N731AL	B737-9 MAX	67811/9100	29/05 d/d ex BFI (ex N4025T), i/s 05/06		
	N733AL	B737-9 MAX	67812/9134	06/06 d/d ex BFI (ex N40220), i/s 12/06		
Alaska Horizon	N668QX	EMB175LR	992	02/07 d/d ex SJK (ex PR-ELD), i/s 08/07		
	N669QX	EMB175LR	995	02/07 d/d ex SJK (ex PR-ELQ), i/s 07/07		
Allegiant Air	N222NV	A320-214	1530	03/08 last svc / PGD-NHZ 04/08 & wfu		
	N819NV	B737-8-200	68014/9124	02/08 put i/s after storage at GYR after del.		
	N822NV	B737-8-200	68018/9182	26/06 d/d ex BFI (ex N4022T) & stored GYR		
	N823NV	B737-8-200	68020/9197	14/07 d/d ex BFI (ex N4022S) & stored GYR		
	N824NV	B737-8-200	67997/9222	28/07 d/d ex BFI & stored GYR		
	N825NV	B737-8-200	68022/9236	07/08 d/d ex BFI (ex N4026T) & stored GYR		
Aloha Air Cargo	N440KH	B737-490F	28889/3000	09/07 rgd (ex EI-GUB, arr DHN 02/07) / OPF 18/07		
American	N308UK	B737-8 MAX	68113/9133	30/05 d/d ex BFI (ex N1782B), i/s 06/06		
	N310UM	B737-8 MAX	44514/9163	15/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 23/07		
	N300NY	A321-253NY	11520	on order (ex D-AZAB), XFW-OSR 29/07 as F-WXAA		
	N301NY	A321-253NY	12348	on order (ex D-AVYG)		
	N302NY	A321-253NY	12368	on order (ex D-AZXX)		
	N303NY	A321-253NY	12409	on order (ex D-AZYA)		
	N304NY	A321-253NY	12490	on order (ex D-AVZA)		
	N305NY	A321-253NY	12448	on order (ex D-AZXP)		
	N306XR	A321-253NY	12573	on order (ex D-AXXB)		
	N842AA	B787-9	66007/1191	29/05 d/d ex PAE (ex N2012T), i/s 09/06		
	N843AN	B787-9	66008/1198	29/07 d/d ex PAE (ex N20163), i/s 05/08		
	N844MC	B787-9	66009/1201	07/08 d/d ex PAE, i/s 14/08		

	N845MD	B787-9	66010/1203	03/06 put i/s after del. (compl.)		
	N846AN	B787-9	66011/1207	07/06 put i/s after del. (compl.)		
	N848AN	B787-9	66013/1221	04/06 d/d ex PAE, i/s 02/07		
Atlas Air	N722GT	B777-200F	69788/1799	25/06 d/d ex PAE, i/s 28/06		
	N274AB	B747-409F	30767/1300	10/07/24 re-rgd. N439GT & put i/s 14/08/24		
Avelo Airlines	N566MQ	B737-8EH	36566/2809	03/06 MIA-RDU & put i/s 05/06 (compl.), re-rgd. N810VL 23/07		
	N811VL	B737-8EH	37601/3301	15/06 CNF-MCO-MIA still as PR-GUA on del., rgd. 20/06, i/s 07/08		
Breeze Airways	N102BZ	EMB190AR	55	01/06 last svc / MSY-MCN 28/06 & stored / MSY 25/07		
	N108BZ	EMB190AR	70	25/06 last svc / MSY-MCN 30/06 & stored / MSY 25/07		
	N126BZ	EMB190AR	124	28/07 last svc / MSY-MCN 30/07 & stored / MSY 11/08		
	N137BZ	EMB195LR	196	07/06 GEG-MCN after repaint & stored a/w / MJZ 09/07		
	N140BZ	EMB195LR	244	17/06 SAT-GEG for repaint / MCN 27/06 a/w / MJZ 31/07		
	N145BZ	EMB195LR	281	30/05 GEG-MCN after repaint / MJZ 29/06 & stored a/w		
	N179BZ	A220-371	55063	30/05 CAI-BRU-KEF-JFK-MCO a/w on del. still as SU-GFB, rgd. 02/06		
	N248BZ	A220-371	55343	13/06 d/d ex BFM (ex C-GPWQ), i/s 15/06		
	N251BZ	A220-371	55351	18/07 d/d ex BFM (ex C-GPMU), i/s 19/07		
	N253BZ	A220-371	55356	04/06 d/d ex BFM (ex C-GPUV), i/s 08/06		
Cargojet Airways	C-FNPJ	B767-316ERF	30780/806	02/07 rgd. (ex N532LA) / parked GYR prior del.		
	C-GAZI	B767-338ER	25576/549	03/06 YVP-ELP-ROW for cont. storage in Prime Air c/s		
	C-GPAJ	B767-38AERF	29617/741	15/06 put i/s after del. (compl.)		
	C-GPDJ	B767-3Q8ERF	29383/747	12/06 GYR-YHM on del. (ex N29383), i/s 17/06		
Chrono Jet	C-FYPN	B737-2T4	22529/750	02/06 last svc / YMX-CHS-DHN 10/06 / sold as C-FTWW		
Conair Aviation	C-FFYJ	Dash 8-402Q	4256	19/06 re-rgd. C-GOVQ & op for Saskatchewan P.S.A.		
	C-FFYZ	Dash 8-402Q	4264	30/06 testflown YXX a/w after storage after del.		
	C-FFNQ	Dash 8-402Q	4221	13/07 YHZ-YQA after storage after del.		
	C-FFQW	Dash 8-402Q	4216	08/05 YHZ-YQA after storage after del. / YWG-YXX 20/06		
	C-FGSK	Dash 8-402Q	4409	28/05 YQA-YWG-YXX after storage after del.		
	C-GVFI	Avro RJ85	E2288	08/05 YXX-YKA, i/s 27/05 (compl.)		
Coulson Aviation	N4312L	C130 Hercules	4312	17/07 BHE-AKL-PPG-KOA-TRM on del. (ex NZ7004)		
	N603SW	B737-3H4	27954/2714	09/05 TRM-YYJ-CBS8 for cont. storage		
Delta Airlines	N334DU	A220-371	55374	12/08 d/d ex YMX (ex C-FOVH)		
	N324US	A320-211	273	19/06 last svc / ATL-BHM 25/06 & wfu		
	N327NW	A320-211	297	28/05 last svc / ATL-BHM 29/05 & wfu		
	N330NW	A320-211	307	05/07 last svc / MSP-BHM 05/07 & wfu		
	N554DT	A321-271NX	12142	03/07 d/d XFW-QYF & stored (ex D-AXXY), re-rgd. F-WLKF		
	N555DE	A321-271NX	11947	26/06 d/d XFW-QYF & stored (ex D-AXXZ), re-rgd. F-WHUV		
	N556DT	A321-271NX	12099	on order (ex D-AZWU)		
	N590DT	A321-271NX	12337	18/07 d/d ex BFM (ex F-WZMU), i/s 29/07		
	N594DA	A321-271NX	12482	on order (ex D-AVXF)		
	N595DT	A321-271NX	12561	27/06 d/d ex BFM (ex F-WZMC), i/s 10/07		
	N596DT	A321-271NX	12595	on order (ex F-WWSN, TLS-QYF 11/06 & stored)		
	N597DT	A321-271NX	12650	on order (ex F-WWSM, TLS-QYF 21/07 & stored)		
	N598DN	A321-271NX	12666	on order (ex D-AVXC)		
	N599DA	A321-271NX	12724	on order (ex D-AVXD)		
	N600DZ	A321-271NX	12694	on order (ex D-AVXJ)		
	N601DT	A321-271NX	12336	on order (ex D-AVZB), N557DT ntu		
	N602DZ	A321-271NX	12758	on order (ex D-AZAP)		
	N660DL	B757-232	24422/294	07/06 last svc / ATL-VCV 08/06 & wfu		
	N667DN	B757-232	25035/355	16/08 last svc / ATL-BHM 17/08 & wfu		
	N670DN	B757-232	25331/415	05/07 last svc / ATL-BYH 05/07 & wfu		
	N672DL	B757-232	25977/429	03/06 last svc / ATL-BHM 06/06 & wfu		
	N673DL	B757-232	25978/430	31/07 last svc / ATL-BYH 01/08 & wfu		
	N676DL	B757-232	25981/455	27/07 last svc / ATL-BYH 29/07 & wfu		
	N682DA	B757-232	26958/518	01/06 last svc / ATL-BYH 02/06 & wfu		
	N435DX	A330-941	2090	30/05 d/d ex TLS (ex F-WWYF), i/s 11/06		
	N436DX	A330-941	2094	03/06 put i/s after del. (compl.)		
	N438DX	A330-941	2101	02/08 d/d ex TLS (ex F-WWYH), i/s 13/08		
	N439DX	A330-941	2105	on order (ex F-WWCH)		
	N529DN	A350-941	735	26/06 d/d ex TLS (ex F-WZGQ), i/s 15/07		
	N530DN	A350-941	747	on order (ex F-WZFB)		
	N531DN	A350-941	755	on order (ex F-WWXL) in special Team USA c/s		
Envoy	N326CJ	EMB175LR	1005	28/07 d/d ex SJK (ex PR-ENW) in AA Eagle c/s, i/s 03/08		
	N331SC	EMB175LR	1006	28/07 d/d ex SJK (ex PR-ENY) in AA Eagle c/s, i/s 05/08		
Everts Air Cargo	N944DL	MD-88	53346/1952	26/06 BYH-GTF-ANC-FAI on del., ex Delta		
FEDEX	N778FX	Cessna 408F	42	18/06 d/d ex BEC, i/s 03/07		
	N713FE	ATR72-600F	1766	on order (ex F-WWEU)		
	N250FE	B767-300F	67543/1356	24/06 d/d ex PAE, i/s 22/07		
	N251FE	B767-300F	67542/1353	28/05 d/d ex PAE, i/s 24/06		
	N653FE	A300F4-605R	736	03/06 last svc / MEM-VCV 04/06 & wfu		
	N685FE	A300F4-605R	803	28/05 last svc / MEM-VCV 29/05 & wfu		
	N732FD	A300B4-605F	713	11/06 last svc / MEM-VCV 12/06 & wfu		
	N899FD	B777-200F	66266/1784	08/06 put i/s after del. (compl.)		
Frontier	N304FR	A320-251N	7367	19/05 last svc / DEN-MZJ 09/06 & stored		
	N621FR	A321-271NX	11437	23/06 last svc / DEN-MZJ 30/06 & stored		
	N624FR	A321-271NX	11509	14/08 last svc / DEN-MZJ 15/08 & stored		
	N667FR	A321-271NX	12525	18/06 d/d ex BFM (ex F-WZMZ), i/s 23/06		
	N669FR	A321-271NX	12527	01/07 d/d ex BFM (ex F-WZMA), i/s 04/07		
	N671FR	A321-271NX	12563	24/07 d/d ex BFM (ex F-WZMH), i/s 03/08		
Global X	N276GX	A320-214	2695	07/07 MIA-YYR-KEF-AMS on lease to TUI Holland basic c/s/no titles		
	N278GX	A320-214	1954	08/07 MIA-YYR-KEF-AMS on lease to TUI Holland basic c/s/no titles		
	N291GX	A320-214	3349	08/07 MIA-YYR-KEF-AMS on lease to TUI Holland basic c/s/no titles		
Hawaiian	N5869K	A330-343F	1205	13/06 put i/s in Amazon Prime Air c/s (compl.)		
	N5881K	A330-343F	1167	27/04 put i/s in Amazon Prime Air c/s (compl.)		
	N783HA	B787-9	66431/1236	27/06 d/d ex CHS, i/s 09/07		
JetBlue Airways	N279JB	EMB190AR	90	26/05 last svc / BOS-MCN 28/05 & stored		
	N3258J	A220-371	55348	02/07 d/d ex BHM (ex C-GPOS), i/s 04/07		

	N3260J	A220-371	55354	01/07 d/d ex BHM (ex C-GPLT), i/s 03/07		
	N3261J	A220-371	55359	30/07 d/d ex BHM (ex C-GPSW), i/s 03/08		
	N3267J	A220-371	55360	13/06 d/d ex YMX (ex C-FPBE), i/s 19/06 (LBG 14/06-18/06)		
	N3275J	A220-371	55373	19/07 d/d ex YMX (ex C-FOWG), i/s 20/07		
	N562JB	A320-232	1948	01/06 AMA-JFK after repaint into latest c/s, i/s 02/06		
	N568JB	A320-232	2063	11/05 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 12/05		
	N571JB	A320-232	2125	10/06 AMA-JFK after repaint into latest c/s, i/s 11/06		
	N585JB	A320-232	2159	23/05 MCN-BOS after repaint into latest c/s, i/s 23/05		
	N639JB	A320-232	2580	20/05 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 21/05		
	N789JB	A320-232	4612	11/06 MCN-JFK after repaint into latest c/s, i/s 13/06		
	N2199J	A321-271NX	12288	on order (ex D-AVYZ), XFW-OSR 02/06 as F-WXAD		
	N2205J	A321-271NX	12500	on order (ex D-AZXM), XFW-OSR 24/06 as F-WXAE		
	N5003J	A321-271NY	12475	NTU, tail already painted, repainted a/w as D-AZYS		
JSX	N952JX	EMB145LR	476	10/06 IGM-TUS-QRO on del. (ex N14905)		
	N960JX	EMB145LR	479	29/05 IGM.ICT-MDH on del. (ex N13903)		
Kalitta Air	N780CK	B777-36NERF	32787/547	19/06 TLV-LGG f/c after F-conv. (ex A6-EBJ) / TLV 10/07		
Kalitta Charters II	N729CK	B727-264F	22982/1802	26/06 OSC-YQX-SMA-BKO-NDJ-NLA-HLA-QRA after storage		
Kenn Borek Air	C-GKBB	DHC-6-300	735	11/07 rgd. (was w/o 08/09/05 as 9Q-CBO)		
KF Aerospace	C-GKFD	ATR72-212F	707	23/06 YLW-YVR in full Purolator c/s / YLW 26/06		
National Airlines	N819CA	A330-243	1016	02/05 last svc / sold as HL8709		
	N873CA	A330-343X	1348	02/07 put i/s after del. (compl.)		
Nolinor	C-FTWW	B737-2T4	22529/750	28/06 DHN-YMX f/c on del. (ex C-FYPN), i/s 28/07		
Northern Air Cargo	N565NC	B767-3BGERF	30565/802	30/05 last svc / LAX-GYR 01/06 / sold as 4L-GED		
PAL Airlines	C-GFMP	Dash 8-106	241	11/07 YYT-LYX on lease to UK Home Office f/c		
Phoenix Air	N189PA	Saab 340A	38	06/08 rgd. (ex SP-KPL) / WAW-KEF-UAK-YYR-BGR-QQV 12/08		
Pivot Airlines	C-FWST	CRJ200ER	7830	07/07 rgd. (ex N924EV)		
Porter Airlines	C-GKYI	EMB195E2	20182	04/07 d/d ex SJK (ex PR-ELR), i/s 07/07		
	C-GKYL	EMB195E2	20187	04/07 d/d ex SJK (ex PR-ENQ), i/s 06/07		
	C-GKYN	EMB195E2	20188	25/07 d/d ex SJK (ex PR-ENU), i/s 28/07		
Province Saskatchewan	C-FFYJ	Dash 8-402Q	4266	30/05 YXX-YVC on del., re-rgd. C-GOVQ 19/06		
PSA Airlines	N636NN	CRJ900	15399	26/06 CKB-DAY after storage / CVG 20/07 & i/s 21/07 in AA Eagle c/s		
	N637NN	CRJ900	15401	16/05 MCN-QRO after paint / SAT-DAY 30/07		
	N638NN	CRJ900	15402	14/05 IAB-DAY after storage		
	N639NN	CRJ900	15409	02/05 CKB-DAY after storage, i/s 26/06 in AA Eagle c/s		
	N640NN	CRJ900	15425	20/06 rgd. (ex EI-FPI) / stored DAY since arr. 18/06		
	N641NN	CRJ900	15433	18/07 rgd. (ex EI-FPN, arr. DAY 16/07)		
	N647NN	CRJ900	15440	15/08 rgd. (ex EI-FPV, arr. DAY 13/08)		
Republic Airways	N654RW	EMB170SE	104	29/06 IND-BOS on del., i/s 29/06 in AA Eage c/s (ex UA Express c/s)		
	N655RW	EMB170SE	105	16/07 SDF-LGA on del., i/s 16/07 in AA Eage c/s (ex UA Express c/s)		
	N863RW	EMB170SE	100	31/05 SLN-PIT on del., i/s 01/06 in AA Eage c/s (ex UA Express c/s)		
	N781YX	EMB175LR	993	11/06 d/d ex SJK (ex PR-ELW), i/s 14/06 in UA Express c/s		
	N783YX	EMB175LR	997	23/06 d/d ex SJK (ex PR-ENK) , i/s 26/06 in UA Express c/s		
	N784YX	EMB175LR	998	28/06 d/d ex SJK (ex PR-ENP)), i/s 01/07 in UA Express c/s		
Rolls Royce North Amer.	N787RR	B747-267B	21966/446	09/07 last svc at TUS / to be wfu		
Samaritan's Purse	N367SP	B767-381FER	33510/939	08/07 GYR-GSO after paint (ex VH-EFR)		
Silver Airways	N401SV	ATR42-600	1216	01/07 MCO-BGR after storage /YYR-KEF-BLL 08/07		
(ceased ops)	N405SV	ATR42-600	1403	10/06 last svc / TPA-ISO-YQA 14/06 on ret to lessor		
	N406SV	ATR72-600	1405	10/06 last svc / SJU-ISO-YQA 17/06 on ret to lessor		
	N407SV	ATR42-600	1411	10/06 last svc / SJU-ISO-YQA 17/06 on ret to lessor		
	N700SV	ATR72-600	1548	10/06 last svc / TPA-ISO-YVR-KEF-EXT 14/06 on ret to lessor		
	N703SV	ATR72-600	1555	10/06 last svc / TPA-ISO-YQA 14/06 on ret to lessor		
	N706SV	ATR72-600	1185	10/06 last svc / FLL-BHM-COE 12/06 on ret to lessor-		
	N708SV	ATR72-600	1092	10/06 last svc / FLL-BHM-COE 12/06 on ret to lessor-		
Skywest	N771SK	CRJ701ER	10244	20/06 ROW-ORD now in United Express c/s, i/s 22/06 (ex AA Eagle)		
	N773SK	CRJ701ER	10236	28/07 ROW-ORD now in United Express c/s, i/s 29/07 (ex AA Eagle)		
	N805SK	CRJ900LR	15069	29/07 ROW-DFW now in American Eagle c/s, i/s 30/07 (ex Delta Conn.)		
	N630SY	EMB175LL	996	01/07 d/d ex SJK (ex PR-ENR), i/s 13/07 in UA Express c/s		
	N631SY	EMB175LL	999	26/06 d/d ex SJK (ex PR-ENS), i/s 08/07 in UA Express c/s		
Southwest	N223WN	B737-7H4	32492/1799	12/06 last svc / ATL-BHM 13/06 & wfu		
	N230WN	B737-7H4	34592/1868	02/07 last svc / MDW-BHM 04/07 & wfu		
	N411WN	B737-7H4	29818/956	30/07 last svc / ATL-BHM 31/07 & wfu		
	N413WN	B737-7H4	29819/960	14/08 last svc / ATL-BHM 15/08 & wfu		
	N414WN	B737-7H4	29820/967	17/07 last svc / MDW-BHM 18/07 & wfu		
	N415WN	B737-7H4	29836/980	01/08 last svc / DAL-BHM 01/08 & wfu		
	N417WN	B737-7H4	29822/993	19/06 last svc / ATL-BHM 20/06 & wfu		
	N418WN	B737-7H4	29823/1000	05/06 last svc / ATL-BHM 06/06 & wfu		
	N419WN	B737-7H4	29824/1017	11/07 last svc / ATL-BHM 11/07 & wfu		
	N935WN	B737-7H4	36641/2894	10/06 PAE-Coolige 12/05 & wfu (compl.)		
	N7811F	B737-76N	28654/986	13/06 last svc / ATL-BHM 13/06 & wfu		
	N7822A	B737-76N	32596/1028	14/08 last svc / ATL-BHM 15/08 & wfu		
	N7839A	B737-73V	30243/919	07/08 last svc / ATL-BHM 08/08 & wfu		
	N8952Q	B737-8 MAX	68891/9152	27/06 d/d ex BFI (ex N4025T), i/s 01/07		
	N8953Q	B737-8 MAX	68890/9158	25/06 d/d ex BFI, i/s 26/06		
	N8954Q	B737-8 MAX	42606/9166	30/05 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 03/06		
	N8955Q	B737-8 MAX	42617/9172	16/06 d/d ex BFI (ex N4022H), i/s 18/06		
	N8956Q	B737-8 MAX	68894/9176	10/06 d/d ex BFI, i/s 12/06		
	N8957Q	B737-8 MAX	68892/9178	12/06 d/d ex BFI (ex N4022H), i/s 14/06		
	N8958Q	B737-8 MAX	68893/9184	17/06 d/d ex BFI, i/s 18/06		
	N8959Q	B737-8 MAX	68927/9186	23/06 d/d ex BFI (ex N4025T), i/s 25/06		
	N8960L	B737-8 MAX	42608/9191	26/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 27/06		
	N8961K	B737-8 MAX	42619/9200	30/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 01/07		
	N8962L	B737-8 MAX	68925/9205	24/06 d/d ex BFI, i/s 26/06		
	N8963Q	B737-8 MAX	43622/9207	02/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 03/07		
Spirit	N957NK	A320-271N	10899	26/05 last svc / IAH-GYR 29/05 & stored		
	N747NK	A321-271NX	12588	on order NTU (ex F-WZMI) / sold as N334AL		
	N748NK	A321-271NX	12632	on order NTU (ex F-WZMN) / sold as N553AL		

Sun Country	N904SY	B737-91MER	44425/5419	12/06 PVG-ICN-ANC-VQQ on del. (ex A4O-BZ)		
United Airlines	N17719	B737-724	28938/	23/07 AMA-ORD after repaint into latest c/s, i/s 23/07		
	N16732	B737-724	28948/	23/06 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 24/06		
	N13750	B737-724	28941/	02/07 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 03/07		
	N17752	B737-71Q	29048/	13/07 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 13/07		
	N424UA	A320-232	506	27/07 last svc / DEN-MZJ 04/08 & wfu		
	N14240	B737-824	28952/	03/08 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 03/08		
	N78540	B737-824	63646/	16/06 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 17/06		
	N37371	B737-8 MAX	68824/9154	05/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 09/06		
	N17373	B737-8 MAX	68814/9160	11/06 d/d ex BFI (ex N4022L), i/s 16/06		
	N78438	B737-924ER	33533/	11/08 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 11/08		
	N68811	B737-924ER	42175/	08/06 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 08/06		
	N61881	B737-924ER	42200/	16/06 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 17/06		
	N69885	B737-924ER	42189/	20/08 AMA-EWR after repaint into latest c/s, i/s 21/08		
	N17403	B737-9 MAX	67645/9144	28/05 d/d ex BFI (ex N4025T), i/s 31/05		
	N27404	B737-9 MAX	67644/9159	27/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 01/07		
	N17405	B737-9 MAX	67647/9165	31/05 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 04/06		
	N17599	B737-9 MAX	67640/9113	30/05 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 01/06		
	N14539	A321-271NX	12589	31/07 d/d ex BFM (ex F-WZMJ), i/s 03/08		
	N14540	A321-271NX	12489	15/07 d/d ex BFM (ex F-WZMX), i/s 18/07		
	N14541	A321-271NX	12591	15/08 d/d ex BFM (ex F-WZMM), i/s 17/08		
	N24542	A321-271NX	12533	18/06 d/d ex TLS (ex F-WWSG), i/s 21/06		
	N14544	A321-271NX	12671	07/08 d/d TLS-NQY (ex F-WWSS) & stored		
	N14546	A321-271NX	12672	13/08 d/d TLS-NQY (ex F-WWSR) & stored		
	N73860	B757-33N	32584/	04/06 AMA-ORD after repaint into latest c/s, i/s 05/06		
United Parcel UPS	N390UP	B767-300F	67979/1355	20/06 d/d ex PAE, i/s 29/06		
	N910UP	B767-300F	67980/1358	24/07 d/d ex PAE, i/s 02/08		
US Air Force	21-46098	B767-2LKC	41919/1316	30/05 d/d BFI-SUU (ex N8295V)		
	22-46099	B767-2LKC	41918/1319	13/06 d/d BFI-SUU (ex N8296V)		
	22-46101	B767-2LKC	41922/1324	30/05 d/d BFI-SUU (ex N8570X)		
	22-46102	B767-2LKC	?????/1326	08/08 d/d BFI-SUU (ex N8286V)		
	N7478D	B747-8KB	37075/1449	05/08 rgd. (ex P4-HBJ, SAT-AFW 29/06) / CNW 08/08		
US Navy	170481	B737-800A	67447/9613	22/07 d/d ex BFI (ex N853DS)		
Western Global	N542KD	MD-11F	48542/	08/05 last svc / OST-LCK-BYH 12/06 & stored		
Westjet	C-FJVE	B737-8DC	34596/	24/06 rgd. ex Sunwing, i/s 04/07		
	C-GBZS	B737-8SH	42053/	29/05 rgd., ex Sunwing, i/s 03/06		
	C-GNCH	B737-81D	39438/	13/06 rgd. & put i/s, ex Sunwing		
	C-GLRN	B737-8SH	41353/	07/07 rgd. & put i/s, ex Sunwing		
	C-FAXD	B737-8 MAX	44299/	08/06 rgd., ex Sunwing, i/s 09/06		
	C-FMXA	B737-8 MAX	43297/	21/06 rgd., ex Sunwing, i/s 22/06		
	C-FYXC	B737-8 MAX	44298/	10/06 rgd., ex Sunwing, i/s 11/06		
	C-GEWJ	B737-8 MAX	60554/9130	05/06 put i/s after del. (compl.)		
	C-GKWJ	B737-8 MAX	60558/9235	01/08 d/d ex BFI (ex N40221), i/s 15/08		
	C-GMXB	B737-8 MAX	60387/	28/05 YYC-YYZ on del., ex Sunwing, i/s 29/05		
	C-GUWS	B737-8 MAX	60556/9157	27/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 11/07		
	EC-OJL	B777-219ER	34377/	29/05-22/06 leased fr Privilege Style		
Reg News Latein-/Südamerika						
Aerolineas Argentinas	LV-CBT	B737-76N	34756/2208	28/06 EZE-LIM-MCO-GWO after long storage & wfu		
	LV-KNQ	B737-8 MAX	68126/9229	30/07 d/d ex BFI (ex N4022L)		
Aeromexico	N368AR	B737-86J	36880/	05/06 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 07/06		
	N825AM	B737-852	36699/	28/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 31/07		
	N845AM	B737-852	36706/	13/06 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 14/06		
	N875AM	B737-852	36705/	13/08 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 18/08		
	N950AM	B737-852	35115/	21/06 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 23/06		
	N958AM	B737-852	39958/	09/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 10/07		
	XA-ADT	B737-852	61787/	11/08 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 13/08		
	XA-ADU	B737-852	61799/	03/08 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 04/08		
	XA-AMB	B737-852	36703/	13/06 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 14/06		
	XA-AMG	B737-81D	39439/	26/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 28/07		
	XA-AMJ	B737-852	36701/	05/06 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 07/06		
	XA-AMM	B737-852	39944/	05/08 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 07/08		
	XA-AMS	B737-852	43661/	20/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 21/07		
	XA-AMV	B737-852	43659/	18/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 20/07		
	XA-OCA	B737-8JP	39164/	11/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 13/07		
	XA-OCC	B737-8JP	39002/	09/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 16/07		
	XA-OOO	B737-8FZ	31713/	21/06 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 22/06		
	XA-AMD	B737-8 MAX	62963/9209	31/07 d/d ex BFI		
	XA-AMP	B737-8 MAX	43623/9253	15/08 d/d ex BFI (ex N4021F)		
	N499AM	B737-9 MAX	68129/9177	11/07 d/d ex BFI (ex N4022T) in old c/s, i/s 31/07		
	N569AM	B737-9 MAX	68130/9189	24/07 d/d ex BFI (ex N4022T) in old c/s, i/s 14/08		
	XA-AMF	B737-9 MAX	62916/9131	12/06 put i/s after del. (compl.) in old c/s		
Aeromexico Connect	XA-ACI	EMB190LR	525	09/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 10/07		
	XA-ACN	EMB190LR	552	28/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 30/07		
	XA-AEH	EMB190AR	68	18/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 23/07		
	XA-ALP	EMB190LR	138	09/08 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 12/08		
	XA-DAC	EMB190LR	455	21/07 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 23/07		
	XA-GAH	EMB190AR	216	02/08 AMA-MEX after repaint into latest c/s, i/s 05/08		
Aeronaves TSM	N263LM	B737-4Q8	26603/2618	11/06 MZJ-SLW on del. (ex HS-NGC) / for spares use		
	N285XA	B737-4Q8	26285/2416	11/06 MZJ-SLW on del. (ex N606AS) / for spares use		
Andes Lineas Aereas	LV-ARR	B737-7K2	38125/3584	03/06 TUS-GYE-EZE on del. (ex 2-CCXB/HC-CXB), i/s 26/06		
	LV-PPM	B737-7K2	38126/3590	14/06 TUS-GYE-EZE on del. (ex 2-CCXC/HC-CXC), i/s 19/07		
Arajjet	HI-1118	B737-8 MAX	68079/9136	22/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 26/07		
Avianca	EC-ODR	A330-343E	1103	18/07 MAD-BOG on lease fr Wamos Air, i/s 19/07		
Avianca Cargo	N342AV	A330-243F	1342	20/06 BFM-MDE on del. after F-conv. & storage		
	N338QT	A330-343F	1382	04/06 HNL-MDE in green c/s on del.(ex VP-CKD/9H-SMD) / NLU 20/06, i/s 21/07		

Avion Express Brasil	PR-MLD	A320-214	3601	11/07 testflown VCP during long storage		
Awesome Cargo	XA-ARU	A330-202F	1252	22/06 DRS-NLU on del. (ex OE-IIP/EI-EJK) / CWF 25/06 for paint / NLU 16/07, i/s 12/08		
	XA-DUR	A330-202	1225	08/08 last svc / NLU-DRS 09/08 for F-conv.		
	XA-LRL	A330-202F	1218	14/07 seen DRS after F-conv. prior re-del.		
Azul	CS-TCE	A330-203	925	07/06 BYJ-LIS on lease fr HiSky a/w, i/s 07/06		
	PR-ANB	A330-941	1901	12/05 FLL-VCP last svc & stored		
BermudAir	VQ-BLX	EMB190AR	291	21/06 MCN-BDA on del. f/c (ex LV-GBK), i/s 26/06		
Boliviana	CP-2926	B737-83N	28246/1081	27/05 last svc / CBB-FOR-SID-DGX 20/06 & wfu		
Braspress Air Cargo	PS-BPA	B737-4M0F	29206/3058	27/05 put i/s after del. (compl.)		
	PS-BPB	B737-4M0F	29207/3078	03/06 put i/s after del. (compl.)		
Clic	HK-5461	ATR72-600	1568	20/07 PPT-APW-VLI-CNS-DRW-HLP-COX-AZI-CAI-MLA-OZZ-SID-FOR-MAO-BOG on del. (ex F-ORVP)		
Copa Panama	HP-9805CMP	B737-8 MAX	44195/9143	30/05 d/d ex BFI (ex N4022S), i/s 17/06		
	HP-9806CMP	B737-8 MAX	62701/9181	25/06 d/d ex BFI, i/s 10/07		
	HP-9807CMP	B737-8 MAX	44200/9232	07/08 d/d ex BFI (ex N4025T)		
Divi Divi Air	PJ-DVH	DHC6-300	644	11/06 arr.CUR in new c/s on del. (ex N300DZ), i/s 15/07		
GOL	PR-GUA	B737-8EH	37601/3301	15/06 CNF-MCO-MIA after long storage / sold as N811VL		
	PR-VBL	B737-8EH	34272/2449	13/04 last svc BSB-CNF 13/04 / PUJ-TUS 28/05 / sold as N342WS		
	PS-GFH	B737-86NF	33551/1770	29/06 CGK-DWC-RHO-SID-CNF on del. still as 2-BPDD		
	PS-GRJ	B737-8 MAX	44040/9129	03/06 put i/s after del. (compl.)		
	PS-GRK	B737-8 MAX	44036/9146	18/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 15/07		
	PS-GRL	B737-8 MAX	44038/9179	25/06 d/d ex BFI (ex N40221), i/s 01/07		
Inter Caribbean	VQ-TGY	ATR42-512	?	12/08 CPF2-FLL-PLS on del. (ex N591KT/YR-ATD)		
	VQ-TCI	EMB170LR	284	24/06 CAI-PRG-KEF-YYR (ex SU-GDK) still in Egyptair Express c/s		
JetSmart	CC-DIU	A320-271N	12458	13/06 d/d ex BFM (ex F-WZMD), i/s 14/06		
	CC-DIV	A320-271N	12552	14/06 d/d ex TLS (ex F-WWDR), i/s 18/06		
	CC-DIW	A320-271N	12570	17/06 d/d ex TLS (ex F-WWIS), i/s 19/06		
JetSmart Argentina	CC-AWN	A320-271N	9463	28/05-06/08 leased fr JetSmart		
JetSmart Colombia	CC-DIH	A320-271N	11849	31/07 SCL-MDE on lease fr JetSmart, i/s 01/08		
	CC-DIL	A320-271N	11956	09/07 SCL-CLO on lease fr JetSmart, i/s 10/07		
	CC-DIM	A320-271N	12001	27/06 SCL-CLO on lease fr JetSmart, i/s 27/06		
LASER	CS-TCE	A330-203	925	13/05 last svc / MAD-BYJ 14/05 on ret to HiFly		
LATAM	PR-MYC	A319-112	3733	18/06 last svc / QSC-GRU-SID-DGX 28/06 & wfu		
	CC-BHJ	A320-271N	12558	07/06 d/d ex TLS (ex F-WWTR), i/s 12/06		
	CC-BHL	A320-271N	12660	17/06 d/d ex TLS (ex F-WWDQ), i/s 22/06		
	CC-BHO	A320-271N	8782	18/06 ISL-TFS-FOR-SCL still as EI-HPH on del. (ex VT-IZS)		
	CC-BHQ	A320-271N	8771	22/07 rgd. (ex VT-IZR, Hosur-BLR-CGK 16/07) / CGK-MCT-BCN-FOR-QSC 29/07		
	PR-XBB	A320-271N	8495	29/06 put back i/s after long storage		
	PR-XBE	A320-271N	9190	19/05 put back i/s after long storage		
	PR-XBV	A320-271N	12488	21/06 d/d ex BFM (ex F-WZMT), i/s 11/07		
	PS-LHA	A320-271N	8688	06/06 SAW-SID-FOR-QSC on del. (ex VT-IZO)		
	PS-LHE	A320-271N	8877	14/08 HYD-MLA-FOR-QSC on del. (ex VT-IZW)		
	PS-LHI	A320-271N	8789	08/06 CGK-MCT-BCN-SID-FOR-QSC on del. (ex VT-IZT)		
	PS-LBO	A321-271NX	12688	17/06 d/d ex XFW (ex D-AZAJ), i/s 25/06		
	EC-NCK	A330-243	840	30/05 MAD-SCL on lease fr Wamos Air, i/s 01/06		
Levu Air Cargo	PR-LVL	A321-213F	1681	13/06 seen TUS f/c after paint still as VP-CTU (ex EC-ILO)		
Mexicana	XA-MXA	EMB195E2	20186	30/06 d/d ex SJK (ex PR-ENL), i/s 06/07		
	XA-MXB	EMB195E2	20189	08/08 d/d ex SJK (ex PR-ENX), i/s 18/08		
Mirgor	LV-VY+B1023L	DC-3 (BT67)	12438	11/08 OSH-FLL-BLB on del. (ex N700CA), will be based Antarctic		
Modern Logistics	PP-YBE	B737-8ASF	33550/1366	14/05 put i/s f/c after del. (compl.)		
Rutaca Airlines	YV16ES	MD-82	53216/2048	re-rgd. YV664T Aug'25 (ex LZ-LDN)		
Satena	HK-5465	ATR72-600	1121	03/06 MST-SGD after paint still as OY-NZG prior del. (ex ES-ATG)		
	HK-5466	ATR72-600	1120	11/08 MGL-MST still as OY-NZF for paint prior del.		
SKY Airline	CC-DBF	A320-251N	10034	01/07 MTY-PNT-SCL after lease to VIVA, i/s 05/07		
Star Peru	OB-2234P	B737-3H4	27936/2807	23/07 put i/s after del. (ex N633SW)		
Surinam Airways	PZ-...	B737-8ASF	33719/	02/06 seen PRG f/c with Cargo titles prior del. still as OM-EDA		
VIVA	XA-VDJ	A320-232	5608	08/06 BUD-KEF-YQV-MTY on del. still as OE-IFX (ex 9H-WZU), i/s 21/06		
	XA-...	A320-232	5662	on order (ex 9V-TRX)		
	CC-DBF	A320-251N	10034	30/06 last svc / MTY-PNT-SCL 01/07 on ret to SKY AL		
	CC-DBL	A320-251N	12325	26/04 seen MTY now in hybrid c/s with titles (compl.)		
	CC-DBN	A320-251N	12319	15/07 seen MTY now in hybrid c/s with titles (compl.)		
	CC-DBO	A320-251N	12320	27/04 seen MTY now in hybrid c/s with titles (compl.)		
	XA-VIJ	A320-271N	8556	16/07 ROW-BQN after long storage / ROW 07/08		
	XA-VIK	A320-271N	8554	23/06 last svc / MTY-SAT-ROW 15/07 & stored		
	XA-VIN	A320-271N	8624	07/05 last svc / MTY-SAT-ROW 18/06 & stored		
	XA-VIY	A320-271N	11416	16/05 last svc / MTY-SAT-ROW 04/06 & stored		
Volaris	XA-VUS	A320-271N	12554	11/06 d/d ex TLS (ex F-WWBE), i/s 26/06		
	XA-VUJ	A320-271N	12628	11/07 d/d ex TLS (ex F-WWDY), i/s 25/07		
	XA-VUW	A320-271N	12651	08/07 d/d ex TLS (ex F-WWDV), i/s 25/07		
	XA-VVF	A320-271N	8152	18/07 put i/s after del. (ex VP-CSM/VT-WGQ)		
	XA-VVG	A320-271N	8209	29/05 SNN-BGR-MEX on del. still as VP-CUE (ex VT-WGR)		
	XA-VUT	A321-271NX	12487	25/06 d/d ex BFM (ex F-WZMK), i/s 11/07		
Z-Air	PJ-SMW	EMB140LR	602	09/07 MDH-OPF-CUR f/c on del. still as N827AE, rgd. 18/07		
Reg News Afrika						
Aero Contractors	5N-BYQ	B737-36Q	30334/3120	08/08 seen LOS, ex Cally Air		
Africa Charter Airlines	ZS-TLY	B737-476F	24446/2569	25/06 seen JNB 25/06 with BidAir Cargo titles/logo prior lease		
Air Algerie	G-ULIT	B737-8 MAX	43001/	11/06 put i/s on lease fr Ascend AW a/w		
	9H-HFL	A330-223	1002	14/06 BYJ-ALG on lease fr HiSky, i/s 16/06		
	9H-HFI	A330-302	805	28/06 AGP-ALG on lease fr HiSky, i/s 29/06		
	7T-VJD	A330-941	2104	on order (ex F-WWYD)		
	7T-VJE	A330-941	2114	on order (ex F-WWCZ)		
	7T-VJF	A330-941	2118	on order (ex F-WWCE)		
	YR-LRC	A340-313E	844	21/07 last svc / ALG-FCO 22/07 on ret to Legend AL		
	YR-LRE	A340-313E	938	19/07 DWC-ALG a/w on lease fr Legend AL, i/s 22/07		
Air Arabia Maroc	9H-SLH	A320-214	3425	22/06 SAW-BGY on lease fr SmartLynx a/w, i/s 22/06		
Air Austral	F-HDSJ	A319-112	3727	29/07-11/08 lease fr Amelia		

	9H-ALC	A330-202	1283	25/05 last svc / CDG-BYJ 26/05 on ret to HiFly		
	9H-TQZ	A340-313X	202	15/07 -01/08 leased fr HiFly		
Air Burkina	XT-ABI	EMB190LR	625	04/07 last svc / OUA-LAD-JNB 05/07		
	5A-GRR	B737-341	25048/	27/06 MJJ-OUA on lease fr Ghadames A/T, i/s 02/07		
Air Cairo	SU-BPU	A320-214	2937	15/07 CAI-DGX for cont. storage		
	SU-BWE	A320-214	6500	14/06 PRG-CAI f/c on del. (ex EI-HNU/9K-AKI), i/s 19/06		
	SU-...	A320-214	6458	01/06 NWI-BJV f/c still as 9K-AKG prior del., testflown 10/07		
	SU-...	A320-214	6476	on order (ex 9K-AKH)		
	LY-BBN	B737-8GJ	34903/	30/05 RJK-CAI on lease fr KlasJet a/w, i/s 01/06		
	UR-SQF	B737-8H6	40151/	30/06 last svc / HRG-RMF 01/07 on ret to SkyUp		
Air Ghana	OM-EDB	B737-8ASF	33805/	09/07 BTS-LOS on lease fr Air Explore a/w, i/s 12/07		
Air Mauritius	3B-NBO	ATR72-212A	926	29/05 last svc / MRU-TNR-NBO-JED-LXR-ATH-QYF 31/05 on ret to lessor		
	3B-NCU	ATR72-600	1316	22/07 seen QYF f/c still as OY-NZJ prior del. (ex ES-ATK)		
Air Peace	5N-CER	EMB190LR	599	11/07 testflown NBO prior del. (ex 5Y-FFG) / LOS 06/08		
	5N-CEF	EMB195LR	29	22/06 MST-ALG-LOS on del. f/c (ex OE-LMN/N19029)		
	5N-...	B737-76N	32674/1952	on order (ex 2-VBZA/LV-BZA)		
	YL-LDD	A320-232	3264	20/06 last svc / LOS-SAW 21/06 on ret to SmartLynx		
	9H-AOZ	A320-214	3631	14/06 MAD-LOS on lease fr SmartLynx, i/s 20/06		
	5N-CEG	B777-246ER	33395/525	08/06 MZJ-PHX-TEV prior del. (ex N836KW)		
Air Senegal	6V-AMA	A319-111	2897	23/06 CKY-DSS last svc & stored		
	6V-AMB	A319-111	3078	28/03 arr NAP & stored		
	LY-TAP	A320-216	2842	23/06 VNO-CMN-DSS on lease fr GetJet a/w, i/s 26/06		
	YL-EMU	A320-214	1087	23/06 VNO-CMN-DSS on lease fr GetJet a/w, i/s 24/06		
	6V-AMC	A321-211	1881	23/06 ABJ.DSS last svc & stored		
	4L-MWB	B777-246ER	32891/	07/08 TBS-DSS on lease fr My Way AL, i/s 07/08		
Alexandria Airlines	SU-KHP	B777-31H	29067/	30/05 AMM-JED after storage on lease to Flyadeal		
Badr Airlines	ST-BAT	CRJ200	8045	01/08 put i/s after del. (ex N602XJ, arr PZU 09/07 a/w)		
	ST-BDK	B737-8JP	39045/3530	16/06 ADD-PZU on del. (ex 2-HDYJ/LN-DYJ), i/s 16/06		
Berniq Airways	5A-BRG	A330-243	926	23/07 BEN-CHR after 7 months storage after del.		
Buraq Air	5A-BAE	A320-214	4852	09/06 put i/s after del. (compl.)		
Cabo Verde Airlines	D4-CCN	ATR72-600	1514	02/08 seen QYF in CV Sky c/s prior del. (ex 2-TIYN/VT-IYN)		
Cally Air (Nigeria)	5N-CRA	CRJ1000	19004	23/07 LJU-TMR-LOS on del. still as PH-RKE (ex F-HMLA) / CBQ 11/08		
	5N-CRB	CRJ1000	19009	23/07 LJU-TMR-LOS on del. still as OE-LSD (ex F-HMLE) / CBQ 11/08		
	5N-BYQ	B737-36Q	30334/3120	10/06 last svc / sold to Aero Contractors		
Camair Co.	OK-SWT	B737-7Q8	29346/	27/05 last svc / DLA-PRG 28/05 on ret. to Smartwings		
CemAir	ZS-CME	CRJ200LR	7938	29/04/24 rgd. (ex N8938A) – compl.- info		
Cronos Airlines	TJ-KKA	EMB135BJ	832	15/05 SSG-JNB & stored		
	TJ-KMK	EMB135LR	283	12/06 GMD-RBA.LIL-BGO-KEF-SFJ-YFB-YHU on ret to lessor		
Daallo Airlines Somalia	7Q-DAL	Dash 8-402Q	4232	30/05 ADD-MGQ on del. (ex N435QX), i/s 08/06		
Egypt Air	SU-GFC	A220-371	55068	31/07 CAI-DGX after long storage & wfu		
	SU-GDM	B777-36NER	38285/862	14/06 put back i/s after 9 months storage		
Enugu Air	5N-ENR	EMB170LR	274	24/03 seen parked JNB f/c prior del. (ex SU-GDH)		
	5N-ENU	EMB170LR	175	02/07 seen ABV i/s after del. (ex 5N-CDP)		
	5N-ENS	EMB190AR	146	28/06 arr LOS still as N346NC on del., rgd. 01/07		
Ethiopian	ET-BAJ	B737-8 MAX	62461/9175	27/06 d/d ex PAE (ex N4022S), i/s 29/06		
	ET-BAK	B737-8 MAX	62462/9195	11/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 14/07		
	ET-ALJ	B767-360ERF	33767/918	29/05 ADD-CAN after long storage / sold as N337YT/B-226P		
	ET-...	A350-941	657	on order (ex F-WZFX/B-005Q) – Sichuan AL NTU		
	ET-...	A350-941	715	on order (ex F-WZNQ/B-005T) – Sichuan AL NTU		
	ET-BAZ	A350-1041	723	01/08 d/d ex TLS (ex F-WZHF), i/s 02/08		
FlyGabon	TR-LKA	ATR42-600	1801	30/07 d/d ex TLS (ex F-WWLQ)		
	ZS-GAB	A320-232	2167	23/07 JNB-LBV f/c on lease fr Afrijet (ex N2167), i/s 25/07		
FlySafair	ZS-ZWW	B737-8KN	60963/6351	21/06 put i/s after del. (ex VQ-CAE/A6-FGJ)		
	ZS-...	B737-86N	60689/5762	01/08 TNN-CMB-JNB on del. still as N607AG (ex B-7172)		
Freedom Airline	5Y-FAH	A320-211	341	22/05 FIH-JNB after lease to Mont Gabaoon & stored		
Ghadames Air Transport	5A-GRR	B737-341	25048/	27/06 MJJ-OUA on lease to Air Burkina		
HM Airways	D2-EEB	Dash 8-402Q	4305	31/05 CAT-PIK-KEF-SFJ-YYR-YQA a/w		
Jambojet	5Y-JXA	Dash 8-402Q	4491	25/06 AUH-SLLADD-NBO on del. (ex A6-ADM), i/s 27/06		
Kenya Airways	5Y-FFG	EMB190LR	599	25/04 NAP-CAI-NBO after storage / sold as 5N-CER		
	9H-HFA	A330-343E	1779	04/04 last svc / NBO-CDG-BYJ 05/04 on ret to HiFly		
Libyan Airlines	5A-LAK	A320-214	4526	01/06 back i/s after storage		
Libyan Wings	5A-WLC	A319-112	2905	17/07 AMM-ISL after storage / QYF 23/07		
LIFT	ZS-GAR	A320-231	53	30/07 put back i/s after storage (ex Uganda Airlines lease)		
Mauritania Airlines	9H-SLJ	A320-214	3880	14/06-10/07 leased fr SmartLynx a/w		
	YL-LCV	A321-231	2216	15/05-27/05 leased fr SmartLynx a/w		
Max Air	5N-DMK	B737-5Q8	28055/3024	19/07 rgd. (ex 5N-BQM) / KAN-SSH-AMM 25/07		
	5N-HMM	B747-4B5	26409/	02/07 last svc / KAN-TUS-MZJ15/08		
Mont Gabaoon Airlines	5Y-FAH	A320-211	341	01/05 last svc (only 1 rotation) / FIH-JNB 22/05 on ret to Freedom AL		
Nesma Airlines	SU-NMH	A320-232	5508	11/07 TSN-CIT-CAI on del. (ex B-9901), i/s 15/07		
	SU-NMK	A320-214	5995	22/06 BEG-CAI on del. (ex 2-GCJ/K/C-GCJ/K), i/s 23/06 hybrid c/s		
	SU-NMZ	A320-232	5524	06/06 TSN-CIT-CAI on del. a/w (ex B-9902), i/s 07/06		
Nigeria Air Force	5N-FGA	A330-243	1053	16/07 seen ABV now in f/c, ex Nigeria Gvmt c/s		
Nouvelair	D-ANDI	A320-232	3674	31/07 CGN-MIR on lease fr LEAV, i/s 01/08		
	LZ-EAC	A320-232	2322	31/05 VAR-DJE on lease fr Electra AW, i/s 01/06		
	9A-BTH	A320-214	1454	30/06-01/08 leased fr Trade Air		
	EC-NLJ	A321-231	3636	06/06-23/06 leased fr Privilege Style		
Precision Air	LY-JUB	ATR72-212A	767	06/08 VRN-TUN-NDJ-KGL-DAR on lease fr Jump Air a/w, i/s 09/08		
QAir	5N-SYQ	EMB135KL	682	16/07 seen stored ABV f/c prior starting svc		
Renegade Air	5Y-RNV	ATR42-512	637	24/06 put i/s after del. (compl.)		
Royal Air Maroc	9H-SLJ	A320-214	3880	10/07-03/08 leased fr SmartLynx a/w		
	ES-SAF	A320-232	5348	14/07 last svc a/w / TNG-BRU 15/07 on ret to SmartLynx		
	ES-SAG	A320-232	5407	16/07 last svc a/w / NDR-DUS-RIX 17/07 on ret to SmartLynx		
	YL-LDD	A320-232	3264	13/07 OTP-ODD on lease fr SmartLynx a/w, i/s 13/07		
	YL-LDU	A320-232	6306	18/07 RIX-BRU on lease fr SmartLynx a/w, i/s 18/07		
	CN-RHC	B737-8 MAX	66443/9138	30/05 d/d ex BFI (ex N40215), i/s 06/06		
	CN-RHD	B737-8 MAX	43350/9192	14/07 d/d ex BFI, i/s 18/07		

	CN-RHE	B737-8 MAX	66444/9227	23/07 d/d ex BFI (ex N4022H), i/s 29/07		
	CN-RHG	B737-8 MAX	42828/6408	24/07 PRG-CMN f/c on del. (ex LZ-DDB/G-HAGI), i/s 31/07		
	CN-RHH	B737-8 MAX	42830/6360	02/06 PRG-CMN f/c on del. (ex LZ-DDA/9H-GEM), i/s 13/06		
	9H-HFH	A330-202	950	12/05 BYJ-LOUD on lease fr HiSky a/w, i/s 13/05		
	9H-HFI	A330-302	805	18/05-28/06 leased fr HiSky		
Rwandair	9XR-WT	B737-8H6	40148/4512	22/07 KUL-CMB-KGL on del. still as 2-TONY (ex 9M-MSF)		
	9XR-WX	A330-243	1224	28/05 TEV-KGL & back i/s 29/05 (compl.)		
Sky Vision Airlines	SU-SKD	A320-232F	2724	24/05 back i/s after storage sinch March		
	SU-SKF	A321-231F	2247	09/06 back i/s after storage sinch March		
	SU-SKG	A321-231F	1707	05/07 back i/s after storage sinch March		
Skyward Express South African	5Y-SKF	Fokker 100	11321	15/07 testflown NBO during storage after del.		
	ZS-SZK	A320-232	2958	27/06 put i/s after 6 months storage after del. (compl.)		
	ZS-SZL	A320-232	3192	03/08 put i/s after 5 months storage after del. (compl.)		
	ZS-SZM	A320-232	5461	05/08 put i/s after 3 months storage after del. (compl.)		
	ZS-SZN	A320-232	4496	22/07 put i/s after 6 months storage after del. (compl.)		
TAAG Angola	D2-TAI	A220-371	55362	21/06 d/d ex YMX (ex C-FPBD) / NBJ-LAD 25/06 & stored		
	D2-TBY	B737-76J	36114/2421	08/07 last svc / LAD-FAO-KUN 09/07 on ret to lessor		
	D2-TER	B787-9	66913/1102	on order (ex G-TUIP ntu)		
	D2-TES	B787-10	60291/1010	on order (ex VN-A875 ntu), seen PAE 07/08 in f/c		
	D2-TET	B787-10	60293/1034	on order (ex VN-A876 ntu)		
Tunisair	TS-IMQ	A319-112	3096	31/05 back i/s after long storage (for 1 day only), back i/s 25/07		
	D-ANDI	A320-232	3674	02/07-18/07 leased fr LEAV		
	LY-BRB	A320-232	2108	08/08 VNO-TUN on lease fr Heston AL a/w, i/s 09/08		
	LY-NVI	A320-232	3004	29/06 BRU-TUN on lease fr Avion Express a/w, i/s 30/06		
	YR-LIA	A320-232	2422	20/06-26/06 leased fr FlyLili		
	9H-AMH	A320-232	2173	15/06 last svc a/w / TUN-AYT 15/06 on ret to Avion Express		
	9H-SWM	A320-232	4113	12/06 VNO-TUN on lease fr Avion Express a/w, i/s 16/06		
	TS-IMU	A320-214	5474	18/08 back i/s after long storage		
	TS-IMW	A320-214	6338	18/04 back i/s after long storage		
	D-AUSC	A340-313X	646	12/06 HHN-TUN on lease fr USC, i/s 12/06, last svc 15/07		
Umza Express	YR-LRD	A340-313E	835	17/07 DWC-TUN on lease fr Legend AL, i/s 18/07		
	4L-MWB	B777-246ER	32891/427	09/05-02/07 leased fr Myway Airlines		
	ER-BOS	B747-412	28025/	21/05-02/07 leased fr Terra Avia		
Reg News Asien						
Abu Dhabi Aviation Air Arabia	A6-ADM	Dash 8-402Q	4491	26/05 & 29/05 testflown after storage / sold as 5Y-JXA		
	A6-AQD	A320-214	5004	20/05 last svc / sold as A6-AUL		
	A6-AQE	A320-214	5058	21/05 last svc / sold as A6-AUM		
Air Arabia Abu Dhabi	A6-AUL	A320-214	5004	31/05 rgd. & put i/s 04/06 (ex A6-AQD)		
	A6-AUM	A320-214	5058	31/05 rgd. & put i/s 04/06 (ex A6-AQE)		
Air Asia	9M-AJZ	A320-216	7136	13/07 put i/s in special „Dragon“ c/s		
	9M-RAQ	A320-251N	8991	18/06 put i/s in special „Still winning, still Gold“ c/s		
	9M-VAI	A321-251NX	12578	on order f/c NTU (ex D-AVXR) / sold as VN-A281		
	9M-VAJ	A321-251NX	12612	on order (ex D-AYAU)		
Air Asia X	9M-XXY	A330-343E	1600	10/06 put i/s a/w+titles after del. (ex VQ-CAB/EC-NTY)		
Air Cambodia	XU-239	ATR72-212A	897	27/06 put i/s after del. (ex VN-B225) in basic Vasco c/s, no titles		
	XU-610	ATR72-600	1716	28/05 put i/s after del. (compl.)		
Air China	B-32LD	A319-153N	12517	31/05 d/d ex XFW (ex D-AVWG), i/s 23/06		
	B-658H	Comac C919	27	30/05 d/d ex PVG (ex B-002V), i/s 08/06		
	B-658J	Comac C919	29	06/08 d/d ex PVG (ex B-002X), i/s 11/08		
	B-225P	B737-8 MAX	60938/8181	03/08 HSN-PEK after outfit (ex N248BE), i/s 09/08		
	B-225Q	B737-8 MAX	60941/8206	24/06 d/d ex BFI (ex N4022L), i/s 02/07		
Air China Cargo	B-6117	A330-243F	903	02/08 put i/s after F-conv. after del., ex Air China		
	B-225C	B777-200F	67837/1773	24/06 d/d ex PAE, i/s 08/07		
Air Hong Kong	B-LDB	A300F4-605R	856	24/06 last svc (last A300F in fleet) / HKG-DWC-LEJ-BUD 25/06 / sold as EI-LDG		
	B-LKC	A330-243F	1708	02/05 arr. HKG still as D-ALOS on del., rgd. 01/06, i/s 20/06		
Air Incheon (renamed Air Zeta 01/08)	HL7507	B767-38EF	25761/616	30/06 TPE-ICN f/c on del., leased back to Asiana to 29/07		
	HL7417	B747-48E(F)	25779/1006	04/06 TPE-ICN f/c on del., leased back to Asiana to 29/07		
	HL7419	B747-48EF	25781/1044	01/08 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 01/08		
	HL7420	B747-48EF	25783/1064	31/07 rgd., ex Asiana Cargo		
	HL7421	B747-48E(F)	25784/1086	31/07 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 02/08		
	HL7423	B747-48E(F)	25782/1115	19/02 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 31/07		
	HL7436	B747-48EF	29170/1305	01/08 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 01/08		
	HL7616	B747-446F	33748/1351	01/08 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 02/08		
	HL7620	B747-419(F)	29375/1228	31/07 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 01/08		
	HL7645	B747-409F	30765/1288	31/07 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 01/08		
	HL7646	B747-409F	30768/1314	31/07 rgd., ex Asiana Cargo, i/s 01/08		
	VT-EXS	A320-251N	8862	03/05 put i/s after repaint into latest c/s		
	VT-EXU	A320-251N	7616	13/07 HYD-DEL after repaint into latest c/s, i/s 13/07		
	VT-RTD	A321-251NX	11183	29/03 last svc / DEL-Hosur 31/03 & stored / sold to Air Idia Express		
	VT-ANB	B787-8	36279/26	12/06 w/o AMD after take off (241/242 + 28 on ground killed)		
	VT-ANT	B787-8	36291/250	07/07 last svc / BOM-CCU-VCV 23/07		
	VT-AWA	B787-9	????/1251	on order		
	VT-ALF	B777-237LR	36305/	31/03 last svc / BOM-DOH 14/05		
	VT-ALG	B777-237LR	36306/	26/04 BOM-DOH for cont. storage		
	VT-ALH	B777-237LR	36307/805	11/05 last svc (very last B77L in fleet) / BOM-DOH 12/06 / sold as N15QC		
	VT-JRO	A350-1041	719	on order (ex F-WZFI)		
	VT-GWH	A320-216	3201	05/07 last svc / DEL-SHJ-SOF-DGX 19/07 / for sale		
	VT-IMP	A320-232	3232	07/08 last svc / DEL-SHJ-SOF-DGX 14/08 / for sale		
	VT-BWL	B737-8 MAX	63278/7511	28/03 put i/s after del. & paint (compl.)		
	VT-BWO	B737-8 MAX	63281/7595	25/05 put i/s after del. & paint (compl.)		
	VT-BWP	B737-8 MAX	63290/7613	21/05 put i/s after del. & paint (compl.)		
Air India Express	VT-BWQ	B737-8 MAX	43836/7750	29/05 d/d ex BFI (ex N1780B) still in Xiamen Air c/s (B-20CL ntu)		
	VT-BWS	B737-8 MAX	63276/7351	01/06 d/d ex BFI (ex N5573K) still in China Southern c/s (B-208E ntu)		
	VT-BWT	B737-8 MAX	63287/7408	15/05 put i/s after del. & paint (compl.)		
	VT-BWV	B737-8 MAX	61712/7624	16/07 d/d ex BFI (ex N57001) still in Kunming AL c/s (N253BE ntu)		

	VT-BWW	B737-8 MAX	63277/7415	17/05 put i/s after del. & paint (compl.)		
	VT-BWX	B737-8 MAX	63284/7371	29/05 d/d ex BFI (ex N1781B) still in China Southern c/s (B-209A ntu)		
	VT-RTD	A321-251NX	11183	09/08 Hosur-BLR on del., ex Air India		
Air Macau	B-MBU	A321-271NX	12704	on order (ex D-AVYI)		
Air Premia	HL8703	B787-9	62082/450	23/06 rgd. (ex VP-CVG/LN-LNK), i/s 05/07		
Akasa Air	VT-YBF	B737-8-200	63875/9120	11/06 d/d ex BFI (ex N4027T), i/s 19/06		
	VT-YBG	B737-8-200	63876/9161	06/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 12/06		
Al Haya Airlines	YI-BBD	B737-44PF	29915/3106	31/07 ISL-BGW f/c on del. (ex B-2576, arr. ISL 27/03)		
ANA All Nippon	JA873A	B787-9	34530/	07/08 last svc in Star Wars c/s / HND-TPE 08/08 for repaint		
Arkia	9H-FUN	B737-46J	27171/	03/07 BOJ-TLV on occ. lease fr 4 Airways		
	9H-RUN	B737-4Y0	24686/1861	09/07-22/07 occ. leased fr 4 Airways a/w		
	4X-AGO	A320-214	3056	19/06 VAR-LCA still in basic Air Malta c/s, i/s 20/06		
	4X-AGY	A320-214	1480	31/07 OSR-TLV f/c on del. (ex EI-IKG), i/s 01/08		
	OY-JRP	A320-232	4812	27/07 BLL-CDG on lease fr Danish A/T a/w, i/s 27/07		
	OY-JRS	A320-232	4973	09/07-25/07 leased fr Danish A/T a/w		
	LZ-EAG	A321-111	1144	22/04 last svc / TLV-KTW 22/04 on ret to Electra AW		
	YL-LDY	A321-231	3522	23/07 CHR-RHO on lease fr SmartLynx a/w, i/s 24/07		
	LZ-ONE	A330-203	811	26/06 LCA-TLV on lease fr Gullivair, i/s 26/06		
Asiana Cargo	HL7507	B767-38EF	25761/616	29/07 last svc (in Air Incheon c/s) / sold to Air Incheon		
(ceased ops)	HL7413	B747-48E(F)	25405/880	28/04 last svc / ICN-VCV 28/06 & wfu		
	HL7417	B747-48E(F)	25779/1006	04/06 TPE-ICN on lease fr Air Incheon in their f/c, i/s 05/06		
	HL7419	B747-48EF	25781/1044	30/07 last svc / sold to Air Incheon		
	HL7420	B747-48EF	25783/1064	29/07 last svc / sold to Air Incheon		
	HL7421	B747-48E(F)	25784/1086	06/07 last svc / ICN-TPE 09/07 / sold to Air Incheon		
	HL7423	B747-48E(F)	25782/1115	09/02 last svc / sold to Air Incheon		
	HL7436	B747-48EF	29170/1305	30/07 last svc / sold to Air Incheon		
	HL7616	B747-446F	33748/1351	29/07 last svc / sold to Air Incheon		
	HL7620	B747-419(F)	29375/1228	30/07 last svc (in Air Incheon c/s) / sold to Air Incheon		
	HL7645	B747-409F	30765/1288	29/07 last svc (hybrid c/s) / sold to Air Incheon		
	HL7646	B747-409F	30768/1314	29/07 last svc (hybrid c/s) / sold to Air Incheon		
Batik Air	PK-LBZ	B737-8GP	39835/5307	13/11/24 last svc / sold as 9M-LDU		
Batik Air Malaysia	9M-LDU	B737-8GP	39835/5307	27/05 rgd. (ex PK-LBZ), i/s 28/05		
	9M-LRC	B737-8 MAX	42985/	14/04 last svc / KUL-BTH 14/04 & stored		
	9M-LRK	B737-8 MAX	43005/	02/06 last svc / KUL-DWC-RUH 11/06 on lease to FlyNAS		
	9M-LRL	B737-8 MAX	43012/	15/06 last svc / KUL-COK-JED 19/06 on lease to FlyNAS		
	9M-LRM	B737-8 MAX	43010/	13/06 last svc / KUL-COK-RUH 17/06 on lease to FlyNAS		
	9M-LRP	B737-8 MAX	43014/	11/06 last svc / KUL-COK-JED 17/06 on lease to FlyNAS		
	9M-LRV	B737-8 MAX	42998/	12/05 last svc / KUL-COK-JED 20/06 on lease to FlyNAS		
BBN Airlines	PK-BBG	B737-86N	39390/3348	01/05 leased to US Bangla, ex Sriwijaya Air lease		
Cathay Pacific	B-HYI	A330-343X	479	02/06 HKG-XMN after long storage / 23/06 HKG & i/s 27/06		
	B-HYJ	A330-343X	512	05/07 HKG-XMN after long storage / 21/07 HKG & i/s 21/07		
	B-HYQ	A330-343X	581	23/06 HKG-XMN after long storage / 10/07 HKG & i/s 10/07		
Cebu Pacific	RP-C3277	A320-214	5934	12/05 last svc / MNL-KUL 20/05 / sold as ER-00005		
	RP-C4262	A320-214	5515	31/05 last svc / MNL-HYD-RUH on lease to Flyadeal		
	RP-C4263	A320-214	5179	03/06 last svc / MNL-HYD-RUH on lease to Flyadeal		
	RP-C3911	A330-941	2095	17/07 d/d ex TLS (ex F-WWYJ), i/s 19/07		
	RP-C3912	A330-941	2108	on order (ex F-WWCT)		
Centrum Air	UK32075	A320-251N	12519	28/05 d/d ex TLS (ex F-WWDX), i/s 01/06		
	UK32132	A321-253NX	12499	19/07 d/d ex XFW (ex D-AZYY), i/s 21/07		
	UK33030	A330-343X	1074	11/05 put i/s after del. (compl.)		
	UK33032	A330-343X	1060	09/07 BYJ-TAS f/c on del.(ex VP-CRQ/HS-TER), i/s 13/07		
	UK.....	A330-343X	1086	on order (ex VP-CRV/HS-TET)		
Cham Wings	YK-BAG	A320-212	427	12/05 SHJ-DAM after storage & sold to Syrian Air		
Chengdu Airlines	B-32M2	A320-251N	12642	28/05 d/d ex TSN (ex B-000A), i/s 04/06		
China Airlines	B-18653	B737-8Q8	41788/	05/05 last svc / sold to Mandarin AL		
	B-18121	A321-271NX	12461	28/05 d/d ex XFW (ex D-AZYP) & stored TPE		
	B-18123	A321-271NX	12868	on order (ex D-AZAF)		
China Cargo	B-227G	B777-200F	69513/1795	07/07 d/d ex PAE, i/s 01/08		
	B-227K	B777-200F	69514/1797	25/06 d/d ex PAE, i/s 10/07		
China Eastern	B-659A	ARJ21-700	10167	30/05 d/d ex ZSYH (ex B-099R), i/s 04/06		
	B-658U	Comac C919	33	27/06 d/d ex PVG (ex B-002C), i/s 28/06		
	B-32LV	A320-251N	12583	28/05 d/d ex TSN (ex B-007S), i/s 02/06		
	B-32MD	A320-251N	12615	10/06 d/d ex TSN (ex B-007U), i/s 14/06		
	B-32NL	A320-251N	12721	23/06 d/d ex TSN (ex B-000E), i/s 27/06		
	B-5839	B737-89P	40952/4536	16/04 last svc / PVG-TNA 17/04 / sold to Ruili AL		
	B-20A3	B737-8 MAX	61637/7440	13/07 d/d ex BFI (ex N242BE, Shanghai AL ntu), i/s 31/07		
	B-32LT	A321-251NX	12447	28/05 d/d ex TLS (ex F-WWSD), i/s 04/06		
	B-32LW	A321-251NX	12521	30/07 d/d ex XFW (ex D-AVXK), i/s 04/08		
	B-32MZ	A321-251NX	12629	13/08 d/d ex TLS (ex F-WWSP), i/s 19/08		
	B-32N1	A321-251NX	12657	27/06 d/d ex TSN (ex B-000D), i/s 01/07		
	B-32NK	A321-251NX	12707	on order (ex F-WWAM)		
China Express	B-32MH	A320-271N	12689	14/07 d/d ex TSN (ex B-000G), i/s 18/07		
China Flying Dragon Avn	B-3328	ARJ21-700	111	14/08 seen PVG f/c after repaint		
China Southern	B-658Z	ARJ21-700	10181	04/06 put i/s after del. (compl.)		
	B-6656	A320-214	4322	08/06 last svc / CAN-SHE 08/06 / sold to Chongqing AL		
	B-6681	A320-214	4365	10/06 HAN-CAN last svc / sold to Chongqing AL		
	B-6703	A320-214	4396	15/06 last svc / CAN-SHE 08/06 / sold to Chongqing AL		
	B-32ML	A320-251N	12736	15/07 d/d ex TSN (ex B-000K), i/s 21/07		
	B-32MQ	A320-251N	12737	16/07 d/d ex TSN (ex B-000L), i/s 21/07		
	B-32M8	A320-251N	12627	16/07 d/d ex TLS (ex F-WWDU), i/s 24/07		
	B-32N2	A320-251N	12773	15/08 d/d ex TSN (ex B-000P)		
	B-209T	B737-8 MAX	63279/7496	29/06 d/d ex BFI (ex N1786B), i/s 16/07		
	B-224L	B737-8 MAX	65254/8254	31/07 d/d ex HSN (ex N249BE) after outfit, i/s 08/08		
	B-226K	B737-8 MAX	63291/7887	10/07 d/d ex BFI as N244BE to HSN for cabin conf. / CAN 09/08		
	B-226L	B737-8 MAX	65257/7795	16/08 d/d ex BFI (ex N5515R)		
	B-32MA	A321-251NX	12584	30/05 d/d ex TSN (ex B-007T), i/s 06/06		

	B-32MC	A321-251NX	12604	30/05 d/d ex TSN (ex B-007W), i/s 06/06
	B-32MP	A321-251NX	12709	06/07 d/d ex TSN (ex B-000J), i/s 12/07
	B-32M6	A321-251NX	12603	16/08 d/d ex XFW (ex D-AVYF)
	B-32M9	A321-251NX	12625	13/06 d/d ex TSN (ex B-007Y), i/s 20/06
	B-32N5	A321-251NX	12764	20/07 d/d ex TSN (ex B-000M), i/s 25/07
	B-20EW	B787-9	63989/1050	08/07 d/d ex PAE, i/s 17/07
Chongqing Airlines	B-6656	A320-214	4322	18/06 SHE-CKG on del. f/c, ex China Southern, i/s 18/06
	B-6681	A320-214	4365	20/06 CAN-CKG on del. f/c, ex China Southern, i/s 20/06
	B-6703	A320-214	4396	24/06 SHE-CKG on del. f/c, ex China Southern, i/s 25/06
Citilink	PK-GQJ	A320-214	6503	17/05 PLM-CGK last svc & stored
	PK-GQM	A320-214	6980	21/06 KNO-CGK last svc & stored
	PK-GQU	A320-214	7620	30/05 DJB-CGK last svc & stored
	PK-GTD	A320-251N	7587	19/06 BTH-CGK last svc & stored
	PK-GTE	A320-251N	7603	25/05 SIN-CGK last svc & stored
	PK-GTG	A320-251N	8265	26/07 back i/s after 14 months storage
Donghai Airlines	B-227N	B737-83Z	61270/	24/06 HAK-SZX on del. in special c/s (ex B-KJG), i/s 26/06
Eastar Jet	HL8715	B737-8 MAX	67921/9225	29/07 d/d BFI-FAI-CTS-TNN (ex N4022L)
ECT Aviation	5X-OMR	B777-268ER	28364/306	10/05/24 JED-FJR (ex HZ-AKU) & stored
	5X-STM	B777-268ER	28363/298	11/05/24 JED-FJR (ex HZ-AKT) & stored
	C5-ECA	B777-268ER	28344/98	28/11/24 RUH-FJR (ex HZ-AKA) & stored
	C5-ECC	B777-268ER	28346/101	on order (ex HZ-AKC)
	C5-ECQ	B777-268ER	28360/219	13/03/24 JED-SHJ (ex HZ-AKQ) & stored
	C5-ECS	B777-268ER	28362/255	14/08/24 RUH-FJR (ex HZ-AKS) & stored
	C5-ECT	B777-268ER	28366/351	20/01/24 JED-SHJ (ex HZ-AKW) & stored
	C5-LTH	B777-268ER	28355/166	30/05/24 JED-FJR (ex HZ-AKL) & stored
	C5-...	B777-268ER	28352/143	15/03/25 RUH-FJR (ex HZ-AKI) & stored
	C5-...	B777-268ER	28347/103	on order (ex HZ-AKD)
	C5-...	B777-268ER	28353/147	31/07/25 RUH-MCT (ex HZ-AKJ) & stored
EI AI	4X-EDN	B787-9	34319/688	15/05 d/d ex CHS (ex N2001M), i/s 23/05
Emirates	A6-EXE	A350-941	704	30/05 d/d ex TLS (ex F-WZGX), i/s 02/06
	A6-EXF	A350-941	694	03/07 d/d ex TLS (ex F-WZFG), i/s 06/07
	A6-EXH	A350-941	695	15/06 d/d ex TLS (ex F-WZFH), i/s 23/06
	A6-EXK	A350-941	732	on order (ex F-WZGM)
	A6-EXL	A350-941	738	on order (ex F-WZFJ)
	A6-EXM	A350-941	742	on order (ex F-WZNU)
	A6-EXN	A350-941	746	on order (ex F-WZGR)
	A6-EXO	A350-941	750	on order (ex F-WZHE)
	A6-EDP	A380-861	77	12/05 DWC-DXB after long storage
	A6-EDX	A380-861	105	08/07 back i/s after over 5 years storage
	A6-EET	A380-861	142	14/05 put i/s (compl.)
Emirates Cargo	A6-EFZ	B777-200F	68621/1805	08/08 d/d ex PAE (ex N20112), i/s 09/08
	LZ-CJB	B747-428F	32866/	31/07 SAW-DWC after repaint into Compass Air Cargo c/s
	LZ-CJC	B747-428F	32867/	27/06 SAW-DWC after repaint into Compass Air Cargo c/s
Etihad	A6-LRA	A321-251NX	12471	25/07 d/d ex XFW (ex D-AZYD), i/s 01/08
	A6-LRG	A321-251NX	12727	on order (ex D-AVXA)
	A6-LRH	A321-251NX	12791	on order (ex D-AYAL)
	A6-LRI	A321-251NX	12802	on order (ex D-AYAH)
	A6-LRJ	A321-251NX	12826	on order (ex D-AZAM)
	A6-BNH	B787-9	39678/1234	03/06 d/d ex CHS, i/s 05/06
	A6-BNI	B787-9	42368/1240	09/07 d/d ex CHS, i/s 11/07
	A6-BNJ	B787-9	42370/1243	26/07 d/d ex CHS, i/s 29/07
	A6-XWH	A350-1041	730	18/07 d/d ex TLS (ex F-WZGS), i/s 20/07
	A6-APD	A380-861	184	15/05 put i/s after over 5 years storage
Flyadeal	RP-C4262	A320-214	5515	14/06 MNL-HYD-RUH on lease fr Cebu Pacific (hybrid c/s), i/s 20/06
	RP-C4263	A320-214	5179	14/06 MNL-HYD-RUH on lease fr Cebu Pacific (hybrid c/s), i/s 20/06
	HZ-FBM	A320-251N	12469	23/06 d/d ex TLS (ex F-WWIX), i/s 01/07
	HZ-FBN	A320-251N	12544	17/07 d/d ex TLS (ex F-WWDC), i/s 18/07
	JY-JVB	A330-203	834	29/06 last svc (hybrid c/s) / JED-AMM 29/06 on ret to Jordan Aviation
	LZ-ONE	A330-203	811	03/05 last svc (titles) / HDY-BOJ 10/05 on ret to Gullivair
	TC-NYB	A330-243	597	27/06 last svc (hybrid c/s) / JED-AYT 02/07 on ret to Air Anka
	TC-NYP	A330-243	1082	12/07 last svc (hybrid c/s) / JED-AYT 12/07 on ret to Air Anka
	SU-KHP	B777-31H	29067/	30/05 AMM-JED on lease fr Alexandria AL, i/s 12/06 hybrid c/s
FlyArystan	EI-KFG	A320-232	6614	13/05 put i/s after del. (compl.)
	EI-KBP	A320-271N	11120	31/05 back i/s after long storage
	EI-KFA	A320-271N	11988	17/06 put i/s after del. & storage (compl.)
	EI-KFH	A320-271N	12617	29/05 d/d ex TLS (ex F-WWTS), i/s 14/06
	EI-KFI	A320-271N	12684	on order (ex F-WWBX)
Fly Baghdad	YI-BAY	B737-9GPER	35712/	28/04 last svc / BGW-ADJ 08/05, back i/s 10/07
Fly Cham	YK-BAA	A320-233	2434	05/06 rgd., ex Cham Wings
	YK-BAB	A320-211	342	05/06 rgd., ex Cham Wings
	YK-BAC	A320-232	2600	05/06 rgd., ex Cham Wings, i/s 11/06 in new c/s after repaint
	YK-BAE	A320-231	322	05/06 rgd., ex Cham Wings
Fly Dubai	A6-FQF	B737-8 MAX	61029/9141	28/05 d/d ex BFI (ex N4022A), i/s 16/06
	A6-FQG	B737-8 MAX	61031/9171	25/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 10/07
	A6-FQH	B737-8 MAX	60991/9174	13/06 d/d ex BFI, i/s 28/06
	A6-FQI	B737-8 MAX	61032/9199	28/07 d/d ex BFI (ex N40219), i/s 13/08
	A6-FQJ	B737-8 MAX	61033/9217	08/08 d/d ex BFI (ex N40220)
	A6-FQK	B736-8 MAX	61035/9220	17/07 d/d ex BFI, i/s 01/08
	A6-FQL	B737-8 MAX	61021/9247	on order
Fly Jaya	PK-FJA	ATR72-121A	847	05/06 BDO-HLP on del. (ex RP-C7256), i/s 01/07
FlyKhiva	TF-FIX	B757-308	29434/1004	15/06 re-rgd. UK75006 & i/s 15/06
Fly Kish Airlines	EP-LEF	B737-33V	29338/3114	31/07 testflown THR prior del., ex Vareshe AL (ex T7-MSR)
FlyNAS	HZ-NS93	A320-251N	12658	17/06 d/d ex TSN (ex B-005E), i/s 20/06
	9M-LRK	B737-8 MAX	43005/	11/06 KUL-DWC-RUH on lease fr Batik Air, i/s 21/06 a/w+titles/logo
	9M-LRL	B737-8 MAX	43012/	19/06 KUL-COK-JED on lease fr Batik Air, i/s 26/06 a/w+titles/logo
	9M-LRM	B737-8 MAX	43010/	17/06 KUL-COK-RUH on lease fr Batik Air, i/s 21/06 a/w+titles/logo

	9M-LRP	B737-8 MAX	43014/	17/06 KUL-COK-JED on lease fr Batik Air, i/s 21/06 a/w+titles/logo		
	9M-LRV	B737-8 MAX	42998/	20/06 KUL-COK-JED on lease fr Batik Air, i/s 26/06 a/w+titles/logo		
	PK-LEY	A330-343E	1602	10/07 last svc / MED-CGK 11/07 after lease to Lion Air		
	PK-LEJ	A330-941	1927	08/07 last svc / JED-CGK 10/07 after lease to Lion Air		
	PK-LEQ	A330-941	1956	08/07 last svc / DAC-UPG 09/07 after lease to Lion Air		
	PK-LES	A330-941	1933	08/07 last svc / DAC-SUB 09/07 after lease to Lion Air		
Garuda Indonesia	PK-LEV	A330-941	1987	24/06 last svc / JED-CGK 02/07 after lease to Lion Air		
	PK-GAI	ATR72-600	1191	28/07 CGK-BOM-MCT-HBE-QYF after long storage		
	PK-GMM	B737-8U3	30145/	01/06 DPS-CGK last svc & stored		
	PK-GNR	B737-8U3	39955/	17/03 last svc & stored		
	PK-GDC	B737-8 MAX	63386/8953	16/07 d/d ex BFI (ex N5573B) a/w & red winglets (Lynx air ntu), i/s 06/08 f/c		
	CS-WFP	A330-343X	1097	08/07 last svc (hybrid c/s) / KNO-MAD 12/07 on ret to World2Fly		
	HS-XTA	A330-343X	662	11/07 last svc (hybrid c/s) / CGK-DMK 14/07 on ret to Thai Air Asia		
	HS-XTC	A330-343X	692	12/07 last svc (hybrid c/s) / CGK-DMK 16/07 on ret to Thai Air Asia		
	HS-XTE	A330-343E	1619	10/07 last svc (hybrid c/s) / CGK-HAK 11/07 on ret to Thai Air Asia		
	PK-GHA	A330-343E	1709	22/05 back i/s after 3 months storage		
Geo Sky	4L-GED	B7673BGERF	30565/802	31/07 del. ex GYR (ex N565NC)		
Global	YI-BBA	A321-231	6399	20/04 put i/s after del.		
	YI-BBC	A321-231	3458	19/04 put i/s after del.		
Greater Bay	B-KUG	B737-83Z	61270/	23/05 last svc / HKG-HAK 24/05 / sold as B-227N		
Gulf Air	A9C-TH	A320-251N	12574	09/07 d/d ex TLS (ex F-WWBC), i/s 15/07		
GX Airlines	B-32MJ	A320-214	7215	04/07 rgd. (ex OE-LMO/VP-BAC) / parked HAK		
	B-32MK	A320-214	7071	01/07 rgd. (ex OE-IMO/VP-BET) / HAK-HAN-NNG 21/07, i/s 29/07		
Hainan Airlines	B-225R	B737-8 MAX	64318/9155	29/07 d/d ex BFI (ex N40221), i/s 07/08		
	B-225S	B737-8 MAX	64317/9098	14/06 d/d ex BFI (ex N40221), i/s 23/06		
	B-225V	B737-8 MAX	65218/9187	31/07 d/d ex BFI, i/s 07/08		
	B-225X	B737-8 MAX	66413/9215	14/08 d/d ex BFI (ex N4026T)		
	B-32LY	A321-251NX	12518	18/06 d/d ex XFW (ex D-AVXO), i/s 28/06		
	B-32MT	A321-251NX	12637	15/08 d/d ex XFW (ex D-AXXJ), i/s 22/08		
	B-32NM	A330-343E	1614	Jul 25 rgd. (ex B-LHH), i/s 11/07 f/c		
	B-32NN	A330-343E	1663	Jul 25 rgd. (ex B-LHG), i/s 09/07 f/c		
	B-32MU	A330-941	2096	on order (ex F-WWYV)		
Hebei Airlines	B-5752	B737-85C	38404/	11/06 RIZ-SJW f/c on del., ex Xiamen AL, i/s 18/06		
Hong Kong Airlines	B-LHG	A330-343E	1663	05/06 last svc / HKG-HAK 10/06 / sold as B-32NN		
	B-LHH	A330-343E	1614	07/05 last svc / HKG-HAK 26/05 / sold as B-32NM		
Indian Air Force	CA-7114	Casa 295	247	20/06 d/d ex SVQ (ex EC-247)		
	CA-7115	Casa 295	248	11/07 d/d ex SVQ (ex EC-248)		
	CA-7116	Casa 295	249	01/08 d/d ex SVQ (ex EC-249)		
Indigo	9H-SLD	A320-214	3396	24/07 last svc (titles) / DEL-SHJ-RIX 27/07 on ret to SmartLynx		
	VT-IJC	A320-271N	8932	19/05 BLR-HYD for cont. storage / for sale		
	VT-IJI	A320-271N	9045	03/05 HYD-DEL after long storage / AMM 14/05 / for sale		
	VT-IJJ	A320-271N	9072	30/05 Hosur-DEL after long storage / KUL 03/06 / for sale		
	VT-IJK	A320-271N	9091	14/05 DEL-AMD-SOF after long storage / for sale		
	VT-IJM	A320-271N	9085	06/07 HYD-Hosur for cont. storage / for sale		
	VT-IJO	A320-271N	9118	16/08 NAG-DEL after long storage / IST-TEV 18/08 / for sale		
	VT-IJP	A320-271N	9155	23/06 NAG-DEL after long storage / MNL 30/06 / for sale		
	VT-IZH	A320-271N	8558	02/06 last svc / IXR-DEL 12/06 & stored		
	VT-IZR	A320-271N	8771	17/07 BLR-CGK after long storage / for sale		
	VT-IZT	A320-271N	8789	23/05 HYD-CGK after long storage / for sale		
	VT-IZV	A320-271N	8864	02/07 MAA-DEL last svc & stored / for sale		
	VT-IZW	A320-271N	8877	01/08 DEL-NAG for cont. storage / for sale		
	TC-COH	B737-8EH	35850/	31/05 last svc / DEL-AYT 01/06 on ret to Corendon		
	TC-CON	B737-81D	39412/	26/05 last svc / DEL-AYT 01/06 on ret to Corendon		
	A7-BSD	B737-8 MAX	43338/	26/05 DOH-DEL on lease fr Qatar AW, i/s 28/05		
	A7-BSE	B737-8 MAX	43342/	15/06 DOH-DEL on lease fr Qatar AW, i/s 18/06		
	A7-BSH	B737-8 MAX	43313/	28/05 last svc & ret. to Qatar AW after lease		
	A7-BSI	B737-8 MAX	43312/	18/06 last svc / DEL-DOH 19/06 on ret to Qatar AW		
	VT-IUH	A321-271NX	8968	23/06 last svc / DEL-BLR 24/07 for storage / for sale		
	VT-NCN	A321-251NX	12455	25/06 d/d ex TLS (ex F-WWAZ), i/s 03/07		
	VT-NCP	A321-251NX	12476	30/07 d/d ex TLS (ex F-WWSK), i/s 06/08		
	VT-NCQ	A321-251NX	12493	10/07 d/d ex TLS (ex F-WWAD), i/s 17/07		
	VT-NCT	A321-251NX	12609	14/08 d/d ex TLS (ex F-WWSF)		
	VT-NCU	A321-251NX	12623	on order (ex D-AXXG)		
	VT-NCW	A321-251NX	12647	31/07 d/d ex TLS (ex D-AZAS), i/s 07/08		
	VT-NCY	A321-251NX	12626	on order (ex D-AXXO)		
	VT-NCZ	A321-251NX	12680	on order (ex F-WWSV)		
	VT-NHA	A321-251NX	12685	on order (ex D-AXXP)		
	VT-NHB	A321-251NX	12686	on order (ex F-WWSL)		
	VT-NHC	A321-251NX	12622	on order (ex D-AZYF)		
	VT-NHD	A321-251NX	12733	on order (ex D-AVXS)		
	VT-NHE	A321-251NX	12716	on order (ex F-WWSZ)		
	VT-NHF	A321-251NX	12705	on order (ex D-AXXL)		
Indonesia Air Asia	PK-AZQ	A320-216	3875	30/04 last svc / JHB-AMD-CAI-DGX 12/08 on ret to lessor		
	UR-WRY	A319-112	1745	25/07 PDL-BTS on lease fr Windrose, i/s 26/07		
Isair	9A-BTH	A320-214	1454	12/06 last svc / leased again fr Trade Air 02/08		
	YR-ADD	A320-214	4681	20/07 LCA-TLV on lease fr FlyYo, i/s 20/07		
	YR-LIA	A320-232	2422	30/06 BBU-OTP on lease fr FlyLili, i/s 30/06		
	LY-CIN	B737-83N	28247/1091	05/08 VNO-TLV on lease fr Getjet a/w, i/s 06/08		
	LY-DUE	B737-8FE	33996/1551	23/07 VNO-TLV on lease fr Getjet a/w, i/s 24/07		
Japan Airlines	JA17XJ	A350-941	731	16/08 d/d ex TLS (ex F-WZNF)		
	JA10WJ	A350-1041	729	17/07 d/d ex TLS (ex F-WZHC), i/s 29/07		
	JA731J	B777-346ER	32431/429	27/05 last svc / sold as N3243F		
Jeju Air	HL8554	B737-8 MAX	66542/9173	27/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 03/07		
	HL8555	B737-8 MAX	66543/9208	18/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 25/07		
Jetstar Asia (ceased ops 31/07)	9V-JSI	A320-232	4443	31/07 MNL-SIN last svc		
	9V-JSJ	A320-232	4515	31/07 CMB-SIN last svc		

	9V-JSK	A320-232	4772	31/07 DPS-SIN last svc		
	9V-JSL	A320-232	4786	31/07 HKT-SIN last svc		
	9V-JSM	A320-232	4872	21/07 SUB-SIN last svc / SIN-ASP 05/08 / sold as VH-X3D		
	9V-JSN	A320-232	4914	29/07 HKT-SIN last svc / SIN-ASP 07/08 / sold as VH-X3E		
	9V-JSO	A320-232	5305	28/07 BKK-SIN last svc / SIN-ASP 18/08 / sold as VH-X3F		
	9V-JSQ	A320-232	5390	31/07 KUL-SIN last svc		
	9V-JSR	A320-232	5433	31/07 WUX-SIN last svc		
	9V-JSU	A320-232	5708	31/07 LBJ-SIN last svc / SIN-ASP 11/08 / sold as VH-X3L		
	9V-JSV	A320-232	5813	19/07 BME-SIN last svc / SIN-KUL 20/07		
	9V-JSX	A320-232	4879	09/07 MNL-SIN last svc		
	9V-JSY	A320-232	4931	31/07 SUB-SIN last svc		
Juneyao Airlines	B-226N	B787-9	65433/1053	13/06 d/d ex PAE (ex N5029U), i/s 19/06		
Korean Air	HL8221	B737-9B5ER	37633/	18/07 PUS-ICN after repaint into latest c/s, i/s 18/07		
	HL8273	B737-9B5ER	42174/	22/05 CGK-ICN after repaint into latest c/s, i/s 23/05		
	HL8711	A321-272NX	12691	on order (ex D-AVYB)		
	HL8571	B787-10	66881/1238	04/07 d/d ex CHS a/w+old tail c/s / PUS-ICN 11/07 new c/s		
	HL8574	B787-10	60307/1235	24/06 d/d ex CHS a/w+old tail c/s / PUS-ICN 02/07 new c/s, i/s 10/07		
	HL8275	B777-3B5ER	37651/	05/06 CGK-ICN after repaint into latest c/s, i/s 06/06		
Kuwait Airways	9K-AKG	A320-214	6458	01/06 NWI-BJV in full Air Cairo c/s after paint / sold as SU-		
	9K-AKH	A320-214	6476	04/08 BJV-NWI after storage for repaint into Air Cairo c/s		
	9K-AKK	A320-214	6538	05/06 BJV-BTS for repaint into a/w / BJV 21/06 & stored		
	9K-AQB	A321-251NX	12507	16/07 d/d ex XFW (ex D-AYAY), i/s 17/07		
	9K-APL	A330-941	2093	17/06 d/d ex TLS (ex F-WWCC), i/s 18/06		
	9K-APM	A330-941	2103	on order (ex F-WWYQ)		
	9K-APN	A330-941	2107	on order (ex F-WWCR)		
Lao Airlines	RDPL-....	ARJ21-700	10171	on order (ex B-001J)		
Lion Air	PK-LKM	B737-9GPER	38726/4284	15/04 last svc / sold as HS-LVS		
Lucky Air	B-32M0	A321-271NX	8557	27/06 HAK-KMG on del. (ex EI-HPE/VT-IUA), i/s 01/07		
Mahan Air	EP-MJG	A340-313X	474	13/05 put i/s after del. (compl.)		
	EP-....	B777-212ER	28522/337	15/07 dep SAI on del. still as 5R-HER		
	EP-....	B777-212ER	28527/372	15/07 dep SAI on del. still as 5R-IJA		
	EP-....	B777-212ER	30866/343	15/07 dep SAI on del. still as 5R-ISA		
	EP-....	B777-212ER	33369/448	15/07 dep SAI on del. still as 5R-RIJ		
	EP-....	B777-212ER	32334/409	15/07 dep SAI on del. still as 5R-RIS		
Malaysia Airlines	9M-MSF	B737-8H6	40148/4512	14/06 testflown after long storage / sold as 9XR-WT		
	9M-MVL	B737-8 MAX	43351/9169	18/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 26/07		
	9M-MVM	B737-8 MAX	43349/9189	30/06 d/d ex BFI (ex N40220), i/s 12/07		
	9M-MVN	B737-8 MAX	43355/9224	31/07 d/d ex BFI (ex N4026Q), i/s 10/08		
	9M-MNJ	A330-941	2092	01/08 d/d ex TLS (ex F-WWCY), i/s 09/08		
	9M-MNK	A330-941	2097	18/06 d/d ex TLS (ex F-WWYI), i/s 26/06		
	9M-MNL	A330-941	2099	on order (ex F-WWYC)		
	9M-MNM	A330-941	2102	on order (ex F-WWYK)		
	9M-MNN	A330-941	2106	on order (ex F-WWYB)		
	9M-MNO	A330-941	2109	on order (ex F-WWCQ)		
	9M-MNP	A330-941	2122	on order (ex F-WWYY)		
Maldivian	8Q-IAV	ATR72-600	1617	05/06 d/d ex TLS (ex F-WWLM), i/s 14/06		
Mandarin Airlines	B-18653	B737-8Q8	41788/	27/05 TPE-KHH on del. f/c, ex China AL, i/s 28/05		
MEA	LY-MAL	A320-214	3068	10/08 VNO-BEY on lease fr Getjet a/w, i/s 11/08		
	LY-NOW	A320-232	4328	31/07 VNO-BEY on lease fr Getjet a/w, i/s 01/08		
Manta Air	8Q-RAS	DHC6-300	440	01/06 rgd. (ex N83AR, arr MLE 08/05), i/s 04/07 f/c		
Mayanmar Airways Int'l	XY-ALY	A319-112	3983	23/06 SZB-RGN on del.(ex VP-CDY/B-6195), i/s 28/06		
	XY-ALZ	A319-112	4038	10/08 SZB-RGN on del. (ex VP-CEU/B-6408), i/s 15/08		
MyFreighter	UK67020	B767-330ERF	26984/518	11/05 put i/s a/w+titles (compl.)		
Oman Air	A4O-MP	B737-8 MAX	63370/9148	03/07 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 07/07		
	A4O-SJ	B787-9	60315/1014	13/06 d/d ex PAE, i/s 18/06		
Oneclick Airways	4L-TWO	B737-81B	35375/2314	30/05 CAN-ALA-TLL for paint prior del. (ex B-5300)		
Parata Air	HL8741	A320-216	3978	03/07 DGX-ASB-TNA still as 2-IDTJ for paint prior del.		
	HL8709	A330-243	1016	03/07 ERF-KEF-PSM-SLN still as N819CA / GMP 30/07 f/c		
Peach	JA14VA	A320-214	7966	15/06 SDJ-KIX last svc / sold as OE-IEG		
	JA219P	A320-251N	12601	on order (ex F-WWDK)		
	JA227P	A320-251N	12681	26/07 d/d ex TLS (ex F-WWIN), i/s 01/08		
Pelita Air	PK-PWO	A320-214	5811	06/08 HYD-CGK on del. (ex 2-DUSC/VT-GOO), i/s 09/08		
Philippine Air Force	1702	ATR72600MPA	1702	19/05 TRN-HRG-MCT-MAA-HKT-CRK on del. (ex CSX62349)		
Qatar Airways	A7-BSD	B737-8 MAX	43338/	24/05 DIA-DOH after storage & leased to Indigo		
	A7-BSE	B737-8 MAX	43342/	14/06 DIA-DOH after storage & leased to Indigo		
	A7-BSG	B737-8 MAX	62878/	16/08 DOH-SNN after 4 months storage for repaint / sold to RAM		
	A7-BSH	B737-8 MAX	43313/	29/05 DEL-DIA after lease to Indigo & stored		
	A7-BSI	B737-8 MAX	43312/	19/06 DEL-DOH after lease to Indigo & stored		
	A7-AJA	A321-251NX	12723	on order (ex D-AVYR)		
	A7-AJC	A321-251NX	12731	on order (ex D-AZYQ)		
	A7-AJD	A321-251NX	12748	on order (ex D-AVZK)		
	A7-ACU	A330-243	1038	05/06 DOH-ISL in Oman Air c/s (ex A4O-DA)		
	A7-ACW	A330-243	1120	14/07 rgd., put i/s 17/07 in basic Oman Air c/s (ex A4O-DF)		
	A7-ACX	A330-243	1227	06/08 rgd., put i/s 07/08 (ex A4O-DG)		
	A7-AEP	A330-343E	1572	19/05 i/s in Oman Air c/s (ex A4O-DH) / DOH-ISL 22/05		
	A7-AEQ	A330-343E	1582	27/06 ISL-DOH on del.in basic Oman Air c/s (ex A4O-DI), i/s 28/06		
	A7-AER	A330-343E	1599	28/04 put i/s in Oman Air c/s (ex A4O-DJ) / DOH-SAW 07/05		
	A7-BUB	B787-8	42379/372	30/06 put i/s after del. still in Oman Air c/s (ex A4O-SB, MCT-DOH 15/05)		
	A7-BHV	B787-9	64231/1230	02/06 put i/s after del. (compl.)		
	A7-BHW	B787-9	64232/1233	28/05 d/d ex CHS, i/s 25/06		
	A7-AOE	A350-1041	733	13/08 d/d ex TLS (ex F-WZGD)		
Qatar Amiri Flight	A7-HWL	A320-214CJ	2165	15/07 rgd., testflown DOH 16/07 (ex HZ-XY7)		
Riyadh Air	F-WWBZ	A321-271NY	11058	12/06 XFW-LBG f/c for demo / XFW 23/06 & repainted a/w		
Royalair Philippines	RP-C9866.	A321-231F	2303	27/06 seen HAK f/c prior del. now with RP-reg (ex 9H-CGI)		
	RP-C9869	A321-231F	1487	08/07 HAK-CRK f/c on del. (ex 9H-CGK)		
Royal Jordanian	JY-REF	EMB195E2	20181	24/06 d/d ex SJK (ex PR-ELJ), i/s 27/06		

	JY-REG	EMB195E2	20180	04/07 d/d ex SJK (ex PR-ELX), i/s 07/07		
	JY-AYQ	A320-232	4670	03/03 last svc & stored AMM / testflown 03/06		
	LY-WIZ	A320-232	3430	16/06 VNO-AMM on lease fr GetJet a/w+titles/logo, i/s 18/06		
	JY-RAA	A320-271N	12292	13/06 TLS-SOF as F-WHUE (ex F-WWIR) / AMM 23/07, i/s 24/07		
	JY-RAB	A320-271N	12247	22/07 TLS-SOF as F-WHUF (ex F-WWDD) / AMM 05/08, i/s 06/08		
	JY-RAC	A320-271N	12384	17/06 TLS-SOF as F-WHUM (ex F-WWIF) / AMM 18/07, i/s 19/07		
	JY-RAD	A320-271N	12304	28/05 d/d ex TLS (ex F-WWDS), i/s 30/05		
	JY-RAE	A320-271N	12479	19/06 d/d ex TLS (ex F-WWTL), i/s 21/06		
	JY-RAG	A320-271N	12508	26/06 TLS-QYF as F-WHUS (ex F-WWIJ) / AMM 08/08, i/s 10/08		
	JY-RAH	A320-271N	12523	13/07 d/d ex TLS (ex F-WWTV), i/s 15/07		
	JY-RAI	A320-271N	12541	13/08 d/d ex TLS (ex F-WWDH), i/s 14/08		
	JY-RAJ	A320-271N	12618	01/08 d/d ex TLS (ex F-WWDA), i/s 02/08		
	JY-RAK	A320-271N	12643	10/07 d/d ex TLS in special OneWorld c/s (ex F-WWIB), i/s 12/07		
	JY-RAL	A320-271N	12673	on order (ex F-WWDJ)		
Ruilii Airlines	B-5839	B737-89P	40952/4536	23/07 TNA-MFM-KMG on del., ex China Eastern, i/s 25/07		
Salam Air	A4O-OVD	A320-251N	7181	11/07 MPL-MCT after 5 months storage		
	A4O-OXH	A321-253X	12631	01/08 d/d ex XFW (ex D-AXXM), i/s 02/08		
Sapsan	EX-76030	IL-76TD	1013409295	23/05 put i/s after del. (ex EX-76015)		
Saudia	HZ-ASAM	A321-251NX	12539	03/07 d/d ex XFW (ex D-AZYK), i/s 07/07		
	HZ-ASAN	A321-251NX	12717	21/07 d/d ex XFW (ex D-AVXP), i/s 27/07		
	EC-NHM	A330-343X	935	10/07 last svc (hybrid c/s) / JED-MAD 11/07 on ret to Wamos Air		
	EC-NOF	A330-343X	741	11/07 last svc (hybrid c/s) / JED-MAD 12/07 on ret to Wamos Air		
	EC-ODQ	A330-343E	1077	08/07 last svc (hybrid c/s) / JED-MAD 12/07 on ret to Wamos Air		
	EC-ODR	A330-343E	1103	10/07 last svc (hybrid c/s) / JED-MAD 10/07 on ret to Wamos Air		
Saudia Cargo	EI-LKD	A330-302F	1272	on order f/c (ex N810CM, SNN-DUB 28/07)		
SCAT	UP-B3743	B737-8 MAX	61827/9183	22/07 d/d ex BFI (ex N4022A), i/s 31/07		
	UP-B3744	B737-8 MAX	61829/9272	31/07 BFI-VCV for paint prior del.		
Scoot	9V-THG	EMB190E2	20184	10/06 d/d ex SJK still as PR-ELS, rgd. 14/06, i/s 19/06		
	9V-THH	EMB190E2	20191	08/08 d/d ex SJK still as PR-ENV, rgd. 11/08		
	9V-TRX	A320-232	5662	07/08 testflown KUL in VIVA c/s / sold as XA-...		
	9V-TNH	A320-271N	12677	22/07 d/d ex TLS (ex F-WWBB), i/s 30/07		
	9V-TNI	A320-271N	12697	09/08 d/d ex TLS (ex F-WWBM)		
	9V-OFL	B787-8	60265/1015	04/07 d/d ex PAE, i/s 10/07		
Shandong Airlines	B-20E2	B737-8 MAX	61456/7878	13/07 d/d ex BFI (ex N1786B/N1800B/N245BE), i/s 20/07		
Shanghai Airlines	B-226G	B737-8 MAX	61661/8125	02/08 d/d ex BFI (ex N57001), i/s 09/08		
Shenzhen Airlines	B-8665	A319-133	7738	08/05 last svc / HRB-TFU 14/06 / sold to Sichuan AL		
	B-8798	A319-133	7711	06/05 last svc / HRB-TFU 14/06 / sold to Sichuan AL		
	B-32LZ	A320-251N	12566	26/07 d/d ex TLS (ex F-WWIZ), i/s 02/08		
	B-....	B737-8 MAX	61153/8235	18/07 d/d ex BFI to HSN as N240BE (ex N5573B) for cabin outfit		
Sichuan Airlines	B-8665	A319-133	7738	14/06 HRB-TFU on del. (ex Shenzhen AL), i/s 01/07 f/c		
	B-8798	A319-133	7711	14/06 HRB-TFU on del. (ex Shenzhen AL), i/s 01/07 f/c		
	B-32MR	A321-231F	3013	24/06 rgd. / parked CTU (ex N3013C/VN-A352), i/s 15/07		
	B-32G6	A350-941	649	04/06 d/d ex TSN (ex B-005T/F-WZNL), i/s 08/06 in Panda c/s		
	F-WZFX	A350-941	657	27/06 TSN-TLS f/c (ex B-005Q) now NTU / CHR 08/07 for repaint		
	F-WZNQ	A350-941	715	18/06 TSN-TLS f/c (ex B-005V) now NTU / CHR 26/06 for repaint		
Singapore Airlines	9V-MGK	B737-8SA	44227/	07/05 last svc / SIN-KUL 14/05 / for sale		
	9V-MGL	B737-8SA	44228/	07/07 last svc / SIN-KUL 10/07 / for sale		
	9V-MBQ	B737-8 MAX	44265/9145	10/06 d/d ex BFI (ex N4022L), i/s 09/07		
	9V-MBR	B737-8 MAX	44266/9168	28/06 d/d ex BFI (ex N4022T), i/s 01/08		
SolitAir	A6-SHA	B737-8FEF	34014/1582	on order (ex 2-ESTA/N340WS)		
	A6-SHC	B737-8ASF	33567/1547	09/06 rgd. (ex 2-BDPF, arr. DWC 08/06), i/s 25/06		
	A6-SHO	B737-8BKF	33023/1682	24/03 rgd. (ex EI-HRA) / SOF-DWC 10/05 on del., i/s 18/05		
	A6-....	B737-8FEF	33997/1559	on order (ex 2-VIDS/N799WS)		
	EI-HRG	B737-86NF	34251/	14/08 last svc / DWC-LEJ-SNN 14/08 on ret to ASL AL		
SpiceJet	9H-TJF	B737-85R	35082/	27/05 last svc / BOM-AYT 01/06 on ret to Corendon Europe		
	OK-TSD	B737-8Q8	41795/	29/05 last svc / DEL-RKT-PRG 01/06 on ret to Smartwings		
	OK-TVL	B737-8FN	37076/	29/05 last svc / DEL-RKT-PRG 01/06 on ret to Smartwings		
	VT-SLJ	B737-8EH	34273/	13/06 back i/s after long storage		
	YR-LRD	A340-313E	835	11/07 last svc / DWC-TUN 17/07 on ret to Legend AL		
	YR-LRE	A340-313E	938	12/07 last svc / DWC-ALG 19/07 on ret to Legend AL		
Spring Airlines	B-32KS	A320-251N	12534	13/06 d/d ex TLS (ex F-WWBH), i/s 18/06		
	B-32MS	A320-251N	12624	30/05 d/d ex TSN (ex B-007X), i/s 31/05		
	B-32MX	A320-251N	12675	01/08 d/d ex TSN (ex B-000C), i/s 02/08		
Sri Lankan	4R-ALT	A330-243	1261	03/06 CHR-CDG-CMB on del. (ex VP-BNX/HL8512), i/s 21/06		
Sriwijaya Air	PK-BBG	B737-86N	39390/3348	30/04 last svc & ret to BBN AL after lease		
Star Air	VT-GSK	EMB175LR	337	09/05 put i/s f/c after del. (compl.)		
	VT-GSM	EMB175LR	347	11/08 BZG-CAI-MCT-BLR on del. (ex SX-MTO)		
StarFlyer	JA30MC	A320-251N	12649	28/07 d/d ex TLS (ex F-WWTN), i/s 04/08		
StarLux	B-58306	A330-941	2111	on order (ex F-WWYO)		
	B-58551	A350-1041	761	on order (ex F-WZGA) in special „1000“ c/s		
Sun d'Or	LY-MGM	B737-8EH	34274/	01/07 RJK-TLV on lease fr KlasJet a/w, i/s 01/07		
Sunlight Express Airways	RP-C6388	ATR72-600	1116	01/08 seen EXT prior del. (ex N1116J/PS-VPE)		
Sun PhuQuoc Airways	VN-A279	A321-211	8577	16/08 SNN-HRG-DWC on del. still as 2-FWCA (ex VN-A627)		
	VN-A280	A321-211	8592	16/08 SNN-HRG-DWC on del. still as 2-FWCB (ex VN-A628)		
	VN-A281	A321-251NX	12578	26/07 d/d XFW-SKD-HAK (ex D-AVXR) still in Air Asia c/s (9M-VAI ntu)		
Super Air Jet	PK-SAI	A320-232	2275	01/05 last svc & stored CGK		
	PK-SAP	A320-232	5094	26/05 KNO-CGK last svc & stored		
	PK-SGD	A320-232	2649	09/06 last svc / CGK-BTH 11/06 & stored		
	PK-SJP	A320-232	5411	24/07 DPS-CGK last svc & stored		
	PK-STD	A320-232	5992	08/07 CGK-LOP last svc & stranded		
	PK-STG	A320-232	5923	10/07 DJB-BTH last svc & stored		
	PK-STP	A320-232	5744	06/06 PDG-CGK last svc & stored		
	PK-STU	A320-232	6336	22/01 last svc & stored CGK		
Syrianair	YK-BAG	A320-212	427	23/05 put i/s after del. a/w+titles, ex Cham Wings		
Tez Jet	EX-80017..	MD-83	53534/2287	18/06 rgd. (ex N984TW)		
Thai Air Asia	HS-ABR	A320-216	4390	13/08 DMK-BFV i/s now in special „50 years Thai-China“ c/s		

	HS-BBG	A320-216	5812	29/05 CAN-DMK after paint into special „Travel more for less“ c/s		
Thai Air Asia X	HS-XTA	A330-343X	662	14/07 CGK-DMK after lease to Garuda, i/s 31/07		
	HS-XTC	A330-343X	692	16/07 CGK-DMK after lease to Garuda, i/s 07/08		
	HS-XTE	A330-343E	1619	27/07 HAK-DMK after lease to Garuda, i/s 28/07		
Thai Airways	HS-TEX	A330-343E	1231	06/08 LHR-BKK on del. (ex G-VINE)		
	HS-TQD	B787-8	35320/	18/07 back i/s after long storage		
Thai Lion Air	HS-LVS	B737-9GPER	38726/4284	13/06 BTH-DMK on del. (ex PK-LKM), i/s 20/06		
Tianjin Airlines	B-3236	EMB195LR	725	28/06 TSN-ALA-GYD-ATH-EXT in SAS c/s after long storage		
	B-3238	EMB195LR	727	25/07 TSN-ALA-GYD-SKG-EXT in SAS c/s after long storage		
Tibet Airlines	B-32FF	A319-153N	12306	06/06 d/d ex TSN (ex B-007V), i/s 10/06		
	B-32GJ	A319-153N	11926	29/04 put i/s after del. (compl.)		
Tigerair Taiwan	B-50028	A320-271N	12596	18/06 d/d ex TLS (ex F-WWDM), i/s 27/06		
	B-50029	A320-271N	12690	24/07 d/d ex TLS (ex F-WWBQ), i/s 31/07		
Toos Airlines	EP-TQG	EMB145MP	285	Jun'25 rgd, ex EP-PUE		
TransNusa	PK-TJC	ARJ21-700	10183	25/06 d/d ex PVG (ex B-099C), i/s 19/07		
	PK-TLG	A321-211	2309	04/07 SZB-CGK after 5 months storage, i/s 04/07		
	PK-TLK	A321-211	3612	27/05 put i/s after del. (compl.)		
T'Way Air	HL8580	B737-8 MAX	62936/9118	05/06 d/d ex BFI, i/s 12/06		
	HL8581	B737-8 MAX	66412/9132	18/06 d/d ex BFI (ex N4026T), i/s 24/06		
	HL8561	A330-343E	1549	16/07 CHR-GMP on del. (ex LZ-DAW/9H-SMH), i/s 26/07		
US Bangla Airlines	PK-BBG	B737-86N	39390/3348	01/05 leased fr BBN AL		
Vasco	VN-B225	ATR72-212A	897	23/06 last svc / sold as XU-239		
Vietnam Airlines	ES-SAF	A320-232	5348	15/07 BRU-TBS-DEL-SGN on lease fr SmartLynx a/w, i/s 21/07		
	ES-SAG	A320-232	5407	17/07 RIX-TBS-DEL-SGN on lease fr SmartLynx a/w, i/s 21/07		
	VN-A820	A330-343E	1376	27/06 SAW-ORY f/c prior del. still as F-HZEN		
Vietravel Airlines	VN-A136	A320-232	8696	01/08 GYR-HNL-MAJ-GUM-HAN on del. still as N695NK), i/s 10/08 in hybrid c/s		
	VN-A129	A321-231	6672	25/06 GYR-HNL-MAJ-GUM-HAN on del. still as N657NK, i/s 15/07 in hybrid c/s		
	VN-A289	A321-211	6168	13/07 PQC-SGN last svc & stored after incident		
West Air	B-32MF	A319-153N	12630	15/08 d/d ex XFW (ex D-AVVO), i/s 22/08		
	B-....	A320-271N	8397	01/07 KUL-CRK prior del. still as EI-HPD (ex VT-IVR)		
	B-32MW	A320-271N	8586	26/06 KUL-HAK prior del. still as EI-HPP (ex VT-IZJ)		
Wings Air	PK-WKJ	ATR72-600	1081	01/06 rgd. (ex 9M-LMF), seen i/s 07/06 in special „Book Cabin“ c/s		
Wizzair Abu Dhabi	A6-WZA	A321-271NX	9503	04/08 last svc / AUH-KTW 04/08 & stored		
	A6-WZB	A321-271NX	9429	28/06 last svc / AUH-KTW 04/07 & stored		
	A6-WZC	A321-271NX	10371	01/07 last svc / AUH-KTW 02/07 & stored		
	A6-WZD	A321-271NX	10391	28/07 last svc / AUH-KTW 30/07 & stored		
Xiamen Airlines	B-5752	B737-85C	38404/	27/05 last svc / XMN-RIZ 28/05 / sold to Hebei AL		
	B-20CQ	B737-8 MAX	64677/7690	13/06 d/d ex BFI as N242BE to HSN for cabin conf. & paint / FOC 27/06		
	B-20DX	B737-8 MAX	64680/7934	22/06 d/d ex HSN (ex N230BE), i/s 25/06		
	B-226Z	B737-8 MAX	43840/8100	13/07 d/d ex PAE (ex N5573B/N5515R), i/s 19/07		
Yemenia	70-AFF	A320-231	5531	28/05 w/o SAH on ground by airstrike		
	70-AFH	A320-233	5050	15/08 AMM-ADE on del. (ex 2-TECY/2-VSLO/9V-SLO)		
YTO Cargo Airlines	B-226P	B767360ERF	33767/918	06/06 rgd. (ex N337YT/ET-ALJ, arr. CAN 30/05)		
Reg News Australien/NZ/Ozeanien						
Air Chathams	ZK-CIW	Saab 340AF	8	19/06 put i/s after 1 year storage after del.		
Air Moana	F-OORA	ATR72-600	1720	12/06 d/d TLS-QYF / CAI 20/06 (ex F-WWEU), i/s 01/07		
Air New Zealand	BK-NNH	A321-271NX	12513	31/05 d/d ex XFW (ex D-AYA), i/s 12/06		
	ZK-NNI	A321-271NX	12593	29/07 d/d ex XFW (ex D-AVXZ), i/s 09/08		
	ZK-OYD	A321-271NX	11521	18/06 CHC-ADL-ASP for cont. storage (was never i/s after del.)		
	ZK-NZG	B787-9	37963/	23/06 ASP-SIN after 2 months storage for cabin works		
	ZK-NZI	B787-9	37965/	13/06 SIN-AKL aber cabin works, i/s 18/06		
Air Niugini	P2-PXT	Dash 8-402Q	4327	28/11/24 put i/s (ex C-FFOY/N885WM)		
Air North Regional	VH-A2I	EMB190AR	35	08/06 ROK-DRW on del. (ex N236JB), i/s 09/06		
Air Tahiti	F-OPFN	ATR72-600	1718	06/06 d/d TLS-QYF / CAI 12/06 (ex F-WWVES), i/s 25/06		
Alliance Airlines	VH-A2B	EMB190AR	21	18/04 put i/s f/c after del. (compl.)		
	VH-A2F	EMB190AR	30	13/05 put i/s f/c after del. (compl.)		
	VH-A2J	EMB190AR	39	30/05 rgd. (ex N238JB), i/s 20/06 f/c		
	VH-A2K	EMB190AR	40	26/07 SJO-SDM-OAK-KOA-MAJ-BNE on del. (ex N239JB), rgd. 04/08		
	VH-...	EMB190AR	47	29/05 BHM-MCN, rgd. 22/07 still as N258JB		
	VH-...	EMB190AR	82	14/08 MCN-OAK-KOA-MAJ-BNE on del. still as N274JB		
	VH-...	EMB190AR	54	on order (ex N266JB), rgd. 04/08		
	VH-UYF	EMB190AR	38	05/07 dep NWI to ADL now in QantasLink c/s after paint & maint.		
Fiji Airways	DQ-FJU	A330-243	1416	24/04 CGK-NAN now in special One World c/s, i/s 26/04		
Jetstar	VH-X3D	A320-232	4872	06/08 rgd. / parked ASP (ex 9V-JSM)		
	VH-X3E	A320-232	4914	08/08 rgd. / parked ASP (ex 9V-JSN)		
	VH-X3L	A320-232	5708	11/08 rgd. / parked ASP (ex 9V-JSU)		
	VH-YXT	A320-232	5940	07/07 MEL-DRW-KUL-MCT-CAI-QYF after long storage on ret to lessor		
	VH-A5D	A320-251N	12545	21/06 d/d ex TLS (ex F-WWTQ), i/s 27/06		
	VH-A5E	A320-251N	12556	04/07 d/d ex TLS (ex F-WWIY), i/s 11/07		
	VH-OIR	A321-251NX	12683	on order (ex D-AVXL)		
Network Aviation	VH-8NY	A319-132	2711	10/07 BQN-PHX-KOA-APW-BNE on del. (ex N517NK), QantasLink c/s, i/s 22/07		
Qantas	VH-OGA	A321-271NY	12323	30/06 d/d ex XFW (ex D-AXXE), crew-training starts 10/07		
	VH-OGD	A321-271NY	12668	on order (ex D-AZWD)		
	VH-OGF	A321-271NY	12762	on order (ex D-AZXC) + VH-OGF 12835 / VH-OGG 12853		
Skytrans	VH-L7C	A319-112	1740	12/06 BNE-PER after storage after del., i/s 12/07		
Sunstate Airlines	VH-84F	Dash 8-402Q	4460	06/05 put i/s after del. (compl.)		
	VH-84G	Dash 8-402Q	4462	11/06 rgd. (ex C-GWEO, arr. BNE 07/06), i/s 19/06 QantasLink c/s		
	VH-84N	Dash 8-402Q	4483	29/07 YAM-YYJ-HNL-MAJ-BNE-CBR on del. still as C-FWEZ, rgd. 12/08		
Virgin Australia	VH-VUI	B737-8FE	34441/2015	22/06 last svc / BNE-NAN-HNL-Coolige 28/06 & wfu		
	VH-8II	B737-8 MAX	65121/9216	23/07 d/d BFI-MLB, arr. BNE 31/07, i/s 07/08		
	VH-8IJ	B737-8 MAX	65126/9226	31/07 d/d BFI-MLB, arr. BNE 07/08, i/s 13/08		
	VH-8IK	B737-8 MAX	65116/9240	13/08 d/d BFI-MLB (ex N4022T)		
	VH-8VA	B737-8 MAX	67034/9250	on order (ex N4022T)		
	VH-8VB	B737-8 MAX	67035/9284	on order (ex N4022T)		
	VH-8VC	B737-8 MAX	67036/9295	on order		

Reg News Other (listed in reg order)						
World Star Aviation	2-ESTA	B737-8FEF	34014/	06/06	GBA-WOE after storage (ex N340WS) / sold as A6-SHA	
FWCAS	2-FWCA	A321-211	8577	13/07	seen SNN in Sun Phu Quoc c/s (will be VN-A279)	
FWCAS	2-FWCB	A321-211	8592	20/07	seen SNN in Sun Phu Quoc c/s (will be VN-A280)	
FWCAS	2-FWCC	A321-271NX	8906	17/06	ASP-DRW-SZB-AUH-SAW after storage (ex VN-A520)	
Avora Aviation	2-HDYJ	B737-8JP	39045/3530	06/06	OSL-CAI-ADD (ex LN-DYJ) / sold as ST-BDK	
TYC Aviation Technology	2-IDTI	A320-216	3976	11/06	DGX-CRZ-TNA after storage (ex EI-DTI)	
Melton Aviation Ltd.	2-MCL	B737-322F	23951/1532	24/07	rgd. (ex G-JMCL) / EMA-TMR-JNB 13/08	
Airline Technical Support	2-PJAB	Fokker 70	11585	07/08	CUR-NAS-YHM after storage (ex PJ-JAB)	
Royal Aero	2-RBFA	B737-4M0F	29204/3051	02/07	GBA-SOF after storage (ex EI-STU)	
Royal Air Charter Service	2-TECY	A320-233	5050	07/08	HAK-CMB-AMM (ex 2-VSLO/9V-SLO) / for Yemenia	
TWC Aviation Capital	2-TWCA	B737-8K9	34399/2030	28/06	DEL-HYD after storage (ex VT-SXB)	
?	2-TWGN	A320-271N	7858	18/07	testflown ISL (ex VT-WGN) / for Turkish AL	
World Star Aviation	2-VIDS	B737-8FEF	33997/1559	12/08	GBA-AMM after storage (ex N799WS) / sold as A6-...	
UDAAN Aviation	5R-HER	B777-212ER	28522/337	29/05	LHW-CGK still in NokScoot c/s (ex N99005/HS-XBB)	
UDAAN Aviation	5R-IJA	B777-212ER	28527/372	04/07	LHW-SAI still in NokScoot c/s (ex N99004/HS-XBD)	
UDAAN Aviation	5R-ISA	B777-212ER	30866/343	04/07	LHW-SAI still in NokScoot c/s (ex N99003/HS-XBC)	
UDAAN Aviation	5R-RIJ	B777-212ER	33369/448	27/05	LHW-CGK still in NokScoot c/s (ex N99001/HS-XBF)	
UDAAN Aviation	5R-RIS	B777-212ER	32334/409	04/07	LHW-SAI still in NokScoot c/s (ex N99002/HS-XBE)	
Flytech	7Q-SKL	EMB120ER	115	13/06	PER-BME-KJT-HKT on del. (ex VH-UHE)	
Airbus	9H-AJP	A330-243F	797	17/07	testflown DRS after F-conv. (ex B-6076) / CHR 13/08 for paint	
Jetcraft	9H-AJT	CRJ1000	19015	28/06	VLC-ZRH-LJU after storage (ex F-HMLJ)	
Jetcraft	9H-AJU	CRJ1000	19016	13/07	VLC-ZRH-LJU after storage (ex F-HMLK)	
Hyperion Aviation	9H-VGA	CRJ850	8077	01/08	re-rgd. 9H-SAR	
Comac	B-605N	ARJ21-700AT	136	03/07	testflown PVG after tanker conversion	
Lion Alliance Europe	D6-LAE	A320-211	229	on order	(ex EK-32008) in basic Ellinair c/s	
Lion Alliance Europe	D6-LAL	A320-211	726	02/08	EVN-OHS after long storage (ex EK-32002) in basic Ellinair c/s	
Lion Alliance Europe	D6-LEO	A320-211	260	02/08	EVN-OHS after long storage (ex EK-32003) in basic Mexicana c/s	
Airbus Military	EC-357	A330-243MRT	2091	30/06	d/d TLS-QYM (ex F-WWCB) / for Canadian AF	
Macquarie Air Finance	EI-HNZ	B737-8Z9	33833/1680	30/05	GBA-BBU after storage (ex OK-TVX) / sold as YR-HLC	
Jetran	N15QC	B777-237LR	36307/805	09/07	rgd. (ex VT-ALH) / stored DOH	
Frontiera Flight Holdings	N193SJ	Dash 8-102	193	29/05	rgd. (ex C-FGQK) / YYB-BNA-SLW 25/07	
?	N276EA	B737-8AL	35070/2115	03/08	BEG-ADJ after storage / sold as C5-...	
AerCap	N282AD	B737-8Q8	28232/547	15/08	ROW-IND after storage (ex 9Y-BGI)	
Jetran	N284AY	A330-243	1095	20/07	ROW-CAN after long storage, ex American	
Jetran	N287AY	A330-243	1417	19/06	ROW-MEX after long storage, ex American	
Flight Lease Capital	N294FL	B737-85HF	29444/178	05/06	TSN-ICN-ANC-SFB afer F-conv. (ex LY-BLK)	
Stratton Aviation	N310NV	A319-112	2224	26/06	rgd. / wfu NHZ, ex Allegiant Air	
Air Lease Corp.	N334AL	A321-271NX	12588	14/08	d/d BFM-MLB (ex F-WZMI) & stored / Spirit NTU	
World Star Aviation	N342WS	B737-8EH	34272/2449	09/06	rgd. (ex PR-VBL) / stored TUS	
?	N356BZ	EMB135LR	288	06/06	CAK-BGR-YYR-KEF-PIK-VLC-TMR-NSI-FIH	
Intercoastal Aviation	N395AW	ATR72-512	549	30/06	CEW-FLL (ex N366FM)	
Triple X Aviation	N460PA	EMB120ER	190	30/06	QQV-BGR-YYR-KEF-PIK-PMO-SPX	
Eleven Hold Wings	N468BD	B737-2W8	22628/820	24/06	rgd. (ex VP-CAD) / stored HOU	
Air Lease Corp.	N553AL	A321-271NX	12632	12/08	d/d BFM-MLB (ex F-WZMN) & stored / Spirit NTU	
Private	N555LY	B737-7EIBBJ	34683/1859	01/07	rgd. (ex M-LCFC) / XSP-DMK 23/07	
Private	N737LE	B737-75VBBJ	28579/312	16/06	GED-HDO for cont. storage	
Cargo Aircraft Mgmt.	N745AX	B767-232F	22222/56	08/07	rgd. / stored TPA (ex SE-RLB)	
Cargo Aircraft Mgmt.	N810CM	A330-302F	1272	07/06	ISL-SNN after paint (ex 2-AEPS)	
Jetran	N992JA	A330-343F	1044	22/07	SHA-FAI-MZJ after F-conv. (ex A40-DB) in basic Oman Air c/s	
AerCap	N993AR	A321-231F	993	13/06	SLN-MZJ for cont. Storage (ex B-HTD)	
JAH2022A	N1116J	ATR72-600	1116	30/05	seen rgd. at EXT (ex PS-VPE)	
Jetstream Aviation Capital	N1126V	ATR72-600	1126	21/07	BLL-EMA for repaint (ex M-ABPD/HK-4999)	
TVPX Aircraft Solutions	N1440N	A340-642	440	23/06	rgd. (ex YR-LRH) / stored JNB	
TVPX Aircraft Solutions	N3243F	B777-346ER	32431/429	05/08	HND-HNL-ROW a/w after storage (ex JA731J)	
TVPX Aircraft Solutions	N4459N	A340-313X	459	23/06	rgd. (ex EC-NBU) / stored JNB	
Waltzing Matilda Avn.	N8884E	CRJ200	7884	21/06	GTF-YYR-KEF-PRG-LXR-WIL-LUN in full „Connect“ c/s	
TVPX Aircraft Solutions	N17108	EMB145XR	655	15/07	IGM-DLH-YFB-KEF-BFS-QOA after storage	
Airbus	OE-HLM	A220-171	50085	09/07	rgd. / parked YMX (ex C-FTWU)	
AerCap	OE-IAH	A321-231F	2713	20/07	CTU-GMP-TNA after storage (ex B-6285)	
MJet	OE-ICE	A319-133	4583	02/07	rgd. (ex VP-CNC/B-6933), i/s 17/08	
ORIX Aircraft Corp.	OE-IEB	A320-214	7816	16/08	XSP-HYD-DWC-HRG-OSR for repaint (ex JA13VA)	
UMBFC Trust	OE-IEG	A320-214	7966	30/06	rgd. (ex JA14VA) / KIX-CRK-XSP 12/07 / for Hong Kong AL	
TFDAC Ireland	OE-IEY	A320-232	5326	06/06	rgd. (ex B-6950) / TSN-DMK-AUH 19/06 a/w	
CDB Aviation	OE-IGI	B737-8 MAX	60184/7373	20/07	seen parked PRG all white (ex 9H-DOR)	
Deucalion Aviation	OE-IHD	A321-271NX	8710	23/06	rgd. (ex VT-IUD) / stored CDT / to be scrapped	
Deucalion Aviation	OE-IHH	A321-271NX	8768	26/06	rgd. (ex VT-IUE) / stored CDT / to be scrapped	
SAMCO Aircraft Maint.	OE-IIQ	CRJ900LR	15083	12/06	rgd. (ex D-ACKF) / stored MST	
SAMCO Aircraft Maint.	OE-IIR	CRJ900LR	15085	14/08	rgd. (ex D-ACKH) / stored MST / for CityJet	
Oriental Leasing	OE-IMO	A320-214	7071	11/06	rgd. (ex VP-BET) / sold to GX Airlines	
Oriental Leasing	OE-LMO	A320-214	7215	11/06	rgd. (ex VP-BAC) / sold to GX Airlines	
Private	OE-LOY	EMB135BJ	825	16/07	rgd. (ex 9H-AIS) / stored RIX	
Private	PK-DGA	B737-79VBBJ	61040/5279	24/07	rgd. (ex T7-DGA), still op for Indonesia Gvmt	
Fox Aviation	S5-BTC	EMB135BJ	1100	11/06	put i/s after del. (ex SP-DLB)	
?	T7-ICE	EMB170ECJ	695	24/05	testflown ALN (ex N122CA)	
Asian Corp. Aviation Mgmt.	T7-KKT	A319-115CJ	3133	14/06	BSL-NWI for paint (ex P4-MIS) / BSL 17/07	
GlobalJet Aruba	T7-TCB	A319-153NCJ	10897	19/06	BSL-DWC on del. (ex LX-TCB)	
BE Aero Havacilik	TC-TAC	CRJ850	8112	23/07	put i/s after del. (ex VQ-CHY) ID TBC	
Private	UP-EM015	EMB135BJ	1229	12/07	del. & put i/s (ex D-ARMY, arr. GUW 31/03)	
CMB Financial Leasing	VP-BET	A320-214	7071	29/05	testflown OSR after long storage / sold as OE-IMO	
Nordic Aviation Capital	VP-CBZ	EMB190LR	524	30/07	TSN-ALA-TBS-MST still in Bamboo c/s (ex OE-IQF)	
FTAI Aviation	VP-CEU	A319-112	4038	11/07	GBA-BAH-SZB after storage (ex B-6408) / sold as XY-ALZ	
?	VP-CFY	A321-211	6979	30/07	DMK-SKD-OSR for repaint (ex VN-A288)	
CDB Aviation	VP-CHH	EMB190LR	613	01/08	TNA-ALA-ESB-LGW-KEF-YLS (ex VN-A262)	
ICBC Financial Leasing	VP-COB	A320-271N	8583	27/05	BLR-HYD-TNA after storage (ex VT-WJA)	

ICBC Financial Leasing	VP-CTK	B737-86J	37765/3986	28/05 KUN-ISL after storage (ex VT-SGY)		
Aergo Capital	VP-CRV	A330-343X	1086	06/08 PVG-DMK after storage (ex HS-TET) / for Centrum Air		
Vmo Aircraft Leasing	VP-CVY	A320-271N	8458	20/06 DEL-CAI-LDE after storage (ex VT-WGV)		
?	VQ-CJD	B737-4Y0F	25180/2201	03/08 SNN-HRG-DWC-HYD-SZB (ex F-GZTX) / for MJets		

